



3 1761 11632707 3













Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116327073>





DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

# Railway transport

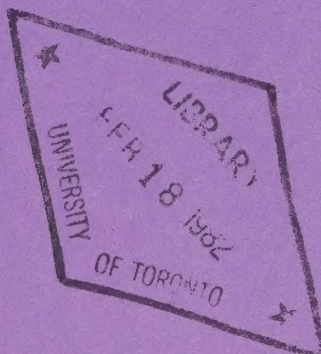
Railway commodity origin and  
destination statistics

1976-1979

# Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1976-1979





## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface and Marine Transport Section,

Transportation and Communications  
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface, et  
maritimes,

Division des transports et des  
communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.



Statistics Canada  
Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

Statistique Canada  
Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Railway transport

Railway commodity origin and  
destination statistics

1976-1979

**First issue**

This publication introduces a new series of origin and destination information for revenue freight carried by the Canadian National Railway and the Canadian Pacific Railway.

# Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1976-1979

**Première édition**

Voici une nouvelle série de données sur l'origine et la destination des marchandises payantes transportées par le Canadien National et le Canadien Pacifique.

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

December 1981  
5-3500-503

Price: Canada, \$8.00  
Other Countries, \$9.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Décembre 1981  
5-3500-503

Prix: Canada, \$8.00  
Autres pays, \$9.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

## SYMBOLS

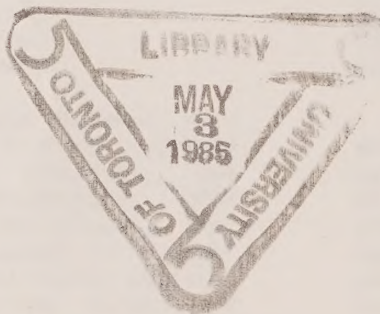
The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.





## PREFACE

This is the first in a new series of publications of Railway Commodities by Province of Origin and Destination. Successive publications will each report the data for the latest four-year period. This report covers the period 1976-1979. Annual railway transport statistics in Canada have been published since 1958 in a six part series which cover specific aspects of the industry; services rendered; equipment available; traffic handled; the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country:

- I Railway Transport - Summary Statistics  
(Five years)
- II Railway Transport - Financial Statistics
- III Railway Transport - Equipment, Track and  
Fuel Statistics
- IV Railway Transport - Operating and  
Traffic Statistics
- V Railway Transport - Commodity Statistics
- VI Railway Transport - Employment  
Statistics

Several other annual reports and periodicals dealing with rail transportation are also available.

With the development of new marketing systems within Canadian National and Canadian Pacific Railways, it has become possible to provide commodity statistics for both tonnes and revenues on an origin and destination basis in addition to the historical series of tonnages for loadings, unloadings and interchanges with other railways. These origin and destination data beginning with the year 1970 were made available by these two railways to the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario.

The 1976-1979 all commodity tonnage and revenue data appearing in this publication

## PRÉFACE

Voici le premier numéro d'une nouvelle publication sur les marchandises transportées par chemin de fer selon la province d'origine et de destination. Les parutions suivantes présenteront des données portant sur les quatre années précédentes. Ce numéro couvre la période 1976-1979. Des statistiques annuelles sur le transport par chemin de fer sont publiées depuis 1958 dans une série en six parties qui traitent de divers aspects de l'industrie: services offerts, matériel disponible, trafic ferroviaire, main-d'oeuvre et aspects financiers de l'exploitation des chemins de fer au pays:

- I Transport ferroviaire - Statistiques sommaires (sur les cinq dernières années)
- II Transport ferroviaire - Statistique financière
- III Transport ferroviaire - Statistique du matériel, des voies et du carburant
- IV Transport ferroviaire - Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V Transport ferroviaire - Marchandises transportées
- VI Transport ferroviaire - Statistiques de l'emploi

Plusieurs autres rapports annuels et périodiques portant sur le transport ferroviaire sont également disponibles.

Grâce aux nouveaux systèmes de commercialisation du Canadien National et du Canadien Pacifique, on peut recueillir des statistiques sur les marchandises tant pour le tonnage que pour les recettes, selon l'origine et la destination, outre les séries chronologiques du tonnage des chargement, des déchargements et des transferts avec d'autres compagnies ferroviaires. Depuis 1970, le CN et le CP mettent leurs données sur l'origine et la destination des marchandises à la disposition du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de l'Université Queen's, Kingston, Ontario.

Les données sur le tonnage global des marchandises ainsi que sur les recettes figurant dans

were obtained from the CFTM(1) Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent.

Statistics Canada is indebted to the CIGGT as well as the Canadian National and Canadian Pacific Railways for allowing these origin and destination data to form the start of a new and useful statistical series.

---

(1) Canadian Freight Transport Model.

cette publication couvrent la période 1976-1979. Elles ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM(1) de l'Institut, qui en a autorisé la publication.

Statistique Canada désire remercier le CIGGT ainsi que le Canadien National et le Canadien Pacifique, dont les données sur l'origine et la destination des marchandises ont servi de point de départ à cette nouvelle série statistique, qui devrait se révéler fort utile.

---

(1) Canadian Freight Transport Model.



**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	11
Coverage and Methodology	11
Concepts	11
Quality and Other Limitations of Data	11
Nature and Source of Raw Data	15
Rail Coding Conventions	15
Highlights and Analysis	17

**Table**

1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1976-1979	18
2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1976-1979	20
3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1976-1979	22
4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1976-1979	24
5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Metric Tonnes, 1976-1979	26
6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1976-1979	28
7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1976-1979	30
8. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1976-1979	32

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	11
Champ de l'enquête et méthodologie	11
Concepts	11
Qualité et autres limites des données	11
Nature et source des données brutes	15
Convention de codage	15
Faits saillants et analyse	17

**Tableau**

1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1976-1979	18
2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recette totales, 1976-1979	20
3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1976-1979	22
4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1976-1979	24
5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1976-1979	26
6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Recettes, 1976-1979	28
7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Tonnes métriques, 1976-1979	30
8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Recettes, 1976-1979	32

## TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1976-1979	34
10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1976-1979	36
11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1976-1979	38
12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1976-1979	40
13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1976-1979	42
14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1976-1979	44
15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coals (SSC 238) - Metric Tonnes, 1976-1979	46
16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coals (SCC 238) - Revenues, 1976-1979	48
17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Metric Tonnes, 1976-1979	50
18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Revenues, 1976-1979	52
19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (SCC 416) - Metric Tonnes, 1976-1979	54
20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (SCC 416) - Revenues, 1976-1979	56

## TABLE DE MATIÈRES - suite

Tableau	Page
9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Tonnes métriques, 1976-1979	34
10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Recettes, 1976-1979	36
11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Tonnes métriques, 1976-1979	38
12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1976-1979	40
13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1976-1979	42
14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1976-1979	44
15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Tonnes métriques, 1976-1979	46
16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Recettes, 1976-1979	48
17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Tonnes métriques, 1976-1979	50
18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Recettes, 1976-1979	52
19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Muriate de potasse (CTP 416) - Tonnes métriques, 1976-1979	54
20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Muriate de potasse (CTP 416) - Recettes, 1976-1979	56



## TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
<b>Table</b>	
21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Metric Tonnes, 1976-1979	58
22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Revenues, 1976-1979	60
23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208) - Metric Tonnes, 1976-1979	62
24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208) - Revenues, 1976-1979	64
25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Metric Tonnes, 1976-1979	66
26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Revenues, 1976-1979	68
27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Metric Tonnes, 1976-1979	70
28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Revenues, 1976-1979	72
29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Metric Tonnes, 1976-1979	74
30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Revenues, 1976-1979	76
31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (SCC 276) - Metric Tonnes, 1976-1979	78

## TABLE DE MATIÈRES - suite

	Page
<b>Tableau</b>	
21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Tonnes métriques, 1976-1979	58
22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Recettes, 1976-1979	60
23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minéral de fer et concentrés (CTP 208) - Tonnes métriques, 1976-1979	62
24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minéral de fer et concentrés (CTP 208) - Recettes, 1976-1979	64
25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) - Tonnes métriques, 1976-1979	66
26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) - Recettes, 1976-1979	68
27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Tonnes métriques, 1976-1979	70
28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Recettes, 1976-1979	72
29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Tonnes métriques, 1976-1979	74
30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Recettes, 1976-1979	76
31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Tonnes métrique, 1976-1979	78

## TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (SCC 276) - Revenues, 1976-1979	80
33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Metric Tonnes, 1976-1979	82
34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Revenues, 1976-1979	84
35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Metric Tonnes, 1976-1979	86
36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Revenues, 1976-1979	88
37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Metric Tonnes, 1976-1979	90
38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Revenues, 1976-1979	92
39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Metric Tonnes, 1976-1979	94
40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Revenues, 1976-1979	96
41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs (SCC 188) - Metric Tonnes, 1976-1979	98
42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs (SCC 188) - Revenues, 1976-1979	100

## TABLE DE MATIÈRES - suite

Tableau	Page
32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Recettes, 1976-1979	80
33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Tonnes métrique, 1976-1979	82
34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Recettes, 1976-1979	84
35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Tonnes métrique, 1976-1979	86
36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Recettes, 1976-1979	88
37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Tonnes métrique, 1976-1979	90
38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Recettes, 1976-1979	92
39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (CTP 438) - Tonnes métrique, 1976-1979	94
40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (CTP 438) - Recettes, 1976-1979	96
41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pâte (CTP 188) - Tonnes métriques, 1976-1979	98
42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pâte (CTP 188) - Recettes, 1976-1979	100

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
<b>Table</b>	
43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG)(SCC 450) - Metric Tonnes, 1976-1979	102
44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG)(SCC 450) - Revenues, 1976-1979	104
45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes, (Summary), 1979	106

## TABLE DE MATIÈRES - fin

	Page
<b>Tableau</b>	
43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et fabriqués, type combustible (GPL)(CTP 450) - Tonnes métriques, 1976-1979	102
44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffiné et fabriqués, type combustible (GPL)(CTP 450) - Recettes, 1976-1979	104
45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979	106





## INTRODUCTION

### Coverage and Methodology

The origin and destination tonnes and revenue in this publication are obtained from the CFTM Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario, and are published with their consent. The data are derived from the marketing data systems of Canadian National and Canadian Pacific Railways and have been edited by the CIGGT to remove duplications of interlined shipments that have been exchanged between these two railways.

The commodity groups shown, as well as a selection of the 15 leading commodities by tonnes, are based on the 320 classes of freight which have been derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials used and shipments, although certain of these series include variations of the SCC.

Users are also advised of the availability of detailed province-to-province railway commodity origin and destination tonnages and revenues for each of the 320 commodity groups for the years 1976 through 1979 in the form of microfiche.

### Concepts

#### **Quality and Other Limitations of Data**

Comparisons made between these "Commodity Origin and Destination" tonnages and the tonnages of "Revenue Freight Carried" for the Class I Canadian railways (CN and CP Rail) as published in **Railway Transport, Part V** (Catalogue 52-211) require particular care.

## INTRODUCTION

### Champ de l'enquête et méthodologie

Les données sur le tonnage et les recettes, selon l'origine et la destination ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de l'Université Queen's, Kingston, Ontario, qui a consenti à leur publication. Elles proviennent des systèmes de données du Canadien National et du Canadien Pacifique et ont été vérifiées par l'Institut, qui a supprimé le double comptage des transferts entre ces deux compagnies ferroviaires.

Les groupes de marchandises indiqués, ainsi qu'une sélection des 15 principaux produits exprimés en tonnes, sont fondés sur les 320 classes de marchandises établies à partir de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP sert également de base aux séries sur les produits publiées pour le transport par eau et le transport routier, les importations, les exportations, les matières premières utilisées et les expéditions, même si certaines de ces séries montrent des variations par rapport à la CTP.

Le lecteur peut également se procurer des données détaillées par province, sous forme de microfiches, sur le tonnage des 320 groupes de produits transportés par chemin de fer et les recettes qui en découlent, selon l'origine et la destination, pour 1976 à 1979.

### Concepts

#### **Qualité et autres limites des données**

Il faut aborder avec prudence les comparaisons établies entre le tonnage selon l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées par les sociétés ferroviaires de classe I (CN et CP) que l'on trouve dans la publication **Transport ferroviaire, partie V** (n° 52-211 au catalogue).



The following table illustrates the aggregate differences of data between these two sets of data.

Le tableau ci-dessous montre les différences globales existant entre ces deux ensembles de données.

TEXT TABLE I. All-commodity Revenue Tonnages

TABLEAU EXPLICATIF I. Tonnage global des marchandises payantes

Year	Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport, Part V)	Commodity origin and destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)
Année	Marchandises payantes transportées (CN et CP, d'après la publication Transport ferroviaire, partie V)	Origine et destination des marchandises (données du CN et du CP selon la base de données du CIGGT)
	metric - tonnes - métriques	
1979	183 018 288	182 637 463
1978	182 314 733	179 300 404
1977	176 319 961	175 271 061
1976	172 360 238	168 234 870

From this table it should be noted that the discrepancy in all commodity revenue tonnages for CN and CP rail between "Commodity Origin and Destination" data and "Revenue Freight Carried" is 1.2% over the four years 1976 to 1979. This discrepancy partly represents the tonnages exchanged between CN and CP Rail. This tonnage is unduplicated in the "Commodity Origin and Destination" data but duplicated in "Revenue Freight Carried".

These two sets of data will also differ for individual commodities as they are based on separate and differing reporting systems. Data on "Commodity Origin and Destination" as filed by CN and CP with the CIGGT represent shipments on a "terminated" or "received" basis whereas data on "Revenue Freight Carried" for CN and CP Rail as published in **Railway Transport, Part V** are on a "forwarded" basis.

Railway documents for shipments "forwarded" from a shipper may be adjusted for weight, freight charges or commodity classification before the goods are "terminated" or "received" by the consignee or delivered to another carrier. Shipments may not be added to the "received" file for several months after inclusion in the "forwarded" file and the two files will not, therefore, reflect the same period of activity.

Ce tableau indique que la différence dans le tonnage de toutes les marchandises payantes transportées par le CN et le CP selon les données sur l'origine et la destination des produits et selon les données sur les marchandises payantes transportées s'établit à 1.2% de 1976 à 1979. Cet écart représente en grande partie le tonnage transporté par le CN sur une partie du trajet et par le CP sur l'autre. Ce tonnage n'est compté qu'une fois dans les données sur l'origine et la destination des produits, mais deux fois dans les marchandises payantes transportées.

Ces deux ensembles de données diffèrent aussi pour chacun des produits, car ils sont fondés sur des systèmes de déclaration différents. Les données du CN et du CP sur l'origine et la destination des produits figurant dans la base de données du CIGGT représentent les marchandises "rendues à destination" ou "reçues", tandis que les données sur les marchandises payantes transportées par le CN et le CP parues dans la publication **Transport ferroviaire, partie V** représentent les marchandises "livrées".

Les documents des sociétés ferroviaires pour les marchandises "livrées" par un expéditeur peuvent être modifiés en fonction du poids, des frais de transport ou de la classification des produits avant que les biens soient "rendus à destination" ou "reçus" par le destinataire ou livrés à un autre transporteur. Les marchandises peuvent n'être inscrites dans le dossier des marchandises "reçues" que plusieurs mois après qu'elles ont été inscrites dans le dossier des marchandises "livrées"; les deux dossiers ne reflètent donc pas la même période d'activité.

In addition to these two separate reporting systems, there are other differences between the two sets of data. Such differences will be particularly evident for users who may wish to evaluate specific commodity groups, but they are included here for general information purposes.

Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in **Railway Transport, Part V**)

Marchandises payantes transportées (données du CN et du CP parues dans la publication **Transport ferroviaire, partie V**)

Commodity codes are assigned to each shipment by CN and CP Rail for their own record keeping purposes as the shipments are documented. The assigned codes consist of seven digits. For monthly reports of tonnages loaded and unloaded, the railways convert the seven digit codes to the appropriate three digit code using a continuously updated commodity conversion file. - Des codes de produits sont attribués à chaque livraison par le CN et le CP pour leur propre dossier à mesure que les livraisons sont inscrites. Il s'agit de codes à sept chiffres. Pour les rapports mensuels sur le tonnage chargé et déchargé, les sociétés de chemin de fer convertissent les codes à sept chiffres selon le code à trois chiffres appropriée, à l'aide d'un fichier de conversion des produits constamment mis à jour.

Less than carload traffic (LCL) is reported as a separate entity. - Les chargements incomplets sont déclarés comme une entité distincte.

Motor carrier transport piggyback and container traffic moving in equipment not owned by the railways is reported as separate figures at the end of the list of types of commodities. - Le trafic rail-route et les conteneurs transportés à l'aide de matériel n'appartenant pas aux sociétés de chemin de fer sont déclarés comme des chiffres distincts à la fin de la liste des genres de produits.

En plus de ces deux systèmes de déclaration distincts, il y a d'autres différences entre les deux ensembles de données. Elles seront particulièrement évidentes pour les utilisateurs qui voudront peut-être évaluer certains groupes de marchandises, mais elles figurent ici à titre de renseignements.

Commodity Origin and Destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)

Origine et destination des produits (données du CN et du CP figurant dans la base de données du CIGGT)

The commodity conversion code file includes all additions and changes at the date of processing the data. - Le fichier des codes de conversion des produits comprend toutes les additions et modifications à la date du dépouillement des données.

Less than carload traffic (LCL) is apportioned among the various commodities. The sole exceptions to this rule are: mail and a small general tonnage which for technical coding reasons appears separately under the LCL heading. - Les chargements incomplets sont répartis parmi les divers produits. Les seules exceptions à cette règle sont: le courrier et un petit tonnage général qui, pour des raisons de codage techniques, figure séparément à la rubrique "chargements incomplets".

The CP data distributes motor carrier transport piggyback and container traffic tonnages among the commodity types based on the contents of the piggyback trailers and containers. For CP Rail this applies to both railway-owned piggyback trailers and containers as well as motor carrier or shipper owned equipment. On the other hand, the CN data shows the several categories of motor carrier transport piggyback and container traffic as separate entities. Indeed, all such traffic shown separately in the origin and destination data belongs to CN. - Selon les données du CP, le tonnage du trafic rail-route et des conteneurs



est réparti parmi les genres de produits en fonction du contenu des remorques rail-route et des conteneurs. Pour le CP, cela s'applique aux remorques rail-route et aux conteneurs qui lui appartiennent ainsi qu'au matériel du transporteur ou de l'expéditeur. D'autre part, selon les données du CN, les diverses catégories de transport rail-route et de conteneurs sont des entités distinctes. À vrai dire, toutes les données qui figurent séparément dans les données sur l'origine et la destination sont attribuables au CN.

Revenue Freight Carried includes only "line haul" movements. A commodity such as industrial sand which moves in substantial quantities from one industrial siding to another within yard limits is an example of an item excluded. - Les marchandises payantes transportées comprennent seulement le transport proprement dit. Un produit comme le sable industriel, qui est transporté en quantités considérables d'un embranchement industriel à un autre dans les limites de la cour de triage, est un exemple de produit exclu.

The Commodity Origin and Destination data includes all freight movements which yielded revenue for CN and CP Rail. In this case, such a commodity as industrial sand would be included. - Les données sur l'origine et la destination des produits comprennent toute la circulation de marchandises qui a rapporté des recettes au CN et au CP. Dans ce cas, un produit comme le sable industriel y figurerait.

In addition to these conceptual and technical differences between the two sets of data, some care must also be used in the interpretation of the commodity origins and destinations.

Some of the origins and destinations are initially coded to a region and not to a province. Some regions cover an area which includes parts of two provinces. In tabulating origins and destinations by province, there is a small likelihood of error where origins and destinations for these regions are misallocated.

Over the period 1976 to 1979, CP Rail has gradually altered its coding of destinations for grain shipments. Whereas in 1976, the destinations of grain moving to Thunder Bay and Vancouver are shown as Ontario and British Columbia respectively, by 1979 the destination for both cases is almost totally included under "marine export". As grain makes up the largest commodity group with origin in the prairie provinces, this shift in destinations can also be seen in the aggregate statistics of the accompanying tables.

Although these above points explain most of the major differences and discrepancies between the Commodity Origin and Destination data and the Revenue Freight Carried, other anomalies may be uncovered with further investigation.

En plus de ces différences conceptuelles et techniques entre les deux ensembles de données, on trouve d'autres écarts dans les données sur l'origine et la destination des produits; il faut donc interpréter ces dernières avec prudence.

Certaines des origines et des destinations sont codées au départ selon la région et non selon la province. Certaines régions représentent un territoire qui comprend des parties de deux provinces. Au moment de la totalisation des origines et des destinations par province, il y a quelques risques d'erreurs lorsque des origines et des destinations pour ces régions sont mal attribuées.

Au cours de la période de 1976 à 1979, le CP a modifié graduellement sa façon de coder les destinations des livraisons de céréales. Alors qu'en 1976, les destinations de céréales transportées à Thunder Bay et Vancouver figurent pour l'Ontario et la Colombie-Britannique respectivement, en 1979 elles figurent presque totalement à la rubrique "exportations par eau". Comme les céréales constituent le groupe de produits le plus important provenant des provinces des Prairies, ce déplacement se retrouve également dans les statistiques globales des tableaux d'accompagnement.

Bien que les points ci-dessus expliquent la plupart des principales différences et incompatibilités entre les données sur l'origine et la destination des produits et les données sur les marchandises payantes transportées, on découvrira peut-être certaines autres anomalies en examinant davantage les données.

## Nature and Source of Raw Data

The raw data of which the railway portion of the CFTM Transportation Data Base is constructed comes from CN and CP Rail each of which provides a complete annual census of waybill data. These data are derived from records accumulated by the two railways in their normal operations. Each record represents a freight movement and shows origin, destination, commodity, tons and other related information.

## Rail Coding Conventions

**Commodities.** Both railways classify commodities using the seven-digit Standard Transportation Commodity Code (STCC). The data, as received by the CIGGT, uses the 320 commodity aggregation of the STCC for commodity classification. Before release to Statistics Canada, it is translated into the 320 code SCC.

**Origins and Destinations.** Origins and destinations are coded by the railway's respective station numbers. These origins and destinations refer only to the origins and destinations on the systems of CN and CP Rail and do not include information for other railways nor for connecting modes of transport.

**Trans-border shipments.** These shipments involve Canadian originating shipments which terminate in the USA as well as U.S. originating shipments which are completed in Canada. It should be noted that there is also an in-transit traffic reported with both origin and destination in the U.S.A.

**Marine Import/Export Shipments.** The data from CP Rail has shipments between rail and vessel classified as import or export. CN only classifies shipments as domestic or foreign. All transfers between rail and vessel are considered foreign. To distinguish between import and export shipments a special set of decision rules is applied by the CIGGT. For shipments originating at a port station or shipments destined for a port station, the rules for designating import or export respectively are relatively simple. However, in the case where both origin and destination are port stations, the shipment is classified as an import if the destination is west of the origin and as an export if the destination is east of the origin.

## Nature et sources des données brutes

Les données brutes sur les chemins de fer de la base de données sur les transports CFTM ont été préparées par le CN et le CP, qui, tous deux, effectuent un recensement annuel complet des renseignements figurant sur leurs feuilles de route. Celles-ci sont établies à partir de dossiers accumulés par les deux compagnies ferroviaires au cours de leurs activités régulières. Chaque dossier représente un transport de marchandises assorti de données sur l'origine, la destination, le produit, le tonnage et d'autres données connexes.

## Conventions de codage

**Produits.** Le CN et le CP classent les produits à l'aide d'un code à sept chiffres, le Standard Transportation Commodity Code (STCC). Aux fins de la classification des produits, les données envoyées au CIGGT sont groupées selon 320 classes de produits du STCC. Avant leur envoi à Statistique Canada, elles sont converties aux 320 classes de la CTP.

**Origines et destinations.** Les origines et les destinations sont codées selon les numéros respectifs des gares. Ces données n'ont trait qu'aux origines et destinations selon les systèmes du CN et du CP et ne comprennent pas de données sur d'autres chemins de fer ni sur les moyens de transport de correspondance.

**Expéditions transnationales.** Il s'agit des expéditions qui partent du Canada à destination des États-Unis et vice versa. À noter qu'il s'effectue également un trafic en transit dont les États-Unis sont le pays d'origine et de destination.

**Expéditions par eau/importations-exportations.** Le CP classe comme importations ou exportations les expéditions entre chemins de fer et navires. Le CN les classe comme expéditions intérieures ou étrangères. Tous les transferts entre chemins de fer et navires sont considérés comme étant de nature étrangère. Afin de distinguer les expéditions d'importation et d'exportation, le CIGGT applique un ensemble particulier de règles. Dans le cas des expéditions provenant d'une station portuaire ou de celles qui y sont acheminées, les règles permettant de distinguer les importations et les exportations sont relativement simples. Cependant, lorsque l'origine et la destination sont des stations portuaires, l'expédition est classée comme importation si la destination est à l'ouest du point d'origine et comme exportation si elle est à l'est du point d'origine.





### Highlights and Analysis

During the four-year period 1976 to 1979, total metric tonnes for CN and CP Rail as reported to the CIGGT have increased 8.6% from 168 234 870 to 182 637 463 while total revenues have increased 42.4% from \$2,391 million to \$3,405 million. The average revenue per ton for all commodities has increased 31.2% from \$14.21 to \$18.64.

Over 9% of the total tonnage is made up of one commodity, bituminous coal. The metric tonnes for bituminous coal have increased 22.8% to 16 788 016 during this period. The revenue has increased 75% to \$234 million. The average revenue per ton of bituminous coal has increased 43.3% to \$13.98.

Wheat accounts for 8.7% of the total tonnage. Over the period, its tonnage has risen 12.9% to 15 951 928; its revenue has risen 47.9% to \$109 million and the average revenue per ton as increased 31.1% to \$6.84.

Other important commodities with tonnage over five million are: muriate of potassium with 1979 tonnage of 10 585 398, pulpwood chips at 6 827 117 metric tons, iron ore and concentrates at 6 490 420 metric tons, lumber at 6 426 265 metric tons, barley at 6 219 550 metric tons and wood pulp at 5 040 028 metric tons.

### Faits saillants et analyse

Au cours des quatre années de 1976 à 1979, le nombre total de tonnes métriques transportées par le CN et le CP et déclarées au CIGGT a augmenté de 8.6% pour passer de 168 234 870 à 182 637 463, tandis que les recettes totales s'accroissaient de 42.4%, soit de \$2,391 millions à \$3,405 millions. Pour toutes les marchandises, les recettes moyennes par tonne ont monté de 31.2%, soit de \$14.21 à \$18.64.

À elle seule, la houille grasse intervient pour plus de 9% du tonnage global. Au cours de la période susmentionnée, le nombre de tonnes métriques de houille grasse a augmenté de 22.8% pour atteindre 16 788 016 tonnes. Les recettes ont progressé de 75% pour se fixer à \$234 millions. Les recettes moyennes par tonne de houille grasse se sont élevées de 43.3% pour s'établir à \$13.98.

Le blé compte pour 8.7% du tonnage global. Pendant la période en question, son tonnage a augmenté de 12.9% pour atteindre 15 951 928; les recettes se sont accrues de 47.9% pour passer à \$109 millions et les recettes moyennes par tonne de blé ont atteint \$6.84, une augmentation de 31.1%.

Voici d'autres marchandises importantes dont le tonnage a dépassé cinq millions en 1979: muriate de potasse (10 585 398 tonnes métriques), copeaux de bois à pâte (6 827 117 tonnes métriques), minéral de fer et concentrés (6 490 420 tonnes métriques); bois de construction (6 426 265 tonnes métriques), orge (6 219 550 tonnes métriques) et pâte de bois (5 040 028 tonnes métriques).

TABLE 1. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - TOTAL, METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONS							
1979							
1 NFLD.	196 832	61	2 918	4 814	21 734	4 296	359
2 P.E.I.	2 504	667	508	1 593	50 902	79 378	264
3 N.S.	47 074	79 356	3 583 027	323 317	244 176	260 586	19 961
4 N.B.	48 332	124 872	111 461	1 418 419	546 144	344 814	16 602
5 QUE.	57 921	32 883	276 014	468 742	6 584 752	3 430 045	289 670
6 ONT.	106 127	118 295	611 730	652 719	5 217 980	20 679 176	1 276 691
7 MAN.	13 674	13 148	49 995	41 619	391 898	1 107 886	2 187 728
8 SASK.	5 154	49 290	51 146	47 961	360 396	882 868	730 630
9 ALTA.	2 488	19 836	95 079	88 869	506 052	1 007 826	538 036
10 B.C.	18 172	8 442	29 254	70 760	381 242	1 381 890	303 727
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
12 US. BY RAIL	7 379	8 364	69 956	123 873	1 997 388	4 200 637	388 560
13 MARINE IMPORT	936	1 602	6 563	8 427	572 344	1 259 957	55 125
14 TOTAL	506 599	456 821	4 887 657	3 251 118	16 875 012	34 639 363	5 832 119
METRIC TONS							
1978							
15 NFLD.	195 401	21	6 171	635	14 240	6 257	353
16 P.E.I.	5 718	987	860	1 662	51 239	92 042	177
17 N.S.	34 515	42 006	5 174 192	303 654	196 439	172 169	9 713
18 N.B.	65 719	128 480	120 650	1 479 649	515 333	401 428	7 659
19 QUE.	49 991	49 182	296 055	473 905	7 024 208	4 078 836	268 879
20 ONT.	99 040	109 248	643 271	660 085	4 974 962	23 199 522	1 130 003
21 MAN.	14 836	4 673	53 949	42 636	382 093	842 468	2 741 310
22 SASK.	5 949	35 519	42 747	37 292	295 907	747 931	1 041 265
23 ALTA.	2 968	9 267	53 614	62 375	505 038	675 757	526 905
24 B.C.	21 651	9 917	32 442	81 549	424 757	1 005 021	352 945
25 N.W.T.	0	0	186	9	194	0	5 311
26 US. BY RAIL	5 549	8 863	87 579	107 139	2 213 494	3 993 268	328 209
27 MARINE IMPORT	1 146	879	10 367	27 533	429 802	1 278 151	36 697
28 TOTAL	502 488	399 048	6 522 089	3 278 129	17 027 711	36 496 856	6 449 433
METRIC TONS							
1977							
29 NFLD.	223 659	175	5 448	1 252	10 891	6 288	99
30 P.E.I.	8 761	2 139	2 188	2 818	44 501	71 648	314
31 N.S.	38 194	103 937	4 795 088	271 924	200 971	111 838	27 787
32 N.B.	59 634	129 778	85 157	1 531 494	419 462	315 822	5 918
33 QUE.	61 971	46 099	262 738	536 397	6 584 898	4 361 683	278 138
34 ONT.	100 499	94 588	615 505	636 670	5 086 536	26 501 986	1 023 855
35 MAN.	15 281	2 679	35 942	29 719	376 591	1 635 127	2 692 654
36 SASK.	7 501	34 500	30 098	47 302	260 020	3 091 883	2 050 613
37 ALTA.	4 396	2 422	42 183	58 015	585 780	1 082 363	491 109
38 B.C.	20 414	13 047	35 630	68 030	456 489	901 385	353 397
39 N.W.T.	0	0	0	0	13	590	9 311
40 US. BY RAIL	8 107	12 731	106 156	125 516	2 221 854	4 083 258	254 169
41 MARINE IMPORT	1 045	4 007	44 261	17 989	380 300	1 195 052	34 313
42 TOTAL	549 467	446 108	6 060 400	3 327 132	16 628 313	43 358 930	7 221 684
METRIC TONS							
1976							
43 NFLD.	364 922	263	4 538	1 670	16 653	6 130	255
44 P.E.I.	11 249	4 886	7 705	7 306	54 355	63 098	287
45 N.S.	42 549	85 930	4 110 808	319 458	235 623	150 891	50 357
46 N.B.	64 003	133 049	97 742	1 589 249	370 489	281 053	8 873
47 QUE.	81 956	45 130	313 287	609 275	6 885 526	4 886 478	274 764
48 ONT.	99 265	97 226	640 882	591 355	4 809 666	26 046 387	1 037 115
49 MAN.	16 003	3 225	26 093	23 922	384 297	2 414 285	2 386 970
50 SASK.	3 959	24 051	28 455	56 221	277 922	4 815 351	1 878 956
51 ALTA.	3 293	5 653	44 203	64 090	527 280	1 674 430	495 394
52 B.C.	23 335	10 077	39 667	70 101	507 142	1 057 066	385 619
53 N.W.T.	0	0	20	0	399	0	6 208
54 US. BY RAIL	12 153	14 083	93 218	109 746	2 306 807	4 301 456	332 597
55 MARINE IMPORT	2 848	6 491	28 095	20 667	366 000	1 012 269	47 720
56 TOTAL	725 541	430 069	5 434 720	3 463 067	16 742 165	46 708 897	6 905 122



TABLEAU 1. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - TONNES METRIQUES TOTALES, 1976-1979

DESTINATION									ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL				
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME						
TONNES METRIC										
1979										
439	2 716	1 257	0	76 179	3 532	313 754	T.-N.			
0	166	67	0	1 588	11 332	148 557	I. -P.-E.		2	
12 780	229 227	11 180	0	461 610	1 644 572	6 762 578	N.-E.		3	
1 344	51 156	12 866	18	490 273	650 776	3 729 067	N.-B.		4	
112 979	1 436 403	328 749	221	4 646 024	1 434 316	18 364 081	QUE.		5	
462 673	4 487 282	1 313 041	243	6 968 242	2 673 018	42 264 432	ONT.		6	
753 643	909 343	176 761	99	602 022	3 831 647	9 618 224	MAN.		7	
650 334	482 235	301 027	52	7 617 274	16 448 703	27 361 313	SASK.		8	
599 941	5 084 794	1 708 774	26 870	4 910 996	16 783 002	28 820 252	ALB.		9	
308 040	3 927 745	5 611 731	6 726	5 223 296	11 502 191	26 805 129	C.-B.		10	
45	5 018	249 989	0	21 483	82 738	381 526	T. N.-O.		11	
273 782	3 966 327	1 024 815	5 005	4 463 944	383 262	14 925 954	E. -U. PAR RAIL		12	
32 913	758 061	171 348	589	654 553	0	3 142 591	IMPORT. PAR MER		13	
3 208 920	21 340 479	10 911 608	39 828	36 137 490	55 449 095	182 637 463	TOTAL		14	
TONNES METRIC										
1978										
36	644	393	10	59 733	701	284 269	T.-N.		15	
0	127	95	0	1 866	13 275	167 497	I. -P.-E.		16	
5 610	43 942	8 770	589	426 629	51 594	6 426 853	N.-E.		17	
1 260	54 578	11 549	0	543 382	733 901	3 972 063	N.-B.		18	
89 397	1 083 603	282 010	168	4 895 751	1 341 108	19 366 705	QUE.		19	
404 979	3 395 810	1 119 323	572	6 865 403	2 338 270	43 187 964	ONT.		20	
713 654	771 266	112 916	29	547 420	4 381 627	10 220 955	MAN.		21	
675 978	469 513	286 604	224	6 836 940	17 192 143	27 415 501	SASK.		22	
967 436	5 108 277	1 633 568	29 665	4 304 303	15 304 482	26 629 288	ALB.		23	
302 999	4 178 017	5 911 594	898	5 581 259	10 259 505	26 068 593	C.-B.		24	
0	12 673	272 658	0	11 364	67 807	363 869	T. N.-O.		25	
237 868	2 404 277	1 002 192	7 450	3 946 030	54	13 135 407	E. -U. PAR RAIL		26	
21 734	439 609	35 758	0	0	0	2 061 436	IMPORT. PAR MER		27	
3 420 595	17 962 339	10 677 835	39 610	34 020 086	51 684 472	179 300 404	TOTAL		28	
TONNES METRIC										
1977										
141	183	243	0	57 506	465	306 176	T.-N.		29	
0	0	77	0	1 904	35 866	169 150	I. -P.-E.		30	
3 463	18 452	7 554	0	437 260	29 687	5 984 965	N.-E.		31	
650	17 203	10 898	81	459 843	913 642	3 876 099	N.-B.		32	
80 044	806 492	290 570	249	4 336 196	1 382 333	18 601 518	QUE.		33	
390 777	3 007 702	1 065 970	2 787	5 738 739	2 628 434	45 342 909	ONT.		34	
520 961	597 760	115 219	69	519 998	2 534 474	8 776 262	MAN.		35	
791 574	439 055	1 365 269	29	7 170 124	11 944 884	26 996 078	SASK.		36	
892 120	6 056 310	2 894 433	37 310	4 267 174	12 487 116	25 871 372	ALB.		37	
316 321	3 808 171	5 616 799	2 169	5 275 370	8 976 623	23 933 243	C.-B.		38	
0	7 877	237 680	41	2 723	112 013	366 313	T. N.-O.		39	
204 659	1 973 874	856 591	25 249	4 182 028	128	13 061 422	E. -U. PAR RAIL		40	
21 401	538 435	19 868	94	0	0	1 985 548	IMPORT. PAR MER		41	
3 222 115	17 271 520	12 481 576	68 085	32 448 870	41 045 672	175 271 061	TOTAL		42	
TONNES METRIC										
1976										
193	518	543	0	35 661	525	431 485	T.-N.		43	
0	0	310	0	1 771	32 883	181 412	I. -P.-E.		44	
3 985	19 172	8 548	186	359 335	13 769	5 348 066	N.-E.		45	
944	21 382	18 823	39	511 091	666 076	3 685 603	N.-B.		46	
100 519	780 400	293 700	531	4 398 692	1 360 366	19 617 863	QUE.		47	
401 614	2 866 070	1 047 145	3 197	5 033 559	2 480 964	43 672 802	ONT.		48	
684 749	660 221	141 120	496	556 405	1 799 023	8 765 092	MAN.		49	
942 540	361 299	1 485 165	1 053	6 663 889	7 426 900	23 773 091	SASK.		50	
1 023 542	6 578 089	3 622 559	45 370	3 300 038	10 168 473	24 260 548	ALB.		51	
343 791	3 951 480	6 237 767	3 530	4 837 362	7 579 554	23 065 719	C.-B.		52	
0	858	213 189	62	23 197	147 761	391 268	T. N.-O.		53	
295 176	1 869 702	976 734	5 768	3 959 651	0	13 339 203	E. -U. PAR RAIL		54	
29 178	337 792	23 790	0	0	0	1 702 713	IMPORT. PAR MER		55	
3 826 235	17 446 987	14 065 398	64 236	29 680 657	31 676 298	168 234 870	TOTAL		56	

TABLE 2. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - TOTAL REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NC.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	3 577 023	3 478	109 974	182 921	813 436	275 926	31 117
2 P.E.I.	148 243	3 580	8 447	18 335	1 130 793	2 498 572	15 098
3 N.S.	3 752 576	876 808	9 352 751	3 653 674	4 632 300	6 055 203	1 052 766
4 N.B.	2 841 785	1 431 874	2 054 866	11 246 410	8 753 800	8 127 009	1 287 756
5 QUE.	5 751 773	1 537 418	13 228 673	15 165 914	81 327 256	69 341 111	20 185 759
6 ONT.	11 311 530	5 366 544	33 768 616	35 492 115	131 404 697	155 251 197	70 119 862
7 MAN.	989 556	552 854	2 456 329	2 312 721	15 191 733	25 875 673	19 206 346
8 SASK.	344 269	2 509 972	2 576 501	2 360 101	16 124 682	27 450 990	11 299 295
9 ALTA.	412 285	759 324	3 974 061	4 589 622	33 734 684	41 362 787	16 913 697
10 B.C.	2 033 616	572 160	2 401 820	4 329 276	25 970 146	61 302 023	13 453 537
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
12 US. BY RAIL	517 611	206 052	3 141 998	4 273 300	41 213 667	65 393 505	5 865 390
13 MARINE IMPORT	128 413	30 824	506 095	310 736	21 749 870	38 130 977	4 186 320
14 TOTAL	31 808 680	13 950 888	73 580 131	83 935 125	382 047 064	501 064 973	164 634 826
REVENUE							
1978							
15 NFLD.	2 998 505	2 400	202 606	35 870	558 249	419 202	31 358
16 P.E.I.	287 445	5 494	15 799	25 753	1 068 322	2 677 702	12 156
17 N.S.	2 235 443	456 088	9 361 430	2 856 267	3 488 843	4 167 715	618 089
18 N.B.	3 072 768	1 302 868	1 662 478	10 480 485	6 942 453	8 432 141	575 493
19 QUE.	4 566 745	2 025 596	12 964 167	13 662 574	80 905 172	71 586 011	17 187 568
20 ONT.	10 135 982	4 870 572	31 275 724	32 172 288	109 640 366	146 737 728	58 334 587
21 MAN.	981 035	229 314	2 368 247	1 818 134	14 149 652	18 614 521	21 008 329
22 SASK.	405 831	1 697 488	2 218 875	1 736 880	13 290 832	24 641 027	12 766 876
23 ALTA.	559 750	289 854	2 354 684	3 084 415	32 226 814	30 142 252	15 328 866
24 B.C.	2 228 125	656 740	2 516 212	4 893 129	26 655 427	50 114 060	15 006 643
25 N.W.T.	0	0	21 988	2 490	33 224	0	208 733
26 US. BY RAIL	474 991	362 224	3 585 267	3 293 328	41 482 815	58 041 138	4 647 863
27 MARINE IMPORT	132 872	30 956	778 170	602 157	17 233 910	36 977 928	3 236 030
28 TOTAL	28 079 496	11 529 594	69 325 647	74 663 770	347 676 079	452 551 425	148 962 591
REVENUE							
1977							
29 NFLD.	2 619 058	8 210	135 201	59 325	437 831	336 083	11 959
30 P.E.I.	423 905	22 262	32 180	51 967	771 131	1 989 766	16 340
31 N.S.	1 251 214	856 170	8 716 441	2 415 750	3 164 921	3 262 144	1 045 246
32 N.B.	2 835 665	1 293 582	1 390 505	9 939 504	5 831 954	6 079 725	452 272
33 QUE.	4 847 546	1 722 068	10 709 509	13 560 948	70 702 438	68 941 827	16 385 928
34 ONT.	9 275 442	4 195 314	30 077 166	29 137 506	101 065 363	143 777 462	50 832 284
35 MAN.	1 231 915	119 918	2 005 232	1 525 283	14 093 587	21 033 655	20 178 987
36 SASK.	508 830	1 541 572	1 405 025	2 025 545	10 999 345	31 812 560	19 577 072
37 ALTA.	730 622	130 982	2 030 973	3 008 226	36 222 050	29 620 254	13 671 432
38 B.C.	1 960 889	629 922	2 570 545	3 920 111	26 725 560	47 279 553	14 873 058
39 N.W.T.	0	0	0	0	2 108	25 505	319 283
40 US. BY RAIL	596 555	514 602	4 023 946	3 604 123	36 815 291	58 310 364	3 985 001
41 MARINE IMPORT	83 551	87 502	1 136 481	432 616	16 353 051	34 990 917	3 179 441
42 TOTAL	26 365 192	11 222 104	64 241 212	69 680 904	323 185 030	447 459 815	144 528 303
REVENUE							
1976							
43 NFLD.	3 412 276	10 044	171 312	80 034	545 270	267 434	22 727
44 P.E.I.	520 892	71 550	90 711	116 278	809 092	1 325 787	16 065
45 N.S.	1 544 391	626 158	8 130 050	2 613 111	3 685 471	3 690 117	5 160 660
46 N.B.	2 625 382	1 372 408	1 398 847	10 372 670	4 920 075	5 295 687	637 476
47 QUE.	5 694 448	1 700 148	11 585 606	14 819 212	63 334 394	65 178 148	16 047 622
48 ONT.	8 882 658	3 769 720	27 825 516	25 635 791	88 783 382	125 232 779	48 352 966
49 MAN.	1 213 312	121 800	1 657 030	1 359 725	13 947 451	22 106 705	17 999 377
50 SASK.	282 630	1 143 696	1 122 523	2 153 163	10 225 371	37 876 829	16 202 226
51 ALTA.	558 812	249 306	1 811 176	2 879 087	31 321 169	31 974 103	12 724 762
52 B.C.	1 993 732	525 198	2 646 754	3 563 866	28 125 538	51 168 759	14 264 835
53 N.W.T.	0	0	4 177	0	48 283	0	312 640
54 US. BY RAIL	886 395	539 064	3 398 275	2 787 716	35 289 501	55 724 764	4 618 982
55 MARINE IMPORT	174 246	172 738	1 291 128	549 923	13 979 367	27 102 587	4 000 716
56 TOTAL	27 789 178	10 301 830	61 137 105	66 930 576	295 014 364	426 943 699	140 361 054

TABLEAU 2. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - RECETTE TOTALES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1979									
47 141	276 356	164 252	0	2 844 258	139 838	8 325 923	T.-N.		
0	15 508	11 092	0	45 850	258 542	4 144 516	I. -P.-E.		
605 688	11 617 892	1 887 535	0	10 649 727	2 796 020	50 685 590	N.-E.		
99 944	3 147 962	1 329 627	5 281	11 162 389	4 620 098	53 818 883	N.-B.		
10 118 014	108 945 856	40 796 175	103 291	94 755 446	24 715 362	430 730 435	QUE.		
42 765 264	410 967 108	140 978 161	25 898	102 209 655	51 509 374	983 003 195	ONT.		
11 123 323	30 318 528	5 597 217	12 522	9 172 831	20 622 174	131 996 116	MAN.		
5 275 750	8 161 864	7 607 462	8 381	143 311 124	132 047 663	353 742 136	SASK.		
11 245 531	44 137 974	40 231 882	789 730	105 709 069	216 727 165	498 139 162	ALB.		
10 129 473	74 235 152	51 844 454	198 128	167 756 329	152 773 453	529 595 911	C.-B.		
4 915	101 812	10 649 248	0	418 920	3 698 891	15 840 663	T. N.-O.		
7 272 212	62 341 024	11 777 058	247 387	64 921 572	7 382 767	243 330 005	E. -U. PAR RAIL		
2 292 746	33 486 444	3 401 379	119 911	13 867 201	0	101 452 282	IMPORT. PAR MER		
100 979 901	787 753 560	320 275 646	1 510 529	726 824 371	617 291 347	3 404 804 817	TOTAL		
RECETTES									
1978									
3 204	59 694	54 370	3 221	1 818 084	43 061	6 198 781	T.-N.		
0	13 484	18 399	0	52 586	247 101	4 414 752	I. -P.-E.		
415 826	3 324 168	1 330 637	15 397	9 392 047	1 689 984	37 461 806	N.-E.		
115 214	3 533 886	1 266 203	0	10 804 639	6 332 121	52 102 372	N.-B.		
8 172 657	82 227 520	31 186 101	40 590	88 226 932	21 947 907	392 572 982	QUE.		
34 214 401	305 934 742	113 126 992	49 627	88 084 472	42 212 561	821 387 385	ONT.		
9 937 327	22 519 870	5 260 377	3 241	8 114 163	20 910 432	114 540 050	MAN.		
5 296 327	7 882 666	7 912 500	14 895	114 391 499	126 292 761	313 758 380	SASK.		
15 621 185	41 618 460	35 303 691	575 150	78 037 818	174 431 897	408 620 679	ALB.		
9 990 570	75 165 624	45 740 559	30 556	157 081 571	129 024 666	485 192 700	C.-B.		
0	257 162	6 229 526	0	221 664	2 655 326	9 501 532	T. N.-O.		
6 045 268	53 164 500	10 497 739	348 564	45 893 374	1 295	205 075 004	E. -U. PAR RAIL		
1 639 180	22 324 254	3 521 890	0	0	0	75 299 762	IMPORT. PAR MER		
91 451 159	618 026 070	265 448 984	1 081 241	606 118 849	525 789 112	2 926 126 185	TOTAL		
RECETTES									
1977									
14 655	17 046	24 811	0	1 692 778	25 720	5 370 049	T.-N.		
0	0	16 261	0	49 789	548 287	3 910 757	I. -P.-E.		
299 202	2 066 024	1 026 860	0	9 650 158	771 135	33 064 168	N.-E.		
67 629	1 827 278	1 166 863	14 975	8 332 329	7 925 492	45 597 347	N.-B.		
7 319 574	64 855 240	29 893 562	89 884	75 365 122	21 019 722	352 124 714	QUE.		
31 052 878	261 893 468	103 114 887	209 591	78 577 290	41 347 085	751 511 345	ONT.		
6 984 406	17 010 584	4 848 852	10 078	6 579 457	14 309 345	101 370 048	MAN.		
5 824 838	7 297 294	14 085 697	2 448	110 897 513	85 459 557	287 021 867	SASK.		
12 662 728	42 378 742	35 653 875	607 406	73 352 302	133 068 878	361 883 608	ALB.		
9 835 076	66 185 052	44 707 110	80 054	136 077 340	104 619 815	426 156 998	C.-B.		
0	160 190	8 858 521	1 843	97 875	3 529 143	12 914 373	T. N.-O.		
5 321 692	46 460 372	10 616 815	1 000 575	51 405 816	5 170	199 172 835	E. -U. PAR RAIL		
1 807 332	18 258 544	2 699 809	7 593	0	0	69 863 814	IMPORT. PAR MER		
81 190 010	528 409 834	256 713 923	2 024 447	552 077 769	412 629 349	2 649 961 923	TOTAL		
RECETTES									
1976									
18 328	56 864	47 386	0	1 013 704	24 069	5 635 994	T.-N.		
0	0	46 842	0	41 891	491 554	3 494 887	I. -P.-E.		
337 285	2 050 668	1 111 492	24 998	6 167 071	387 511	34 190 570	N.-E.		
81 290	2 090 092	1 491 537	9 680	8 921 301	5 692 366	43 177 561	N.-B.		
7 479 018	59 246 730	28 309 311	182 939	68 673 524	20 034 514	331 812 175	QUE.		
30 882 426	237 951 666	92 954 257	192 340	69 430 748	32 029 432	671 066 988	ONT.		
7 909 438	17 706 724	5 152 495	66 937	6 440 989	11 589 913	98 357 638	MAN.		
6 012 827	5 583 526	14 265 418	46 984	96 929 717	54 759 813	243 241 112	SASK.		
15 536 688	44 194 480	37 736 233	838 769	54 492 525	99 488 000	311 583 217	ALB.		
9 645 754	61 414 272	45 179 684	100 690	123 554 610	75 646 883	386 860 880	C.-B.		
0	24 962	10 307 898	513	431 544	5 078 038	16 195 574	T. N.-O.		
6 577 495	44 980 916	10 768 723	540 057	42 486 908	0	185 838 810	E. -U. PAR RAIL		
2 263 789	16 343 744	2 162 302	0	0	0	59 782 299	IMPORT. PAR MER		
86 744 378	491 644 644	249 533 582	2 003 907	478 584 532	305 222 093	2 391 237 705	TOTAL		



TABLE 3. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - LIVE ANIMALS - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	19	0	0	0	0	58	0
3 N.S.	12	0	0	0	653	39	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	6	0
5 QUE.	0	0	0	0	37	86	0
6 ONT.	0	45	29	685	0	162	562
7 MAN.	0	0	0	125	72	14 348	2 619
8 SASK.	0	0	0	0	50	26 497	0
9 ALTA.	0	0	0	0	62	29 233	21
10 B.C.	0	0	0	0	0	3 641	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	32	45	29	811	876	74 074	3 203
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	84	0	0	0	0	42	0
17 N.S.	136	0	2 414	0	593	108	0
18 N.B.	9	0	0	0	12	6	0
19 QUE.	0	0	0	0	60	0	0
20 ONT.	0	41	9	54	0	225	985
21 MAN.	0	0	0	752	607	12 800	2 671
22 SASK.	0	0	29	0	76	36 751	0
23 ALTA.	0	0	15	0	48	34 118	61
24 B.C.	0	0	0	0	9	3 614	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	112	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	229	41	2 467	806	1 408	87 781	3 718
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	157	0	0	0	0	68	0
31 N.S.	250	0	39	0	879	78	0
32 N.B.	9	0	0	0	16	38	0
33 QUE.	0	0	0	0	9	0	0
34 ONT.	0	65	18	46	0	361	1 170
35 MAN.	0	0	0	140	869	9 770	3 433
36 SASK.	0	0	9	0	201	23 740	13
37 ALTA.	0	0	18	0	4 999	31 277	10
38 B.C.	0	0	0	0	0	4 302	9
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	81	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	418	65	85	186	6 976	69 718	4 637
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	245	0	0	0	9	125	0
45 N.S.	469	0	0	0	570	77	0
46 N.B.	18	0	0	0	45	28	0
47 QUE.	0	0	9	7	458	0	0
48 ONT.	17	141	48	60	0	351	962
49 MAN.	0	29	0	68	1 626	14 270	3 449
50 SASK.	0	13	10	12	564	28 139	112
51 ALTA.	0	0	20	40	6 670	33 980	85
52 B.C.	0	0	0	11	0	4 634	39
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	750	184	89	201	9 945	81 606	4 649

TABLEAU 3. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - ANIMAUX VIVANTS - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	78	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	705	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	6	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	123	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	1 485	ONT.	6	
0	19	0	0	0	0	17 185	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	26 548	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	29 317	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	3 641	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	36	0	0	0	0	36	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
0	56	0	0	0	0	79 129	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	127	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	20	3 273	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	28	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	60	QUE.	19	
0	9	0	0	0	0	1 325	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	16 831	MAN.	21	
13	0	0	0	0	9	36 880	SASK.	22	
0	19	13	0	0	16	34 294	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	3 623	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	50	0	163	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
13	29	13	0	50	47	96 607	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	225	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	1 247	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	64	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	81	91	QUE.	33	
9	18	18	0	0	51	1 758	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	14 213	MAN.	35	
9	9	12	0	0	0	23 996	SASK.	36	
19	0	416	0	0	132	36 875	ALB.	37	
0	21	0	0	0	0	4 333	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	239	0	0	0	0	321	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
38	289	447	0	0	265	83 128	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	381	I. -P.-E.	44	
7	0	0	0	0	10	1 134	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	91	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	173	647	QUE.	47	
12	18	36	0	0	103	1 753	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	19 442	MAN.	49	
23	0	22	0	13	0	28 912	SASK.	50	
0	0	421	0	149	170	41 539	ALB.	51	
9	24	0	0	0	0	4 720	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	140	0	140	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
52	42	480	0	303	458	98 765	TOTAL	56	

TABLE 4. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - LIVE ANIMALS - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	2 038	0	0	0	0	4 348	0
3 N.S.	1 057	0	0	0	38 700	3 400	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	427	0
5 QUE.	0	0	0	0	2 071	8 934	0
6 ONT.	0	3 044	2 027	40 952	0	5 146	12 842
7 MAN.	0	0	0	10 600	5 593	1 091 207	69 714
8 SASK.	0	0	0	0	4 854	2 718 959	0
9 ALTA.	0	0	0	0	10 404	4 081 996	1 663
10 B.C.	0	0	0	0	0	577 711	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	3 135	3 044	2 027	51 552	61 622	8 492 128	84 219
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	7 411	0	0	0	0	2 861	0
17 N.S.	10 719	0	5 213	0	28 924	11 787	0
18 N.B.	834	0	0	0	560	392	0
19 QUE.	0	0	0	0	2 820	0	0
20 ONT.	0	2 516	554	4 284	0	13 737	19 373
21 MAN.	0	0	0	62 760	50 464	900 926	64 536
22 SASK.	0	0	1 321	0	6 777	3 300 465	0
23 ALTA.	0	0	2 953	0	7 162	4 017 098	6 669
24 B.C.	0	0	0	0	4 700	498 462	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 209	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	18 964	2 516	10 041	67 044	101 407	8 746 937	90 581
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	12 555	0	0	0	0	5 030	0
31 N.S.	18 130	0	1 514	0	37 292	5 381	0
32 N.B.	750	0	0	0	675	2 252	0
33 QUE.	0	0	0	0	462	0	0
34 ONT.	0	3 692	1 016	4 224	0	44 354	22 853
35 MAN.	0	0	0	12 000	72 322	729 381	81 101
36 SASK.	0	0	2 458	0	26 675	2 858 136	423
37 ALTA.	0	0	3 200	0	498 455	3 753 211	684
38 B.C.	0	0	0	0	0	722 244	2 102
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	501	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	31 435	3 652	8 188	16 224	635 881	8 120 490	107 163
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	16 720	0	0	0	394	8 099	0
45 N.S.	32 622	0	0	0	22 784	4 322	0
46 N.B.	1 208	0	0	0	1 338	1 436	0
47 QUE.	0	0	576	0	12 602	0	0
48 ONT.	1 064	7 870	2 443	3 439	0	28 131	21 669
49 MAN.	0	3 833	0	8 288	131 047	1 444 685	78 317
50 SASK.	0	2 126	2 777	1 225	61 201	3 939 693	3 824
51 ALTA.	0	0	3 268	6 585	686 844	4 539 890	4 455
52 B.C.	0	0	0	3 168	0	930 843	3 884
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	51 614	13 829	9 064	22 705	916 210	10 897 099	112 149



TABLEAU 4. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - ANIMAUX VIVANTS - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION

SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NQ.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			

RECETTES

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	6 386	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	43 197	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	427	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	11 005	QUE.	5
0	0	C	C	0	0	64 011	ONT.	6
0	770	0	0	0	0	1 177 884	MAN.	7
0	0	0	C	0	0	2 723 813	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	4 094 063	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	577 711	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	4 785	0	0	0	0	4 785	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
0	5 555	0	0	0	0	8 703 282	TOTAL	14

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	10 272	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	1 261	57 904	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	1 786	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	2 820	QUE.	19
0	1 696	0	0	0	0	42 160	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	1 078 689	MAN.	21
1 665	0	0	0	0	1 340	3 311 568	SASK.	22
0	810	774	0	0	2 632	4 038 098	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	503 162	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	29	0	1 238	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
1 665	2 506	774	0	29	5 233	9 047 697	TOTAL	28

1977

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	17 585	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	62 317	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	3 677	N.-B.	32
0	0	0	0	0	3 960	4 422	QUE.	33
1 482	4 329	4 804	0	0	3 342	90 096	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	894 804	MAN.	35
372	660	1 288	0	0	0	2 890 012	SASK.	36
954	0	18 851	0	0	1 423	4 276 778	ALB.	37
0	2 363	0	0	0	0	726 709	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	6 787	0	0	0	0	7 288	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
2 808	14 139	24 943	C	0	8 725	8 973 688	TOTAL	42

1976

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	25 213	I. -P.-E.	44
285	0	0	0	0	618	60 631	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	3 982	N.-B.	46
0	0	0	0	0	7 959	21 137	QUE.	47
1 830	4 438	8 836	0	0	5 958	85 678	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	1 666 170	MAN.	49
3 495	0	3 216	0	1 323	0	4 018 880	SASK.	50
0	0	23 715	0	7 020	1 829	5 273 606	ALB.	51
1 535	1 448	0	0	0	0	940 878	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	1 464	0	1 464	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
7 145	5 886	35 767	0	9 807	16 364	12 097 639	TOTAL	56

TABLE 5. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - FOOD, FEED, BEVERAGES AND TOBACCO - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	4 133	0	581	0	15 678	2 140	359
2 P.E.I.	1 716	0	43	50	34 898	65 228	264
3 N.S.	2 930	778	17 454	3 450	4 153	1 208	879
4 N.B.	6 333	0	7 060	4 749	70 248	101 745	11 859
5 QUE.	7 495	2 336	22 435	35 305	74 198	134 229	29 307
6 ONT.	41 435	24 884	213 807	148 201	1 048 259	349 731	146 757
7 MAN.	12 732	6 470	39 712	34 665	134 153	262 023	213 825
8 SASK.	3 022	5 257	29 843	12 039	157 763	145 201	240 280
9 ALTA.	1 035	9 773	79 798	42 680	200 046	210 603	37 192
10 B.C.	1 453	144	1 840	2 162	15 050	25 823	27 365
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	178	278	7 930	5 569	200 070	297 474	68 711
13 MARINE IMPORT	0	10	114	734	37 881	62 299	3 684
14 TOTAL	82 465	49 933	420 622	289 608	1 992 403	1 657 708	780 488
1978							
15 NFLD.	4 243	0	425	88	10 660	1 375	318
16 P.E.I.	3 945	0	209	393	42 284	78 211	177
17 N.S.	2 287	2 808	29 940	6 118	3 736	2 335	1 150
18 N.B.	12 247	764	7 840	4 606	79 677	112 349	6 470
19 QUE.	7 926	3 779	27 357	38 827	105 333	137 680	32 862
20 ONT.	38 148	27 498	275 779	174 118	963 471	317 544	143 128
21 MAN.	13 480	2 260	42 693	30 548	105 122	177 052	144 891
22 SASK.	3 518	1 094	19 425	9 592	64 349	97 871	271 966
23 ALTA.	1 023	4 478	37 836	25 992	171 268	143 905	20 083
24 B.C.	2 192	191	1 759	2 679	16 035	23 585	21 449
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	990	1 204	11 914	9 435	282 000	302 652	39 624
27 MARINE IMPORT	220	65	302	1 643	6 443	38 525	4 030
28 TOTAL	90 224	44 147	455 487	304 047	1 850 382	1 433 089	686 152
1977							
29 NFLD.	4 147	0	480	38	7 913	834	90
30 P.E.I.	6 554	272	319	1 394	39 239	62 862	284
31 N.S.	2 996	2 623	16 298	4 576	3 082	884	1 219
32 N.B.	12 205	1 411	9 076	4 622	87 096	98 023	4 471
33 QUE.	10 960	2 494	24 175	34 217	178 520	134 333	33 939
34 ONT.	42 956	15 804	274 871	166 230	946 306	409 485	135 506
35 MAN.	12 500	1 267	27 611	18 735	105 431	907 613	136 858
36 SASK.	5 336	762	12 811	12 059	49 730	2 519 613	347 242
37 ALTA.	1 507	1 069	24 833	19 806	192 883	562 176	35 486
38 B.C.	2 259	116	1 738	3 126	17 925	23 804	21 981
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	1 294	1 724	17 479	34 122	394 444	402 263	35 200
41 MARINE IMPORT	68	18	409	2 290	8 114	41 790	3 712
42 TOTAL	102 788	27 564	410 105	301 219	2 030 688	5 163 686	755 993
1976							
43 NFLD.	5 756	0	1 135	0	12 498	1 621	208
44 P.E.I.	9 389	1 664	768	4 821	46 850	57 323	287
45 N.S.	3 704	2 146	14 739	5 573	2 400	1 729	2 488
46 N.B.	14 925	1 441	12 817	9 175	93 821	110 715	4 959
47 QUE.	15 963	3 022	34 143	45 806	282 155	129 878	32 645
48 ONT.	42 661	21 939	295 588	168 063	840 405	491 432	128 450
49 MAN.	13 777	1 534	21 809	16 452	102 943	1 753 550	109 976
50 SASK.	2 296	620	13 391	7 342	51 348	4 332 246	287 857
51 ALTA.	880	2 261	30 418	24 024	175 905	1 019 011	46 856
52 B.C.	2 484	118	3 078	2 179	13 921	31 435	21 943
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	791
54 US. BY RAIL	4 393	1 642	19 698	15 658	362 592	392 082	48 384
55 MARINE IMPORT	547	13	1 134	2 448	10 055	47 722	4 287
56 TOTAL	116 783	36 407	448 725	301 546	1 994 899	8 368 749	689 138

TABLEAU 5. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - DENREES ALIMENTAIRES, ALIMENTS POUR ANIMAUX, BOISSONS ET TABACS - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1979								
439	1 319	1 182	0	128	488	26 451	T.-N.	1
0	83	67	0	1 533	11 332	115 218	I. -P.-E.	2
43	581	1 137	0	1 884	196	34 698	N.-E.	3
45	3 234	4 898	0	6 999	3 307	220 482	N.-B.	4
17 468	37 424	40 040	0	76 247	86 155	562 645	QUE.	5
38 158	139 886	191 500	0	294 780	1 130 813	3 768 214	ONT.	6
41 379	37 095	46 763	45	31 267	3 236 757	4 096 891	MAN.	7
47 665	35 784	67 615	0	26 199	12 107 895	12 878 568	SASK.	8
17 898	199 416	370 741	47	10 899	5 436 323	6 616 457	ALB.	9
16 342	52 845	20 683	61	5 604	40 310	209 688	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
15 262	40 052	84 125	24	1 540 678	8 991	2 269 347	E. -U. PAR RAIL	12
2 541	15 314	17 371	0	3 164	0	143 115	IMPORT. PAR MER	13
197 246	563 037	846 126	178	1 999 387	22 062 572	30 941 780	TOTAL	14
1978								
36	273	325	0	91	90	17 930	T.-N.	15
0	45	74	0	1 417	13 275	140 034	I. -P.-E.	16
45	1 041	645	0	1 644	4 355	56 111	N.-E.	17
194	7 534	7 441	0	6 249	29 785	275 165	N.-B.	18
17 945	39 419	44 726	0	115 072	76 112	647 045	QUE.	19
38 687	129 807	181 651	0	263 145	987 916	3 540 897	ONT.	20
40 711	37 275	40 915	0	33 897	3 949 182	4 618 032	MAN.	21
50 080	63 453	65 520	94	8 530	13 596 544	14 252 042	SASK.	22
19 278	192 356	275 578	16	14 275	4 991 426	5 897 520	ALB.	23
15 209	44 727	37 397	139	7 757	19 334	192 461	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
10 230	51 527	71 136	0	1 236 539	0	2 017 255	E. -U. PAR RAIL	26
2 137	16 469	6 732	0	0	0	76 571	IMPORT. PAR MER	27
194 557	583 933	732 147	250	1 688 620	23 668 028	31 731 070	TOTAL	28
1977								
136	91	243	0	227	45	14 250	T.-N.	29
0	0	0	0	502	35 866	147 295	I. -P.-E.	30
99	711	743	0	3 554	2 904	39 695	N.-E.	31
76	6 414	6 975	0	8 835	56 272	295 485	N.-B.	32
18 227	41 879	44 345	0	81 314	83 741	688 149	QUE.	33
36 682	116 164	167 538	0	320 481	1 035 359	3 667 385	ONT.	34
28 322	30 756	45 047	0	40 836	2 276 016	3 630 996	MAN.	35
54 302	60 776	1 037 204	0	2 808	9 419 705	13 522 353	SASK.	36
23 449	274 939	1 567 295	93	28 393	4 112 343	6 844 280	ALB.	37
19 108	52 435	48 604	88	12 120	23 380	226 689	C.-B.	38
0	20	0	0	0	0	20	T. N.-O.	39
11 082	50 171	88 684	83	1 434 846	0	2 471 398	E. -U. PAR RAIL	40
3 413	14 312	2 337	0	0	0	76 468	IMPORT. PAR MER	41
194 900	648 674	3 009 025	265	1 933 921	17 045 636	31 624 470	TOTAL	42
1976								
184	230	543	0	608	118	22 906	T.-N.	43
0	0	227	0	625	32 596	154 555	I. -P.-E.	44
829	1 309	897	0	5 653	1 081	42 553	N.-E.	45
293	6 790	7 335	0	10 677	64 135	337 088	N.-B.	46
15 830	38 641	35 815	0	77 928	61 317	773 149	QUE.	47
39 858	106 441	164 983	0	297 864	1 006 697	3 604 385	ONT.	48
32 094	28 834	66 239	172	32 824	1 606 660	3 786 871	MAN.	49
99 581	40 154	1 141 755	0	5 633	5 496 146	11 478 377	SASK.	50
23 404	331 114	2 240 658	263	7 969	2 477 511	6 380 281	ALB.	51
20 913	52 359	68 750	127	15 453	5 168	237 936	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	791	T. N.-O.	53
11 652	65 511	88 646	0	1 335 201	0	2 345 465	E. -U. PAR RAIL	54
4 659	15 356	1 123	0	0	0	87 349	IMPORT. PAR MER	55
249 301	686 746	3 816 976	562	1 790 440	10 751 434	29 251 711	TOTAL	56



TABLE 6. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - FOOD, FEED, BEVERAGES AND TOBACCO - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	77 133	C	26 019	0	573 784	121 163	31 117
2 P.E.I.	115 916	0	2 437	1 974	779 193	1 971 201	15 098
3 N.S.	205 871	12 586	175 055	78 204	126 915	48 284	57 031
4 N.B.	340 371	0	159 186	67 569	1 196 409	1 887 309	870 693
5 QUE.	484 009	97 250	909 129	1 122 834	1 008 030	2 435 918	2 069 308
6 ONT.	3 554 786	868 818	7 705 893	5 659 204	28 036 280	7 219 777	8 672 645
7 MAN.	779 277	260 114	1 772 907	1 375 310	4 802 777	3 569 071	1 676 011
8 SASK.	168 054	233 065	1 434 575	536 361	6 935 697	2 872 177	4 119 137
9 ALTA.	94 817	367 937	2 788 070	1 737 360	15 920 807	2 727 778	1 119 103
10 B.C.	226 411	9 293	246 553	212 597	1 315 667	1 667 153	1 423 038
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	15 765	12 885	364 234	220 059	5 010 905	4 077 573	672 343
13 MARINE IMPORT	0	1 592	13 378	30 419	658 573	1 169 397	231 417
14 TOTAL	6 062 410	1 863 540	15 597 436	11 041 891	66 365 037	29 766 801	20 956 941
1978							
15 NFLD.	76 798	0	15 747	3 586	356 020	70 392	24 547
16 P.E.I.	225 634	0	8 749	13 648	866 490	2 209 601	12 156
17 N.S.	148 273	45 170	229 103	110 493	111 437	87 511	68 277
18 N.B.	542 222	10 765	158 781	68 511	1 245 561	2 025 967	431 731
19 QUE.	626 929	140 175	1 021 710	1 111 519	1 141 857	2 232 129	2 163 942
20 ONT.	3 245 101	944 453	8 155 784	5 681 066	20 764 333	5 342 384	7 901 456
21 MAN.	693 667	105 098	1 645 658	1 363 777	3 776 596	2 192 953	1 163 513
22 SASK.	219 321	41 530	1 036 011	415 656	3 166 607	1 421 706	4 167 648
23 ALTA.	149 553	129 078	1 220 914	1 014 178	14 659 946	2 087 114	582 129
24 B.C.	317 100	25 142	216 735	264 665	1 368 874	1 405 679	1 150 921
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	88 563	55 899	520 416	293 845	5 711 041	3 595 052	389 920
27 MARINE IMPORT	3 926	5 331	16 202	48 985	290 826	997 812	254 879
28 TOTAL	6 337 127	1 502 641	14 245 810	10 389 929	53 459 588	23 668 300	18 311 119
1977							
29 NFLD.	83 284	0	21 702	916	256 556	42 612	7 336
30 P.E.I.	344 823	6 338	9 025	36 674	658 237	1 700 942	15 420
31 N.S.	170 741	36 834	155 159	74 325	89 865	27 934	77 986
32 N.B.	537 229	25 511	170 194	57 803	1 287 753	1 708 007	294 217
33 QUE.	825 314	94 355	895 329	1 021 617	2 065 065	2 275 053	2 160 739
34 ONT.	3 388 209	569 744	7 767 246	5 119 151	18 321 316	5 715 137	6 952 969
35 MAN.	771 696	52 028	1 512 034	1 025 759	4 240 934	5 151 730	1 040 300
36 SASK.	312 162	30 832	582 338	588 401	2 403 231	12 094 943	4 808 989
37 ALTA.	198 304	49 656	836 192	801 502	16 349 505	4 420 231	964 190
38 B.C.	326 402	17 932	214 105	313 061	1 579 315	1 339 046	1 131 525
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	115 872	88 256	789 590	876 014	7 471 007	4 363 734	326 032
41 MARINE IMPORT	8 374	1 527	23 930	60 857	444 696	1 339 051	245 863
42 TOTAL	7 082 410	973 053	12 976 844	9 976 080	55 167 480	40 178 420	18 025 566
1976							
43 NFLD.	107 175	0	62 722	0	388 547	78 625	14 397
44 P.E.I.	437 592	31 549	29 083	83 808	653 696	1 133 713	16 065
45 N.S.	194 644	30 529	130 465	76 203	57 199	72 182	134 945
46 N.B.	608 164	21 364	219 358	117 500	1 290 323	1 820 027	302 831
47 QUE.	1 108 539	91 442	1 091 716	1 133 880	2 876 748	2 138 178	1 899 532
48 ONT.	3 258 024	643 163	7 787 221	4 586 239	14 919 866	6 184 162	6 285 867
49 MAN.	834 075	52 525	1 292 109	1 006 219	4 090 279	8 663 205	806 184
50 SASK.	139 501	21 239	643 711	324 996	2 031 915	20 517 051	3 482 139
51 ALTA.	129 655	86 667	883 077	885 398	14 820 731	6 755 897	983 151
52 B.C.	329 323	17 170	304 015	235 205	1 321 356	1 358 606	1 060 864
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	42 647
54 US. BY RAIL	315 962	72 289	786 578	339 654	6 503 763	3 920 807	406 368
55 MARINE IMPORT	42 432	1 152	50 766	97 895	432 818	1 366 406	270 600
56 TOTAL	7 505 486	1 069 089	13 280 821	8 886 997	49 387 241	54 008 859	15 709 590

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - DENREES ALIMENTAIRES, ALIMENTS POUR ANIMAUX, BOISSONS ET TABACS - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1979									
47 141	131 452	147 852	0	5 757	16 360	1 177 778	T.-N.	1	
0	7 754	11 092	0	43 397	258 542	3 206 604	I. -P.-E.	2	
3 648	69 023	118 732	0	61 373	2 063	958 785	N.-E.	3	
3 997	365 279	446 690	0	150 467	119 596	5 611 566	N.-B.	4	
1 386 446	3 996 619	4 221 302	0	1 087 093	589 491	19 207 429	QUE.	5	
2 912 879	12 934 998	17 976 003	0	4 003 767	13 347 288	112 892 338	ONT.	6	
838 753	1 572 688	2 271 476	4 010	714 842	14 472 293	34 109 529	MAN.	7	
380 459	558 226	1 815 895	0	628 500	62 642 894	82 325 040	SASK.	8	
312 434	1 901 800	7 605 500	2 631	566 923	35 478 996	70 624 156	ALB.	9	
838 218	1 630 993	257 706	4 623	211 433	687 982	8 771 667	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
387 046	1 327 496	1 899 221	4 607	21 527 045	134 227	35 653 406	E. -U. PAR RAIL	12	
175 771	864 296	218 679	0	54 907	0	3 418 429	IMPORT. PAR MER	13	
7 286 792	25 364 624	36 830 148	15 871	29 055 504	127 749 732	377 956 727	TOTAL	14	
1978									
3 204	17 598	40 153	0	5 186	12 169	625 400	T.-N.	15	
0	4 162	14 102	0	38 850	247 101	3 640 493	I. -P.-E.	16	
3 510	71 306	74 666	0	61 391	35 357	1 046 494	N.-E.	17	
15 610	818 482	742 561	0	123 960	475 113	6 659 264	N.-B.	18	
1 360 582	3 911 239	4 223 735	0	1 459 510	815 795	20 209 122	QUE.	19	
2 706 219	11 138 788	15 253 733	0	3 458 465	11 108 329	95 700 111	ONT.	20	
798 491	1 284 460	1 818 678	0	1 134 612	16 273 785	32 251 288	MAN.	21	
385 541	830 271	1 675 410	5 735	236 207	69 673 404	83 275 047	SASK.	22	
325 203	1 606 769	5 465 811	1 314	530 149	26 774 797	54 550 995	ALB.	23	
750 585	1 303 710	580 635	9 183	244 527	217 216	7 854 972	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
227 131	1 491 138	1 522 046	0	13 734 061	0	27 629 112	E. -U. PAR RAIL	26	
139 856	921 978	518 234	0	0	0	3 198 029	IMPORT. PAR MER	27	
6 715 932	23 399 901	31 933 764	16 232	21 026 918	125 633 066	336 640 327	TOTAL	28	
1977									
11 673	8 523	24 811	0	9 181	1 378	467 972	T.-N.	29	
0	0	0	0	13 086	548 287	3 332 832	I. -P.-E.	30	
8 712	26 108	70 128	0	109 146	17 575	864 513	N.-E.	31	
6 091	642 760	654 205	0	151 996	887 689	6 423 455	N.-B.	32	
1 308 721	4 015 011	3 904 264	0	1 058 616	1 017 398	20 641 482	QUE.	33	
2 423 605	9 556 658	12 116 194	0	3 627 350	8 712 234	85 269 813	ONT.	34	
570 597	1 155 911	1 636 990	0	1 376 758	10 544 822	29 079 559	MAN.	35	
390 895	755 743	6 732 299	0	71 845	47 649 082	76 420 760	SASK.	36	
389 003	2 165 699	10 701 580	4 084	765 677	22 352 174	60 001 837	ALB.	37	
887 864	1 421 382	740 695	5 861	316 027	394 257	8 687 472	C.-B.	38	
0	1 175	0	0	0	0	1 175	T. N.-O.	39	
231 712	1 261 488	1 820 148	3 605	16 494 268	0	33 841 726	E. -U. PAR RAIL	40	
231 602	864 779	287 415	0	0	0	3 508 094	IMPORT. PAR MER	41	
6 460 475	21 875 237	39 688 729	13 550	23 997 950	92 124 896	328 540 690	TOTAL	42	
1976									
15 364	21 532	47 386	0	28 864	3 090	767 702	T.-N.	43	
0	0	27 861	0	11 183	487 358	2 911 908	I. -P.-E.	44	
65 678	46 706	93 737	0	163 496	14 133	1 079 917	N.-E.	45	
21 846	583 644	665 172	0	169 237	1 076 656	6 900 122	N.-B.	46	
1 188 996	3 549 465	2 595 338	0	850 728	920 850	19 845 412	QUE.	47	
2 332 494	8 058 399	11 973 612	0	3 069 573	7 244 202	76 347 222	ONT.	48	
580 731	988 849	1 759 411	14 548	1 025 582	7 526 075	28 639 796	MAN.	49	
653 315	478 316	7 165 931	0	193 510	28 156 907	63 812 931	SASK.	50	
379 014	2 372 564	13 403 056	11 793	399 653	12 973 940	54 084 596	ALB.	51	
877 402	1 342 280	866 620	6 972	383 092	102 218	8 204 523	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	42 647	T. N.-O.	53	
242 353	1 509 601	1 667 044	0	13 179 834	0	28 884 253	E. -U. PAR RAIL	54	
301 395	894 813	101 399	0	0	0	3 559 676	IMPORT. PAR MER	55	
6 658 588	19 846 165	40 713 567	33 313	19 475 152	58 505 433	295 080 705	TOTAL	56	

TABLE 7. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - CRUDE MATERIALS, INEDIBLE - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	134 896	0	388	3 796	5 004	808	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	3 484	285	0
3 N.S.	7 518	15 704	3 322 067	123 483	181 511	17 319	69
4 N.B.	1 791	28 126	7 930	747 265	339 034	86 517	13
5 QUE.	903	113	5 952	37 757	3 566 203	138 232	3 839
6 ONT.	57	205	5 122	21 454	1 054 861	15 698 602	65 813
7 MAN.	0	0	325	176	54 252	176 862	1 624 898
8 SASK.	0	0	0	0	1 313	133 051	266 475
9 ALTA.	0	0	8 337	36 445	141 393	315 453	54 895
10 B.C.	0	0	1 771	889	76 552	695 532	80 722
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
12 US. BY RAIL	2 671	581	23 775	16 651	794 115	1 309 534	124 609
13 MARINE IMPORT	0	0	0	87	6 627	37 239	377
14 TOTAL	147 839	44 731	3 375 673	988 007	6 224 357	18 609 439	2 246 475
1978							
15 NFLD.	132 355	0	4 486	18	2 521	926	0
16 P.E.I.	0	0	547	0	1 845	674	0
17 N.S.	4 288	1 148	4 849 923	112 175	137 476	19 357	111
18 N.B.	8 577	32 801	16 778	755 930	283 801	122 264	13
19 QUE.	462	204	6 577	85 407	3 847 003	156 033	6 105
20 ONT.	122	206	8 278	22 938	888 383	18 276 500	27 768
21 MAN.	0	0	371	140	56 611	103 846	2 129 043
22 SASK.	0	0	0	0	1 357	133 582	535 872
23 ALTA.	0	117	8 644	30 445	143 107	168 169	44 863
24 B.C.	315	0	1 072	1 022	83 993	347 975	96 960
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	5 211
26 US. BY RAIL	965	530	22 771	14 710	728 980	1 214 774	92 171
27 MARINE IMPORT	0	56	3 677	7 393	33 452	42 182	133
28 TOTAL	147 087	35 065	4 923 127	1 030 182	6 208 533	20 586 287	2 938 256
1977							
29 NFLD.	162 412	0	2 730	252	1 397	22	0
30 P.E.I.	0	0	1 210	0	625	844	0
31 N.S.	13 872	27 712	4 431 584	115 610	147 613	22 148	39
32 N.B.	1 993	23 808	11 166	732 308	195 029	82 842	0
33 QUE.	600	51	8 535	125 342	3 446 405	274 954	3 482
34 ONT.	430	377	6 614	21 042	1 141 204	21 392 481	3 819
35 MAN.	0	0	141	107	67 685	192 077	2 126 323
36 SASK.	0	0	68	129	341	117 079	1 429 026
37 ALTA.	169	0	7 823	26 679	118 360	171 900	34 387
38 B.C.	116	0	211	40	101 963	203 471	99 838
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	9 205
40 US. BY RAIL	1 110	243	13 636	16 328	676 477	1 125 874	35 270
41 MARINE IMPORT	75	0	35 388	671	3 808	37 611	5
42 TOTAL	180 781	52 193	4 519 112	1 038 513	5 900 913	23 621 309	3 741 397
1976							
43 NFLD.	284 250	0	2 217	39	722	452	0
44 P.E.I.	0	0	5 618	40	1 560	497	0
45 N.S.	18 195	11 091	3 708 647	153 687	165 657	23 375	38
46 N.B.	2 204	30 489	22 354	728 190	153 817	56 153	0
47 QUE.	1 048	248	8 685	146 039	3 661 287	553 984	3 411
48 ONT.	332	175	4 990	20 437	1 098 527	21 128 217	18 890
49 MAN.	29	0	127	690	80 026	179 597	1 862 873
50 SASK.	0	0	0	18	1 542	71 570	1 323 625
51 ALTA.	0	19	4 463	30 794	111 380	335 556	29 610
52 B.C.	525	0	156	271	99 238	192 405	116 253
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	5 207
54 US. BY RAIL	1 291	645	18 702	17 809	740 089	1 187 767	46 169
55 MARINE IMPORT	1 292	40	2 657	483	27 468	36 454	383
56 TOTAL	309 171	42 709	3 778 620	1 098 501	6 141 318	23 766 032	3 406 463



TABLEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - MATIERES BRUTES NON COMESTIBLES - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	120	2 642	147 657	T.-N.	2	
0	0	0	0	0	0	3 770	I. -P.-E.	3	
65	68	179	0	2 395	1 607 428	5 277 813	N.-E.	3	
0	0	4 652	0	103 477	434 497	1 753 306	N.-B.	4	
1 371	9 404	1 756	0	576 392	356 660	4 698 589	QUE.	5	
15 808	13 169	58 212	0	589 360	268 182	17 790 851	ONT.	6	
475 890	88 924	29 945	0	145 199	542 192	3 138 668	MAN.	7	
339 369	40 595	81 625	0	35 773	1 120 882	2 019 086	SASK.	8	
197 171	989 276	74 253	10 267	1 138 233	10 678 406	13 644 135	ALB.	9	
105 650	1 103 815	4 728 449	45	116 049	10 688 107	17 597 585	C.-B.	10	
0	0	245 367	0	21 409	82 738	378 276	T. N.-O.	11	
135 050	1 429 416	761 030	1 685	391 640	9 063	4 999 827	E. -U. PAR RAIL	12	
1 348	65 371	5 053	0	10 754	0	126 862	IMPORT. PAR MER	13	
1 271 727	3 740 044	5 994 527	11 998	3 130 807	25 790 803	71 576 433	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	108	596	141 012	T.-N.	15	
0	0	0	0	421	0	3 488	I. -P.-E.	16	
0	530	0	0	6 814	1 586	5 133 412	N.-E.	17	
225	18	0	0	87 003	345 793	1 653 209	N.-B.	18	
2 324	10 336	2 267	0	641 197	324 123	5 082 043	QUE.	19	
7 476	8 043	12 139	0	650 696	340 181	20 242 734	ONT.	20	
460 819	59 569	11 286	0	91 037	390 121	3 302 847	MAN.	21	
328 981	30 033	51 818	54	6 013	810 138	1 897 852	SASK.	22	
455 677	1 008 898	81 563	8 247	1 049 016	9 747 303	12 746 052	ALB.	23	
90 615	1 032 992	4 762 179	0	145 050	9 626 136	16 188 314	C.-B.	24	
0	16	272 604	0	11 364	67 807	357 004	T. N.-O.	25	
111 557	672 710	754 294	1 485	343 078	0	3 958 031	E. -U. PAR RAIL	26	
0	49 605	1 505	0	0	0	138 006	IMPORT. PAR MER	27	
1 457 677	2 872 753	5 949 657	9 787	3 031 804	21 653 789	70 844 010	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	160	36	167 012	T.-N.	29	
0	0	0	0	1 401	0	4 082	I. -P.-E.	30	
36	75	0	0	7 808	271	4 766 773	N.-E.	31	
0	0	934	0	51 470	406 563	1 506 115	N.-B.	32	
2 422	8 120	7 221	0	700 158	426 544	5 003 841	QUE.	33	
18 414	7 066	13 001	0	595 893	546 400	23 746 748	ONT.	34	
310 213	38 584	16 805	0	55 523	216 801	3 024 263	MAN.	35	
438 760	31 686	109 505	0	9 777	534 043	2 670 418	SASK.	36	
469 577	1 491 574	208 422	100	1 106 486	7 685 007	11 320 491	ALB.	37	
89 052	926 642	4 501 026	60	129 116	8 439 370	14 490 911	C.-B.	38	
0	0	237 680	0	1 880	112 013	360 780	T. N.-O.	39	
74 071	464 915	573 466	13 860	411 704	0	3 406 960	E. -U. PAR RAIL	40	
0	144 803	1 532	0	0	0	223 896	IMPORT. PAR MER	41	
1 402 550	3 113 469	5 669 597	14 022	3 071 381	18 367 053	70 692 296	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	121	248	288 051	T.-N.	43	
0	0	0	0	1 128	286	9 131	I. -P.-E.	44	
0	39	98	0	3 697	857	4 085 385	N.-E.	45	
0	0	9 034	0	58 002	253 407	1 313 656	N.-B.	46	
1 936	3 580	6 729	0	929 835	495 781	5 812 569	QUE.	47	
3 643	22 531	21 578	0	695 691	482 927	23 497 942	ONT.	48	
416 473	99 156	23 617	0	57 089	149 248	2 868 929	MAN.	49	
552 642	58 063	139 438	0	7 813	321 993	2 476 707	SASK.	50	
509 654	1 574 111	234 386	9 936	980 653	7 223 763	11 044 330	ALB.	51	
98 441	1 019 850	5 206 827	142	167 402	6 992 370	13 893 887	C.-B.	52	
0	0	213 189	62	22 656	147 761	388 877	T. N.-O.	53	
142 956	363 961	622 201	2 345	422 668	0	3 566 608	E. -U. PAR RAIL	54	
54	42 973	7 408	0	0	0	119 217	IMPORT. PAR MER	55	
1 725 802	3 184 269	6 484 512	12 486	3 346 761	16 068 645	69 365 294	TOTAL	56	

TABLE 8. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - CRUDE MATERIALS, INEDIBLE - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	1 099 560	C	17 197	156 678	181 759	29 096	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	53 947	5 362	0
3 N.S.	185 174	175 178	7 308 664	1 400 024	2 721 007	423 672	7 366
4 N.B.	44 654	261 919	121 123	4 024 033	4 983 849	1 142 428	1 860
5 QUE.	103 646	5 098	197 794	722 347	39 964 731	2 714 496	236 546
6 ONT.	8 496	12 188	190 247	769 842	19 554 265	82 621 305	1 688 153
7 MAN.	0	0	12 197	13 491	2 189 165	3 519 714	11 480 302
8 SASK.	0	0	0	0	62 914	2 355 077	3 157 286
9 ALTA.	0	0	493 304	2 059 275	7 857 665	11 534 854	1 608 875
10 B.C.	0	0	108 903	46 495	3 750 812	15 005 028	2 678 127
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
12 US. BY RAIL	139 448	17 180	616 723	420 704	9 720 686	11 962 385	1 229 347
13 MARINE IMPORT	0	0	0	2 349	245 879	1 627 266	16 705
14 TOTAL	1 580 978	471 563	9 066 152	9 615 238	91 286 679	132 940 683	23 122 450
1978							
15 NFLD.	1 017 597	0	147 099	764	123 715	37 191	0
16 P.E.I.	0	0	5 687	0	25 564	15 217	0
17 N.S.	137 694	8 850	7 316 426	1 210 341	1 746 254	458 957	8 485
18 N.B.	178 662	283 655	229 890	3 907 826	3 144 680	1 428 521	1 680
19 QUE.	28 487	7 998	208 947	1 021 438	40 162 718	2 527 078	306 588
20 ONT.	12 429	14 124	311 411	811 215	14 948 833	81 150 286	576 786
21 MAN.	0	0	9 132	12 651	2 225 775	1 887 311	14 152 173
22 SASK.	0	0	0	0	73 929	2 101 975	5 003 036
23 ALTA.	0	8 849	454 009	1 625 109	6 647 671	6 741 891	1 216 161
24 B.C.	13 019	0	67 254	79 782	3 765 676	7 504 039	2 960 140
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	198 535
26 US. BY RAIL	49 318	15 310	561 536	312 552	8 411 263	10 529 203	829 026
27 MARINE IMPORT	0	473	19 134	81 748	518 798	1 561 223	8 760
28 TOTAL	1 437 206	339 303	9 330 525	9 063 426	81 794 876	115 942 892	25 261 370
1977							
29 NFLD.	1 153 429	0	38 223	10 645	71 913	2 436	C
30 P.E.I.	0	0	12 563	0	9 876	17 902	0
31 N.S.	310 619	210 545	6 258 551	1 115 531	1 751 068	476 368	6 954
32 N.B.	54 987	191 771	195 184	3 574 939	1 986 441	904 202	0
33 QUE.	28 080	1 997	223 283	1 139 806	32 727 962	3 322 329	172 067
34 ONT.	27 863	24 665	239 471	709 270	17 626 528	80 348 315	147 390
35 MAN.	0	0	7 274	8 897	2 725 679	2 948 181	13 420 595
36 SASK.	0	0	230	5 634	14 235	1 284 553	10 539 692
37 ALTA.	7 742	0	381 825	1 370 587	5 564 751	5 926 476	878 578
38 B.C.	25 521	0	17 179	1 854	4 508 227	4 848 106	3 271 978
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	313 187
40 US. BY RAIL	61 512	4 017	384 083	368 946	6 790 997	9 158 585	365 842
41 MARINE IMPORT	2 822	0	137 902	8 966	114 721	1 122 034	519
42 TOTAL	1 672 575	432 995	7 895 768	8 315 075	73 892 398	110 359 487	29 116 802
1976							
43 NFLD.	1 860 962	0	47 068	2 201	36 219	15 756	0
44 P.E.I.	0	0	47 436	1 611	25 127	10 802	C
45 N.S.	481 357	59 980	5 816 601	1 317 942	1 963 041	501 767	6 435
46 N.B.	73 969	283 525	295 963	3 988 412	1 491 008	580 457	0
47 QUE.	46 069	7 300	229 289	1 429 903	29 798 356	4 370 628	171 249
48 ONT.	26 586	11 939	172 262	572 002	14 089 088	69 519 786	439 136
49 MAN.	1 240	0	7 304	29 175	2 971 519	2 315 608	10 751 819
50 SASK.	0	0	0	1 011	71 564	804 937	8 807 276
51 ALTA.	0	1 751	195 363	1 351 991	4 641 098	7 694 989	700 422
52 B.C.	16 513	0	11 734	19 010	4 378 416	4 022 588	3 216 486
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	253 156
54 US. BY RAIL	64 605	16 590	458 771	322 132	6 707 168	8 482 368	399 453
55 MARINE IMPORT	44 593	325	51 084	8 152	450 631	1 344 860	21 797
56 TOTAL	2 615 894	381 410	7 332 875	9 043 542	66 623 235	99 664 546	24 767 229

TABLEAU 8. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - MATIERES BRUTES NON COMESTIBLES - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	
RECETTES								
1979								
0	0	0	0	6 263	91 483	1 582 036	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	59 309	I. -P.-E.	2
5 132	6 026	18 319	0	228 512	1 361 673	13 840 747	N.-E.	3
0	0	375 278	0	2 209 256	2 127 715	15 292 115	N.-B.	4
88 064	741 671	192 208	0	9 824 365	5 750 286	60 541 252	QUE.	5
539 294	874 033	3 228 282	0	8 523 455	5 203 041	123 212 601	ONT.	6
5 075 232	2 238 805	1 007 793	0	2 364 347	3 342 320	31 243 366	MAN.	7
2 546 667	702 825	1 528 632	0	565 437	6 404 279	17 323 117	SASK.	8
2 483 487	6 248 969	1 807 880	427 073	19 861 905	162 896 507	217 279 794	ALB.	9
1 942 816	13 386 918	38 306 671	1 456	2 169 173	139 377 661	216 774 060	C.-B.	10
0	0	10 612 990	0	409 864	3 698 891	15 739 628	T. N.-O.	11
2 001 606	6 476 508	3 585 062	33 609	3 740 863	94 875	40 038 996	E. -U. PAR RAIL	12
51 809	733 701	113 775	0	283 101	0	3 074 585	IMPORT. PAR MER	13
14 734 107	31 409 456	60 776 890	462 138	50 186 541	330 348 731	756 001 606	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	9 948	29 027	1 365 341	T.-N.	15
0	0	0	0	12 798	0	59 266	I. -P.-E.	16
0	1 360	0	0	330 088	21 690	11 240 145	N.-E.	17
10 594	1 948	0	0	1 797 900	1 535 980	12 521 380	N.-B.	18
117 950	705 088	168 429	0	9 991 801	5 009 693	60 256 215	QUE.	19
304 091	568 231	625 538	0	8 137 970	6 421 416	113 882 330	ONT.	20
4 573 283	1 304 449	265 857	0	1 804 401	2 522 737	28 761 769	MAN.	21
2 493 268	599 197	1 492 575	5 844	94 658	5 101 094	16 965 576	SASK.	22
4 507 743	5 892 663	1 684 425	172 141	15 593 124	132 888 736	177 432 522	ALB.	23
1 531 980	11 131 395	34 866 815	0	2 523 557	117 959 463	182 403 120	C.-B.	24
0	775	6 222 312	0	221 664	2 655 326	9 298 612	T. N.-O.	25
1 546 987	5 681 364	3 905 145	30 345	3 052 486	0	34 924 535	E. -U. PAR RAIL	26
0	766 571	56 625	0	0	0	3 013 332	IMPORT. PAR MER	27
15 085 896	26 653 041	49 291 721	208 330	43 570 395	274 145 162	652 124 143	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	9 550	1 120	1 287 316	T.-N.	29
0	0	0	0	36 703	0	77 044	I. -P.-E.	30
1 894	4 005	0	0	300 409	9 274	10 445 218	N.-E.	31
0	0	58 904	0	1 168 439	1 741 921	9 876 788	N.-B.	32
150 786	539 144	416 921	0	9 181 334	6 166 973	54 070 682	QUE.	33
602 786	530 856	543 315	0	7 219 245	9 721 586	117 741 290	ONT.	34
2 765 239	745 768	219 506	0	720 503	1 962 248	25 523 890	MAN.	35
2 989 656	564 598	1 722 314	0	305 155	3 166 674	20 592 741	SASK.	36
4 313 717	7 168 883	2 351 463	3 811	15 405 838	95 138 064	138 511 735	ALB.	37
1 451 922	9 736 963	30 497 848	1 253	2 190 400	95 584 968	152 136 219	C.-B.	38
0	0	8 858 521	0	31 930	3 529 143	12 732 781	T. N.-O.	39
941 975	3 610 645	3 172 859	235 884	3 358 571	0	28 454 316	E. -U. PAR RAIL	40
0	1 680 946	27 241	0	0	0	3 095 151	IMPORT. PAR MER	41
13 217 975	24 581 808	47 868 892	240 948	39 928 477	217 021 971	574 545 171	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	4 352	11 727	1 978 285	T.-N.	43
0	0	0	0	29 044	4 196	118 216	I. -P.-E.	44
0	5 388	1 792	0	222 457	12 724	10 389 484	N.-E.	45
0	0	522 545	0	1 239 320	1 029 936	9 505 135	N.-B.	46
126 572	282 136	360 776	0	10 820 253	6 837 329	54 479 860	QUE.	47
154 511	718 890	852 295	0	8 382 850	8 196 527	103 175 872	ONT.	48
3 355 029	2 048 334	237 300	0	750 375	2 323 814	24 791 517	MAN.	49
3 167 708	788 128	1 906 214	0	178 319	1 864 780	17 589 937	SASK.	50
4 539 690	6 769 334	2 775 383	346 776	13 045 478	76 817 336	118 879 611	ALB.	51
1 418 405	9 522 540	32 350 733	3 988	3 025 319	67 327 863	125 313 595	C.-B.	52
0	0	10 367 898	513	381 026	5 078 038	16 020 631	T. N.-O.	53
1 655 817	3 132 410	2 718 045	34 185	3 057 465	0	27 049 009	E. -U. PAR RAIL	54
3 332	865 419	155 875	0	0	0	2 950 068	IMPORT. PAR MER	55
14 421 064	24 132 579	52 232 856	385 462	41 136 258	169 504 270	512 241 220	TOTAL	56



TABLE 9. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - FABRICATED MATERIALS, INEDIBLE - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	34 284	30	95	707	298	536	0
2 P.E.I.	751	333	464	1 532	1 637	233	0
3 N.S.	13 414	23 174	231 515	159 701	28 562	205 141	5 373
4 N.B.	19 545	34 289	82 477	657 212	94 420	77 857	1 271
5 QUE.	35 440	6 200	102 133	265 552	2 889 348	2 802 333	73 570
6 ONT.	21 532	25 390	216 093	209 705	2 245 156	4 363 592	395 600
7 MAN.	0	0	8 413	2 357	98 035	399 840	305 863
8 SASK.	2 131	19 388	21 283	35 403	189 583	566 080	211 176
9 ALTA.	215	97	5 898	7 404	93 445	347 907	366 728
10 B.C.	16 518	4 076	23 273	66 231	243 488	560 558	146 977
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	2 985	2 881	32 834	86 082	704 229	1 405 116	132 873
13 MARINE IMPORT	244	781	2 990	5 604	121 932	133 260	7 828
14 TOTAL	147 066	116 644	727 473	1 497 497	6 710 139	10 862 458	1 651 264
1978							
15 NFLD.	40 596	0	236	19	625	3 150	0
16 P.E.I.	1 678	493	104	1 246	664	185	0
17 N.S.	14 844	17 006	288 568	167 076	15 344	113 555	3 823
18 N.B.	21 154	30 395	92 431	707 595	93 604	66 134	520
19 QUE.	27 368	10 884	127 607	217 363	2 974 390	3 263 380	62 936
20 ONT.	19 165	18 138	180 098	204 978	2 110 793	4 322 924	321 450
21 MAN.	0	0	8 904	9 334	97 518	317 878	438 750
22 SASK.	2 413	16 651	23 277	27 447	213 275	464 660	217 388
23 ALTA.	146	0	6 279	4 461	113 586	228 409	381 764
24 B.C.	19 125	4 767	26 666	75 215	262 884	529 556	187 095
25 N.W.T.	0	0	186	0	0	0	24
26 US. BY RAIL	2 092	2 085	30 417	65 714	710 137	1 164 661	138 747
27 MARINE IMPORT	243	287	1 678	10 579	75 352	82 673	2 300
28 TOTAL	148 829	100 710	786 457	1 491 033	6 668 177	10 557 171	1 754 803
1977							
29 NFLD.	48 921	0	320	381	961	4 667	0
30 P.E.I.	1 981	761	620	1 368	565	283	0
31 N.S.	19 394	21 475	337 218	150 946	20 927	51 560	2 385
32 N.B.	22 742	39 184	60 089	785 014	83 751	60 695	325
33 QUE.	34 659	12 587	115 539	231 146	2 826 065	3 497 823	58 507
34 ONT.	24 301	22 219	161 819	202 542	1 921 757	4 384 022	286 185
35 MAN.	156	0	6 922	8 428	78 621	295 542	393 240
36 SASK.	1 856	16 455	17 176	34 894	200 264	414 392	258 457
37 ALTA.	33	116	8 711	10 000	179 178	179 553	351 906
38 B.C.	17 888	6 303	30 179	61 566	277 202	561 877	180 209
39 N.W.T.	0	0	0	0	13	586	0
40 US. BY RAIL	3 121	3 616	31 692	52 252	718 022	1 149 694	119 646
41 MARINE IMPORT	691	1 840	2 576	9 653	29 019	81 777	1 643
42 TOTAL	175 749	124 560	772 866	1 548 196	6 336 350	10 682 477	1 652 509
1976							
43 NFLD.	66 650	94	308	460	2 415	2 961	0
44 P.E.I.	1 281	773	1 288	2 143	1 380	166	0
45 N.S.	16 402	29 647	372 643	158 767	30 738	99 892	2 264
46 N.B.	29 591	34 071	58 776	841 847	76 799	48 786	2 407
47 QUE.	45 589	10 839	141 382	298 688	2 795 873	3 726 503	68 930
48 ONT.	20 232	18 635	169 502	170 211	1 826 838	4 062 711	285 864
49 MAN.	45	0	1 856	5 043	94 907	274 169	369 388
50 SASK.	1 308	11 391	14 803	48 723	217 357	368 438	252 170
51 ALTA.	366	506	8 675	7 775	165 190	161 449	354 091
52 B.C.	20 286	4 919	32 127	64 155	327 289	714 564	203 066
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	4 152	3 472	35 344	56 679	789 919	1 269 606	156 418
55 MARINE IMPORT	703	2 872	3 430	9 636	20 779	58 579	4 732
56 TOTAL	206 612	117 223	840 138	1 664 132	6 349 490	10 787 830	1 695 334

TABLEAU 9. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - DEMI-PRODUITS NON COMESTIBLES - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	75 885	131	111 969	T.-N.	1	
0	0	0	0	55	0	5 007	I. -P.-E.	2	
4 017	102 375	1 515	0	410 691	25 185	1 210 668	N.-E.	3	
285	20 704	1 235	0	370 072	211 070	1 570 443	N.-B.	4	
33 897	463 558	113 843	28	3 839 433	339 983	10 965 326	QUE.	5	
142 271	1 136 294	406 350	183	5 144 454	272 336	14 578 962	ONT.	6	
165 387	160 939	26 416	0	420 544	32 133	1 623 932	MAN.	7	
231 193	157 358	146 421	52	7 552 038	3 217 523	12 349 636	SASK.	8	
364 778	1 298 260	1 144 441	16 409	3 752 789	611 474	8 009 850	ALB.	9	
158 009	660 582	834 511	6 619	5 093 732	745 534	8 560 117	C.-B.	10	
45	2 238	0	0	0	0	2 283	T. N.-O.	11	
52 560	322 935	148 331	2 668	2 134 007	67 543	5 095 051	E. -U. PAR RAIL	12	
13 297	190 623	94 016	444	283 798	0	854 822	IMPORT. PAR MER	13	
1 165 745	4 515 870	2 917 085	26 406	29 077 503	5 522 917	64 938 071	TOTAL	14	
1978									
0	48	0	0	59 466	0	104 143	T.-N.	15	
0	0	0	0	27	0	4 399	I. -P.-E.	16	
3 483	12 145	316	589	379 802	32 812	1 049 370	N.-E.	17	
451	18 247	1 859	0	435 041	231 382	1 698 819	N.-B.	18	
31 432	322 066	86 903	43	3 827 883	296 315	11 248 576	QUE.	19	
112 287	725 658	322 788	481	4 918 049	180 686	13 437 503	ONT.	20	
147 357	144 326	15 319	0	419 917	24 877	1 624 185	MAN.	21	
256 961	131 767	164 875	42	6 820 615	2 782 515	11 121 893	SASK.	22	
472 469	1 313 611	1 193 142	21 232	3 235 309	535 362	7 505 777	ALB.	23	
163 431	863 471	1 081 767	744	5 417 690	590 623	9 223 039	C.-B.	24	
0	5 023	0	0	0	0	5 234	T. N.-O.	25	
47 913	322 306	149 398	4 742	1 921 588	0	4 559 808	E. -U. PAR RAIL	26	
6 932	85 484	7 016	0	0	0	272 548	IMPORT. PAR MER	27	
1 242 722	3 944 157	3 023 389	27 877	27 435 392	4 674 576	61 855 300	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	57 109	348	112 709	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	5 580	I. -P.-E.	30	
2 123	2 777	600	0	372 637	20 066	1 002 116	N.-E.	31	
351	618	309	C	379 101	268 598	1 700 782	N.-B.	32	
23 320	190 345	94 186	235	3 310 651	250 008	10 645 079	QUE.	33	
105 352	579 668	307 029	2 588	3 690 295	166 874	11 854 657	ONT.	34	
120 955	120 359	16 054	40	420 144	26 054	1 486 521	MAN.	35	
255 053	117 279	214 650	0	7 155 734	1 987 864	10 674 081	SASK.	36	
375 518	1 210 164	1 048 132	36 714	3 128 837	664 910	7 193 778	ALB.	37	
172 072	764 957	1 036 713	1 959	5 122 459	488 508	8 721 898	C.-B.	38	
0	3 455	0	41	0	0	4 096	T. N.-O.	39	
62 059	321 259	158 840	10 862	1 876 536	0	4 507 605	E. -U. PAR RAIL	40	
5 201	64 259	895	94	0	0	197 653	IMPORT. PAR MER	41	
1 122 010	3 375 146	2 877 413	52 537	25 513 508	3 873 233	58 106 560	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	34 902	40	107 834	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	7 035	I. -P.-E.	44	
2 226	2 314	346	186	330 602	6 806	1 052 839	N.-E.	45	
116	644	589	0	415 105	214 418	1 723 154	N.-B.	46	
40 951	185 005	101 735	250	3 213 480	361 078	10 990 309	QUE.	47	
105 570	520 636	315 687	3 119	2 866 955	152 917	10 522 884	ONT.	48	
173 900	90 096	13 613	147	458 316	23 777	1 505 261	MAN.	49	
244 975	71 916	200 655	1 053	6 648 875	1 604 981	9 686 651	SASK.	50	
463 466	1 321 338	1 092 714	35 032	2 304 386	449 235	6 364 228	ALB.	51	
194 618	765 610	927 206	3 225	4 645 776	564 135	8 466 981	C.-B.	52	
0	29	0	0	225	0	255	T. N.-O.	53	
67 770	336 355	222 233	7 151	1 785 088	0	4 734 193	E. -U. PAR RAIL	54	
8 099	63 931	1 767	0	0	0	174 531	IMPORT. PAR MER	55	
1 301 693	3 357 878	2 880 550	50 168	22 703 716	3 377 391	55 336 160	TOTAL	56	

TABLE 10. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - FABRICATED MATERIALS, INEDIBLE - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	782 867	1 739	2 643	9 973	17 435	42 520	0
2 P.E.I.	28 180	1 790	6 010	15 927	36 175	18 167	0
3 N.S.	501 850	247 749	1 627 909	1 488 181	724 770	4 212 575	346 301
4 N.B.	1 143 916	453 477	1 274 835	6 922 473	1 449 003	2 388 826	111 401
5 QUE.	3 226 062	216 660	4 472 921	7 408 041	38 791 270	53 265 020	4 959 960
6 ONT.	1 886 972	1 106 109	10 944 045	8 613 684	46 601 956	56 730 018	17 485 967
7 MAN.	0	0	471 647	228 389	3 685 772	8 003 576	4 267 520
8 SASK.	176 215	1 021 921	1 138 537	1 724 193	8 452 410	18 721 865	3 525 645
9 ALTA.	29 018	5 791	533 126	538 655	5 009 993	16 268 976	11 963 021
10 B.C.	1 769 843	276 787	1 565 858	3 780 522	15 528 200	33 990 775	6 851 856
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	166 023	68 999	1 537 229	2 487 911	13 402 190	16 718 597	2 261 024
13 MARINE IMPORT	12 204	13 221	109 478	142 697	2 166 054	2 834 932	378 993
14 TOTAL	9 723 150	3 414 243	23 684 238	33 360 646	135 865 228	213 195 847	52 155 688
1978							
15 NFLD.	814 171	0	5 265	1 878	43 254	234 030	0
16 P.E.I.	53 151	2 747	1 363	10 785	12 801	12 043	0
17 N.S.	477 014	169 211	1 712 888	1 397 220	406 885	2 253 497	205 881
18 N.B.	977 232	346 980	1 163 735	6 251 545	1 587 463	2 105 560	50 760
19 QUE.	2 182 488	361 496	5 028 350	6 218 402	37 696 522	54 665 547	4 033 839
20 ONT.	1 627 595	816 331	5 098 058	7 964 580	40 355 400	51 301 672	12 862 707
21 MAN.	0	0	463 419	167 053	3 343 366	5 484 772	4 338 390
22 SASK.	182 362	805 093	1 174 373	1 285 594	9 112 291	16 954 864	3 178 488
23 ALTA.	12 776	0	529 593	294 380	6 354 340	10 486 921	11 320 122
24 B.C.	1 892 503	303 228	1 636 785	4 054 239	15 512 275	30 262 038	8 092 999
25 N.W.T.	0	0	21 988	0	0	0	4 742
26 US. BY RAIL	134 252	48 587	1 276 399	1 607 822	11 520 453	12 906 721	2 094 960
27 MARINE IMPORT	27 125	4 542	79 327	209 078	1 047 420	1 700 492	135 182
28 TOTAL	8 380 669	2 858 215	22 191 543	29 462 576	126 992 470	188 372 157	46 318 070
1977							
29 NFLD.	859 031	0	13 892	18 781	62 143	215 935	0
30 P.E.I.	61 016	3 889	8 061	14 172	10 929	14 594	0
31 N.S.	629 146	174 556	1 791 486	1 208 969	457 776	1 437 175	155 093
32 N.B.	1 038 353	418 440	884 806	6 112 942	1 377 192	1 425 107	43 025
33 QUE.	2 290 710	379 238	4 532 691	6 374 070	34 336 011	52 018 245	3 498 005
34 ONT.	1 980 008	885 800	7 756 357	7 640 806	34 463 719	48 887 838	10 930 406
35 MAN.	12 091	0	325 094	233 534	2 580 798	4 906 375	4 147 608
36 SASK.	133 722	737 354	819 119	1 394 225	8 050 642	14 736 267	3 847 209
37 ALTA.	3 193	8 033	718 690	686 765	9 061 969	8 287 144	10 041 554
38 B.C.	1 594 933	378 508	1 743 312	3 125 470	15 254 157	30 363 809	7 558 995
39 N.W.T.	0	0	0	0	2 108	24 791	0
40 US. BY RAIL	188 121	82 883	1 210 274	1 030 154	10 878 990	12 971 426	2 037 308
41 MARINE IMPORT	52 466	34 653	96 830	166 247	572 486	1 758 151	93 557
42 TOTAL	8 842 830	3 103 354	19 900 612	28 006 135	117 108 920	177 046 857	42 352 760
1976							
43 NFLD.	1 002 489	3 400	15 970	19 270	72 730	114 168	0
44 P.E.I.	45 168	4 021	13 357	22 382	25 335	9 186	0
45 N.S.	558 640	220 186	1 921 112	1 182 694	641 052	2 230 645	142 325
46 N.B.	1 052 727	367 133	781 430	6 061 547	1 153 158	1 097 959	163 312
47 QUE.	2 787 040	382 035	5 118 472	8 054 354	28 595 348	47 250 295	4 309 158
48 ONT.	1 594 153	719 507	7 239 556	6 457 070	30 181 637	40 581 499	10 573 062
49 MAN.	4 220	0	81 671	146 028	3 119 276	4 024 552	4 634 008
50 SASK.	86 984	548 483	465 525	1 802 146	7 698 443	11 941 414	3 608 583
51 ALTA.	45 407	30 189	642 759	499 511	7 483 004	6 877 972	9 437 830
52 B.C.	1 630 030	245 429	1 673 006	2 891 030	16 593 209	35 212 373	7 763 476
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	228 385	62 795	1 204 376	1 040 455	10 684 576	13 515 601	2 232 447
55 MARINE IMPORT	61 350	70 286	140 607	251 522	623 156	1 378 409	255 425
56 TOTAL	9 096 593	2 653 464	19 297 881	28 428 009	106 870 924	164 234 073	43 119 626



TABLEAU 10. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - DEMI-PRODUCTS NON COMESTIBLES - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	2 824 452	8 982	3 650 611	T.-N.		
0	0	0	0	2 453	0	108 702	I. -P.-E.	2	
339 839	4 392 826	132 208	0	8 352 757	435 229	22 802 194	N.-E.	3	
34 941	915 235	127 925	0	8 320 792	2 286 996	25 429 820	N.-B.	4	
2 724 741	23 665 270	10 893 468	4 532	77 668 070	4 878 722	232 174 737	QUE.	5	
9 874 887	74 298 758	33 710 637	19 669	62 553 483	7 267 156	331 093 341	ONT.	6	
3 161 723	4 368 581	1 042 328	0	5 864 830	1 405 781	32 500 147	MAN.	7	
2 098 418	2 639 378	3 989 454	8 381	141 949 298	62 774 383	248 224 098	SASK.	8	
7 956 574	13 221 324	27 732 631	358 178	84 755 707	15 754 955	184 127 949	ALB.	9	
5 802 035	16 796 970	12 433 327	192 049	164 822 738	11 162 981	274 973 941	C.-B.	10	
4 815	40 595	0	0	0	0	45 410	T. N.-O.	11	
1 321 624	9 733 140	3 883 052	122 009	29 393 774	1 029 939	82 125 511	E. -U. PAR RAIL	12	
659 110	6 618 594	700 760	88 990	6 538 999	0	20 664 032	IMPORT. PAR MER	13	
33 978 707	156 690 671	94 645 790	753 808	593 447 353	107 005 124	1 457 960 493	TOTAL	14	
1978									
0	12 249	C	0	1 797 215	0	2 908 062	T.-N.	15	
0	0	C	C	938	C	93 828	I. -P.-E.	16	
282 183	565 630	28 642	15 397	6 550 802	576 726	14 641 976	N.-E.	17	
29 699	710 957	125 549	C	8 269 052	2 114 945	23 737 521	N.-B.	18	
2 390 898	16 838 122	7 999 242	8 160	69 711 682	4 886 586	212 025 334	QUE.	19	
7 149 736	49 319 734	25 092 445	35 743	52 715 285	3 399 685	261 738 971	ONT.	20	
2 613 665	3 671 428	596 381	0	5 075 818	1 009 474	26 763 766	MAN.	21	
2 148 471	2 302 430	4 550 599	370	113 969 203	51 243 313	206 907 451	SASK.	22	
10 355 212	12 612 483	25 756 064	351 977	61 531 942	12 845 239	152 491 049	ALB.	23	
5 909 469	20 003 682	13 545 841	19 888	153 847 949	7 767 486	262 848 382	C.-B.	24	
0	84 312	0	0	0	0	111 042	T. N.-O.	25	
1 158 133	8 687 394	3 331 128	211 332	23 984 069	0	66 961 250	E. -U. PAR RAIL	26	
348 507	3 342 301	257 465	0	0	0	7 191 443	IMPORT. PAR MER	27	
32 385 973	118 150 722	81 327 360	682 867	497 453 995	83 843 458	1 238 420 075	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	1 673 085	17 892	2 860 759	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	112 661	I. -P.-E.	30	
162 670	281 680	67 846	0	6 304 125	309 078	12 979 600	N.-E.	31	
30 624	66 180	36 798	0	6 230 198	2 316 790	19 980 495	N.-B.	32	
1 943 330	10 602 191	7 725 126	86 243	57 765 688	3 570 809	185 126 357	QUE.	33	
6 109 835	37 322 630	23 411 390	174 808	45 154 970	3 146 361	227 864 928	ONT.	34	
2 056 177	2 849 337	6 675 064	7 305	4 388 594	960 177	23 142 154	MAN.	35	
2 148 850	2 112 236	5 437 757	0	110 485 220	34 429 032	184 331 633	SASK.	36	
7 509 820	11 111 382	20 736 166	593 350	56 970 924	14 043 333	139 772 323	ALB.	37	
5 627 947	16 413 370	12 505 768	71 685	132 910 220	6 219 185	233 771 359	C.-B.	38	
0	60 707	0	1 843	0	0	89 449	T. N.-O.	39	
1 491 873	8 176 251	3 520 901	717 139	22 842 626	0	65 147 946	E. -U. PAR RAIL	40	
247 988	2 287 249	45 916	7 593	0	0	5 363 136	IMPORT. PAR MER	41	
27 329 114	91 283 213	74 170 732	1 659 966	444 725 650	65 012 657	1 100 542 800	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	977 665	2 011	2 207 703	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	119 489	I. -P.-E.	44	
178 639	192 602	21 509	24 998	4 882 686	118 858	12 315 946	N.-E.	45	
9 708	61 401	43 120	0	6 626 665	1 709 863	19 128 023	N.-B.	46	
2 222 508	9 559 507	7 973 666	92 312	52 616 826	4 751 555	173 713 076	QUE.	47	
5 918 608	32 796 541	22 536 915	173 448	34 584 777	2 436 352	195 793 125	ONT.	48	
2 544 058	2 254 751	582 542	22 684	4 338 606	715 666	22 468 062	MAN.	49	
1 831 574	1 279 296	5 042 012	46 984	96 505 147	24 529 265	155 385 856	SASK.	50	
10 153 977	12 107 886	20 218 348	476 457	40 688 395	8 522 836	117 184 571	ALB.	51	
5 942 248	15 450 509	11 162 382	85 580	119 855 497	6 846 559	225 351 328	C.-B.	52	
0	2 471	0	0	30 041	0	32 512	T. N.-O.	53	
1 594 535	8 129 229	4 011 393	484 470	19 223 661	0	62 411 923	E. -U. PAR RAIL	54	
367 983	2 171 304	77 322	0	0	0	5 397 364	IMPORT. PAR MER	55	
30 763 838	84 005 497	71 665 209	1 406 533	380 329 966	49 632 965	991 508 978	TOTAL	56	

TABLE 11. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - END PRODUCTS, INEDIBLE - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	18 653	0	47	24	155	244	C
2 P.E.I.	17	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	22 765	21	4 600	24 692	10 929	15 464	11 317
4 N.B.	15 749	0	221	6 130	10 550	1 987	386
5 QUE.	7 571	1 294	50 559	23 090	42 479	103 299	28 249
6 ONT.	31 312	1 122	66 959	149 359	559 872	186 319	219 448
7 MAN.	12	75	270	226	2 624	18 761	30 895
8 SASK.	0	0	0	389	1 071	1 634	1 270
9 ALTA.	71	0	319	520	7 976	7 156	3 653
10 B.C.	145	0	2 231	1 139	11 357	23 900	8 058
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	1 201	440	4 332	14 534	242 096	1 108 469	47 883
13 MARINE IMPORT	673	9	1 671	1 025	50 543	84 281	9 402
14 TOTAL	98 173	2 963	131 213	221 134	939 658	1 551 520	360 566
1978							
15 NFLD.	11 534	10	112	114	351	400	35
16 P.E.I.	10	0	0	0	0	11	0
17 N.S.	12 428	39	3 070	18 070	13 738	7 963	2 218
18 N.B.	17 768	185	657	6 967	9 692	6 527	376
19 QUE.	7 614	1 177	38 758	26 857	44 442	133 357	28 074
20 ONT.	26 949	1 160	65 514	149 522	527 351	188 699	207 931
21 MAN.	27	10	870	607	3 865	11 244	18 173
22 SASK.	0	13	5	189	662	1 917	1 386
23 ALTA.	98	0	227	249	6 717	10 771	3 948
24 B.C.	18	0	2 916	2 176	12 792	29 508	8 474
25 N.W.T.	0	0	0	9	0	0	75
26 US. BY RAIL	1 211	610	5 402	15 682	243 829	1 208 375	42 446
27 MARINE IMPORT	611	0	3 265	2 233	45 591	67 253	7 897
28 TOTAL	78 274	3 212	120 802	222 679	909 037	1 666 032	321 038
1977							
29 NFLD.	6 959	4	126	177	507	499	9
30 P.E.I.	27	36	27	45	153	101	0
31 N.S.	1 076	156	6 494	550	10 698	10 433	22 322
32 N.B.	16 840	83	2 156	6 344	10 404	3 445	616
33 QUE.	9 033	1 242	27 184	29 989	37 020	130 997	54 793
34 ONT.	19 279	1 278	70 070	143 740	535 496	201 058	215 577
35 MAN.	15	7	351	931	5 807	9 582	23 695
36 SASK.	66	0	0	94	551	1 694	1 265
37 ALTA.	0	25	321	438	4 231	7 745	4 959
38 B.C.	131	21	3 475	2 541	11 846	29 853	7 119
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	106
40 US. BY RAIL	2 150	763	41 309	21 493	267 238	1 333 870	44 238
41 MARINE IMPORT	43	115	4 478	1 909	40 099	74 114	13 391
42 TOTAL	55 624	3 735	155 995	208 258	924 055	1 803 397	388 095
1976							
43 NFLD.	6 741	0	302	482	392	307	47
44 P.E.I.	61	4	13	34	199	100	0
45 N.S.	2 550	49	14 023	385	19 335	9 325	43 898
46 N.B.	11 470	237	539	6 507	10 606	5 107	885
47 QUE.	10 615	1 299	38 439	27 019	43 078	172 617	34 113
48 ONT.	22 999	1 340	73 565	139 948	543 303	240 020	223 025
49 MAN.	253	0	246	481	3 549	9 698	29 949
50 SASK.	0	0	210	113	706	1 068	1 185
51 ALTA.	73	19	275	629	3 118	6 504	6 170
52 B.C.	39	0	4 145	2 945	19 822	28 137	9 341
53 N.W.T.	0	0	20	0	399	0	209
54 US. BY RAIL	2 189	1 262	10 835	18 832	270 669	1 371 793	51 981
55 MARINE IMPORT	72	241	7 740	1 531	32 627	64 216	16 965
56 TOTAL	57 067	4 455	150 358	198 912	947 812	1 908 899	417 773

TABLEAU 11. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - PRODUITS FINALS NON COMESTIBLES - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1979								
0	0	0	0	45	10	19 181	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	17	I. -P.-E.	2
7 744	7 011	5 059	0	35 365	6 618	151 592	N.-E.	3
1 013	510	1 974	18	7 100	376	46 020	N.-B.	4
28 378	53 448	54 061	193	133 834	17 220	543 681	QUE.	5
155 188	460 941	298 369	55	905 931	154 479	3 189 365	ONT.	6
12 285	24 792	19 241	0	4 796	1 037	115 020	MAN.	7
29 066	713	430	0	2 246	777	37 599	SASK.	8
4 554	14 667	17 545	146	8 376	2 139	67 128	ALB.	9
14 928	40 854	19 624	0	7 386	1 455	131 080	C.-B.	10
0	271	621	0	73	0	966	T. N.-O.	11
63 481	151 115	25 927	529	376 968	13 144	2 050 125	E. -U. PAR RAIL	12
4 976	21 086	10 048	145	12 017	0	195 882	IMPORT. PAR MER	13
321 617	775 412	452 905	1 093	1 494 142	197 260	6 547 662	TOTAL	14
1978								
0	0	13	10	66	13	12 665	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	23	I. -P.-E.	16
1 361	4 245	4 652	0	9 194	9 399	86 382	N.-E.	17
359	642	2 099	0	11 664	7 141	64 085	N.-B.	18
10 567	40 995	43 587	125	105 449	10 693	491 703	QUE.	19
147 711	401 362	269 203	50	984 389	135 156	3 105 042	ONT.	20
10 481	17 622	12 818	0	2 414	791	78 928	MAN.	21
36 007	643	302	32	1 502	363	43 026	SASK.	22
5 981	9 240	12 755	169	5 126	2 518	57 806	ALB.	23
16 066	45 675	21 156	13	10 477	63	149 340	C.-B.	24
0	1 174	54	0	0	0	1 313	T. N.-O.	25
63 570	120 658	19 639	1 199	424 536	54	2 147 216	E. -U. PAR RAIL	26
4 266	14 682	12 502	0	0	0	158 304	IMPORT. PAR MER	27
296 373	656 944	358 786	1 642	1 554 821	166 195	6 395 840	TOTAL	28
1977								
4	0	0	0	9	35	8 332	T.-N.	29
0	0	65	0	0	0	456	I. -P.-E.	30
615	3 036	4 185	0	12 246	394	72 212	N.-E.	31
132	699	2 262	81	18 614	7 245	68 932	N.-B.	32
9 079	36 177	41 163	13	144 370	13 262	534 328	QUE.	33
134 047	379 175	272 503	199	1 091 958	149 830	3 214 215	ONT.	34
8 689	16 642	13 390	29	2 888	766	82 799	MAN.	35
39 591	1 280	629	25	1 467	874	47 545	SASK.	36
6 687	10 128	10 919	169	2 926	2 733	51 286	ALB.	37
18 199	53 237	21 688	60	11 475	122	159 776	C.-B.	38
0	449	0	0	842	0	1 397	T. N.-O.	39
53 085	123 038	29 325	442	440 412	128	2 357 499	E. -U. PAR RAIL	40
6 656	13 797	10 311	0	0	0	164 918	IMPORT. PAR MER	41
276 791	637 661	406 446	1 026	1 727 213	175 397	6 763 700	TOTAL	42
1976								
9	29	0	0	29	60	8 401	T.-N.	43
0	0	55	0	18	0	488	I. -P.-E.	44
594	3 939	5 118	0	4 872	3 468	107 562	N.-E.	45
191	1 398	1 407	39	21 798	177	60 368	N.-B.	46
10 379	37 756	37 167	281	88 030	12 987	513 784	QUE.	47
148 154	365 491	248 216	78	1 141 886	92 093	3 240 123	ONT.	48
16 738	17 720	15 009	162	7 786	4 657	106 254	MAN.	49
41 259	1 811	565	0	1 262	706	48 890	SASK.	50
5 772	9 131	8 102	137	6 497	5 157	51 590	ALB.	51
14 104	47 368	20 094	13	8 239	603	154 855	C.-B.	52
0	399	0	0	314	0	1 343	T. N.-O.	53
71 461	159 530	37 979	246	392 524	0	2 389 307	E. -U. PAR RAIL	54
7 480	17 123	9 168	0	0	0	157 167	IMPORT. PAR MER	55
316 145	661 700	382 883	558	1 673 259	119 912	6 840 139	TOTAL	56



TABLE 12. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - END PRODUCTS, INEDIBLE - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1975							
1 NFLD.	1 435 545	0	10 726	3 697	11 214	37 767	0
2 P.E.I.	2 109	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	2 828 172	2 891	34 612	200 078	468 464	622 749	398 091
4 N.B.	1 023 210	0	18 724	171 002	355 112	157 106	70 307
5 QUE.	1 207 793	122 772	2 986 321	1 369 088	1 216 348	4 086 477	3 270 407
6 ONT.	4 324 980	131 019	6 645 383	12 328 288	28 048 805	5 759 219	19 714 285
7 MAN.	5 978	12 526	58 938	34 674	240 978	936 605	1 337 120
8 SASK.	0	0	0	53 318	92 069	132 446	76 839
9 ALTA.	19 497	0	57 756	69 111	640 675	522 006	296 130
10 B.C.	22 358	0	454 682	238 591	1 530 461	3 309 461	702 566
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	181 777	53 962	552 627	1 071 906	11 432 778	31 213 564	1 515 615
13 MARINE IMPORT	114 921	599	336 807	44 037	4 102 358	4 758 916	1 226 209
14 TOTAL	11 166 340	323 769	11 156 576	15 583 790	48 139 262	51 536 316	28 611 573
1978							
15 NFLD.	845 322	1 200	11 148	13 706	29 200	57 368	6 811
16 P.E.I.	1 249	0	0	0	8 400	851	0
17 N.S.	1 428 864	4 813	91 331	128 857	455 733	464 279	112 745
18 N.B.	1 036 223	5 994	32 117	173 470	314 895	403 944	54 868
19 QUE.	1 053 186	107 595	2 357 954	1 382 391	1 514 190	4 751 715	3 128 862
20 ONT.	3 497 804	134 519	6 247 716	11 811 841	23 957 902	5 990 081	18 322 756
21 MAN.	8 131	2 878	118 569	98 692	383 364	675 929	834 680
22 SASK.	0	2 121	2 430	24 742	63 774	127 851	75 618
23 ALTA.	29 136	0	65 609	41 674	596 295	1 021 790	242 930
24 B.C.	5 503	0	585 736	424 729	1 680 856	3 924 289	803 566
25 N.W.T.	0	0	0	2 490	0	0	5 456
26 US. BY RAIL	190 419	61 316	490 305	1 000 944	10 366 122	29 430 278	1 171 178
27 MARINE IMPORT	95 835	0	619 418	68 493	4 751 050	5 418 407	1 071 386
28 TOTAL	8 191 672	320 436	10 622 333	15 172 029	44 121 781	52 266 782	25 830 856
1977							
29 NFLD.	491 213	537	11 938	13 855	40 396	66 033	4 623
30 P.E.I.	2 858	504	2 044	605	6 688	3 944	0
31 N.S.	85 973	6 150	495 888	9 209	383 672	657 958	642 026
32 N.B.	875 454	3 772	75 725	139 724	315 305	201 997	74 761
33 QUE.	1 050 348	104 656	1 428 375	1 517 119	844 556	4 287 235	4 117 548
34 ONT.	2 326 979	119 182	8 014 972	10 663 988	21 817 139	5 691 005	16 971 231
35 MAN.	4 913	2 414	63 712	127 170	352 151	565 409	1 024 077
36 SASK.	17 167	0	0	16 615	47 659	119 944	119 258
37 ALTA.	0	7 762	36 456	50 899	422 961	694 595	277 633
38 B.C.	10 192	6 321	592 766	379 066	1 560 365	3 769 879	687 677
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	6 096
40 US. BY RAIL	205 810	81 154	1 557 719	1 265 277	8 569 588	30 757 366	1 079 753
41 MARINE IMPORT	3 825	6 878	811 968	84 256	4 037 208	5 429 215	1 593 765
42 TOTAL	5 074 812	339 730	13 091 563	14 267 783	38 397 688	52 244 580	26 598 448
1976							
43 NFLD.	398 158	0	28 352	34 357	27 691	27 374	8 330
44 P.E.I.	5 620	205	645	1 991	8 643	5 239	0
45 N.S.	210 292	1 318	250 787	16 198	600 806	472 708	4 731 101
46 N.B.	546 243	7 865	21 707	145 225	309 586	286 697	117 571
47 QUE.	1 076 276	86 872	1 693 197	1 313 566	769 290	5 356 625	3 383 905
48 ONT.	2 514 315	123 302	7 147 700	9 738 861	20 309 109	5 815 347	16 375 971
49 MAN.	36 787	0	37 826	61 177	307 506	504 724	1 246 383
50 SASK.	0	0	5 749	22 099	52 144	114 392	48 043
51 ALTA.	14 321	1 753	41 517	71 667	388 980	605 655	380 490
52 B.C.	17 866	0	631 880	362 648	2 189 390	3 239 409	710 211
53 N.W.T.	0	0	4 177	0	48 283	0	16 837
54 US. BY RAIL	273 180	117 245	679 416	1 065 957	9 001 170	28 853 463	1 313 124
55 MARINE IMPORT	8 076	11 812	799 351	63 549	2 830 395	4 525 008	1 964 763
56 TOTAL	5 101 134	350 372	11 342 304	12 897 295	36 842 993	49 806 641	30 296 729

TABLEAU 12. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - PRODUITS FINALS NON COMESTIBLES - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1979								
0	0	0	0	7 786	1 385	1 508 120	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	2 109	I. -P.-E.	2
145 580	675 368	1 034 144	0	1 351 330	158 213	7 919 692	N.-E.	3
61 006	98 516	357 058	5 281	331 613	13 431	2 662 366	N.-B.	4
2 614 134	9 282 522	9 332 943	58 759	5 767 733	635 383	41 930 680	QUE.	5
19 393 349	70 600 491	45 959 817	6 229	26 266 803	6 875 493	246 054 161	ONT.	6
568 452	1 734 211	1 651 524	0	225 417	68 764	6 875 187	MAN.	7
186 236	47 094	42 252	0	149 926	35 401	815 581	SASK.	8
156 053	203 721	553 895	1 848	496 858	153 655	3 211 205	ALB.	9
933 133	2 218 814	559 296	0	528 612	81 067	10 579 041	C.-B.	10
0	10 311	36 258	0	9 056	0	55 625	T. N.-O.	11
3 305 185	11 633 803	2 325 815	49 686	9 777 030	406 785	73 524 537	E. -U. PAR RAIL	12
675 218	2 508 393	1 558 464	30 921	818 944	0	16 175 787	IMPORT. PAR MER	13
28 038 346	99 013 244	63 451 466	192 724	45 671 108	8 429 577	411 314 091	TOTAL	14
1978								
0	0	3 009	3 221	5 735	1 865	978 585	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	10 500	I. -P.-E.	16
44 555	470 036	685 614	0	850 578	215 057	4 952 462	N.-E.	17
54 498	122 929	367 611	0	478 986	175 102	3 220 637	N.-B.	18
1 625 244	6 994 015	6 311 294	32 430	3 390 690	441 480	33 091 046	QUE.	19
15 886 502	55 931 938	38 003 810	13 884	22 668 389	5 209 547	207 676 689	ONT.	20
564 832	1 133 659	880 959	0	95 037	50 186	4 846 916	MAN.	21
223 027	33 719	28 661	2 946	87 805	30 419	703 113	SASK.	22
189 927	228 323	545 302	9 718	357 372	123 772	3 451 848	ALB.	23
1 047 236	2 266 486	493 808	1 485	454 705	6 912	11 695 311	C.-B.	24
0	38 868	7 214	0	0	0	54 028	T. N.-O.	25
2 957 883	9 059 065	1 612 770	100 631	8 773 677	1 295	65 215 883	E. -U. PAR RAIL	26
553 835	1 711 029	1 965 307	0	0	0	16 254 760	IMPORT. PAR MER	27
23 147 539	77 990 067	50 905 359	164 315	37 162 974	6 255 635	352 151 778	TOTAL	28
1977								
2 982	0	0	0	962	5 330	637 869	T.-N.	29
0	0	14 248	0	0	0	31 331	I. -P.-E.	30
60 678	405 483	567 580	0	1 283 815	27 081	4 625 513	N.-E.	31
21 420	135 570	363 304	14 975	712 382	206 266	3 140 695	N.-B.	32
1 423 129	5 928 785	6 323 116	3 641	5 547 830	338 730	32 915 068	QUE.	33
14 540 019	50 700 880	36 316 069	34 783	21 671 103	5 350 671	194 218 021	ONT.	34
329 073	1 111 550	1 099 221	2 773	80 228	59 476	4 822 167	MAN.	35
239 156	57 396	52 148	2 448	31 192	72 498	775 481	SASK.	36
179 604	187 886	454 878	4 360	190 031	183 858	2 690 923	ALB.	37
1 122 781	2 629 253	671 466	1 255	656 718	10 469	12 098 208	C.-B.	38
0	17 699	0	0	65 945	0	89 740	T. N.-O.	39
2 528 595	9 044 107	1 981 295	43 947	8 419 246	5 170	65 539 027	E. -U. PAR RAIL	40
761 725	1 523 141	1 613 231	0	0	0	15 865 212	IMPORT. PAR MER	41
21 209 162	71 741 750	49 456 556	108 182	38 659 452	6 259 549	337 449 255	TOTAL	42
1976								
2 964	6 900	0	0	2 823	4 312	541 261	T.-N.	43
0	0	14 749	0	1 664	0	38 756	I. -P.-E.	44
61 063	537 170	682 853	0	326 925	96 469	7 987 690	N.-E.	45
24 464	230 377	214 146	9 680	711 746	6 198	2 631 505	N.-B.	46
1 397 248	5 959 725	5 558 382	90 627	3 154 647	354 548	30 194 908	QUE.	47
15 162 888	46 780 962	30 974 998	18 892	22 800 315	3 131 049	180 893 709	ONT.	48
498 900	927 595	1 417 517	28 079	317 993	295 880	5 680 367	MAN.	49
307 634	93 137	30 844	0	45 232	49 165	768 439	SASK.	50
153 132	223 908	332 934	3 743	342 105	430 428	2 990 633	ALB.	51
786 655	2 132 512	462 247	1 918	286 554	69 660	10 890 950	C.-B.	52
0	10 010	0	0	20 477	0	99 784	T. N.-O.	53
3 045 613	9 306 037	2 356 893	15 074	6 737 414	0	62 764 586	E. -U. PAR RAIL	54
922 538	1 998 396	1 375 268	0	0	0	14 499 156	IMPORT. PAR MER	55
22 363 099	68 206 729	43 420 831	168 013	34 747 895	4 437 709	319 981 744	TOTAL	56

TABLE 13. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SPECIAL TYPES OF TRAFFIC - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	4 865	0	1 806	285	596	566	0
2 P.E.I.	0	0	0	10	10 881	13 573	0
3 N.S.	432	0	7 389	11 989	18 365	21 411	2 321
4 N.B.	4 912	19	13 771	3 061	31 889	76 700	3 070
5 QUE.	6 510	6 496	94 933	107 036	12 483	251 864	154 703
6 CNT.	11 788	7 499	109 718	123 312	309 830	80 768	448 508
7 MAN.	929	29	1 274	4 067	102 759	236 049	5 626
8 SASK.	0	0	19	128	10 613	10 402	11 427
9 ALTA.	1 165	47	724	1 818	63 126	97 471	75 544
10 B.C.	55	0	136	337	34 794	72 434	40 603
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	342	0	1 083	1 035	56 875	80 042	14 483
13 MARINE IMPORT	18	0	1 787	975	355 358	942 875	33 832
14 TOTAL	31 021	14 092	232 644	254 059	1 007 576	1 884 161	790 122
1978							
15 NFLD.	6 670	0	910	393	82	404	0
16 P.E.I.	0	0	0	22	6 444	12 917	0
17 N.S.	530	0	275	214	25 549	28 848	2 408
18 N.B.	5 962	88	2 942	4 548	48 545	94 145	278
19 QUE.	6 618	8 545	95 754	105 449	52 977	388 383	138 899
20 CNT.	14 655	7 578	113 591	108 473	484 961	93 626	428 739
21 MAN.	1 328	65	1 108	1 253	118 367	219 646	7 780
22 SASK.	18	0	9	62	16 186	13 146	14 651
23 ALTA.	1 699	38	610	1 226	70 309	94 382	76 185
24 B.C.	0	0	28	455	49 042	70 781	38 965
25 N.W.T.	0	0	0	0	194	0	0
26 US. BY RAIL	288	0	17 073	1 595	248 545	102 692	15 219
27 MARINE IMPORT	71	30	1 442	5 683	268 962	1 047 517	22 335
28 TOTAL	37 843	16 347	233 747	229 379	1 390 170	2 166 493	745 464
1977							
29 NFLD.	1 218	83	1 790	403	111	263	0
30 P.E.I.	40	0	10	10	3 918	7 487	29
31 N.S.	603	0	3 452	240	17 769	26 732	1 820
32 N.B.	5 843	400	2 668	3 205	43 163	70 778	504
33 QUE.	6 716	6 673	87 302	115 701	96 876	323 574	127 415
34 CNT.	13 531	7 548	102 112	103 067	541 771	114 577	381 598
35 MAN.	2 609	65	914	1 376	118 176	220 541	9 103
36 SASK.	242	32	31	124	8 931	15 362	14 607
37 ALTA.	2 685	0	475	1 090	86 128	129 709	64 358
38 B.C.	18	82	26	754	47 552	78 075	44 235
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	4	0
40 US. BY RAIL	430	18	2 038	1 318	165 670	71 474	19 812
41 MARINE IMPORT	166	29	1 408	3 464	299 258	959 758	15 560
42 TOTAL	34 105	14 934	202 234	230 757	1 429 328	2 018 340	679 050
1976							
43 NFLD.	1 523	37	575	687	624	788	0
44 P.E.I.	271	0	17	265	4 354	4 885	0
45 N.S.	1 227	29	755	1 045	16 920	16 490	1 668
46 N.B.	5 793	284	3 254	3 528	35 398	60 261	620
47 QUE.	8 738	7 155	90 627	91 713	102 673	303 495	135 663
48 CNT.	13 020	6 381	97 186	92 634	500 591	123 652	379 922
49 MAN.	1 897	48	2 053	1 186	101 243	182 999	11 333
50 SASK.	354	0	39	10	6 402	13 888	14 005
51 ALTA.	1 972	20	349	825	65 014	117 927	58 580
52 B.C.	0	0	158	538	46 869	85 888	34 974
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	126	18	8 637	767	143 536	80 206	29 643
55 MARINE IMPORT	231	78	13 133	6 568	275 069	805 296	21 351
56 TOTAL	35 157	14 055	216 788	199 772	1 298 699	1 795 779	687 763



TABLEAU 13. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - TRANSACTIONS SPECIALES COMMERCIALES - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1979								
0	39	75	0	0	258	8 493	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	24 465	I. -P.-E.	2
909	4 575	3 287	0	11 272	5 142	87 099	N.-E.	3
0	1 128	104	0	2 623	1 524	138 807	N.-B.	4
31 863	154 364	119 047	0	20 116	634 296	1 593 715	QUE.	5
111 245	493 349	358 608	0	33 714	847 206	2 935 551	ONT.	6
58 700	142 899	54 394	54	214	19 526	626 526	MAN.	7
3 039	6 665	4 934	0	1 016	1 624	49 873	SASK.	8
15 538	40 776	101 791	0	697	54 658	453 361	ALB.	9
13 108	105 775	8 462	0	523	26 783	303 015	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
7 428	39 608	5 401	97	20 649	284 520	511 566	E. -U. PAR RAIL	12
10 749	86 635	44 857	C	344 819	0	1 821 908	IMPORT. PAR MER	13
252 582	1 075 818	700 964	151	435 648	1 875 542	8 554 386	TOTAL	14
1978								
0	0	54	0	0	0	8 516	T.-N.	15
0	18	20	0	0	0	19 423	I. -P.-E.	16
719	4 007	3 156	0	29 173	3 419	98 303	N.-E.	17
29	847	148	0	3 423	119 794	280 754	N.-B.	18
27 127	128 982	104 524	0	206 148	633 862	1 897 275	QUE.	19
98 816	433 024	333 540	0	49 122	694 330	2 860 461	ONT.	20
54 324	126 838	32 576	29	153	16 655	580 129	MAN.	21
3 934	8 858	4 086	0	278	2 570	63 805	SASK.	22
14 028	30 011	70 914	0	575	27 855	387 836	ALB.	23
17 676	102 141	9 092	0	283	23 347	311 814	C.-B.	24
0	122	0	0	0	0	316	T. N.-O.	25
4 596	34 936	7 722	22	20 237	0	452 931	E. -U. PAR RAIL	26
8 397	53 562	8 002	0	0	0	1 416 005	IMPORT. PAR MER	27
229 651	923 352	573 840	52	305 396	1 521 835	8 377 575	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	3 871	T.-N.	29
0	0	11	0	0	0	11 510	I. -P.-E.	30
587	2 625	2 023	0	41 012	6 050	102 920	N.-E.	31
89	869	412	0	1 822	174 959	304 718	N.-B.	32
26 995	126 723	103 653	0	99 700	608 695	1 730 028	QUE.	33
96 271	421 758	305 878	0	40 111	729 917	2 858 144	ONT.	34
52 780	92 537	23 921	0	605	14 835	537 466	MAN.	35
3 857	8 494	3 266	0	335	2 395	57 682	SASK.	36
16 866	41 348	59 246	232	529	21 989	424 659	ALB.	37
17 887	106 791	8 767	0	197	25 241	329 634	C.-B.	38
0	13	0	0	0	0	18	T. N.-O.	39
4 359	27 311	6 673	0	18 529	0	317 638	E. -U. PAR RAIL	40
6 128	32 044	4 791	0	0	0	1 322 611	IMPORT. PAR MER	41
225 824	860 518	518 646	222	202 845	1 584 085	8 000 904	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	56	4 291	T.-N.	43
0	0	27	0	0	0	9 821	I. -P.-E.	44
328	1 982	2 087	0	14 509	1 544	58 590	N.-E.	45
343	1 857	455	0	5 506	133 937	251 242	N.-B.	46
31 422	125 215	112 252	0	89 417	429 027	1 527 403	QUE.	47
104 374	417 516	252 643	0	31 162	746 224	2 805 711	ONT.	48
45 543	94 302	22 641	13	388	14 680	478 333	MAN.	49
4 057	8 703	2 727	0	290	3 071	53 552	SASK.	50
21 245	53 348	46 275	0	382	12 635	378 578	ALB.	51
15 704	90 526	14 888	21	489	17 277	307 338	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
1 334	9 491	5 672	25	24 028	0	303 487	E. -U. PAR RAIL	54
8 884	29 511	4 323	0	0	0	1 164 447	IMPORT. PAR MER	55
233 239	832 857	503 995	60	166 176	1 358 455	7 342 799	TOTAL	56

TABLE 14. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SPECIAL TYPES OF TRAFFIC - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	GNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	181 918	0	53 389	12 573	29 244	45 380	C
2 P.E.I.	0	0	0	434	261 478	499 494	C
3 N.S.	30 412	0	206 511	487 187	552 444	744 523	243 977
4 N.B.	289 634	541	480 998	61 333	769 427	2 550 913	233 495
5 QUE.	730 263	326 929	4 662 508	4 543 604	344 806	6 830 266	9 649 538
6 GNT.	1 536 296	562 094	8 281 021	8 080 145	9 163 391	2 915 732	22 545 970
7 MAN.	204 301	3 787	140 640	650 257	4 267 448	8 755 500	375 679
8 SASK.	0	0	3 389	46 229	576 738	650 466	416 388
9 ALTA.	268 953	5 534	101 805	185 221	4 295 140	6 227 177	1 924 905
10 B.C.	15 004	0	25 824	51 071	3 845 006	6 751 895	1 797 950
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	C
12 US. BY RAIL	14 598	0	71 185	72 720	1 647 108	1 421 386	183 057
13 MARINE IMPORT	1 288	0	46 432	91 234	14 577 006	27 740 466	2 332 996
14 TOTAL	3 272 667	899 285	14 073 702	14 282 008	40 329 236	65 133 198	39 703 955
1978							
15 NFLD.	244 621	0	23 347	15 936	6 060	20 221	0
16 P.E.I.	0	0	0	1 320	155 067	437 129	0
17 N.S.	32 879	0	6 469	9 356	739 610	891 684	222 701
18 N.B.	337 555	3 556	77 955	79 133	649 294	2 467 757	36 454
19 QUE.	675 655	395 534	4 347 206	3 928 824	387 065	7 405 542	7 554 337
20 GNT.	1 753 053	523 343	7 462 201	5 899 302	9 613 898	2 939 568	18 651 509
21 MAN.	279 237	6 681	131 469	113 201	4 370 087	7 472 630	455 034
22 SASK.	4 148	0	4 740	10 888	867 454	734 166	342 086
23 ALTA.	368 245	7 000	81 606	109 074	3 961 400	5 787 438	1 960 855
24 B.C.	0	0	9 702	69 714	4 323 046	6 515 553	1 999 017
25 N.W.T.	0	0	0	0	33 224	0	C
26 US. BY RAIL	12 439	0	736 611	78 165	5 473 936	1 578 675	162 779
27 MARINE IMPORT	5 986	5 132	44 089	193 853	10 625 816	27 299 994	1 765 823
28 TOTAL	3 713 858	941 686	12 925 395	10 508 766	41 205 957	63 554 357	33 150 595
1977							
29 NFLD.	32 101	3 568	49 446	15 128	6 823	9 067	0
30 P.E.I.	2 613	0	487	516	85 401	247 354	920
31 N.S.	36 605	0	13 843	7 716	445 248	657 328	163 187
32 N.B.	328 812	7 297	64 600	54 096	864 588	1 838 160	40 269
33 QUE.	653 094	280 788	3 629 831	3 508 336	728 382	7 038 965	6 437 569
34 GNT.	1 552 383	494 574	6 298 104	5 000 067	8 836 661	3 090 813	15 807 435
35 MAN.	443 215	5 517	101 118	117 923	4 121 703	6 732 579	465 306
36 SASK.	45 779	2 600	4 884	20 670	456 903	718 717	261 501
37 ALTA.	521 383	0	54 610	98 473	4 324 409	6 538 597	1 508 793
38 B.C.	3 841	12 200	3 183	100 660	3 823 896	6 236 469	2 220 781
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	714	0
40 US. BY RAIL	25 240	991	82 280	63 732	3 104 709	1 058 752	176 066
41 MARINE IMPORT	16 064	693	65 851	112 290	11 183 940	25 342 466	1 245 737
42 TOTAL	3 661 130	808 228	10 368 237	9 099 607	37 982 663	59 509 981	28 327 564
1976							
43 NFLD.	43 452	1 622	17 200	24 206	20 083	31 511	0
44 P.E.I.	15 792	0	150	6 486	95 897	158 748	0
45 N.S.	66 836	1 066	11 085	20 074	400 589	408 493	145 854
46 N.B.	343 071	6 317	80 389	59 986	674 662	1 509 111	53 762
47 QUE.	676 524	282 425	3 452 356	2 887 509	1 282 050	6 062 422	6 283 778
48 GNT.	1 488 516	379 079	5 480 334	4 278 180	9 283 682	3 103 854	14 653 261
49 MAN.	336 990	4 542	238 120	108 838	3 327 824	5 153 931	482 666
50 SASK.	55 745	0	4 761	1 686	310 104	559 342	252 361
51 ALTA.	369 429	4 293	45 192	63 935	3 300 512	5 499 700	1 218 414
52 B.C.	0	0	26 119	52 805	3 643 167	6 404 940	1 509 914
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	4 267	613	269 134	19 518	2 392 824	952 525	267 590
55 MARINE IMPORT	17 795	2 794	249 320	128 805	9 642 367	18 487 904	1 488 131
56 TOTAL	3 418 457	682 751	9 874 160	7 652 028	34 373 761	48 332 481	26 355 731

TABLEAU 14. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - TRANSACTIONS SPECIALES COMMERCIALES - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1979								
0	€ 746	16 500	0	0	21 628	367 378	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	761 406	I. -P.-E.	2
111 489	665 703	584 132	0	655 755	838 842	5 120 975	N.-E.	3
0	190 951	22 676	0	150 261	72 360	4 822 589	N.-B.	4
3 304 629	16 786 866	16 356 258	0	468 185	12 861 480	76 865 332	QUE.	5
10 044 855	46 775 274	40 103 422	0	862 147	18 816 396	169 686 743	ONT.	6
1 479 163	5 244 209	3 624 096	8 512	3 395	1 333 016	26 090 003	MAN.	7
63 970	133 409	231 229	0	17 963	190 706	2 330 487	SASK.	8
336 983	493 173	2 491 976	0	27 676	2 443 052	18 801 995	ALB.	9
613 271	3 083 881	247 454	0	24 373	1 463 762	17 919 491	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
256 751	1 994 780	83 908	37 476	482 860	5 716 941	11 982 770	E. -U. PAR RAIL	12
730 838	6 018 238	809 701	0	5 771 250	0	58 119 449	IMPORT. PAR MER	13
16 941 949	81 393 230	64 571 352	45 988	8 463 865	43 758 183	392 868 618	TOTAL	14
1978								
0	0	11 208	0	0	0	321 393	T.-N.	15
0	2 580	4 297	0	0	0	600 393	I. -P.-E.	16
85 578	553 752	541 715	0	1 599 188	839 893	5 522 825	N.-E.	17
4 813	112 627	26 482	0	134 701	2 030 977	5 961 784	N.-B.	18
2 677 983	12 665 296	12 483 401	0	3 673 249	10 794 353	66 988 445	QUE.	19
8 167 853	36 006 984	34 151 466	0	1 104 363	16 073 584	142 347 124	ONT.	20
1 387 056	3 865 939	1 654 502	3 241	4 295	1 054 250	20 837 622	MAN.	21
44 355	175 716	165 255	0	3 626	243 191	2 595 625	SASK.	22
243 100	468 182	1 847 315	0	25 231	1 796 721	16 656 167	ALB.	23
751 300	2 877 539	253 460	0	10 833	3 073 589	19 887 753	C.-B.	24
0	4 626	0	0	0	0	37 850	T. N.-O.	25
155 134	1 663 289	126 650	6 256	349 052	0	10 342 986	E. -U. PAR RAIL	26
596 982	4 420 268	684 255	0	0	0	45 642 198	IMPORT. PAR MER	27
14 114 154	62 816 798	51 950 006	9 497	6 904 538	35 906 558	337 742 165	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	116 133	T.-N.	29
0	0	2 013	0	0	0	339 304	I. -P.-E.	30
65 248	315 736	321 306	0	1 652 663	408 127	4 087 007	N.-E.	31
9 494	69 129	53 652	0	69 314	2 772 826	6 172 237	N.-B.	32
2 493 608	11 342 489	11 520 135	0	1 811 654	9 921 852	59 366 703	QUE.	33
7 375 151	32 831 381	29 723 115	0	904 622	14 412 891	126 327 197	ONT.	34
1 263 320	2 642 726	1 218 071	0	13 374	782 622	17 907 474	MAN.	35
55 909	158 014	135 891	0	4 101	142 271	2 011 240	SASK.	36
269 630	555 521	1 350 937	1 801	15 832	1 350 026	16 630 012	ALB.	37
744 562	2 889 195	287 333	0	3 975	2 410 936	18 737 031	C.-B.	38
0	514	0	0	0	0	1 228	T. N.-O.	39
127 537	1 130 908	121 612	0	290 705	0	6 182 532	E. -U. PAR RAIL	40
566 017	2 773 157	726 006	0	0	0	42 032 221	IMPORT. PAR MER	41
12 970 476	54 708 770	45 504 071	1 801	4 766 240	32 201 551	299 910 319	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	2 929	141 043	T.-N.	43
0	0	4 232	0	0	0	281 305	I. -P.-E.	44
31 620	243 468	311 601	0	571 507	144 709	2 356 902	N.-E.	45
25 272	165 624	42 554	0	174 333	1 869 713	5 008 794	N.-B.	46
2 543 694	10 272 532	11 421 149	0	1 231 070	7 162 273	53 557 782	QUE.	47
7 312 095	30 616 603	26 567 601	0	592 833	11 015 344	114 771 382	ONT.	48
930 720	2 633 833	1 155 729	1 626	8 433	728 474	15 111 726	MAN.	49
49 101	152 886	113 201	0	6 186	159 696	1 665 069	SASK.	50
310 875	623 548	982 797	0	9 874	741 631	13 170 200	ALB.	51
619 549	2 257 847	338 302	2 232	4 148	1 300 583	16 159 606	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
39 177	413 181	75 348	6 328	287 070	0	4 727 575	E. -U. PAR RAIL	54
668 541	2 241 940	448 438	0	0	0	33 376 035	IMPORT. PAR MER	55
12 530 644	49 625 462	41 460 952	10 186	2 885 454	23 125 352	260 327 419	TOTAL	56



TABLE 15. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - BITUMINOUS COAL (SCC 238) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	28	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	1 397	14 495	366 481	57 817	58 020	4 457	0
4 N.B.	0	0	2 948	1 076	123 565	70 256	0
5 QUE.	0	0	0	0	266	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	7 801	6 455	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	18 283	24 125
10 B.C.	0	0	0	0	0	666 376	48 098
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	128 829	14 523	1 471
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 426	14 495	369 430	58 894	318 484	780 353	73 695
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	1 524	334	293 629	57 535	56 765	2 846	0
18 N.B.	0	0	2 715	2 499	147 743	102 221	0
19 QUE.	0	0	0	0	9 513	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	39	9 107	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	22	0	0	369	19 264
24 B.C.	0	0	271	0	0	332 194	57 690
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	122 036	10 006	3 974
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 524	334	296 638	60 034	336 098	456 745	80 929
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	2 001	13 150	275 331	44 686	58 077	2 291	0
32 N.B.	0	0	3 222	10 748	97 789	65 143	0
33 QUE.	0	0	0	0	1 231	79	0
34 ONT.	0	0	0	0	3 276	17 373	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	87	304 726
37 ALTA.	0	0	0	0	0	510	13 458
38 B.C.	0	0	0	0	0	182 931	61 256
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	128 472	29 986	3 412
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	2 001	13 150	278 553	55 434	288 848	298 404	382 853
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	1 374	740	334 538	56 307	51 460	4 858	0
46 N.B.	0	0	10 203	175	83 299	44 197	0
47 QUE.	0	0	0	0	1 308	69	0
48 ONT.	0	0	0	0	1 254	24 939	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	535 502
51 ALTA.	0	0	0	0	0	215 775	15 983
52 B.C.	0	0	0	0	0	180 209	50 942
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	114 353	7 468	4 532
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 374	740	344 741	56 483	251 676	477 519	606 961

TABLEAU 15. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - HOUILLE GRASSE (CTP 238) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	28	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	502 671	N.-E.	3	
0	0	67	0	0	0	197 915	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	266	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	14 257	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
127 084	1 194	5 333	0	0	5 284 932	5 460 954	ALB.	9	
0	0	66 298	0	411	9 685 801	10 466 986	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	34	77	0	0	0	144 935	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
127 084	1 229	71 776	0	411	14 970 734	16 788 016	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	412 635	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	255 179	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	9 513	QUE.	19	
0	0	0	0	55	0	9 202	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	90	0	90	SASK.	22	
399 048	1 951	5 229	0	111	5 154 509	5 580 506	ALB.	23	
0	0	89 587	0	764	8 755 923	9 236 432	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	101	36	0	1 680	0	137 834	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
399 048	2 052	94 852	0	2 702	13 910 433	15 641 395	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	395 538	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	176 903	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	1 310	QUE.	33	
0	0	0	0	58	0	20 709	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
42	0	0	0	163	177	305 197	SASK.	36	
428 626	1 920	5 904	0	0	3 986 240	4 436 661	ALB.	37	
0	74	63 156	0	0	7 804 401	8 111 820	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	290	139	0	9 787	0	172 090	E. -U. PAR RAIL	40	
0	90	0	0	0	0	90	IMPORT. PAR MER	41	
428 669	2 375	69 200	0	10 009	11 790 819	13 620 322	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	449 280	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	137 875	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	1 378	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	26 194	ONT.	48	
135	0	0	0	0	0	135	MAN.	49	
1 052	0	0	0	0	615	537 170	SASK.	50	
467 033	2 829	8 416	0	0	4 581 724	5 291 763	ALB.	51	
139	1 290	215 272	0	321	6 653 670	7 101 845	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
63	108	0	0	176	0	126 703	E. -U. PAR RAIL	54	
0	90	0	0	0	0	90	IMPORT. PAR MER	55	
468 423	4 320	223 689	0	498	11 236 010	13 672 437	TOTAL	56	

TABLE 16. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - BITUMINOUS COAL (SCC 238) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	290	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	26 262	167 694	2 504 696	688 608	718 847	99 741	0
4 N.B.	0	0	35 153	7 522	1 000 213	797 651	0
5 QUE.	0	0	0	0	3 905	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	97 098	33 174	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	387 160	672 509
10 B.C.	0	0	0	0	0	13 439 859	1 479 690
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 216 514	99 373	13 529
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	26 552	167 694	2 539 849	696 130	3 036 577	14 856 958	2 165 728
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	30 242	4 698	1 864 555	661 254	647 100	58 765	0
18 N.B.	0	0	29 749	17 490	1 068 004	1 042 495	0
19 QUE.	0	0	0	0	133 973	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	1 081	81 199	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	3 614	0	0	18 241	478 063
24 B.C.	0	0	19 040	0	0	6 608 980	1 640 259
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 242 780	64 761	26 498
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	30 242	4 698	1 916 958	678 744	3 092 938	7 874 441	2 144 820
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	32 464	143 030	1 660 753	489 856	633 756	40 542	0
32 N.B.	0	0	32 732	73 126	649 747	603 892	0
33 QUE.	0	0	0	0	9 517	1 889	0
34 ONT.	0	0	0	0	45 183	103 624	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	1 531	2 982 886
37 ALTA.	0	0	0	0	0	22 936	287 749
38 B.C.	0	0	0	0	0	3 911 821	2 088 188
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 040 619	257 202	30 111
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	32 464	143 030	1 693 485	562 982	2 378 822	4 943 437	5 388 934
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	19 927	9 302	1 830 958	557 160	536 938	80 578	0
46 N.B.	0	0	97 798	2 836	519 608	378 795	0
47 QUE.	0	0	0	0	18 542	666	0
48 ONT.	0	0	0	0	16 334	88 743	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	4 405 174
51 ALTA.	0	0	0	0	0	3 899 334	337 267
52 B.C.	0	0	0	0	0	3 469 419	1 610 445
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	954 661	46 808	30 425
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	19 927	9 302	1 928 756	559 996	2 046 083	7 964 343	6 383 311



TABLEAU 16. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - HOUILLE GRASSE (CTP 238) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	290	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	4 205 848	N.-E.		3
0	0	6 521	0	0	0	1 847 060	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	3 905	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	130 272	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
1 311 915	16 848	142 236	0	0	80 667 465	83 198 133	ALB.		9
0	0	725 964	0	14 983	128 333 558	143 994 054	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	1 123	406	0	0	0	1 330 945	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
1 311 915	17 971	875 127	0	14 983	209 001 023	234 710 507	TOTAL		14
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	3 266 614	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	2 157 738	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	133 973	QUE.		19
0	0	0	0	886	0	83 166	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
0	0	0	0	1 271	0	1 271	SASK.		22
3 593 444	21 839	122 389	0	2 015	65 914 786	70 154 391	ALB.		23
0	0	1 048 055	0	9 820	109 714 586	119 040 740	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	3 135	892	0	6 062	0	1 344 128	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
3 593 444	24 974	1 171 336	0	20 054	175 629 372	196 182 021	TOTAL		28
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	3 000 401	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	1 359 497	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	11 406	QUE.		33
0	0	0	0	595	0	149 402	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
641	0	0	0	2 319	3 656	2 991 033	SASK.		36
3 654 823	18 901	132 105	0	0	45 052 812	49 169 326	ALB.		37
0	1 672	575 196	0	0	89 766 103	96 342 980	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	11 619	1 194	0	15 019	0	1 355 764	E. -U. PAR RAIL		40
0	1 042	0	0	0	0	1 042	IMPORT. PAR MER		41
3 655 464	33 234	708 495	0	17 933	134 822 571	154 380 851	TOTAL		42
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	3 034 863	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	999 037	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	19 208	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	105 077	ONT.		48
1 145	0	0	0	0	0	1 145	MAN.		49
11 132	0	0	0	0	11 490	4 427 796	SASK.		50
3 861 644	28 395	173 175	0	0	43 830 091	52 129 906	ALB.		51
3 218	12 661	1 894 249	0	3 942	64 668 449	71 662 383	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
2 162	787	0	0	369	0	1 035 212	E. -U. PAR RAIL		54
0	657	0	0	0	0	657	IMPORT. PAR MER		55
3 879 301	42 500	2 067 424	0	4 311	108 510 030	133 415 284	TOTAL		56

TABLE 17. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - WHEAT (SCC 034) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	4 943	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	418	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	1 937	0	0
6 ONT.	163	216	2 455	364	205 028	134 598	0
7 MAN.	0	280	5 271	3 763	9 977	26 951	107 498
8 SASK.	0	165	10 162	1 082	67 276	24 085	118 352
9 ALTA.	0	1 256	16 490	10 902	2 653	19 978	3 087
10 B.C.	0	0	0	0	0	166	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	408	0	0
14 TOTAL	163	1 918	39 323	16 531	287 281	205 782	228 938
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	10 623	577	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	4 867	0	0
20 ONT.	0	0	1 495	59	85 287	125 214	0
21 MAN.	0	283	686	1 117	1 758	9 910	51 264
22 SASK.	0	55	6 323	280	17 119	23 251	161 956
23 ALTA.	0	0	6 838	3 460	630	28 625	2 370
24 B.C.	0	0	0	0	0	58	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	338	25 967	5 495	109 662	187 060	215 591
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	33	2 130	81	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	313	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	4 621	0	0
34 ONT.	1 428	1 780	18 968	8 025	70 491	160 504	55
35 MAN.	0	0	0	332	1 312	529 723	32 661
36 SASK.	0	0	55	56	3 386	2 245 617	232 821
37 ALTA.	0	59	2 753	2 282	930	205 842	5 117
38 B.C.	0	0	0	0	0	2 135	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	108	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 428	1 874	23 907	11 093	80 851	3 143 824	270 655
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	54	0	0	0	0
45 N.S.	0	81	1 764	190	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	9 009	0	0
48 ONT.	0	1 360	16 440	5 833	53 907	189 010	134
49 MAN.	0	0	0	217	495	950 858	24 499
50 SASK.	0	0	179	58	114	3 384 620	200 572
51 ALTA.	0	0	1 273	771	512	471 117	2 443
52 B.C.	0	0	0	0	0	996	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	113	0	0
56 TOTAL	0	1 442	19 712	7 070	64 152	4 996 602	227 649

TABLEAU 17. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BLE (CTP 034) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	4 943	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	418	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	71	2 009	QUE.	5	
0	0	0	0	423	858 589	1 201 841	ONT.	6	
100	0	0	0	0	1 718 621	1 872 465	MAN.	7	
41 234	11 593	59	0	0	9 570 203	9 844 216	SASK.	8	
8 738	65 260	67 773	0	55	2 537 514	2 733 712	ALB.	9	
0	0	4 386	0	0	17 737	22 290	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
117	0	0	0	269 452	0	269 569	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	54	0	0	0	462	IMPORT. PAR MER	13	
50 190	76 853	72 274	0	269 931	14 702 738	15 951 928	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	576	11 777	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	214	5 081	QUE.	19	
0	0	0	0	46	715 677	927 779	ONT.	20	
0	0	88	0	77	2 355 506	2 420 693	MAN.	21	
46 048	30 340	160	0	0	11 441 313	11 726 850	SASK.	22	
11 103	47 727	50 308	0	0	2 667 919	2 818 984	ALB.	23	
0	181	4 161	0	0	1 644	6 046	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	229	0	0	12 030	0	12 259	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
57 151	78 479	54 719	0	12 153	17 182 852	17 929 473	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	2 246	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	313	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	507	5 128	QUE.	33	
0	0	0	0	158	777 678	1 039 093	ONT.	34	
78	0	2 076	0	0	1 235 223	1 801 409	MAN.	35	
50 154	26 543	952 571	0	0	8 079 025	11 590 232	SASK.	36	
11 904	40 864	1 125 163	0	0	2 209 598	3 604 517	ALB.	37	
0	0	5 954	0	0	3 085	11 175	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	77 264	0	77 373	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
62 137	67 407	2 085 766	0	77 423	12 305 118	18 131 489	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	54	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	2 036	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	9 009	QUE.	47	
2 177	83	0	0	22	709 467	978 436	ONT.	48	
430	0	18 124	0	0	904 884	1 899 510	MAN.	49	
94 003	12 390	1 064 975	0	0	3 790 886	8 547 799	SASK.	50	
10 995	49 224	1 191 266	0	88	941 854	2 669 548	ALB.	51	
0	0	5 720	0	0	110	6 827	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	88	85	0	20 842	0	21 016	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	113	IMPORT. PAR MER	55	
107 606	61 787	2 280 171	0	20 954	6 347 203	14 134 352	TOTAL	56	



TABLE 18. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - WHEAT (SCC 034) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	26 956	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	7 573	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	27 482	0	0
6 ONT.	10 098	5 241	169 432	8 624	10 233 586	4 075 966	0
7 MAN.	0	10 001	168 343	127 974	285 336	415 040	798 705
8 SASK.	0	8 871	618 268	46 364	3 659 622	789 353	1 958 849
9 ALTA.	0	47 335	746 706	389 779	85 842	195 279	84 988
10 B.C.	0	0	0	0	0	1 853	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 340	0	0
14 TOTAL	10 098	71 448	1 729 705	580 314	14 295 208	5 477 491	2 842 542
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	57 384	9 032	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	49 939	0	0
20 ONT.	0	0	110 288	3 946	4 011 818	2 606 107	0
21 MAN.	0	10 080	26 238	30 473	50 474	81 470	334 544
22 SASK.	0	1 758	516 777	8 725	938 666	535 177	2 330 970
23 ALTA.	0	0	210 220	116 112	15 368	683 384	55 330
24 B.C.	0	0	0	0	0	578	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	11 838	920 907	168 288	5 066 265	3 906 716	2 720 844
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	463	11 891	1 273	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	6 228	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	53 410	0	0
34 ONT.	47 727	47 281	399 241	203 422	2 285 203	2 244 253	715
35 MAN.	0	0	0	6 796	38 884	2 024 151	216 651
36 SASK.	0	0	1 333	1 820	170 580	10 445 679	3 044 037
37 ALTA.	0	1 860	63 639	69 976	45 717	1 489 554	104 979
38 B.C.	0	0	0	0	0	11 630	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 525	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	47 727	49 604	476 104	289 515	2 596 319	16 215 267	3 366 382
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	732	0	0	0	0
45 N.S.	0	1 074	9 611	2 685	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	75 236	0	0
48 ONT.	0	33 624	331 405	134 417	1 569 943	2 624 422	865
49 MAN.	0	0	0	8 321	16 350	3 461 137	145 029
50 SASK.	0	0	4 098	1 649	2 289	15 787 008	2 262 185
51 ALTA.	0	0	19 674	25 116	8 998	3 059 703	54 448
52 B.C.	0	0	0	0	0	5 190	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 095	0	0
56 TOTAL	0	34 698	365 520	172 188	1 673 911	24 937 460	2 462 527

TABLEAU 18. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BLE (CTP 034) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.-C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	26 956	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	7 573	N.-B.	4
0	0	0	0	0	920	28 402	QUE.	5
0	0	0	0	10 880	9 648 269	24 162 096	ONT.	6
1 702	0	0	0	0	6 569 455	8 376 556	MAN.	7
290 343	144 338	3 872	0	0	47 693 644	55 213 524	SASK.	8
171 547	543 856	1 340 699	0	692	12 651 402	16 258 125	ALB.	9
0	0	12 215	0	0	192 343	206 411	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
1 921	0	0	0	4 820 877	0	4 822 798	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	228	0	0	0	3 568	IMPORT. PAR MER	13
465 513	688 194	1 357 014	0	4 832 449	76 756 033	109 106 009	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	14 097	80 513	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	1 526	51 465	QUE.	19
0	0	666	0	0	7 180 635	13 912 794	ONT.	20
336 150	349 610	4 149	0	2 831	8 621 311	9 158 087	MAN.	21
194 509	360 576	1 023 856	0	0	56 789 357	61 811 339	SASK.	22
0	2 678	26 194	0	0	13 154 098	15 813 453	ALB.	23
0	0	0	0	0	8 189	37 639	C.-B.	24
0	6 842	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	95 088	0	101 930	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
530 659	719 706	1 054 865	0	97 919	85 769 213	100 967 220	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	13 627	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	6 228	N.-B.	32
0	0	0	0	0	3 372	56 782	QUE.	33
0	0	0	0	3 690	5 346 303	10 577 835	ONT.	34
1 167	0	15 109	0	0	4 538 123	6 840 881	MAN.	35
344 017	303 645	5 232 494	0	0	39 241 847	58 785 452	SASK.	36
192 550	238 783	5 781 000	0	0	10 977 734	18 965 792	ALB.	37
0	0	36 237	0	0	21 187	69 054	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	1 229 910	0	1 232 435	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
537 734	542 428	11 064 840	0	1 233 600	60 128 566	96 548 086	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	732	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	13 370	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	75 236	QUE.	47
32 401	6 213	0	0	692	4 245 762	8 979 744	ONT.	48
4 551	0	132 826	0	0	3 392 886	7 161 100	MAN.	49
597 557	111 815	5 800 988	0	0	18 372 611	42 940 200	SASK.	50
163 429	303 282	6 131 968	0	1 903	4 605 568	14 374 089	ALB.	51
0	0	39 354	0	0	778	45 322	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	2 729	1 219	0	162 037	0	165 985	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	1 095	IMPORT. PAR MER	55
797 938	424 039	12 106 355	0	164 632	30 617 605	73 756 873	TOTAL	56

TABLE 19. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - MURIATE OF POTASSIUM (SCC 416) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	1 096	175	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	1 007	85
8 SASK.	0	19 257	10 122	16 684	80 646	417 727	7 654
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	186	408	136
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	19 257	10 122	16 684	81 930	419 319	7 876
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	54	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	91	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	72	184	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	4 490	0
22 SASK.	0	16 445	15 151	16 622	106 884	333 559	3 825
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	192	413	459
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	16 445	15 151	16 676	107 241	338 647	4 284
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	18	39	19	183	266	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	16 412	6 871	9 368	101 064	251 029	3 320
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	89	482	499	45
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	16 430	6 910	9 478	101 729	251 796	3 365
1976							
43 NFLD.	13	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	832	183	0
49 MAN.	0	0	0	72	0	541	0
50 SASK.	0	11 391	8 978	14 176	89 822	215 562	2 110
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	36	0	0	127	254	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	13	11 427	8 978	14 249	90 782	216 542	2 110

TABLEAU 19. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - MURIATE DE POTASSE  
(CTP 416) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
123	0	0	0	0	0	123	QUE.	5
0	0	0	0	838	0	2 111	ONT.	6
0	0	0	0	205	0	1 298	MAN.	7
2 098	6 651	54 591	0	6 838 188	3 123 945	10 577 570	SASK.	8
0	91	90	0	246	0	429	ALB.	9
0	0	0	0	91	261	352	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
52	409	0	0	1 398	0	2 591	E. -U. PAR RAIL	12
920	0	0	0	0	0	920	IMPORT. PAR MER	13
3 195	7 152	54 682	0	6 840 969	3 124 207	10 585 398	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	54	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	91	QUE.	19
0	0	0	0	1 446	0	1 702	ONT.	20
0	0	0	0	157	0	4 648	MAN.	21
944	6 980	22 828	42	6 225 176	2 728 525	9 476 987	SASK.	22
71	0	0	0	325	1 104	1 501	ALB.	23
68	0	0	0	0	0	68	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
168	273	0	0	1 812	0	3 319	E. -U. PAR RAIL	26
1 200	0	0	0	0	0	1 200	IMPORT. PAR MER	27
2 453	7 253	22 828	42	6 228 919	2 729 629	9 489 573	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	34	0	0	0	34	QUE.	33
0	0	0	0	148	0	676	ONT.	34
0	0	0	0	182	1 096	1 279	MAN.	35
227	5 628	46 904	0	6 442 266	1 943 669	8 826 762	SASK.	36
0	91	0	0	395	0	487	ALB.	37
68	0	136	0	0	778	982	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
45	205	0	0	2 326	0	3 694	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
341	5 924	47 074	0	6 445 319	1 945 544	8 833 917	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	13	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	34	0	0	0	34	QUE.	47
0	0	0	0	181	0	1 197	ONT.	48
0	0	0	0	628	0	1 242	MAN.	49
89	4 427	20 869	1 053	5 990 306	1 588 241	7 947 029	SASK.	50
0	0	0	0	272	183	455	ALB.	51
68	0	91	0	39	87	286	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
91	185	260	0	2 708	0	3 665	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
249	4 612	21 256	1 053	5 994 137	1 588 512	7 953 925	TOTAL	56



TABLE 20. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - MURIATE OF POTASSIUM (SCC 416) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	21 654	3 500	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	22 869	450
8 SASK.	0	1 013 230	476 350	879 187	3 893 120	13 168 911	212 773
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 740	4 005	961
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	1 013 230	476 350	879 187	3 917 514	13 199 285	214 184
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	216	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	4 008	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	1 129	4 304	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	109 730	0
22 SASK.	0	794 772	667 370	810 800	4 756 607	12 270 974	90 916
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 603	3 800	2 228
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	794 772	667 370	811 016	4 764 347	12 388 808	93 144
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	1 644	2 126	1 402	5 831	5 119	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	735 020	338 008	420 969	4 218 293	9 327 646	76 418
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	1 610	1 818	3 357	301
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	736 664	340 134	423 981	4 225 942	9 336 122	76 719
1976							
43 NFLD.	537	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	21 690	6 731	0
49 MAN.	0	0	0	2 769	0	18 371	0
50 SASK.	0	548 483	276 159	565 945	3 233 669	7 395 640	40 356
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	564	0	0	1 768	1 281	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	537	549 047	276 159	568 714	3 257 127	7 422 023	40 356

TABLEAU 20. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - MURIATE DE POTASSE  
(CTP 416) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
7 195	0	0	0	0	0	7 195	QUE.	5	
0	0	0	0	10 351	0	35 505	ONT.	6	
0	0	0	0	1 196	0	24 515	MAN.	7	
55 381	147 985	1 294 474	0	126 840 218	59 877 373	207 859 002	SASK.	8	
0	650	3 020	0	3 424	0	7 094	ALB.	9	
0	0	0	0	1 663	5 677	7 340	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
1 272	36 132	0	0	17 787	0	62 897	E. -U. PAR RAIL	12	
21 498	0	0	0	0	0	21 498	IMPORT. PAR MER	13	
85 346	184 767	1 297 494	0	126 874 639	59 883 050	208 025 046	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	216	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	4 008	QUE.	19	
0	0	0	0	19 471	0	24 904	ONT.	20	
0	0	0	0	1 559	0	111 289	MAN.	21	
31 877	159 930	582 032	370	102 820 148	49 506 643	172 492 439	SASK.	22	
2 141	0	0	0	6 170	18 935	27 246	ALB.	23	
1 214	0	0	0	0	0	1 214	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
4 341	3 848	0	0	23 238	0	40 058	E. -U. PAR RAIL	26	
21 520	0	0	0	0	0	21 520	IMPORT. PAR MER	27	
61 093	163 778	582 032	370	102 870 586	49 525 578	172 722 894	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	3 375	0	0	0	3 375	QUE.	33	
0	0	0	0	1 486	0	17 608	ONT.	34	
0	0	0	0	1 851	18 805	20 656	MAN.	35	
6 328	127 187	1 000 773	0	99 672 859	33 109 037	149 032 538	SASK.	36	
0	567	0	0	6 138	0	6 705	ALB.	37	
1 220	0	346	0	0	13 958	15 524	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
922	2 394	0	0	21 907	0	32 309	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
8 470	130 148	1 004 494	0	99 704 241	33 141 800	149 128 715	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	537	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	2 648	0	0	0	2 648	QUE.	47	
0	0	0	0	2 181	0	30 602	ONT.	48	
0	0	0	0	7 049	0	28 189	MAN.	49	
2 290	99 237	473 209	46 984	86 744 234	24 108 097	123 534 303	SASK.	50	
0	0	0	0	3 548	2 745	6 293	ALB.	51	
1 220	0	3 507	0	1 450	1 473	7 650	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
1 934	6 518	955	0	30 128	0	43 148	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
5 444	105 755	480 319	46 984	86 788 590	24 112 315	123 653 370	TOTAL	56	

TABLE 21. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - PULPWOOD CHIPS (SCC 190) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	44 777	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	501 719	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	1 834	1 742 924	54	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	707 582	7 884
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	1 468
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	32 807
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	217	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	44 777	503 553	1 743 141	707 636	42 160
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	43 198	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	497 889	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	41 342	1 773 059	202	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	735 458	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 254
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	25 550
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	163	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	31	65	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	43 198	539 263	1 773 287	735 660	28 805
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	52 292	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	453 626	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	79 637	1 511 415	4 938	0
34 ONT.	59	0	27	0	55	589 517	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 355
36 SASK.	0	0	0	0	2	164	34 105
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	31	52
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	492	39	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	59	0	52 320	533 264	1 511 965	594 691	37 513
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	106 173	3 171	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	494 067	39	0	0
47 QUE.	43	0	0	83 048	1 533 057	15 937	0
48 ONT.	0	0	27	0	113	521 042	5 925
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 252
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	25 511
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	443	190	44
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	41	0	0	0
56 TOTAL	43	0	106 200	580 328	1 533 654	537 170	34 734

TABLEAU 21. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - COPEAUX DE BOIS A PATE  
(CTP 190) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	44 777	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	56	501 775	N.-B.	4	
0	0	0	0	117	45	1 744 976	QUE.	5	
0	0	0	0	15 054	0	730 521	ONT.	6	
0	0	0	0	3 552	0	5 021	MAN.	7	
117 478	0	0	0	0	0	150 286	SASK.	8	
0	898	13 605	0	0	0	14 504	ALB.	9	
449	5 048	3 071 782	0	4 458	553 186	3 635 143	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	57	0	57	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	54	0	0	0	54	IMPORT. PAR MER	13	
117 927	5 946	3 085 443	0	23 241	553 288	6 827 117	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	43 198	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	497 889	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	1 126	1 815 730	QUE.	19	
0	0	54	0	15 154	54	750 721	ONT.	20	
0	0	0	0	5 548	0	8 803	MAN.	21	
130 146	0	0	0	0	0	155 697	SASK.	22	
0	10 818	12 129	0	0	54	23 001	ALB.	23	
1 546	41 471	3 092 759	0	26 707	403 406	3 566 056	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	1 143	0	8 890	0	10 130	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	254	0	0	0	254	IMPORT. PAR MER	27	
131 693	52 290	3 106 340	0	56 300	404 642	6 871 482	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	52 292	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	23	453 650	N.-B.	32	
0	0	0	0	161	78	1 596 231	QUE.	33	
0	94	0	0	12 186	0	601 940	ONT.	34	
0	0	0	0	286	0	3 642	MAN.	35	
152 676	0	326	0	0	54	187 330	SASK.	36	
0	21 052	8 690	0	0	108	29 851	ALB.	37	
72	62 982	3 049 648	0	8 256	237 397	3 358 441	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	8 825	0	9 356	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	1 016	0	0	0	1 016	IMPORT. PAR MER	41	
152 749	84 128	3 059 681	0	29 715	237 663	6 293 753	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	109 344	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	494 107	N.-B.	46	
0	0	0	0	474	47	1 632 608	QUE.	47	
0	0	0	0	16 491	0	543 600	ONT.	48	
328	0	0	0	215	0	3 795	MAN.	49	
145 298	0	0	0	0	0	170 810	SASK.	50	
0	18 555	11 362	0	0	0	29 918	ALB.	51	
11 412	41 430	3 334 364	0	960	191	3 389 038	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	49	0	0	0	49	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	41	IMPORT. PAR MER	55	
157 039	59 985	3 345 777	0	18 141	238	6 373 314	TOTAL	56	



TABLE 22. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - PULPWOOD CHIPS (SCC 190) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	365 781	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	2 966 397	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	13 608	21 274 266	889	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	8 356 764	138 002
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	25 637
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	716 357
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	14 415	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	365 781	2 980 005	21 288 681	8 357 653	879 996
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	295 189	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	2 718 826	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	262 531	20 155 821	4 330	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	7 841 831	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	52 209
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	510 003
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	10 923	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	890	1 083	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	295 189	2 982 247	20 167 827	7 846 161	562 212
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	350 580	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	2 250 539	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	433 274	15 438 435	110 835	0
34 ONT.	725	0	190	0	897	5 345 831	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	50 546
36 SASK.	0	0	0	0	1 615	5 333	631 566
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	2 037	1 924
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	6 308	257	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	725	0	350 770	2 683 813	15 447 255	5 464 293	684 036
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	925 735	17 564	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	2 689 013	207	0	0
47 QUE.	615	0	0	516 466	13 653 163	337 075	0
48 ONT.	0	0	153	0	201	4 450 301	77 242
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	41 430
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	445 674
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	2 594	9 785	1 389
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	343	0	0	0
56 TOTAL	615	0	925 888	3 223 386	13 656 165	4 797 161	565 735

TABLEAU 22. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - COPEAUX DE BOIS DE PATE (CTP 190) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	365 781	N.-E.	3
0	0	0	0	0	735	2 967 132	N.-B.	4
0	0	0	0	2 281	775	21 291 819	QUE.	5
0	0	0	0	268 205	0	8 762 971	DNT.	6
0	0	0	0	53 839	0	79 476	MAN.	7
1 220 892	0	0	0	0	0	1 937 249	SASK.	8
0	8 254	82 787	0	0	0	91 041	ALB.	9
3 919	56 525	23 379 386	0	25 576	5 667 485	29 147 306	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	400	0	400	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	706	0	0	0	706	IMPORT. PAR MER	13
1 224 811	64 779	23 462 879	0	350 301	5 668 995	64 643 881	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	295 189	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	2 718 826	N.-B.	18
0	0	0	0	0	14 859	20 437 541	QUE.	19
0	0	641	0	225 650	508	8 068 630	DNT.	20
0	0	0	0	68 127	0	120 336	MAN.	21
1 309 983	0	0	0	0	0	1 819 986	SASK.	22
0	131 976	67 568	0	0	617	200 161	ALB.	23
12 761	395 892	21 610 054	0	86 690	2 934 317	25 050 637	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	4 487	0	41 229	0	47 689	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	3 627	0	0	0	3 627	IMPORT. PAR MER	27
1 322 744	527 868	21 686 377	0	421 696	2 950 301	58 762 622	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	350 580	N.-E.	31
0	0	0	0	0	464	2 251 003	N.-B.	32
0	0	0	0	3 489	1 062	15 987 095	QUE.	33
0	6 375	0	0	161 005	0	5 515 023	DNT.	34
0	0	0	0	3 083	0	53 629	MAN.	35
1 355 031	0	1 562	0	0	572	1 995 679	SASK.	36
0	235 442	45 182	0	0	937	281 561	ALB.	37
1 102	627 411	19 112 209	0	34 130	1 904 276	21 683 089	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	38 977	0	45 542	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	11 412	0	0	0	11 412	IMPORT. PAR MER	41
1 356 133	869 228	19 170 365	0	240 684	1 907 311	48 174 613	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	943 299	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	2 689 220	N.-B.	46
0	0	0	0	10 466	608	14 518 393	QUE.	47
0	0	0	0	243 717	0	4 771 614	DNT.	48
3 185	0	0	0	4 420	0	49 035	MAN.	49
1 209 142	0	0	0	0	0	1 654 816	SASK.	50
0	159 349	52 167	0	0	0	211 516	ALB.	51
172 180	296 918	19 678 281	0	31 029	1 281	20 193 457	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	429	0	0	0	429	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	343	IMPORT. PAR MER	55
1 384 507	456 267	19 730 877	0	289 632	1 889	45 032 122	TOTAL	56

TABLE 23. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - IRON ORE AND CONCENTRATES (SCC 208) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	3 342	6 406 631	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	7 293	0	4 444	0	874
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	7 293	0	7 786	6 406 631	874
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	2 402	15 116	141
20 ONT.	0	0	127	0	2 682	7 956 327	223
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 966
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	5 547	0	92	28	592
27 MARINE IMPORT	0	0	0	36	0	0	0
28 TOTAL	0	0	5 674	36	5 177	7 971 472	2 923
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	878	0	166	108 421	0
34 ONT.	0	0	0	0	3 352	8 424 701	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	10	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 117
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	24 224	2 619	333
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	878	0	27 742	8 535 753	1 451
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	1 134	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	127	387 398	0
48 ONT.	0	0	0	0	3 925	8 495 045	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	3 362	0	12 948	3 311	332
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	3 362	0	18 135	8 885 755	332

TABLEAU 23. ORIGINE OF DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - MINERAL DE FER ET CONCENTRES (CTP 208) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	72	72	QUE.	5
0	0	0	0	15 331	0	6 425 304	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
0	69	0	0	0	0	69	SASK.	8
0	0	0	0	543	0	543	ALB.	9
0	11 612	31 179	0	270	0	43 063	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
8 652	45	0	0	0	0	21 310	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	56	0	56	IMPORT. PAR MER	13
8 652	11 728	31 179	0	16 201	72	6 490 420	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	6 264	0	23 924	QUE.	19
0	0	0	0	21 233	0	7 980 593	ONT.	20
0	0	0	0	202	0	202	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
0	13 499	20 589	0	332	0	36 388	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
5 802	0	0	0	0	0	12 062	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	36	IMPORT. PAR MER	27
5 802	13 499	20 589	0	28 032	0	8 053 208	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	124 640	18	234 124	QUE.	33
0	0	0	0	14 937	0	8 442 991	ONT.	34
0	0	0	0	386	0	397	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
2 735	18 670	26 256	0	206	0	48 987	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
4 290	0	0	0	0	0	31 468	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
7 025	18 670	26 256	0	140 171	18	8 757 968	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	1 134	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	272 886	18	660 430	QUE.	47
0	0	27	0	67 378	26	8 566 403	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
0	18 891	18 372	0	128	0	37 392	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
3 831	0	0	0	41	0	23 827	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
3 831	18 891	18 399	0	340 435	44	9 289 187	TOTAL	56



TABLE 24. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - IRON ORE AND CONCENTRATES (SCC 208) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	50 163	30 853 201	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	129 039	0	38 645	0	14 060
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	129 039	0	88 808	30 853 201	14 060
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	7 168	114 267	8 792
20 ONT.	0	0	3 270	0	29 636	32 701 762	4 090
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	56 111
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	89 872	0	521	422	6 339
27 MARINE IMPORT	0	0	0	476	0	0	0
28 TOTAL	0	0	93 142	476	37 325	32 816 451	75 332
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	18 212	0	430	679 630	0
34 ONT.	0	0	0	0	34 675	31 078 227	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	153	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	29 812
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	140 892	11 632	3 330
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	18 212	0	175 997	31 769 642	33 142
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	1 333	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	1 298	1 987 028	0
48 ONT.	0	0	0	0	44 023	27 888 483	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	45 298	0	59 821	32 587	2 728
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	45 298	0	106 475	29 908 098	2 728

TABLEAU 24. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - MINERAI DE FER ET CONCENTRES (CTP 208) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	1 016	1 016	QUE.	5	
0	0	0	0	111 368	0	31 014 732	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	1 108	0	0	0	0	1 108	SASK.	8	
0	0	0	0	8 255	0	8 255	ALB.	9	
0	212 083	650 475	0	4 728	0	867 286	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
147 681	1 568	0	0	0	0	330 993	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	2 326	0	2 326	IMPORT. PAR MER	13	
147 681	214 759	650 475	0	126 677	1 016	32 225 716	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	52 982	0	183 209	QUE.	19	
0	0	0	0	173 269	0	32 912 027	ONT.	20	
0	0	0	0	12 309	0	12 309	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	205 563	418 379	0	5 117	0	685 170	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
85 443	0	0	0	0	0	182 597	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	476	IMPORT. PAR MER	27	
85 443	205 563	418 379	0	243 677	0	33 975 788	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	882 589	280	1 581 141	QUE.	33	
0	0	0	0	91 322	0	31 204 224	ONT.	34	
0	0	0	0	22 310	0	22 463	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
82 020	316 838	517 121	0	2 931	0	948 722	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
60 402	0	0	0	0	0	216 256	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
142 422	316 838	517 121	0	999 152	280	33 972 806	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	1 333	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	1 675 204	130	3 663 660	QUE.	47	
0	0	3 372	0	698 970	425	28 635 273	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
0	319 958	334 307	0	1 697	0	655 962	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
49 100	0	0	0	362	0	189 896	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
49 100	319 958	337 679	0	2 376 233	555	33 146 124	TOTAL	56	

TABLE 25. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - LUMBER (SCC 308) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	205	30	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	5 762	0	330	0	346	0	0
4 N.B.	8 887	205	2 581	915	733	3 627	0
5 QUE.	9 902	749	3 507	621	69 740	384 714	303
6 ONT.	0	0	0	568	3 904	235 219	10 346
7 MAN.	0	0	0	0	133	766	34 875
8 SASK.	0	0	0	0	147	5 502	6 004
9 ALTA.	89	97	241	182	2 013	7 775	5 411
10 B.C.	8 405	1 126	6 435	5 939	76 269	245 038	50 925
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	299	473	4 300	2 697	55 255	75 283	7 745
13 MARINE IMPORT	0	0	118	166	2 309	10 168	2 726
14 TOTAL	33 554	2 683	17 515	11 091	210 856	968 097	118 340
1978							
15 NFLD.	1 533	0	0	0	33	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	8 130	0	29	48	3 283	424	0
18 N.B.	10 086	43	2 046	79	1 113	2 542	0
19 QUE.	9 766	1 427	11 485	2 123	99 602	533 401	297
20 ONT.	76	0	330	204	4 751	229 896	12 293
21 MAN.	0	0	0	26	367	590	35 706
22 SASK.	0	0	57	0	118	6 118	14 239
23 ALTA.	146	0	219	526	2 333	4 427	6 406
24 B.C.	8 970	1 160	5 562	6 434	78 339	222 946	72 681
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	177	351	4 271	2 815	53 586	73 306	8 503
27 MARINE IMPORT	0	0	0	22	222	185	19
28 TOTAL	38 888	2 982	24 002	12 282	243 752	1 073 840	150 147
1977							
29 NFLD.	2 869	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	10 331	0	136	215	2 846	407	0
32 N.B.	8 294	29	2 160	331	1 268	3 126	0
33 QUE.	14 419	1 530	9 824	4 159	121 671	389 165	369
34 ONT.	110	0	617	0	4 769	210 069	9 386
35 MAN.	77	0	0	351	366	2 226	34 512
36 SASK.	0	0	70	0	333	6 135	12 133
37 ALTA.	0	47	343	564	1 993	5 503	4 730
38 B.C.	6 557	2 117	8 743	7 514	83 123	235 665	69 755
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	586	0
40 US. BY RAIL	618	586	3 559	2 899	67 647	88 621	7 748
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	275	1 143	0
42 TOTAL	43 278	4 310	25 456	16 036	284 298	942 650	138 635
1976							
43 NFLD.	5 165	56	23	19	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	45	0	0
45 N.S.	7 456	0	214	30	3 588	682	0
46 N.B.	15 481	102	1 711	353	2 197	2 039	0
47 QUE.	15 471	1 374	7 866	3 668	132 932	344 629	353
48 ONT.	874	0	154	0	6 507	216 160	8 983
49 MAN.	45	0	60	0	356	1 389	32 465
50 SASK.	44	0	0	43	156	5 262	11 035
51 ALTA.	45	107	765	488	5 538	15 306	9 648
52 B.C.	8 338	1 237	8 530	8 663	109 894	328 621	94 150
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	1 213	549	5 249	3 136	78 427	124 961	8 566
55 MARINE IMPORT	52	0	22	0	77	1 066	362
56 TOTAL	54 188	3 427	24 599	16 403	339 722	1 040 120	165 567

TABLEAU 25. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BOIS DE CONSTRUCTION (CTP 308) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1979								
0	0	0	0	0	0	236	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	719	0	7 158	N.-E.	3
0	0	0	0	2 402	275	19 629	N.-B.	4
29	883	273	0	143 977	10 512	625 215	QUE.	5
2 893	3 881	407	0	319 994	5 736	582 952	ONT.	6
3 807	72	187	0	1 816	9	41 668	MAN.	7
5 222	66	0	0	64 835	92	81 872	SASK.	8
6 489	3 423	27	0	349 448	3 034	378 236	ALB.	9
56 559	180 246	21 980	52	3 529 951	185 582	4 368 514	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
1 345	10 977	3 618	0	68 359	4 442	234 800	E. -U. PAR RAIL	12
2 435	18 132	171	0	49 749	0	85 980	IMPORT. PAR MER	13
78 782	217 685	26 665	52	4 531 254	209 685	6 426 265	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	1 566	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	1 141	0	13 057	N.-E.	17
0	0	0	0	3 507	427	19 847	N.-B.	18
0	630	365	0	142 946	2 144	804 192	QUE.	19
3 616	2 570	451	0	306 546	4 855	565 591	ONT.	20
1 957	543	0	0	692	0	39 884	MAN.	21
7 247	113	58	0	70 280	70	98 304	SASK.	22
6 683	4 609	155	0	244 772	0	270 279	ALB.	23
61 355	259 583	26 775	166	3 886 723	119 089	4 749 790	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 021	4 920	1 397	0	33 282	0	183 635	E. -U. PAR RAIL	26
18	0	0	0	0	0	468	IMPORT. PAR MER	27
81 899	272 970	29 204	166	4 689 892	126 587	6 746 617	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	2 869	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	1 317	0	15 254	N.-E.	31
0	0	0	0	2 425	756	18 391	N.-B.	32
26	839	213	0	114 241	2 002	658 463	QUE.	33
2 172	2 539	506	0	246 897	5 534	482 605	ONT.	34
783	182	10	0	3 762	139	42 413	MAN.	35
7 111	0	0	0	63 720	0	89 505	SASK.	36
7 381	4 487	0	0	229 461	72	254 586	ALB.	37
75 019	256 316	21 748	301	3 571 122	124 160	4 462 145	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	586	T. N.-O.	39
2 092	5 913	2 528	0	67 702	0	249 919	E. -U. PAR RAIL	40
0	50	22	0	0	0	1 492	IMPORT. PAR MER	41
94 588	270 330	25 030	301	4 300 651	132 665	6 278 233	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	5 264	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	45	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	925	0	12 897	N.-E.	45
0	0	0	0	4 166	616	26 669	N.-B.	46
131	809	220	0	52 369	450	560 277	QUE.	47
881	750	362	0	161 508	2 676	398 860	ONT.	48
1 048	566	0	0	563	274	36 770	MAN.	49
5 479	121	0	0	43 552	0	65 696	SASK.	50
9 734	11 123	45	94	165 060	48	218 007	ALB.	51
93 061	284 563	36 506	394	2 844 014	110 198	3 928 176	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
3 066	9 373	4 331	0	43 019	0	281 896	E. -U. PAR RAIL	54
221	366	40	0	0	0	2 210	IMPORT. PAR MER	55
113 624	307 674	41 508	488	3 315 179	114 266	5 536 772	TOTAL	56



TABLE 26. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - LUMBER (SCC 308) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	5 188	1 739	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	188 773	0	3 350	0	11 725	0	0
4 N.B.	343 537	6 864	64 273	11 425	23 600	117 185	0
5 QUE.	413 591	19 851	79 572	13 367	867 837	9 143 881	26 937
6 ONT.	0	0	0	18 663	102 591	4 762 987	193 409
7 MAN.	0	0	0	0	7 847	31 874	573 578
8 SASK.	0	0	0	0	8 556	252 345	111 049
9 ALTA.	7 011	5 791	17 881	11 806	139 840	449 849	227 277
10 B.C.	928 121	76 276	433 636	417 995	5 104 865	16 157 387	2 265 521
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	22 557	15 610	143 178	75 982	1 280 431	889 253	182 277
13 MARINE IMPORT	0	0	6 652	11 903	118 370	550 747	105 521
14 TOTAL	1 908 778	126 131	748 542	561 141	7 665 662	32 355 508	3 685 569
1978							
15 NFLD.	25 635	0	0	0	1 315	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	235 958	0	96	1 621	106 848	14 523	0
18 N.B.	355 654	1 094	44 013	3 723	33 922	83 932	0
19 QUE.	379 320	27 626	240 039	41 210	1 166 581	11 406 702	20 533
20 ONT.	6 706	0	16 703	9 497	89 940	4 036 500	164 003
21 MAN.	0	0	0	140	24 567	29 836	484 368
22 SASK.	0	0	3 500	0	5 736	253 607	228 327
23 ALTA.	12 776	0	14 408	34 456	142 981	243 168	215 986
24 B.C.	891 018	76 692	350 155	411 267	4 849 754	13 685 088	3 004 894
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	7 509	9 996	122 592	72 821	1 015 303	728 183	151 310
27 MARINE IMPORT	0	0	0	316	9 464	9 524	1 038
28 TOTAL	1 914 576	115 408	791 506	575 051	7 446 411	30 491 063	4 270 459
1977							
29 NFLD.	60 244	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	292 543	0	2 076	6 825	75 036	13 160	0
32 N.B.	272 595	271	52 456	6 144	35 712	91 981	0
33 QUE.	532 854	32 195	220 190	76 239	1 344 817	8 271 339	20 167
34 ONT.	5 978	0	26 589	0	121 505	3 518 037	113 271
35 MAN.	7 266	0	0	10 075	22 972	112 212	362 154
36 SASK.	0	0	3 937	0	21 611	250 791	176 752
37 ALTA.	0	2 699	20 064	35 873	98 554	295 864	151 455
38 B.C.	585 367	130 553	515 627	436 883	4 648 882	13 448 328	2 753 396
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	24 791	0
40 US. BY RAIL	31 717	17 540	103 039	70 686	1 247 363	810 907	156 351
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	10 344	65 673	0
42 TOTAL	1 788 564	183 258	943 978	642 725	7 626 796	26 903 083	3 733 546
1976							
43 NFLD.	100 629	2 303	439	706	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	1 464	0	0
45 N.S.	215 920	0	2 898	881	100 464	32 455	0
46 N.B.	500 095	2 330	43 685	6 517	53 235	52 296	0
47 QUE.	545 112	36 287	168 002	64 494	1 480 177	5 991 873	19 456
48 ONT.	57 086	0	6 156	0	143 005	3 136 807	89 538
49 MAN.	4 220	0	2 683	0	15 852	58 668	265 721
50 SASK.	3 185	0	0	2 269	6 575	195 576	148 521
51 ALTA.	2 683	4 992	33 842	23 694	252 706	695 899	373 660
52 B.C.	685 433	70 180	461 743	464 145	5 636 176	16 999 359	3 351 087
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	54 065	15 736	129 168	67 920	1 219 675	1 034 448	187 821
55 MARINE IMPORT	5 328	0	2 015	0	3 187	58 670	16 895
56 TOTAL	2 173 756	131 828	850 631	630 626	8 912 516	28 256 051	4 452 699

TABLEAU 26. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BOIS DE CONSTRUCTION (CTP 308) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	6 927	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	25 986	0	229 834	N.-E.	3	
0	0	0	0	53 947	5 860	626 691	N.-B.	4	
3 397	75 903	28 017	0	3 095 184	189 920	13 957 457	QUE.	5	
104 545	228 213	35 099	0	2 749 757	128 808	8 324 072	ONT.	6	
47 875	2 153	5 366	0	45 533	670	714 896	MAN.	7	
51 611	1 995	0	0	1 987 588	3 995	2 417 139	SASK.	8	
175 275	54 431	0	0	14 863 362	57 858	16 010 381	ALB.	9	
1 851 141	3 542 770	353 379	2 452	124 906 284	2 714 413	158 754 240	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
47 700	357 342	80 548	0	1 121 239	135 102	4 351 219	E. -U. PAR RAIL	12	
89 204	371 251	1 291	0	1 504 693	0	2 759 632	IMPORT. PAR MER	13	
2 370 748	4 634 058	503 700	2 452	150 353 573	3 236 626	208 152 488	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	26 950	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	34 150	0	393 196	N.-E.	17	
0	0	0	0	66 991	9 637	598 966	N.-B.	18	
0	50 781	28 836	0	2 672 050	33 957	16 067 635	QUE.	19	
127 385	136 332	31 716	0	2 517 409	106 309	7 242 500	ONT.	20	
19 560	15 580	0	0	19 960	0	594 011	MAN.	21	
64 605	2 823	1 524	0	1 903 160	3 138	2 466 420	SASK.	22	
165 387	56 279	3 245	0	7 165 908	0	8 054 594	ALB.	23	
1 898 424	4 818 666	381 751	6 655	119 386 182	1 508 905	151 269 451	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
31 786	154 154	33 921	0	378 387	0	2 705 962	E. -U. PAR RAIL	26	
936	0	0	0	0	0	21 278	IMPORT. PAR MER	27	
2 308 083	5 234 615	480 993	6 655	134 144 197	1 661 946	189 440 963	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	60 244	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	38 478	0	428 118	N.-E.	31	
0	0	0	0	43 606	47 881	550 646	N.-B.	32	
2 055	61 340	9 383	0	2 171 216	36 520	12 778 315	QUE.	33	
75 609	136 289	33 407	0	2 016 953	109 498	6 157 136	ONT.	34	
6 983	4 495	1 273	0	98 571	4 589	630 590	MAN.	35	
61 940	0	0	0	1 646 054	0	2 161 085	SASK.	36	
157 438	54 939	0	0	6 084 199	394	6 901 479	ALB.	37	
2 041 545	4 437 589	322 817	11 305	101 060 725	1 724 675	132 117 692	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	24 791	T. N.-O.	39	
71 035	139 815	55 107	0	1 103 375	0	3 806 935	E. -U. PAR RAIL	40	
0	1 484	185	0	0	0	77 686	IMPORT. PAR MER	41	
2 416 605	4 835 951	422 172	11 305	114 263 177	1 923 557	165 694 717	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	104 077	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	1 464	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	25 463	0	378 081	N.-E.	45	
0	0	0	0	87 377	11 965	757 500	N.-B.	46	
6 959	58 429	18 899	0	921 673	9 163	9 320 524	QUE.	47	
33 461	34 912	22 063	0	1 373 845	49 373	4 946 246	ONT.	48	
9 404	12 118	0	0	15 005	9 962	393 633	MAN.	49	
42 078	2 107	0	0	1 062 280	0	1 462 591	SASK.	50	
261 885	106 574	1 898	1 627	3 987 528	2 218	5 749 206	ALB.	51	
2 485 237	4 506 062	299 101	11 488	82 416 256	1 496 124	118 882 391	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
92 027	193 709	60 461	0	388 776	0	3 443 806	E. -U. PAR RAIL	54	
8 855	8 883	342	0	0	0	104 175	IMPORT. PAR MER	55	
2 939 906	4 922 794	402 764	13 115	90 278 203	1 578 805	145 543 694	TOTAL	56	

TABLE 27. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - BARLEY (SCC 024) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	52	902	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	55	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	2 721	127	0
6 ONT.	857	1 440	1 306	685	15 598	7 518	0
7 MAN.	0	3 398	7 526	6 592	11 741	53 784	80 990
8 SASK.	399	3 132	10 859	3 500	26 155	36 916	89 169
9 ALTA.	0	7 157	52 227	21 083	14 428	57 206	14 349
10 B.C.	0	58	168	340	750	2 228	45
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	19	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	863	56	0
14 TOTAL	1 256	15 240	72 991	32 258	72 279	157 838	184 554
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	7 653	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	5 022	0	0
20 ONT.	0	0	120	0	11 989	8 521	0
21 MAN.	0	319	1 603	2 766	6 292	16 470	64 800
22 SASK.	0	493	1 860	1 337	594	4 605	77 779
23 ALTA.	0	2 746	13 979	11 854	2 508	19 311	5 201
24 B.C.	0	0	0	0	0	513	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	116	0	18	54	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	3 559	25 334	15 957	26 424	49 476	147 781
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	186	651	0	0	0
31 N.S.	0	0	1 339	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	224	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	5 289	0	0
34 ONT.	0	423	10 931	9 521	68 618	11 035	143
35 MAN.	0	108	1 847	839	985	165 434	78 564
36 SASK.	0	100	1 114	1 084	284	164 766	80 636
37 ALTA.	0	244	10 918	8 842	2 411	184 108	15 621
38 B.C.	0	0	0	0	0	515	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	37	45
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	877	26 337	21 163	77 589	525 897	175 011
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	163	0	0	0
45 N.S.	0	0	1 970	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	54	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	8 784	0	0
48 ONT.	0	6 730	26 683	13 757	69 731	17 897	60
49 MAN.	0	149	856	535	1 951	460 120	56 736
50 SASK.	0	90	1 038	626	447	742 311	47 333
51 ALTA.	0	1 150	16 724	13 058	5 146	389 501	31 792
52 B.C.	0	0	0	0	0	877	56
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	30	38	266
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	8 121	47 328	28 141	86 091	1 610 746	136 245

TABLEAU 27. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - ORGE (CTP 024) -  
TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	955	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	55	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	68	2 916	QUE.	5	
0	0	59	0	98 856	26 290	152 613	ONT.	6	
2 441	95	20	0	397	1 117 089	1 284 078	MAN.	7	
459	185	40	0	318	1 994 575	2 165 712	SASK.	8	
428	78 721	92 418	0	0	2 255 159	2 593 182	ALB.	9	
0	0	3 736	0	0	1 407	8 737	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	4 329	0	4 349	E.-U. PAR RAIL	12	
0	0	6 030	0	0	0	6 949	IMPORT. PAR MER	13	
3 328	79 003	102 307	0	103 901	5 394 590	6 219 550	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	7 653	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	56	0	0	0	45	5 123	QUE.	19	
0	0	0	0	40 144	69 585	130 361	ONT.	20	
476	133	173	0	0	1 142 927	1 235 963	MAN.	21	
306	7 615	820	0	1 251	1 730 935	1 827 600	SASK.	22	
0	97 677	59 815	0	0	1 841 498	2 054 593	ALB.	23	
0	59	6 607	0	140	1 834	9 155	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	993	0	1 182	E.-U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
782	105 542	67 415	0	42 530	4 786 827	5 271 633	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	838	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	1 339	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	224	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	5 289	QUE.	33	
0	206	54	0	103 661	41 961	246 559	ONT.	34	
0	0	163	0	0	567 021	814 963	MAN.	35	
233	9 325	927	0	0	903 292	1 161 765	SASK.	36	
1	141 242	263 370	0	54	1 278 499	1 905 314	ALB.	37	
0	83	6 235	0	68	1 266	8 168	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	1 673	0	1 756	E.-U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
234	150 858	270 750	0	105 457	2 792 040	4 146 218	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	163	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	1 970	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	54	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	8 784	QUE.	47	
0	0	0	0	94 979	110 494	340 335	ONT.	48	
149	0	708	0	0	378 590	899 798	MAN.	49	
118	196	5 622	0	0	1 270 845	2 068 631	SASK.	50	
0	163 118	844 328	0	0	1 145 547	2 610 368	ALB.	51	
0	0	15 647	0	0	58	16 639	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	944	0	1 280	E.-U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
268	163 315	866 306	0	95 923	2 905 536	5 948 026	TOTAL	56	



TABLE 28. RAILWAY COMMODITIES ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - BARLEY (SCC 024) - REVENUES, 1976-1979

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
		REVENUE						
		1979						
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	642	4 840	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	587	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	32 047	2 352	0
6	ONT.	38 784	22 869	18 045	10 053	275 519	74 511	0
7	MAN.	0	114 192	195 623	213 827	364 153	646 141	507 795
8	SASK.	10 563	119 094	327 249	125 895	752 856	1 061 618	1 508 460
9	ALTA.	0	266 833	1 623 200	775 489	380 082	737 763	388 885
10	B.C.	0	2 196	5 626	12 155	20 186	49 837	3 210
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	1 164	0	0
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	7 073	490	0
14	TOTAL	49 347	525 826	2 174 583	1 138 006	1 833 080	2 572 712	2 408 350
		1978						
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	41 728	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	46 645	0	0
20	ONT.	0	0	1 697	0	208 342	70 604	0
21	MAN.	0	10 768	33 843	91 887	134 005	92 671	403 730
22	SASK.	0	15 805	51 592	44 190	13 912	38 165	1 215 186
23	ALTA.	0	60 251	391 969	402 431	56 728	124 248	127 514
24	B.C.	0	0	0	0	0	3 614	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	1 098	0	621	663	0
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	86 824	521 927	538 508	460 253	329 965	1 746 430
		1977						
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	2 677	8 906	0	0	0
31	N.S.	0	0	7 502	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	2 679	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	45 869	0	0
34	ONT.	0	11 912	229 715	241 905	1 168 699	126 705	3 624
35	MAN.	0	7 440	53 666	30 400	19 892	576 976	452 067
36	SASK.	0	3 324	29 792	33 092	6 026	789 638	1 194 475
37	ALTA.	0	8 063	278 155	272 346	51 387	982 248	352 318
38	B.C.	0	0	0	0	0	2 648	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	341	880
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	30 739	601 507	589 328	1 291 873	2 478 556	2 003 364
		1976						
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	2 048	0	0	0
45	N.S.	0	0	11 073	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	771	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	66 929	0	0
48	ONT.	0	160 085	541 688	319 307	1 094 950	153 555	685
49	MAN.	0	4 373	17 442	13 193	33 574	1 661 377	309 618
50	SASK.	0	2 580	20 719	17 534	8 132	3 518 044	607 621
51	ALTA.	0	36 055	372 743	368 512	104 662	2 244 943	589 763
52	B.C.	0	0	0	0	0	3 696	907
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	510	820	1 692
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	0	203 093	964 436	720 594	1 308 757	7 582 435	1 510 286

TABLEAU 28. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - ORGE (CTP 024) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	5 482	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	587	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	855	35 254	QUE.	5	
0	0	1 357	0	797 201	174 656	1 412 995	ONT.	6	
42 464	6 174	886	0	4 959	4 114 486	6 210 700	MAN.	7	
5 164	3 022	1 044	0	12 599	9 387 618	13 315 182	SASK.	8	
10 401	667 873	1 599 988	0	0	16 834 661	23 285 175	ALB.	9	
0	0	30 754	0	0	10 397	134 361	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	59 746	0	60 910	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	25 150	0	0	0	32 713	IMPORT. PAR MER	13	
58 029	677 069	1 659 179	0	874 505	30 522 673	44 493 359	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	41 728	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	609	0	0	0	389	47 643	QUE.	19	
0	0	0	0	279 002	1 033 495	1 593 140	ONT.	20	
7 161	3 668	7 208	0	0	4 181 418	4 966 359	MAN.	21	
3 512	100 270	21 087	0	29 694	8 202 583	9 735 996	SASK.	22	
0	785 882	1 057 569	0	0	8 882 525	11 889 117	ALB.	23	
0	771	30 639	0	55	13 406	48 485	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	11 760	0	14 142	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
10 673	891 200	1 116 503	0	320 511	22 313 816	28 336 610	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	11 583	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	7 502	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	2 679	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	45 869	QUE.	33	
0	2 612	1 240	0	606 382	589 810	2 982 604	ONT.	34	
0	0	4 249	0	0	2 078 340	3 223 030	MAN.	35	
1 682	115 229	5 325	0	0	4 333 316	6 511 899	SASK.	36	
33	938 518	1 635 432	0	1 362	6 529 501	11 049 363	ALB.	37	
0	477	27 781	0	30	10 329	41 265	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	18 881	0	20 102	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
1 715	1 056 836	1 674 027	0	626 655	13 541 296	23 895 896	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	2 048	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	11 073	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	771	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	66 929	QUE.	47	
0	0	0	0	482 623	752 398	3 505 291	ONT.	48	
2 202	0	8 708	0	0	1 419 138	3 469 625	MAN.	49	
860	2 389	31 181	0	0	6 058 979	10 268 039	SASK.	50	
0	902 779	4 117 672	0	0	5 359 123	14 096 252	ALB.	51	
0	0	79 079	0	0	275	83 957	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	8 911	0	11 933	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
3 062	905 168	4 236 640	0	491 534	13 589 913	31 515 918	TOTAL	56	

TABLE 29. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SPECIAL COMMODITIES - WOOD PULP (SCC 330) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	C
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	1 088	489	0
4 N.B.	0	0	112	34 370	9 399	18 596	0
5 QUE.	0	0	291	16 933	247 384	142 845	699
6 ONT.	0	0	0	4 929	188 603	180 177	3 709
7 MAN.	0	0	0	0	0	1 088	292
8 SASK.	0	0	0	349	19 928	19 538	3 267
9 ALTA.	0	0	0	0	0	114	400
10 B.C.	0	0	0	43 311	3 205	9 197	3 597
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	136	1 122	13 388	78 265	1 290
13 MARINE IMPORT	0	0	0	844	54	57	90
14 TOTAL	0	0	539	101 861	483 053	450 370	13 348
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	71	1 101	272	54	0
18 N.B.	0	0	338	111 620	15 089	14 160	19
19 QUE.	0	0	774	16 320	272 984	181 055	133
20 ONT.	0	0	685	7 399	201 287	177 048	6 379
21 MAN.	0	0	0	7 887	2 531	2 016	129
22 SASK.	0	0	0	233	20 513	20 841	14 527
23 ALTA.	0	0	0	57	752	6 043	0
24 B.C.	58	0	0	45 265	10 246	4 729	7 022
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	1 826	9 884	44 409	513
27 MARINE IMPORT	0	0	0	182	0	0	0
28 TOTAL	58	0	1 870	191 894	533 560	450 360	28 725
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	2 885	8 344	272	0
32 N.B.	0	0	281	113 161	10 633	5 072	0
33 QUE.	0	0	833	12 343	315 429	181 075	349
34 ONT.	0	0	308	4 672	137 115	181 857	13 932
35 MAN.	0	0	0	6 401	1 300	4 338	233
36 SASK.	0	0	0	0	11 584	14 594	21 059
37 ALTA.	0	0	0	0	413	5 248	0
38 B.C.	0	0	0	27 164	13 163	7 870	18 651
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	22	3 192	19 190	39 586	104
41 MARINE IMPORT	0	0	0	339	3 157	0	0
42 TOTAL	0	0	1 446	170 159	520 333	439 917	54 330
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	763	11 068	435	0
46 N.B.	0	0	453	111 632	12 765	6 068	49
47 QUE.	58	0	2 010	6 340	264 044	127 524	452
48 ONT.	0	0	274	3 927	111 895	134 594	4 854
49 MAN.	0	0	0	3 372	582	1 422	116
50 SASK.	0	0	0	0	14 164	11 198	11 606
51 ALTA.	0	0	0	0	748	233	0
52 B.C.	0	0	0	36 550	14 193	2 444	9 542
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	86	6 646	21 310	41 830	27
55 MARINE IMPORT	0	0	0	369	372	39	0
56 TOTAL	58	0	2 824	169 601	451 147	325 791	26 649

TABLEAU 29. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - PATE DE BOIS - (CTP 330) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	
TONNES METRIQUE								
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	220 681	24 722	246 982	N.-E.	3
0	40	0	0	244 253	133 635	440 367	N.-B.	4
39	38	0	0	414 114	37 269	859 579	QUE.	5
0	0	0	0	761 714	10 249	1 149 462	ONT.	6
0	0	0	0	11 946	0	13 327	MAN.	7
0	53	14 056	0	208 118	31 380	296 692	SASK.	8
0	0	2 846	0	460 596	9 466	473 425	ALB.	9
0	4 917	15 628	0	799 210	357 956	1 237 026	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
62	18 182	2 700	0	123 355	9 928	248 431	E. -U. PAR RAIL	12
0	353	6 329	0	67 003	0	74 733	IMPORT. PAR MER	13
101	23 586	41 561	0	3 310 995	614 608	5 040 028	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	216 359	28 719	246 578	N.-E.	17
0	0	1 299	0	227 657	160 549	530 733	N.-B.	18
0	0	711	0	271 345	70 738	814 064	QUE.	19
0	66	0	0	668 722	13 213	1 074 802	ONT.	20
0	0	0	0	37 852	0	50 416	MAN.	21
0	1 167	6 641	0	184 334	13 975	262 234	SASK.	22
0	0	3 194	0	466 405	9 709	486 162	ALB.	23
1 298	13 138	55 726	0	710 648	339 472	1 187 606	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
97	19 956	1 162	0	130 562	0	208 412	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	182	IMPORT. PAR MER	27
1 396	34 328	68 735	0	2 913 887	636 377	4 861 193	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	215 029	19 509	246 042	N.-E.	31
0	0	0	0	226 008	203 227	558 384	N.-B.	32
0	0	0	0	265 665	49 521	825 217	QUE.	33
0	407	92	0	688 739	9 835	1 036 961	ONT.	34
0	0	0	0	31 983	0	44 257	MAN.	35
6 125	2 975	8 451	0	148 491	7 811	221 094	SASK.	36
0	8 004	637	0	434 791	23 065	472 161	ALB.	37
4 960	23 782	47 965	0	682 207	262 988	1 088 755	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	8 546	1 143	0	122 839	0	194 625	E. -U. PAR RAIL	40
0	49	0	0	0	0	3 547	IMPORT. PAR MER	41
11 085	43 767	58 290	0	2 815 757	575 959	4 691 046	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	191 196	4 965	208 429	N.-E.	45
0	0	0	0	250 403	157 916	539 290	N.-B.	46
0	75	798	0	253 112	90 677	745 094	QUE.	47
0	0	0	0	535 123	4 851	795 522	ONT.	48
85	0	0	0	16 916	0	22 494	MAN.	49
934	0	5 189	0	176 332	2 740	222 165	SASK.	50
0	1 827	170	0	428 543	15 370	446 893	ALB.	51
8 933	34 173	41 893	0	832 302	339 212	1 319 248	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
65	3 002	4 517	0	86 885	0	164 371	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	781	IMPORT. PAR MER	55
10 018	39 079	52 569	0	2 770 816	615 734	4 464 292	TOTAL	56



TABLE 30. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - WOOD PULP (SCC 330) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	22 911	17 517	0
4 N.B.	0	0	1 113	315 634	215 030	835 548	0
5 QUE.	0	0	14 806	576 017	3 326 888	2 889 782	44 646
6 ONT.	0	0	0	216 850	3 048 822	2 979 934	172 731
7 MAN.	0	0	0	0	0	51 307	3 222
8 SASK.	0	0	0	20 568	842 590	724 797	50 660
9 ALTA.	0	0	0	0	0	4 956	17 983
10 B.C.	0	0	0	2 254 916	252 226	634 769	199 779
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	5 340	9 076	158 439	1 013 202	24 573
13 MARINE IMPORT	0	0	0	54 887	2 580	2 759	5 536
14 TOTAL	0	0	21 259	3 447 948	7 869 486	9 154 571	519 130
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	883	22 976	5 578	1 744	0
18 N.B.	0	0	3 703	710 641	347 261	766 972	2 717
19 QUE.	0	0	26 865	499 039	3 443 939	3 290 848	9 401
20 ONT.	0	0	18 310	216 518	3 070 798	2 596 505	153 661
21 MAN.	0	0	0	90 915	67 808	37 187	2 060
22 SASK.	0	0	0	11 271	808 218	687 090	222 605
23 ALTA.	0	0	0	1 676	23 597	328 066	0
24 B.C.	3 648	0	0	2 277 723	701 058	299 365	300 542
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	21 265	91 066	479 610	9 372
27 MARINE IMPORT	0	0	0	2 212	0	0	0
28 TOTAL	3 648	0	49 761	3 854 236	8 559 323	8 487 387	700 358
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	38 988	153 574	7 964	0
32 N.B.	0	0	2 957	675 560	211 988	204 072	0
33 QUE.	0	0	26 838	371 269	3 873 094	3 173 149	15 707
34 ONT.	0	0	6 376	171 249	1 791 675	2 718 169	180 808
35 MAN.	0	0	0	111 392	38 982	66 261	3 204
36 SASK.	0	0	0	0	434 120	439 245	441 126
37 ALTA.	0	0	0	0	15 351	306 745	0
38 B.C.	0	0	0	1 213 836	841 959	444 948	692 991
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	1 974	26 393	213 068	403 918	2 600
41 MARINE IMPORT	0	0	0	3 761	29 185	0	0
42 TOTAL	0	0	38 145	2 612 448	7 602 996	7 764 471	1 336 436
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	2 549	195 909	11 775	0
46 N.B.	0	0	4 375	657 950	261 648	200 733	6 203
47 QUE.	901	0	53 361	191 370	2 717 210	2 228 292	27 860
48 ONT.	0	0	1 985	175 258	1 489 561	1 934 467	61 843
49 MAN.	0	0	0	47 125	6 109	4 278	1 621
50 SASK.	0	0	0	0	513 759	348 501	272 453
51 ALTA.	0	0	0	0	21 343	13 150	0
52 B.C.	0	0	0	1 472 661	741 685	134 297	330 324
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	2 334	78 020	200 835	363 829	244
55 MARINE IMPORT	0	0	0	3 800	22 418	368	0
56 TOTAL	901	0	62 055	2 628 733	6 170 477	5 239 690	700 548

TABLEAU 30. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - PATE DE BOIS (CTP 330) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			NO.	
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	3 915 037	407 715	4 363 180	N.-E.	3	
0	0	0	0	5 700 898	1 145 196	8 213 419	N.-B.	4	
0	4 818	0	0	8 372 364	623 345	15 852 666	QUE.	5	
1 593	2 085	0	0	16 790 746	282 086	23 494 847	ONT.	6	
0	0	0	0	454 266	0	508 795	MAN.	7	
0	932	386 510	0	6 267 016	868 781	9 161 854	SASK.	8	
0	0	70 707	0	15 736 985	192 526	16 023 157	ALB.	9	
0	156 099	126 938	0	24 623 442	5 186 773	33 434 942	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
1 984	508 000	41 120	0	1 480 589	112 456	3 354 779	E. -U. PAR RAIL	12	
0	6 581	38 936	0	2 037 718	0	2 148 997	IMPORT. PAR MER	13	
3 577	678 515	664 211	0	85 379 061	8 818 878	116 556 636	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	3 322 462	438 067	3 791 710	N.-E.	17	
0	0	75 641	0	4 644 375	1 129 576	7 680 886	N.-B.	18	
0	0	49 961	0	4 574 556	1 235 085	13 129 694	QUE.	19	
0	7 100	0	0	13 525 856	189 943	19 778 691	ONT.	20	
0	0	0	0	661 285	0	859 255	MAN.	21	
0	24 180	165 357	0	4 673 182	345 634	6 937 537	SASK.	22	
0	0	27 642	0	13 505 654	162 638	14 049 273	ALB.	23	
39 220	330 791	734 428	0	21 048 016	4 139 369	29 874 160	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
3 018	491 293	28 724	0	1 509 118	0	2 633 466	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	2 212	IMPORT. PAR MER	27	
42 238	853 364	1 081 753	0	67 464 504	7 640 312	98 736 884	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	3 362 766	294 669	3 857 961	N.-E.	31	
0	0	0	0	3 854 642	1 405 615	6 354 834	N.-B.	32	
0	0	0	0	4 473 989	720 798	12 654 844	QUE.	33	
0	20 015	3 721	0	12 448 627	195 722	17 536 362	ONT.	34	
0	0	0	0	648 297	0	868 136	MAN.	35	
87 780	57 726	214 177	0	3 552 258	188 968	5 415 400	SASK.	36	
0	36 671	8 649	0	12 090 114	430 809	12 888 339	ALB.	37	
141 717	499 955	560 067	0	18 628 217	2 891 463	25 915 153	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	116 542	31 091	0	1 142 972	0	1 938 558	E. -U. PAR RAIL	40	
0	1 270	0	0	0	0	34 216	IMPORT. PAR MER	41	
229 497	732 179	817 705	0	60 201 882	6 128 044	87 463 803	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	2 521 396	80 892	2 812 521	N.-E.	45	
0	0	0	0	4 146 320	1 021 018	6 298 247	N.-B.	46	
0	3 146	38 031	0	4 042 502	1 253 965	10 556 638	QUE.	47	
0	0	0	0	9 186 754	96 237	12 946 105	ONT.	48	
828	0	0	0	174 463	0	234 424	MAN.	49	
12 452	0	117 798	0	3 989 221	57 495	5 311 679	SASK.	50	
0	8 094	2 157	0	11 747 168	257 506	12 049 418	ALB.	51	
248 179	789 287	459 890	0	22 047 184	3 549 694	29 773 201	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
3 247	31 777	116 553	0	793 317	0	1 590 156	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	26 586	IMPORT. PAR MER	55	
264 706	832 304	734 429	0	58 648 325	6 316 807	81 598 975	TOTAL	56	

TABLE 31. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - GYPSUM (SCC 276) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	23	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	2 797 912	1 181	20 193	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	9 023	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	27	0	1 647	1 658	303
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	23	0	2 797 940	1 181	21 841	10 682	303
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	4 379 645	0	15 738	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	8 502	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	65 440
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	9 551
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	54	27	1 657	1 955	609
27 MARINE IMPORT	0	0	3 048	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	4 382 748	27	17 396	10 458	75 602
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	3 974 040	0	25 062	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	35	0	107	29	18 019	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	67 127
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	4 433
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	50	23	1 168	707	1 804
41 MARINE IMPORT	0	0	29 769	0	0	0	0
42 TOTAL	0	35	4 003 860	131	26 261	18 727	73 364
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	3 152 013	3 485	27 602	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	38	0	0
48 ONT.	0	0	56	129	0	22 597	189
49 MAN.	0	0	0	0	0	63	70 222
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	30 584
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	47	47	1 356	850	295
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	3 152 116	3 662	28 997	23 510	101 292

TABLEAU 31. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - GYPSE (CTP 276) -  
TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	
TONNES METRIQUE								
1979								
0	0	0	0	0	0	23	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	1 606 609	4 425 897	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
430	0	36	0	0	0	9 060	ONT.	6
86	0	359	0	0	0	430	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	445	SASK.	8
96 530	173 855	247 246	0	19 489	75	537 197	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	81	0	0	88	0	3 807	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	12
							IMPORT. PAR MER	13
97 047	173 937	247 642	0	19 577	1 606 684	4 976 862	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	530	0	0	0	0	4 395 915	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	36	8 538	ONT.	20
231	0	0	0	0	0	65 440	MAN.	21
0	479	0	0	0	0	231	SASK.	22
81 206	119 370	321 735	0	20 019	90	479	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	551 975	C.-B.	24
27	99	45	0	255	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	4 732	E. -U. PAR RAIL	26
						3 048	IMPORT. PAR MER	27
81 465	120 481	321 781	0	20 275	127	5 030 362	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	3 999 103	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	22	0	0	58	465	18 739	ONT.	34
479	768	0	0	0	0	68 375	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	100	0	0	0	0	100	ALB.	37
78 526	184 546	288 671	0	18 545	0	574 724	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	72	128	0	0	0	3 956	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	29 769	IMPORT. PAR MER	41
79 006	185 511	288 800	0	18 604	465	4 694 769	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	3 183 101	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	38	QUE.	47
0	22	0	0	0	35	23 030	ONT.	48
72	334	0	0	49	0	70 743	MAN.	49
0	0	75	0	0	0	75	SASK.	50
0	91	0	0	45	0	136	ALB.	51
78 726	182 222	233 140	0	16 296	90	541 061	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	254	206	0	0	0	3 058	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
78 798	182 926	233 422	0	16 391	126	3 821 245	TOTAL	56



TABLE 32. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - GYPSUM (SCC 276) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	506	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	3 807 978	957	220 974	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	70 292	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	1 285	0	31 715	15 164	4 290
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	506	0	3 809 263	957	252 689	85 456	4 290
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	4 486 001	0	154 108	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	42 268	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	496 487
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	249 189
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	2 353	997	28 793	19 005	7 561
27 MARINE IMPORT	0	0	3 259	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	4 441 613	997	182 901	61 273	753 237
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	3 659 279	0	229 821	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	1 124	0	3 239	1 086	79 109	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	469 833
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	90 312
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	2 094	859	18 114	6 419	19 970
41 MARINE IMPORT	0	0	29 534	0	0	0	0
42 TOTAL	0	1 124	3 690 907	4 098	249 021	85 528	580 115
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	2 554 364	1 690	251 848	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	682	0	0
48 ONT.	0	0	1 630	5 529	0	84 460	8 350
49 MAN.	0	0	0	0	0	644	438 569
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	552 090
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	1 771	2 356	18 280	5 980	3 450
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	2 557 765	9 575	270 810	91 084	1 002 459

TABLEAU 32. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - GYPSE (CTP 276) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	506	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	1 342 988	5 372 897	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	3 554	0	0	0	73 846	DNT.	6	
5 921	0	0	0	0	0	5 921	MAN.	7	
1 289	0	4 559	0	0	0	5 848	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
1 601 957	2 134 960	3 371 718	0	136 629	1 153	7 246 417	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	3 847	0	0	248	0	56 549	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
1 609 167	2 138 807	3 379 831	0	136 877	1 344 141	12 761 984	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	1 360	0	0	0	0	4 591 469	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	360	42 628	DNT.	20	
0	0	0	0	0	0	496 487	MAN.	21	
3 779	0	0	0	0	0	3 779	SASK.	22	
0	7 269	0	0	0	0	7 269	ALB.	23	
1 273 953	1 312 234	3 808 595	0	126 849	1 236	6 772 056	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
1 104	5 132	1 086	0	1 519	0	67 550	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	3 259	IMPORT. PAR MER	27	
1 278 836	1 325 995	3 809 681	0	128 368	1 596	11 984 497	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	3 889 100	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	3 183	0	0	654	4 395	92 790	DNT.	34	
6 730	21 672	0	0	0	0	498 235	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	603	0	0	0	0	603	ALB.	37	
1 125 730	1 651 634	2 958 825	0	103 098	0	5 929 599	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	2 829	1 062	0	0	0	51 347	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	29 534	IMPORT. PAR MER	41	
1 132 460	1 679 921	2 959 887	0	103 752	4 395	10 491 208	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	2 807 902	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	682	QUE.	47	
0	1 816	0	0	0	306	102 091	DNT.	48	
966	24 684	0	0	227	0	465 090	MAN.	49	
0	0	738	0	0	0	738	SASK.	50	
0	1 127	0	0	303	0	1 430	ALB.	51	
989 483	1 570 142	2 166 097	0	79 166	860	5 357 838	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	5 012	6 269	0	0	0	43 118	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
990 449	1 602 781	2 173 104	0	79 696	1 166	8 778 889	TOTAL	56	

TABLE 33. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - NEWSPRINT PAPER (SCC 334) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	829	0	0	707	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	1 541	0	58	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	3 905	197 148	170 560	0
6 ONT.	0	0	0	0	3 205	83 168	1 588
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	58
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	58	0	1 199
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	8	13	120	117	58
13 MARINE IMPORT	0	0	46	3 270	7 234	130	488
14 TOTAL	829	0	1 595	7 897	207 826	253 978	3 391
1978							
15 NFLD.	914	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	213	0	293	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	5 386	59	0
19 QUE.	0	0	63	3 298	207 419	162 439	13
20 ONT.	0	0	0	0	5 863	69 987	504
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	53	0	289	0	1 540
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	8	5 530	378	300	67
27 MARINE IMPORT	0	0	0	262	248	0	0
28 TOTAL	914	0	338	9 090	219 879	232 787	2 125
1977							
29 NFLD.	87	0	199	259	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	73	0	1 136	48	0
32 N.B.	17	0	0	0	3 712	0	0
33 QUE.	62	0	18	221	160 260	143 913	45
34 ONT.	0	0	0	221	6 281	74 058	224
35 MAN.	0	0	0	0	0	1 094	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	57
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 220
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	42	0	0	9 002	400	430	66
41 MARINE IMPORT	0	0	0	79	0	862	0
42 TOTAL	210	0	291	9 784	171 791	220 409	1 613
1976							
43 NFLD.	99	0	4	298	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	296	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	772	2 208	0	0
47 QUE.	19	695	563	156	179 901	177 856	245
48 ONT.	0	0	48	0	6 811	55 084	873
49 MAN.	0	0	0	0	0	9 991	263
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	2 000	1 280
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	9	4 312	2 268	987	166
55 MARINE IMPORT	0	0	0	237	0	1 336	0
56 TOTAL	119	695	625	6 074	191 190	247 256	2 829

TABEAU 33. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - PAPIER JOURNAL (CTP 334) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1979								
0	0	0	0	75 856	0	77 393	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	159 307	0	160 908	N.-E.	3
0	0	438	0	69 279	328	70 046	N.-B.	4
20	0	13 222	0	2 059 361	109 529	2 553 748	QUE.	5
1 109	710	1 923	0	1 161 770	563	1 254 039	ONT.	6
18 306	3 066	0	0	89 997	0	111 369	MAN.	7
0	0	0	0	90	0	148	SASK.	8
0	0	184	0	0	0	184	ALB.	9
286	67 980	850	0	38 709	0	109 085	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	16 083	4 017	20 418	E. -U. PAR RAIL	12
260	25 449	1 702	0	151 410	0	189 992	IMPORT. PAR MER	13
19 983	97 206	18 321	0	3 821 867	114 438	4 547 336	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	59 035	0	59 950	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	151 146	3 254	154 908	N.-E.	17
0	0	0	0	160 557	7 975	173 978	N.-B.	18
0	0	216	0	2 170 671	73 111	2 617 235	QUE.	19
811	151	2 449	0	1 111 128	404	1 191 299	ONT.	20
14 768	3 963	0	0	96 275	0	115 007	MAN.	21
0	0	0	0	177	0	177	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
420	76 910	2 055	0	60 000	0	141 270	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
40	22	0	0	20 801	0	27 149	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	510	IMPORT. PAR MER	27
16 040	81 047	4 721	0	3 829 795	84 745	4 481 488	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	56 950	224	57 721	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	147 060	509	148 830	N.-E.	31
0	0	0	0	108 208	14 578	126 515	N.-B.	32
61	29	0	0	1 784 293	111 710	2 200 617	QUE.	33
634	322	1 480	0	1 035 652	3 645	1 122 521	ONT.	34
12 930	704	0	0	78 510	0	93 240	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	57	SASK.	36
0	91	0	0	57	0	148	ALB.	37
334	62 820	2 467	0	45 919	0	112 763	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	47	50	0	26 109	0	36 151	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	942	IMPORT. PAR MER	41
13 960	64 017	3 998	0	3 282 763	130 668	3 899 510	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	34 659	0	35 062	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	125 387	0	125 684	N.-E.	45
0	0	0	0	125 499	6 617	135 096	N.-B.	46
0	19	233	0	1 964 559	151 061	2 475 313	QUE.	47
563	117	695	0	886 745	4 008	954 948	ONT.	48
13 593	605	0	0	98 388	0	122 842	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
397	61 617	8 207	0	80 263	0	153 765	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
29	422	249	0	27 291	0	35 740	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	1 573	IMPORT. PAR MER	55
14 583	62 783	9 385	0	3 342 795	161 687	4 040 028	TOTAL	56



TABLE 34. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - NEWSPRINT PAPER (SCC 334) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	7 714	0	0	9 973	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	21 291	0	918	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	44 394	1 674 367	3 789 531	0
6 ONT.	0	0	0	0	97 551	1 594 257	60 322
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 004
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	5 309	0	69 966
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	238	520	5 363	6 191	805
13 MARINE IMPORT	0	0	1 601	47 625	60 309	3 864	27 107
14 TOTAL	7 714	0	23 130	102 512	1 843 817	5 393 843	160 204
1978							
15 NFLD.	18 338	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	3 827	0	5 734	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	60 745	1 646	0
19 QUE.	0	0	421	23 413	1 487 880	3 081 186	1 209
20 ONT.	0	0	0	0	144 944	1 220 532	23 116
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	3 639	0	24 815	0	88 130
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	423	58 674	6 221	6 290	686
27 MARINE IMPORT	0	0	0	5 066	1 317	0	0
28 TOTAL	18 338	0	8 310	87 153	1 731 656	4 309 654	113 141
1977							
29 NFLD.	1 614	0	4 628	7 712	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	1 552	0	11 687	1 522	0
32 N.B.	901	0	0	0	35 762	0	0
33 QUE.	5 661	0	819	7 402	1 094 640	2 565 843	2 510
34 ONT.	0	0	0	9 856	172 898	1 251 771	10 288
35 MAN.	0	0	0	0	0	11 829	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	1 819
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	61 726
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	2 566	0	0	96 089	6 701	5 563	937
41 MARINE IMPORT	0	0	0	1 843	0	12 929	0
42 TOTAL	10 742	0	6 999	122 902	1 321 688	3 849 457	77 280
1976							
43 NFLD.	2 039	0	1 230	8 836	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	7 379	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	10 300	14 997	0	0
47 QUE.	1 941	38 005	20 685	8 525	1 072 101	3 051 323	9 480
48 ONT.	0	0	4 701	0	145 447	800 222	40 515
49 MAN.	0	0	0	0	0	292 150	3 343
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	137 115	64 833
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	164	41 741	19 823	20 802	7 893
55 MARINE IMPORT	0	0	0	2 750	0	19 738	0
56 TOTAL	3 980	38 005	26 780	79 531	1 252 368	4 321 350	126 064

TABLEAU 34. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - PAPIER JOURNAL (CTP 334) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	2 822 836	0	2 840 523	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	3 411 989	0	3 434 198	N.-E.		3
0	0	51 194	0	1 680 498	8 640	1 740 332	N.-B.		4
2 059	0	769 381	0	42 587 294	1 102 770	49 969 796	QUE.		5
49 668	50 567	109 382	0	19 417 128	20 568	21 399 443	ONT.		6
610 076	152 677	0	0	1 064 128	0	1 826 881	MAN.		7
0	0	0	0	1 236	0	3 240	SASK.		8
0	0	5 163	0	0	0	5 163	ALB.		9
14 606	2 135 413	22 941	0	519 714	0	2 767 949	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	171 147	50 067	234 331	E. -U. PAR RAIL		12
12 292	737 310	30 148	0	3 044 569	0	3 964 825	IMPORT. PAR MER		13
688 701	3 075 967	988 209	0	74 720 539	1 182 045	88 186 681	TOTAL		14
1978									
0	0	0	0	1 782 754	0	1 801 092	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	2 825 555	74 869	2 909 985	N.-E.		17
0	0	0	0	2 923 415	149 313	3 135 119	N.-B.		18
0	0	47 975	0	40 607 153	1 220 863	46 470 100	QUE.		19
31 872	11 344	120 756	0	16 401 596	13 094	17 967 254	ONT.		20
459 536	191 415	0	0	1 001 859	0	1 652 810	MAN.		21
0	0	0	0	2 679	0	2 679	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
19 560	2 187 970	35 737	0	803 128	0	3 162 979	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
1 185	1 255	0	0	204 449	0	279 183	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	6 383	IMPORT. PAR MER		27
512 153	2 391 984	204 468	0	66 552 588	1 458 139	77 387 584	TOTAL		28
1977									
0	0	0	0	1 668 024	6 575	1 688 553	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	2 606 824	8 532	2 630 117	N.-E.		31
0	0	0	0	1 819 961	265 372	2 121 996	N.-B.		32
5 056	2 984	0	0	32 919 396	1 703 124	38 307 435	QUE.		33
28 428	16 744	71 996	0	14 373 271	141 300	16 076 552	ONT.		34
372 224	32 491	0	0	758 165	0	1 174 709	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	1 819	SASK.		36
0	1 394	0	0	1 498	0	2 892	ALB.		37
15 962	1 701 427	36 129	0	567 798	0	2 383 042	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	206	415	0	281 889	0	394 366	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	14 772	IMPORT. PAR MER		41
421 670	1 755 246	108 540	0	54 996 826	2 124 903	64 796 253	TOTAL		42
1976									
0	0	0	0	962 994	0	975 099	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	1 960 476	0	1 967 855	N.-E.		45
0	0	0	0	2 056 139	116 805	2 198 241	N.-B.		46
0	1 476	7 458	0	33 965 823	2 029 096	40 205 913	QUE.		47
24 940	4 996	34 421	0	11 590 558	100 393	12 746 193	ONT.		48
375 725	25 031	0	0	975 303	0	1 671 552	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		51
16 334	1 596 461	86 886	0	1 684 075	0	3 585 704	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
758	5 352	5 279	0	257 511	0	359 323	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	22 488	IMPORT. PAR MER		55
417 757	1 633 316	134 044	0	53 452 879	2 246 294	63 732 368	TOTAL		56

TABLE 35. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - SULPHUR, N.E.S. (SCC 290) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	153	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 341
9 ALTA.	0	0	6 764	0	17 817	149 212	152
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	357	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	6 764	0	17 970	149 570	2 493
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	45	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 263
23 ALTA.	0	0	5 371	88	17 948	24 025	45
24 B.C.	0	0	0	0	41	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	32	524	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	5 371	88	18 023	24 595	2 308
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	38	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	115	258	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	1 748
37 ALTA.	0	0	2 917	208	15 511	31 792	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	67	0	64	578	0
41 MARINE IMPORT	75	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	75	0	2 984	208	15 728	32 629	1 748
1976							
43 NFLD.	222	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	66	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	312	0	0	0	103	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	143	50	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 480
51 ALTA.	0	0	991	309	15 824	11 304	232
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	220	0	165	585	0
55 MARINE IMPORT	1 214	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 749	0	1 211	309	16 303	11 940	2 712

TABLEAU 35. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - SOUFRE, N.D.A. (CTP 290) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	153	QUE.	5	
0	0	0	0	0	2 404	2 404	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	2 341	SASK.	8	
677	2 634	928	0	27 005	4 251 398	4 456 591	ALB.	9	
0	0	65	0	0	259	324	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	48	0	405	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
677	2 634	993	0	27 053	4 254 063	4 462 221	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	45	ONT.	20	
166	0	0	0	0	0	166	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	2 263	SASK.	22	
1 324	3 023	14 141	0	25 208	3 866 055	3 957 234	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	41	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	29	0	0	0	0	586	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
1 490	3 053	14 141	0	25 208	3 866 055	3 960 337	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
36	75	0	0	0	45	195	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	373	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	1 748	SASK.	36	
0	0	13 250	0	31 052	3 133 642	3 228 375	ALB.	37	
0	0	0	0	89	0	89	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	5	0	0	0	0	715	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	75	IMPORT. PAR MER	41	
36	80	13 250	0	31 142	3 133 688	3 231 573	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	222	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	33	0	99	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	416	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	194	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	2 480	SASK.	50	
195	6	36 045	0	29 964	2 287 097	2 381 970	ALB.	51	
0	0	0	0	2 686	0	2 686	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	970	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	1 214	IMPORT. PAR MER	55	
195	6	36 045	0	32 684	2 287 097	2 390 254	TOTAL	56	



TABLE 36. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - SULPHUR, N.E.S. (SCC 290) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	7 569	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	71 004
9 ALTA.	0	0	403 726	0	1 056 455	4 816 243	5 195
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	3 449	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	403 726	0	1 064 024	4 819 692	76 199
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	300	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	61 953
23 ALTA.	0	0	286 422	4 800	957 820	945 641	1 330
24 B.C.	0	0	0	0	5 747	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	559	4 944	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	286 422	4 800	964 126	950 885	63 283
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	1 253	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	3 432	4 478	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	43 025
37 ALTA.	0	0	152 305	14 330	794 216	1 004 518	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	2 742	0	853	5 608	0
41 MARINE IMPORT	2 822	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	2 822	0	155 047	14 330	799 754	1 014 604	43 025
1976							
43 NFLD.	784	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	2 031	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	10 647	0	0	0	684	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	2 091	1 000	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	54 300
51 ALTA.	0	0	47 880	14 737	701 121	372 779	7 397
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	7 788	0	4 071	5 014	0
55 MARINE IMPORT	41 335	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	52 766	0	55 668	14 737	709 998	378 793	61 697

TABLEAU 36. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - SOUFRE, N.D.A. (CTP 290) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES								
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	7 569	QUE.	5
0	0	0	0	0	40 672	40 672	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	71 004	SASK.	8
20 373	20 585	30 094	0	451 967	73 964 307	80 768 945	ALB.	9
0	0	1 515	0	0	4 565	6 080	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	114	0	3 563	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
20 373	20 585	31 609	0	452 081	74 009 544	80 897 833	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	300	ONT.	20
2 466	0	0	0	0	0	2 466	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	61 953	SASK.	22
31 238	14 081	233 591	0	381 488	62 032 149	64 888 560	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	5 747	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	1 230	0	0	0	0	6 733	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
33 704	15 311	233 591	0	381 488	62 032 149	64 965 759	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
1 894	4 005	0	0	0	3 003	10 155	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	7 910	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	43 025	SASK.	36
0	0	265 851	0	462 927	46 143 123	48 837 270	ALB.	37
0	0	0	0	15	0	15	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	216	0	0	0	0	9 419	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	2 822	IMPORT. PAR MER	41
1 894	4 221	265 851	0	462 942	46 146 126	48 910 616	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	784	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	1 065	0	3 096	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	11 331	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	3 091	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	54 300	SASK.	50
5 081	92	501 625	0	428 523	29 864 452	31 943 687	ALB.	51
0	0	0	0	740	0	740	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0	16 873	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	41 335	IMPORT. PAR MER	55
5 081	92	501 625	0	430 328	29 864 452	32 075 237	TOTAL	56

TABLE 37. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - LIMESTONE, CRUSHED OR BROKEN, N.E.S. (SCC 270) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	735	640	2 624	7 868	0	0	0
5 QUE.	0	0	36	0	145	0	0
6 ONT.	0	0	20	0	106	1 856 675	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	147	874 185
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	430	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	254	0	5 208	38 891	264
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	735	640	2 935	7 868	5 890	1 895 714	874 450
1978							
15 NFLD.	40	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	498	846	1 821	34 121	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	247	0	0
20 ONT.	0	0	56	0	236	1 892 120	47
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	883 790
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	47
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	326	45	5 825	45 413	590
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	539	846	2 204	34 166	6 309	1 937 534	884 475
1977							
29 NFLD.	40	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	747	2 558	1 322	42 896	0	0	0
33 QUE.	27	0	30	0	860	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	228	1 699 401	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	235	808 831
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	22
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	254	0	8 231	39 076	1 062
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	815	2 558	1 607	42 896	9 321	1 738 713	809 916
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	1 016	4 057	1 940	33 494	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	36	0	0
48 ONT.	0	0	0	63	147	1 694 407	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	739 468
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	72	117	15 233	41 689	1 509
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 016	4 057	2 013	33 674	15 417	1 736 097	740 978

TABEAU 37. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - CALCAIRE CONCASSE OU BRISE, N.D.A. (CTP 270) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		2
0	0	0	0	0	0	11 868	N.-B.		3
0	0	0	0	0	0	181	QUE.		4
0	0	0	0	21 135	0	1 877 937	ONT.		5
287 016	402	0	0	25 695	0	1 187 448	MAN.		6
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		7
41 387	703 819	9 200	3 646	143	20 349	778 978	ALB.		8
0	12 914	33 190	0	0	0	46 104	C.-B.		9
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		10
179	1 845	4 271	0	9 389	36	60 340	E. -U. PAR RAIL		11
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		12
328 584	718 982	46 661	3 646	56 363	20 386	3 962 860	TOTAL		13
1978									
0	0	0	0	0	0	40	T.-N.		14
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		15
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		16
0	0	0	0	499	0	37 787	N.-B.		17
0	0	0	0	0	0	247	QUE.		18
0	89	0	0	22 618	0	1 915 169	ONT.		19
275 799	0	0	0	20 054	0	1 179 644	MAN.		20
165	0	0	0	0	0	165	SASK.		21
27 565	696 503	8 172	1 820	209	48 806	783 126	ALB.		22
0	7 504	30 900	0	0	0	38 404	C.-B.		23
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		24
277	2 569	4 342	0	9 223	0	68 614	E. -U. PAR RAIL		25
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		26
303 808	706 666	43 416	1 820	52 605	48 806	4 023 200	TOTAL		27
1977									
0	0	0	0	0	0	40	T.-N.		28
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		29
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		30
0	0	0	0	682	0	48 206	N.-B.		31
0	0	0	0	195	0	1 114	QUE.		32
0	0	0	0	19 278	0	1 718 908	ONT.		33
215 481	0	0	0	0	0	1 024 549	MAN.		34
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		35
8 401	700 452	8 962	64	984	39 825	758 713	ALB.		36
0	9 627	8 210	0	0	0	17 837	C.-B.		37
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		38
684	1 513	2 971	0	9 068	0	62 863	E. -U. PAR RAIL		39
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		40
224 568	711 592	20 144	64	30 208	39 825	3 632 232	TOTAL		41
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		42
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		43
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		45
0	0	0	0	0	0	40 508	QUE.		46
0	0	0	0	266	0	302	ONT.		47
0	0	0	0	27 717	90	1 722 427	MAN.		48
277 904	48	0	0	0	0	1 017 422	SASK.		49
78	0	0	0	0	0	78	ALB.		50
9 525	706 725	4 916	140	75	41	721 425	C.-B.		51
0	14 060	25 824	0	0	0	39 885	T. N.-O.		52
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		53
681	2 999	6 017	0	7 350	0	75 671	IMPORT. PAR MER		54
0	0	0	0	0	0	0	TOTAL		55
288 189	723 834	36 759	140	35 410	132	3 617 722			56



TABLE 38. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - LIMESTONE, CRUSHED OR BROKEN, N.E.S. (SCC 270) - REVENUES, 1976-1979

NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	17 261	8 051	31 692	75 197	0	0	0
5 QUE.	0	0	2 093	0	2 142	0	0
6 ONT.	0	0	837	0	3 835	4 319 370	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	4 849	4 550 767
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	31 957	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	5 694	0	42 843	393 266	3 910
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	17 261	8 051	40 316	75 197	80 777	4 717 485	4 554 677
1978							
15 NFLD.	1 771	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	10 525	6 796	22 464	269 170	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	5 456	0	0
20 ONT.	0	0	4 021	0	4 937	4 345 922	2 186
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	4 073 773
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 343
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	7 218	752	41 816	394 576	4 055
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	12 296	6 796	33 703	269 922	52 209	4 740 498	4 081 357
1977							
29 NFLD.	207	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	14 361	20 779	15 224	318 727	0	0	0
33 QUE.	1 878	0	1 729	0	14 756	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	6 280	3 628 476	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	9 228	3 428 577
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	662
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	4 938	0	56 888	320 838	7 528
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	16 446	20 779	21 891	318 727	77 924	3 958 542	3 436 767
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	31 453	37 839	24 731	237 311	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	628	0	0
48 ONT.	0	0	0	1 694	3 218	3 464 673	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	2 804 949
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	1 102	2 012	94 818	312 584	10 965
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	31 453	37 839	25 833	241 017	98 664	3 777 257	2 815 914

TABLEAU 38. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - CALCAIRE CONCASSE OU BRISE, N.D.A. (CTP 270) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES								
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	132 201	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	4 235	QUE.	5
0	0	0	0	147 072	0	4 471 114	ONT.	6
2 651 867	8 487	0	0	167 683	0	7 383 653	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
683 565	3 888 888	138 932	209 687	2 322	111 970	5 067 321	ALB.	9
0	269 474	273 821	0	0	0	543 295	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
2 349	48 166	33 791	0	77 346	665	608 030	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
3 337 781	4 215 015	446 544	209 687	394 423	112 635	18 209 849	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	1 771	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	3 290	0	312 245	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	5 456	QUE.	19
0	4 836	0	0	138 212	0	4 500 114	ONT.	20
2 350 830	0	0	0	93 195	0	6 517 798	MAN.	21
847	0	0	0	0	0	847	SASK.	22
434 551	3 364 633	111 015	68 799	2 399	228 650	4 211 390	ALB.	23
0	141 201	212 013	0	0	0	353 214	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
3 684	54 958	38 835	0	77 569	0	623 463	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
2 789 912	3 565 628	361 863	68 799	314 665	228 650	16 526 298	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	207	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	5 101	0	374 192	N.-B.	32
0	0	0	0	1 199	0	19 562	QUE.	33
0	0	0	0	110 638	0	3 745 394	ONT.	34
1 764 241	0	0	0	0	0	5 202 046	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
158 091	3 225 899	102 182	1 841	9 379	165 984	3 664 038	ALB.	37
0	167 808	66 295	0	0	0	234 103	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
5 403	28 812	14 308	0	78 973	0	517 688	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
1 927 735	3 422 519	182 785	1 841	205 290	165 984	13 757 230	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	331 334	N.-B.	46
0	0	0	0	1 599	0	2 227	QUE.	47
0	0	0	0	153 481	2 320	3 625 386	ONT.	48
2 000 180	889	0	0	0	0	4 806 018	MAN.	49
374	0	0	0	0	0	374	SASK.	50
162 333	2 685 336	45 345	5 338	1 125	239	2 899 716	ALB.	51
0	193 396	186 657	0	0	0	380 053	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
7 000	53 894	38 231	0	63 398	0	584 004	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
2 169 887	2 933 515	270 233	5 338	219 603	2 559	12 629 112	TOTAL	56

TABLE 39. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - DIESEL FUEL (SCC 438) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	453	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	18	9 381	91 876	91 789	60	0	0
4 N.B.	0	7 352	20 966	416 317	498	0	0
5 QUE.	0	0	58	26 471	833 164	60 397	0
6 ONT.	0	0	0	0	120 446	358 788	0
7 MAN.	0	0	0	0	245	108 259	31 306
8 SASK.	0	0	0	0	0	1 290	60 843
9 ALTA.	0	0	0	0	60	97 438	79 863
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	27	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	69	0	0
14 TOTAL	471	16 733	112 902	534 579	954 575	626 175	172 014
1978							
15 NFLD.	566	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	314	129 925	88 036	0	0	0
18 N.B.	0	6 273	25 693	393 455	972	0	0
19 QUE.	0	0	948	4 559	765 544	564 497	24
20 ONT.	0	0	0	0	14 522	352 434	130
21 MAN.	0	0	0	0	0	67 793	37 143
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	38 578
23 ALTA.	0	0	0	0	176	19 590	98 068
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	70	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	566	6 587	156 567	486 051	781 286	1 004 316	173 945
1977							
29 NFLD.	3 474	0	0	0	0	9	0
30 P.E.I.	0	0	0	68	0	0	0
31 N.S.	0	6 314	139 964	65 484	0	0	0
32 N.B.	0	3 415	14 695	453 860	766	0	0
33 QUE.	0	0	122	3 748	694 653	1 126 224	211
34 ONT.	0	0	61	320	11 663	443 821	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	49 711	34 896
36 SASK.	0	0	0	0	0	10 238	48 914
37 ALTA.	0	0	0	0	0	889	104 250
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	122	0	0	0
42 TOTAL	3 474	9 730	154 843	523 605	707 083	1 630 896	188 273
1976							
43 NFLD.	10 106	0	0	26	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	11 275	157 813	62 840	0	0	0
46 N.B.	0	4 258	11 474	469 110	835	0	0
47 QUE.	14	0	181	19 602	649 987	1 361 960	132
48 ONT.	0	0	0	90	15 726	183 751	91
49 MAN.	0	0	0	0	0	49 174	35 891
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	55 242
51 ALTA.	0	0	0	0	60	193	133 828
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	61	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	10 120	15 533	169 470	551 670	666 611	1 595 141	225 186

TABLEAU 39. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - CARBURANT DIESEL (CTP 438) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	453	T.-N.		
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	193 126	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	445 136	N.-B.	4	
30	0	0	0	0	0	920 123	QUE.	5	
0	60	0	0	746 860	0	1 226 157	ONT.	6	
33	156	0	0	0	0	140 003	MAN.	7	
27 938	0	0	0	0	0	90 072	SASK.	8	
8 235	92 609	115 403	1 775	0	193	395 580	ALB.	9	
0	2 380	92 804	3 364	72	2 348	100 970	C.-B.	10	
0	2 132	0	0	0	0	2 132	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	106 833	0	106 860	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	942	0	0	0	1 012	IMPORT. PAR MER	13	
36 238	97 340	209 150	5 140	853 766	2 541	3 621 631	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	566	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	218 276	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	426 394	N.-B.	18	
349	30	0	0	0	0	1 335 954	QUE.	19	
60	260	142	0	1 029 441	0	1 396 992	ONT.	20	
0	0	0	0	4 607	0	109 544	MAN.	21	
30 840	0	0	0	21 422	0	90 840	SASK.	22	
10 811	102 722	55 279	5 634	54 348	0	346 632	ALB.	23	
0	0	54 513	0	0	0	54 513	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	114 802	0	114 873	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
42 062	103 013	109 935	5 634	1 224 622	0	4 094 589	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	3 484	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	68	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	211 763	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	472 738	N.-B.	32	
61	30	199	0	0	0	1 825 252	QUE.	33	
127	366	306	0	34 683	0	491 351	ONT.	34	
0	79	0	0	0	674	85 363	MAN.	35	
22 223	0	0	0	12 238	0	93 615	SASK.	36	
10 737	91 596	29 439	3 551	41 916	0	282 382	ALB.	37	
0	174	29 454	0	0	0	29 628	C.-B.	38	
0	60	0	0	0	0	60	T. N.-O.	39	
60	0	64	0	27 626	0	27 751	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	122	IMPORT. PAR MER	41	
33 210	92 308	55 464	3 551	116 465	674	3 523 582	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	10 132	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	231 929	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	412	486 092	N.-B.	46	
0	30	69	0	0	0	2 031 980	QUE.	47	
0	342	380	0	175	0	200 557	ONT.	48	
0	236	60	0	654	3 817	89 836	MAN.	49	
15 928	0	0	0	19 151	0	90 322	SASK.	50	
20 330	153 895	80 782	2 944	61 444	0	453 480	ALB.	51	
85	0	32 059	60	0	0	32 205	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	10 428	0	10 490	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
36 344	154 505	113 352	3 005	91 855	4 230	3 637 028	TOTAL	56	



TABLE 40. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - DIESEL FUEL (SCC 438) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	7 181	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	770	97 809	481 783	808 310	4 467	0	0
4 N.B.	0	71 501	173 891	3 644 693	8 004	0	0
5 QUE.	0	0	2 159	329 845	9 940 751	583 032	0
6 ONT.	0	0	0	0	2 240 076	3 256 576	0
7 MAN.	0	0	0	0	7 463	1 811 494	875 908
8 SASK.	0	0	0	0	0	35 074	1 085 547
9 ALTA.	0	0	0	0	3 309	4 306 690	2 318 417
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	262	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	339	0	0
14 TOTAL	7 951	169 310	657 833	4 782 848	12 204 671	9 992 866	4 279 872
1978							
15 NFLD.	4 766	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	3 815	587 203	655 897	0	0	0
18 N.B.	0	50 394	176 868	2 996 611	12 068	0	0
19 QUE.	0	0	29 667	80 454	9 557 260	6 180 084	1 589
20 ONT.	0	0	0	0	116 542	2 509 385	5 797
21 MAN.	0	0	0	0	0	836 424	716 893
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	581 648
23 ALTA.	0	0	0	0	9 717	806 838	2 502 330
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	589	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	4 766	54 209	793 738	3 732 962	9 696 176	10 332 731	3 808 257
1977							
29 NFLD.	24 516	0	0	0	0	1 097	0
30 P.E.I.	0	0	0	671	0	0	0
31 N.S.	0	50 703	591 460	443 789	0	0	0
32 N.B.	0	25 953	73 016	3 114 078	8 584	0	0
33 QUE.	0	0	3 804	48 409	8 252 870	9 913 764	10 575
34 ONT.	0	0	6 279	26 580	115 135	3 299 864	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	507 830	677 230
36 SASK.	0	0	0	0	0	219 660	724 503
37 ALTA.	0	0	0	0	0	30 014	2 503 826
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	865	0	0	0
42 TOTAL	24 516	76 656	674 559	3 634 392	8 376 589	13 972 229	3 916 134
1976							
43 NFLD.	97 417	0	0	1 599	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	81 069	657 676	379 250	0	0	0
46 N.B.	0	27 008	44 979	2 885 325	9 544	0	0
47 QUE.	944	0	5 935	193 608	6 190 433	9 141 035	6 199
48 ONT.	0	0	0	3 644	134 376	1 158 985	4 451
49 MAN.	0	0	0	0	0	405 217	670 703
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	769 976
51 ALTA.	0	0	0	0	2 968	9 845	3 026 806
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 467	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	98 361	108 077	708 590	3 463 426	6 337 321	10 716 549	4 478 135

TABLEAU 40. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - CARBURANT DIESEL (CTP 438) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			NO.	
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	7 181	T.-N.		
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	1 393 139	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	3 898 089	N.-B.	4	
2 909	0	0	0	0	0	10 858 696	QUE.	5	
0	4 396	0	0	1 183 793	0	6 684 841	ONT.	6	
909	4 635	0	0	0	0	2 700 409	MAN.	7	
235 292	0	0	0	0	0	1 355 913	SASK.	8	
109 970	671 603	2 822 634	43 062	0	4 070	10 279 755	ALB.	9	
0	50 235	1 076 136	79 139	1 496	12 941	1 219 947	C.-B.	10	
0	37 944	0	0	0	0	37 944	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	310 350	0	310 612	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	3 782	0	0	0	4 121	IMPORT. PAR MER	13	
349 080	768 813	3 902 552	122 201	1 495 639	17 011	38 750 647	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	4 766	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	1 246 915	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	3 235 941	N.-B.	18	
17 704	3 255	0	0	0	0	15 870 013	QUE.	19	
4 569	20 465	8 724	0	1 393 587	0	4 059 069	ONT.	20	
0	0	0	0	25 825	0	1 579 142	MAN.	21	
247 646	0	0	0	102 716	0	932 010	SASK.	22	
146 796	724 923	1 175 744	80 824	1 215 509	0	6 662 681	ALB.	23	
0	0	486 374	0	0	0	486 374	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	303 181	0	303 770	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
416 715	748 643	1 670 842	80 824	3 040 818	0	34 380 681	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	25 613	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	671	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	1 085 952	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	3 221 631	N.-B.	32	
5 588	3 127	15 906	0	0	0	18 254 043	QUE.	33	
8 129	26 562	20 390	0	116 006	0	3 618 945	ONT.	34	
0	1 855	0	0	0	19 832	1 206 747	MAN.	35	
175 157	0	0	0	49 829	0	1 169 149	SASK.	36	
142 073	763 947	522 296	46 473	842 712	0	4 851 341	ALB.	37	
0	3 897	209 924	0	0	0	213 821	C.-B.	38	
0	753	0	0	0	0	753	T. N.-O.	39	
1 125	0	616	0	95 602	0	97 343	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	865	IMPORT. PAR MER	41	
332 072	800 141	769 132	46 473	1 104 149	19 832	33 746 874	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	99 016	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	1 117 995	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	1 912	2 968 768	N.-B.	46	
0	2 688	4 927	0	0	0	15 545 769	QUE.	47	
0	28 687	29 889	0	4 606	0	1 364 638	ONT.	48	
0	5 167	1 199	0	3 534	107 453	1 193 273	MAN.	49	
108 733	0	0	0	118 099	0	996 808	SASK.	50	
261 280	1 531 660	1 320 427	24 900	1 041 851	0	7 219 737	ALB.	51	
3 579	0	262 981	1 011	0	0	267 571	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	35 257	0	36 724	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
373 592	1 568 202	1 619 423	25 911	1 203 347	109 365	30 810 299	TOTAL	56	

TABLE 41. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - PULPWOOD LOGS (SCC 188) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	134 005	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	66 396	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	14 097	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	223 834	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	40	2 145 021	10 272
7 MAN.	0	0	0	0	0	42 896	175 980
8 SASK.	0	0	0	0	0	2 531	5 176
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	16	0	45	58	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	134 005	0	66 413	14 097	223 920	2 190 507	191 428
1978							
15 NFLD.	129 809	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	60 448	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	16 438	45	47	0
19 QUE.	0	0	0	0	315 634	0	0
20 ONT.	0	0	19	0	4 103	1 988 424	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	36 704	166 199
22 SASK.	0	0	0	0	0	346	1 775
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	47	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	700	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	4 088	0
28 TOTAL	129 809	0	60 468	16 438	319 782	2 030 359	167 975
1977							
29 NFLD.	136 658	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	1 097	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	51 379	0	0	84	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	58	278 126	0	0
34 ONT.	45	0	0	57	522	1 871 192	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	42 781	160 246
36 SASK.	0	0	0	0	0	92	796
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	111	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	6 206	0
42 TOTAL	136 703	0	52 477	116	278 760	1 920 357	161 042
1976							
43 NFLD.	219 700	0	0	0	0	31	0
44 P.E.I.	0	0	5 424	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	50 897	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	2 743	16 146	0	0	0
47 QUE.	131	0	0	0	328 483	116	0
48 ONT.	0	0	0	0	300	1 243 679	0
49 MAN.	0	0	0	114	0	38 380	200 287
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	460	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	219 831	0	59 065	16 260	329 244	1 282 207	200 287

TABLEAU 41. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BILLES DE BOIS A PATE (CTP 188) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
TONNES METRIQUE									
1979									
0	0	0	0	0	0	134 005	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	66 396	N.-E.	3	
0	0	0	0	1 104	0	15 201	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	56	223 890	QUE.	5	
0	0	0	0	1 491	110	2 156 936	ONT.	6	
1 184	47	0	0	44 236	0	264 344	MAN.	7	
46 756	0	0	0	3 175	0	57 638	SASK.	8	
0	0	0	0	3 717	0	3 717	ALB.	9	
109	0	441	0	368	0	919	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
65	0	0	0	115 586	0	115 772	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
48 116	47	441	0	169 678	166	3 038 823	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	129 809	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	60 448	N.-E.	17	
0	0	0	0	570	0	17 101	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	51	315 685	QUE.	19	
0	25	0	0	13 958	244	2 006 777	ONT.	20	
2 645	0	0	0	17 376	0	222 926	MAN.	21	
31 687	0	0	0	0	0	33 808	SASK.	22	
0	0	0	0	3 714	0	3 714	ALB.	23	
435	0	936	0	102	0	1 521	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	108 580	0	109 280	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	4 088	IMPORT. PAR MER	27	
34 767	25	936	0	144 302	296	2 905 162	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	136 658	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	1 097	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	51 463	N.-E.	31	
0	0	0	0	553	0	553	N.-B.	32	
0	64	0	0	238	55	278 543	QUE.	33	
0	0	0	0	391	127	1 872 336	ONT.	34	
6 754	0	0	0	17 248	0	227 030	MAN.	35	
24 606	0	0	0	0	0	25 495	SASK.	36	
0	0	0	0	5 522	0	5 522	ALB.	37	
0	48	49	0	166	0	264	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	111 134	0	111 246	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	6 206	IMPORT. PAR MER	41	
31 361	113	49	0	135 254	1 82	2 716 419	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	45	0	219 777	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	5 424	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	50 897	N.-E.	45	
0	0	0	0	2 301	0	21 190	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	328 731	QUE.	47	
0	0	133	0	642	7 855	1 252 610	ONT.	48	
9 105	0	0	0	19 462	0	267 350	MAN.	49	
50 190	0	0	0	306	0	50 497	SASK.	50	
0	63	0	0	12 636	0	12 699	ALB.	51	
0	0	0	0	234	0	234	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	96 271	0	96 732	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
59 296	63	133	0	131 901	7 855	2 306 147	TOTAL	56	



TABLE 42. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - PULPWOOD LOGS (SCC 188) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	1 076 067	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	292 093	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	96 967	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	3 137 713	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	1 193	20 057 084	139 370
7 MAN.	0	0	0	0	0	225 923	1 704 718
8 SASK.	0	0	0	0	0	13 110	56 264
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	715	0	1 337	2 294	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 076 067	0	292 808	96 967	3 140 243	20 298 411	1 900 352
1978							
15 NFLD.	964 697	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	260 759	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	82 878	0	1 209	0
19 QUE.	0	0	0	0	3 973 434	0	0
20 ONT.	0	0	1 632	0	44 194	16 667 282	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	191 314	1 413 947
22 SASK.	0	0	0	0	0	1 733	21 733
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	2 571	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	12 883	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	42 369	0
28 TOTAL	964 697	0	262 391	82 878	4 017 628	16 919 361	1 435 680
1977							
29 NFLD.	989 004	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	10 669	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	201 820	0	0	3 617	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	1 322	3 295 421	0	0
34 ONT.	1 849	0	0	1 713	16 803	14 847 138	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	204 003	1 492 674
36 SASK.	0	0	0	0	0	373	9 091
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 495	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	50 628	0
42 TOTAL	990 853	0	212 489	3 035	3 313 719	15 105 759	1 501 765
1976							
43 NFLD.	1 540 835	0	0	0	0	245	0
44 P.E.I.	0	0	44 679	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	181 237	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	26 716	116 302	0	0	0
47 QUE.	1 624	0	0	0	3 377 278	978	0
48 ONT.	0	0	0	0	6 017	8 542 235	0
49 MAN.	0	0	0	1 486	0	229 163	1 574 532
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	4 920	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 542 459	0	252 632	117 788	3 388 215	8 772 621	1 574 532

TABLEAU 42. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - BILLES DE BOIS A PATE (CTP 188) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	1 076 067	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	292 093	N.-E.	3	
0	0	0	0	11 290	0	108 257	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	940	3 138 653	QUE.	5	
0	0	0	0	11 556	1 536	20 210 739	ONT.	6	
14 567	1 802	0	0	510 077	0	2 457 087	MAN.	7	
353 370	0	0	0	41 221	0	463 965	SASK.	8	
0	0	0	0	94 576	0	94 576	ALB.	9	
821	0	1 656	0	3 020	0	5 497	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
1 882	0	0	0	979 523	0	985 751	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
370 640	1 802	1 656	0	1 651 263	2 476	28 832 685	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	964 697	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	260 759	N.-E.	17	
0	0	0	0	5 097	0	89 184	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	789	3 974 223	QUE.	19	
0	1 987	0	0	123 418	4 950	16 843 463	ONT.	20	
29 930	0	0	0	177 990	0	1 813 181	MAN.	21	
223 234	0	0	0	0	0	246 700	SASK.	22	
0	0	0	0	81 223	0	81 223	ALB.	23	
3 102	0	5 765	0	3 752	0	15 190	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	803 909	0	816 792	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	42 369	IMPORT. PAR MER	27	
256 266	1 987	5 765	0	1 195 389	5 739	25 147 781	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	989 004	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	10 669	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	205 437	N.-E.	31	
0	0	0	0	4 330	0	4 330	N.-B.	32	
0	6 346	0	0	5 434	779	3 309 302	QUE.	33	
0	0	0	0	2 349	1 869	14 871 721	ONT.	34	
71 638	0	0	0	166 952	0	1 935 267	MAN.	35	
160 458	0	0	0	0	0	169 922	SASK.	36	
0	0	0	0	100 805	0	100 805	ALB.	37	
0	1 488	147	0	2 703	0	4 338	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	1 042 046	0	1 043 541	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	50 628	IMPORT. PAR MER	41	
232 096	7 834	147	0	1 324 619	2 648	22 694 964	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	1 256	0	1 542 336	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	44 679	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	181 237	N.-E.	45	
0	0	0	0	10 041	0	153 059	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	3 379 880	QUE.	47	
0	0	4 388	0	4 119	48 492	8 605 251	ONT.	48	
88 329	0	0	0	194 836	0	2 088 346	MAN.	49	
308 327	0	0	0	2 194	0	310 521	SASK.	50	
0	274	0	0	191 502	0	191 776	ALB.	51	
0	0	0	0	7 293	0	7 293	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	653 008	0	657 928	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
396 656	274	4 388	0	1 064 249	48 492	17 162 306	TOTAL	56	

TABLE 43. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - REFINED AND MANUFACTURED GASES, FUEL TYPE (L.P.G.)  
(SCC 450) - METRIC TONNES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	176	0	5 625	474	645	879	0
4 N.B.	0	4 681	10 845	12 715	431	0	0
5 QUE.	0	0	25	0	11 848	10 211	0
6 ONT.	0	0	59	615	137 946	116 307	29
7 MAN.	0	0	0	0	657	4 889	52
8 SASK.	0	0	0	0	320	0	34 832
9 ALTA.	0	0	2 593	3 450	17 989	13 466	178
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 713	13 884	65
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	26	24	0
14 TOTAL	176	4 681	19 149	17 254	171 579	159 662	35 158
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	5 064	116	0	4 035	0
18 N.B.	0	3 902	12 140	16 797	5 605	0	0
19 QUE.	0	0	234	0	8 571	1 454	0
20 ONT.	0	0	118	368	89 361	136 214	130
21 MAN.	0	0	0	0	119	5 391	127
22 SASK.	0	0	60	0	5 510	1 315	34 983
23 ALTA.	0	0	2 683	1 868	55 140	27 731	4 281
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 588	6 108	130
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	14	0	0
28 TOTAL	0	3 902	20 302	19 150	165 912	182 250	39 654
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	2 266	743	0	7 252	0
32 N.B.	0	3 931	11 052	10 720	6 000	0	0
33 QUE.	0	0	0	56	7 488	6 038	0
34 ONT.	0	0	0	242	54 863	129 070	0
35 MAN.	0	0	0	0	1 735	4 298	54
36 SASK.	0	0	0	350	10 770	366	38 233
37 ALTA.	0	0	5 171	7 027	106 142	50 335	536
38 B.C.	0	0	0	0	61	0	33
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 299	4 806	87
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	3 931	18 490	19 139	188 361	202 167	38 944
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	3 932	729	1 230	14 122	0
46 N.B.	0	3 622	8 366	8 069	58	0	0
47 QUE.	16	0	58	170	4 130	21 014	0
48 ONT.	0	0	83	0	41 917	115 826	0
49 MAN.	0	0	0	0	10 236	6 229	65
50 SASK.	0	0	240	596	13 150	19 454	40 435
51 ALTA.	0	366	5 277	5 399	95 375	43 680	541
52 B.C.	0	0	60	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 176	6 094	64
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	6	0	0
56 TOTAL	16	3 988	18 019	14 965	167 282	226 421	41 107

TABLEAU 43. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - GAZ RAFFINES ET FABRIQUEES, TYPE COMBUSTIBLE (GPL) (CTP 450) - TONNES METRIQUES, 1976-1979

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL		
TONNES METRIQUE								
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	7 800	N.-E.	3
0	0	0	0	5 268	0	33 942	N.-B.	4
0	0	0	0	20 310	29	42 424	QUE.	5
58	670	39	0	578 205	58	833 990	ONT.	6
10	24	0	0	156 621	0	162 257	MAN.	7
9 647	234	0	0	151 570	0	196 605	SASK.	8
79 416	288 324	76 931	11 733	807 053	216 195	1 517 333	ALB.	9
0	23 565	17 772	0	13 243	23 038	77 619	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	577	29	0	88 170	0	104 441	E. -U. PAR RAIL	12
0	430	2 785	0	0	0	3 266	IMPORT. PAR MER	13
89 133	313 826	97 558	11 733	1 820 443	239 321	2 979 681	TOTAL	14
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	9 216	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	38 446	N.-B.	18
63	0	0	0	8 972	0	19 295	QUE.	19
162	32	97	0	272 801	0	499 287	ONT.	20
0	69	0	0	133 413	0	139 122	MAN.	21
21 415	188	0	0	112 387	0	175 861	SASK.	22
121 852	320 386	109 969	10 541	666 319	162 703	1 483 479	ALB.	23
58	22 441	49 636	0	43 140	175	115 452	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	198	0	0	63 365	0	71 390	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	14	IMPORT. PAR MER	27
143 552	343 318	159 703	10 541	1 300 398	162 878	2 551 566	TOTAL	28
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	10 262	N.-E.	31
0	0	0	0	583	0	32 287	N.-B.	32
0	0	0	0	5 818	0	19 401	QUE.	33
22	0	0	0	287 880	0	472 079	ONT.	34
0	0	0	0	201 095	18	207 201	MAN.	35
11 319	0	68	0	279 430	0	340 539	SASK.	36
101 856	241 168	59 569	9 984	919 080	239 069	1 739 942	ALB.	37
186	2 476	42 159	59	64 116	1 559	110 653	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	31	29	0	50 755	0	57 008	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
113 386	243 677	101 826	10 044	1 808 760	240 647	2 989 377	TOTAL	42
1976								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	20 014	N.-E.	45
0	0	0	0	299	0	20 416	N.-B.	46
117	0	103	0	11 921	0	37 532	QUE.	47
57	0	79	0	156 786	0	314 751	ONT.	48
314	104	0	0	231 707	217	248 876	MAN.	49
24 123	348	0	0	221 637	58	320 047	SASK.	50
202 195	271 894	80 343	9 310	875 724	244 119	1 834 226	ALB.	51
294	2 599	33 390	60	50 739	58	87 204	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
65	189	19	0	37 331	0	44 941	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	6	IMPORT. PAR MER	55
227 168	275 136	113 936	9 371	1 586 149	244 454	2 928 017	TOTAL	56



TABLE 44. RAILWAY COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION - SELECTED COMMODITIES - REFINED AND MANUFACTURED GASES, FUEL TYPE (L.P.G.)  
(SCC 450) - REVENUES, 1976-1979

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1979							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	3 899	0	62 073	8 672	23 460	41 889	0
4 N.B.	0	89 090	335 098	197 615	14 450	0	0
5 QUE.	0	0	498	0	119 908	336 080	0
6 ONT.	0	0	4 052	35 516	4 388 182	1 965 396	1 687
7 MAN.	0	0	0	0	43 347	137 848	3 221
8 SASK.	0	0	0	0	19 234	0	626 100
9 ALTA.	0	0	205 757	286 226	1 170 697	784 793	5 999
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	58 866	100 116	599
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	624	845	0
14 TOTAL	3 899	89 090	607 478	528 029	5 838 768	3 366 967	637 606
1978							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	43 540	1 282	0	176 564	0
18 N.B.	0	63 796	322 072	226 058	171 243	0	0
19 QUE.	0	0	10 011	0	77 055	55 160	0
20 ONT.	0	0	8 008	21 453	2 617 340	1 776 046	7 108
21 MAN.	0	0	0	0	7 172	177 268	4 397
22 SASK.	0	0	469	0	195 952	77 752	524 862
23 ALTA.	0	0	220 643	150 335	3 535 052	1 540 366	160 702
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	51 779	70 258	630
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	574	0	0
28 TOTAL	0	63 796	604 743	399 128	6 656 167	3 873 414	697 695
1977							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	16 147	27 229	0	288 846	0
32 N.B.	0	57 518	286 607	112 185	196 815	0	0
33 QUE.	0	0	0	3 621	93 428	169 076	0
34 ONT.	0	0	0	23 327	1 335 741	1 247 966	0
35 MAN.	0	0	0	0	92 143	141 119	2 265
36 SASK.	0	0	0	14 621	303 656	7 412	637 945
37 ALTA.	0	0	340 691	491 656	5 533 830	2 324 132	14 468
38 B.C.	0	0	0	0	1 789	0	991
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	31 875	58 612	424
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	57 518	643 445	672 639	7 589 277	4 237 163	656 093
1976							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	26 636	17 005	44 773	532 210	0
46 N.B.	0	68 329	200 465	79 622	937	0	0
47 QUE.	1 659	0	3 838	7 552	92 240	314 294	0
48 ONT.	0	0	2 594	0	828 016	1 041 074	0
49 MAN.	0	0	0	0	464 455	199 834	2 695
50 SASK.	0	0	9 760	26 121	280 902	300 285	583 732
51 ALTA.	0	23 581	341 653	350 264	4 197 618	1 759 429	13 448
52 B.C.	0	0	140	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	31 869	55 935	278
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	165	0	0
56 TOTAL	1 659	91 910	585 086	480 564	5 940 975	4 203 061	600 153

TABLEAU 44. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR CHEMIN DE FER - CERTAINES MARCHANDISES - GAZ RAFFINES ET FABRIQUES, TYPE COMBUSTIBLE (GPL) (CTP 450) - RECETTES, 1976-1979

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			NO.	
RECETTES									
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	139 993	N.-E.	3	
0	0	0	0	101 106	0	737 359	N.-B.	4	
0	0	0	0	438 281	880	895 647	QUE.	5	
1 608	46 527	3 392	0	4 375 121	1 784	10 823 265	ONT.	6	
444	927	0	0	1 080 039	0	1 265 826	MAN.	7	
113 508	6 928	0	0	1 170 462	0	1 936 232	SASK.	8	
2 052 155	3 326 134	2 771 402	256 512	18 446 889	6 767 532	36 074 096	ALB.	9	
0	615 210	289 242	0	114 669	120 771	1 139 892	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	28 623	395	0	1 027 815	0	1 216 414	E. -U. PAR RAIL	12	
0	12 821	23 888	0	0	0	38 178	IMPORT. PAR MER	13	
2 167 715	4 037 170	3 088 319	256 512	26 754 382	6 890 967	54 266 902	TOTAL	14	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	221 386	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	783 169	N.-B.	18	
6 219	0	0	0	165 998	0	314 443	QUE.	19	
8 067	1 678	6 752	0	2 086 402	0	6 532 854	ONT.	20	
0	936	0	0	809 881	0	999 654	MAN.	21	
280 410	5 051	0	0	629 320	0	1 713 816	SASK.	22	
3 424 465	3 572 483	3 469 645	212 178	14 565 134	4 700 586	35 551 589	ALB.	23	
1 643	614 429	469 391	0	52 846	2 311	1 140 620	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	8 401	0	0	635 610	0	766 678	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	574	IMPORT. PAR MER	27	
3 720 804	4 202 978	3 945 788	212 178	18 945 191	4 702 897	48 024 783	TOTAL	28	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	332 222	N.-E.	31	
0	0	0	0	31 539	0	684 664	N.-B.	32	
0	0	0	0	129 859	0	395 984	QUE.	33	
2 633	0	0	0	2 063 225	0	4 672 892	ONT.	34	
0	0	0	0	1 124 660	772	1 360 959	MAN.	35	
140 509	0	1 736	0	1 797 687	0	2 903 566	SASK.	36	
2 698 702	2 568 226	1 783 901	155 975	18 376 628	5 743 350	40 031 559	ALB.	37	
1 379	57 685	478 910	515	280 884	9 931	832 084	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	1 997	3 246	0	536 122	0	632 276	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
2 843 223	2 627 908	2 267 793	156 490	24 340 604	5 754 053	51 846 206	TOTAL	42	
1976									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	620 624	N.-E.	45	
0	0	0	0	3 785	0	353 138	N.-B.	46	
774	0	6 857	0	196 519	0	623 733	QUE.	47	
1 446	0	3 093	0	1 410 145	0	3 286 368	ONT.	48	
7 307	13 041	0	0	1 182 590	9 264	1 879 186	MAN.	49	
273 675	8 047	0	0	1 250 267	1 090	2 733 879	SASK.	50	
5 356 439	2 839 061	2 114 634	129 635	14 866 305	4 407 000	36 399 067	ALB.	51	
6 861	36 782	415 611	1 003	123 905	1 078	585 380	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
3 434	6 909	1 930	0	321 876	0	422 231	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	165	IMPORT. PAR MER	55	
5 649 936	2 903 840	2 542 125	130 638	19 355 392	4 418 432	46 903 771	TOTAL	56	

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
001	Bituminous coal - Houille grasse	238	16 788 016
002	Wheat - Blé	034	15 951 928
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potassium	416	10 585 398
004	Pulpwood chips - Copeau de bois à pâte	190	6 827 117
005	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	6 490 420
006	Lumber - Bois de construction	308	6 426 265
007	Barley - Orge	024	6 219 550
008	Wood pulp - Pâte de bois	330	5 040 028
009	Gypsum - Gypse	276	4 976 862
010	Newsprint paper - Papier journal	334	4 547 336
011	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	4 462 221
012	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	3 962 860
013	Diesel fuel - Carburant diesel	438	3 621 631
014	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	3 038 823
015	Refined and manufactured gases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles, (G.P.L.)	450	2 979 681
016	Phosphate rock - Roche phosphatée	282	2 901 515
017	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	2 712 479
018	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)(plans III, IV et tarif général)	634	2 561 285
019	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisantes, n.d.a.	418	2 338 663
020	Rapeseed - Colza	170	2 235 739
021	Motor vehicle engines accessories parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	1 954 316
022	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	1 843 208
023	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	1 763 655
024	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	1 722 946
025	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggyback remorques (rail-route) de transporteurs publics (plan I et V)	628	1 721 118
026	Gasoline - Essence	434	1 650 858
027	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	1 644 818
028	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	1 588 900
029	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	1 574 639
030	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	1 533 810
031	Freight forwarded and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	626	1 486 567
032	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	1 366 220
033	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	1 307 236
034	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	1 123 886
035	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillets d'acier	468	1 120 839
036	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	1 038 466
037	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	1 002 018
038	Sulphuric acid - Acide sulfurique	382	938 434
039	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	921 783
040	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	842 857
041	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	808 849
042	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	766 995
043	Wheat flour - Farine de blé	044	762 016
044	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	748 738
045	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	426	711 750
046	Plywood - Contre-plaques	320	711 281
047	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	682 420
048	Corn - Maïs	026	678 323
049	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	677 921
050	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	633 858
051	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	582 130
052	Flax seed - Lin	168	581 046
053	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	552 355
054	Ammonium phosphates - Phosphate d'ammonium	414	550 100
055	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	544 319
056	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	540 261
057	Clay - Argile	250	539 456

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979 - Continued

TABEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
058	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	534 887
059	Chemical elements - Éléments chimiques	380	534 679
060	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, bil- lettes et brames de fer et d'acier	460	528 500
061	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	528	520 067
062	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	507 410
063	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	498 718
064	Oats - Avoine	028	465 279
065	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	463 262
066	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	452 544
067	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	452 340
068	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métal- liques de base, n.d.a.	530	446 392
069	Feeds of vegetables origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	443 769
070	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	432 699
071	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	432 462
072	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	422 865
073	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux) n.d.a.	136	421 746
074	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	412 159
075	Nepheline syenite - Lyénite néphélinique	280	405 965
076	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	042	403 741
077	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	397 397
078	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations	126	395 572
079	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	552	392 363
080	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	130	391 995
081	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	448	386 517
082	Sugar - Sucre	108	374 900
083	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	362 643
084	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	134	359 945
085	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	322	355 360
086	Lignite coal - Lignite	240	334 099
087	Asphalts and road oils - Asphalte et huile pour les routes	452	326 614
088	Bauxite ore and alumina - Minéral de bauxite et alumine	202	325 496
089	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	370	323 850
090	Veneer - Placages	318	296 610
091	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	294 542
092	Paper waste - Déchets de papier	296	289 551
093	Rye - Seigle	032	287 774
094	Toiletries, cleaning preparations and household chemic specialities - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	272 520
095	Wrapping paper - Papier d'emballage	342	265 623
096	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	300	231 903
097	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	230 802
098	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	224 584
099	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	218 812
100	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	199 414
101	Non-carload shipment (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	199 088
102	Cereal products - Produits à base de céréales	050	182 214
103	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	177 240
104	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	173 561
105	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	548	170 406
106	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	165 324
107	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	010	160 557
108	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	314	157 836



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
109	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	157 611
110	Building paper - Papier de construction	346	156 638
111	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	153 779
112	Lead and alloys - Plomb et alliages	486	152 618
113	Potatoes other than sweet - Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	152 549
114	Vegetables, dried - Légumes séchés	104	152 381
115	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxides, peracides et leurs dérivés	406	147 895
116	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	186	137 585
117	Household and personal equipment, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	136 805
118	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	135 376
119	Petroleum coke - Coke de pétrole	446	127 927
120	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	127 597
121	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	506	124 699
122	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	574	123 970
123	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	286	115 816
124	Non-ferrous metal scrap including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	112 432
125	Piggyback (T.O.F.C.) other trailers (plans III, IV and open traffic) - Piggy- back, autres remorques (rail-route)(plans III, IV, et tarif général)	632	108 938
126	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	108 507
127	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	110	108 315
128	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	108 037
129	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	046	107 694
130	Dairy produce, n.e.s., eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	103 945
131	Anthracite coal - Anthracite	236	101 153
132	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	376	100 886
133	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	348	100 277
134	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	99 821
135	Gravel - Gravier	260	99 442
136	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	622	98 703
137	Paper end products - Produits final en papier	616	98 465
138	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	472	95 100
139	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	94 624
140	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	036	92 361
141	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	91 383
142	Carbon blacks - Noirs de carbone	378	91 375
143	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	232	89 558
144	Ferro-alloys - Ferro alliages	456	89 076
145	Glass basic products - Produits de base en verre	512	87 834
146	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	424	85 012
147	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	83 881
148	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	266	81 827
149	Asbestos, unmanufactured crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	80 386
150	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages, de cuire, n.d.a.	484	80 001
151	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	79 002
152	Barytes, natural - Baryline	274	78 374
153	Natural abrasives - Abrasifs naturels	254	78 354
154	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animal (sauf marins)	362	77 869
155	Cattle - Bovins	002	75 966
156	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommés analogues	176	73 440
157	General purposes industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	69 997
158	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	568	69 491
159	Pig iron - Forte en geuses	458	67 911
160	Cotton - Coton	198	67 397

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
161	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	66 913
162	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	544	66 446
163	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	148	65 865
164	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	65 770
165	Railway ties - Traverses de chemin de fer	312	65 764
166	Rice - Riz	030	65 681
167	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnesite calcinées	508	64 250
168	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	408	63 332
169	Grapes - Raisins	062	62 936
170	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	152	62 909
171	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	60 306
172	Metal containers - Récipients contenant et conteneurs en métal	602	59 635
173	Aviation turbine fuel - Carburéacteurs	436	59 230
174	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	58 779
175	Oranges - Oranges	058	58 083
176	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	534	56 819
177	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients, contenant, et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	56 752
178	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	304	54 857
179	Vegetable and man-made textile fibres excluding cotton - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	53 911
180	Corn starch - Fécule de maïs	040	53 314
181	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - Médicaments, produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	52 790
182	Tractors - Tracteurs	550	51 628
183	Glass containers - Contenants de verre	604	51 527
184	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	016	50 950
185	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	140	49 399
186	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	48 719
187	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	476	48 216
188	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	166	48 162
189	Cigarettes - Cigarettes	154	47 419
190	Nickel and alloys - Nickel et alliages	488	46 804
191	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	078	45 835
192	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	504	45 684
193	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	412	45 487
194	Conveying, elevating and materials - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	44 877
195	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textiles, n.d.a.	294	43 953
196	Raw hides and skins including fur skin - Cuirs et peaux bruts, y compris les pelleteries	160	43 503
197	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	43 229
198	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	40 846
199	Paints and related products - Peintures et produits connexes	430	40 553
200	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	600	39 852
201	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	038	39 303
202	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	39 209
203	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	38 446
204	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	37 468
205	Bakery products - Produits de boulangerie	048	37 349
206	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	37 175
207	Meat frozen - Viandes congelées	012	37 031
208	Stationer's supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	36 623
209	Tableware, paper - Articles de table en papier	584	36 269
210	Farinaceous substances and flour n.e.s. for use as food - Substances farineuses et farines, n.d.a., destinées à l'alimentation	052	34 924
211	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	34 843
212	Plastic end products - Produits finals en plastique	618	34 840

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
213	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	34 749
214	Heating equipment - Matériel de chauffage	566	33 597
215	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	32 905
216	Pyrites, iron except roasted - Pyrites de fer (sauf frittées)	278	32 517
217	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	30 980
218	Adhesives - Adhésifs	422	30 309
219	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	608	30 146
220	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	29 769
221	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	28 941
222	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	28 827
223	Vegetables, frozen - Légumes congelés	102	28 784
224	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	510	28 759
225	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	28 166
226	Soups and infants and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	27 734
227	Other equipment - Autre matériel	577	27 662
228	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	27 121
229	Calcium carbide - Carbure de calcium	396	26 612
230	Soyabean oil - Huile de soja	368	24 482
231	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	23 854
232	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	22 104
233	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	21 283
234	Remaining end products - Autres produits finals	620	21 274
235	Printed matter - Imprimés	592	21 249
236	Engines and turbines general purpose - Moteurs et turbines d'usage général	538	21 135
237	Fruits and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	20 777
238	Agricultural chemicals formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	20 638
239	Plaster - Plâtre	522	20 489
240	Asbestos and asbestos-cement basic product - Produits de base en amiante et un fibrociment	514	20 293
241	Natural gas and other bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brute	246	20 240
242	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	19 881
243	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	264	19 826
244	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	19 195
245	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	18 956
246	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	18 881
247	Lettuce - Laitue	092	18 471
248	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés.	080	18 421
249	Turpentine, rosin and rosin oils spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	374	17 284
250	Soyabeans - Soja	172	17 188
251	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	17 082
252	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	128	16 631
253	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	15 719
254	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	15 122
255	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	14 190
256	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	13 919
257	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	13 901
258	Tanks - Réservoirs	496	13 679
259	Bags, paper - Sacs en papier	606	13 004
260	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	12 182
261	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	539	11 859
262	Coffee - Café	114	11 254
263	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	10 777
264	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	576	10 570
265	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	10 539



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1979 - Concluded

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1979 - fin

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
266	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	610	10 346
267	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et deshydratés	076	10 174
268	Cheese - Fromages	020	10 174
269	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	316	9 956
270	Flooring - Couvertures de sol	310	9 814
271	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	9 782
272	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	9 726
273	Apples - Pommes	054	9 436
274	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	9 261
275	Celery - Céleri	090	9 217
276	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	9 077
277	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	242	8 209
278	Pears - Poires	070	8 041
279	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	7 425
280	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	7 195
281	Manganese ore - Minerais de manganese	212	6 992
282	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	579	6 174
283	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	6 040
284	Pulp, n.e.s. - Pâté, n.d.a.	332	5 681
285	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	216	4 931
286	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	4 931
287	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	366	4 821
288	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	364	4 658
289	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	252	4 472
290	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	142	4 399
291	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	4 242
292	Cooperage stock and box, crate and package shook - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	326	4 137
293	Christmas trees - Arbre de Noël	192	3 618
294	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	3 488
295	Jute broad-woven fabrics - Tissue larges de jute	358	3 160
296	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	220	2 891
297	Copper matte and precipitates - Nattes et précipités de cuivre	206	2 828
298	Cotton broad woven fabrics - Tissues larges de coton	356	2 805
299	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	386	2 780
300	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	2 397
301	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	2 329
302	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	2 030
303	Tomatoes - Tomates	098	2 018
304	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	1 843
305	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	008	1 608
306	Swine - Porcs	004	1 512
307	Kerosene - Kérosène	440	1 190
308	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	196	699
309	Butter - Beurre	018	614
310	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	441
311	Cabbage - Choux	088	286
312	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail - route)	614	259
313	Peaches - Pêches	068	114
314	Tin and alloys - Étain et alliages	490	54
315	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et ânes	006	44
316	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	18
317	Book paper - Papiers d'édition	338	17
318	Watermelons - Pastèques	064	-
319	Sugar beets - Betteraves à sucre	086	-
320	Tobacco, manufactured, n.e.s. - Tabacs, fabriqués, n.d.a.	158	-
321	Bananas - Bananes	056	-









# Railway transport

Railway commodity origin and  
destination statistics

1977-1980

# Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1977-1980





## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

### Transportation and Communications Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1979) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

### Division des transports et des communications

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1979) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway transport

Railway commodity origin and  
destination statistics

1977-1980

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

**April 1982**  
5-3500-503

Price: Canada, \$8.00  
Other Countries, \$9.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

Statistique Canada  
Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1977-1980

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

**Avril 1982**  
5-3500-503

Prix: Canada, \$8.00  
Autres pays, \$9.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## PREFACE

This is the second in a new series of publications of Railway Commodities by Province of Origin and Destination. Successive publications will each report the data for the latest four-year period. This report covers the period 1977-1980. Annual railway transport statistics in Canada have been published since 1958 in a six part series which cover specific aspects of the industry; services rendered; equipment available; traffic handled; the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country:

- I Railway Transport — Summary Statistics (Five years)
- II Railway Transport — Financial Statistics
- III Railway Transport — Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV Railway Transport — Operating and Traffic Statistics
- V Railway Transport — Commodity Statistics
- VI Railway Transport — Employment Statistics

Several other annual reports and periodicals dealing with rail transportation are also available.

With the development of new marketing systems within Canadian National and Canadian Pacific Railways, it has become possible to provide commodity statistics for both tonnes and revenues on an origin and destination basis in addition to the historical series of tonnages for loadings, unloadings and interchanges with other railways. These origin and destination data beginning with the year 1970 were made available by these two railways to the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario.

The 1977-1980 all commodity tonnage and revenue data appearing in this publication were obtained from the CFTM(1) Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent.

Statistics Canada is indebted to the CIGGT as well as the Canadian National and Canadian Pacific Railways for allowing these origin and destination data to form the start of a new and useful statistical series.

## PRÉFACE

Voici le deuxième numéro d'une nouvelle publication sur les marchandises transportées par chemin de fer selon la province d'origine et de destination. Les parutions suivantes présenteront des données portant sur les quatre années précédentes. Ce numéro couvre la période 1977-1980. Des statistiques annuelles sur le transport par chemin de fer sont publiées depuis 1958 dans une série en six parties qui traitent de divers aspects de l'industrie: services offerts, matériel disponible, trafic ferroviaire, main-d'oeuvre et aspects financiers de l'exploitation des chemins de fer au pays:

- I Transport ferroviaire — Statistiques sommaires (sur les cinq dernières années)
- II Transport ferroviaire — Statistique financière
- III Transport ferroviaire — Statistique du matériel des voies et du carburant
- IV Transport ferroviaire — Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V Transport ferroviaire — Marchandises transportées
- VI Transport ferroviaire — Statistiques de l'emploi

Plusieurs autres rapports annuels et périodiques portant sur le transport ferroviaire sont également disponibles.

Grâce aux nouveaux systèmes de commercialisation du Canadien National et du Canadien Pacifique, on peut recueillir des statistiques sur les marchandises tant pour le tonnage que pour les recettes, selon l'origine et la destination, outre les séries chronologiques du tonnage des chargement, des déchargements et des transferts avec d'autres compagnies ferroviaires. Depuis 1970, le CN et le CP mettent leurs données sur l'origine et la destination des marchandises à la disposition du Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) de l'Université Queen's, Kingston, Ontario.

Les données sur le tonnage global des marchandises ainsi que sur les recettes figurant dans cette publication couvrent la période 1977-1980. Elles ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM(1) de l'Institut, qui en a autorisé la publication.

Statistique Canada désire remercier le CIGGT ainsi que le Canadien National et le Canadien Pacifique, dont les données sur l'origine et la destination des marchandises ont servi de point de départ à cette nouvelle série statistique, qui devrait se révéler fort utile.

<sup>1</sup> Canadian Freight Transport Model.

<sup>1</sup> Canadian Freight Transport Model.





## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	9
Coverage and Methodology	9
Concepts	9
Quality and Other Limitations of Data	9
Nature and Source of Raw Data	11
Rail Coding Conventions	12
Highlights and Analysis	12

## Table

1. Railway Commodity Origin and Destination – Total Metric Tonnes, 1977-1980	16
2. Railway Commodity Origin and Destination – Total Revenues, 1977-1980	18
3. Railway Commodity Origin and Destination – Live Animals – Metric Tonnes, 1977-1980	20
4. Railway Commodity Origin and Destination – Live Animals – Revenues, 1977-1980	22
5. Railway Commodity Origin and Destination – Food, Feed, Beverages and Tobacco – Metric Tonnes, 1977-1980	24
6. Railway Commodity Origin and Destination – Food, Feed, Beverages and Tobacco – Revenues, 1977-1980	26
7. Railway Commodity Origin and Destination – Crude Materials, Inedible – Metric Tonnes, 1977-1980	28
8. Railway Commodity Origin and Destination – Crude Materials, Inedible – Revenues, 1977-1980	30
9. Railway Commodity Origin and Destination – Fabricated Materials, Inedible – Metric Tonnes, 1977-1980	32

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	9
Champ de l'enquête et méthodologie	9
Concepts	9
Qualité et autres limites des données	9
Nature et source des données brutes	11
Convention de codage	12
Faits saillants et analyse	12

## Tableau

1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Tonnes métriques totales, 1977-1980	16
2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Recette totales, 1977-1980	18
3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Animaux vivants – Tonnes métriques, 1977-1980	20
4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Animaux vivants – Recettes, 1977-1980	22
5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Dentrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs – Tonnes métriques, 1977-1980	24
6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs – Recettes, 1977-1980	26
7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Matières brutes non comestibles – Tonnes métriques, 1977-1980	28
8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Matières brutes non comestibles – Recettes, 1977-1980	30
9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Demi-produits non comestibles – Tonnes métriques, 1977-1980	32

## TABLE OF CONTENTS – Continued

Table	Page
10. Railway Commodity Origin and Destination – Fabricated Materials, Inedible – Revenues, 1977-1980	34
11. Railway Commodity Origin and Destination – End Products, Inedible – Metric Tonnes, 1977-1980	36
12. Railway Commodity Origin and Destination – End Products, Inedible – Revenues, 1977-1980	38
13. Railway Commodity Origin and Destination – Special Types of Traffic – Metric Tonnes, 1977-1980	40
14. Railway Commodity Origin and Destination – Special Types of Traffic – Revenues, 1977-1980	42
15. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wheat (SCC 034) – Metric Tonnes, 1977-1980	44
16. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wheat (SCC 034) – Revenues, 1977-1980	46
17. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Bituminous Coals (SCC 238) – Metric Tonnes, 1977-1980	48
18. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Bituminous Coals (SCC 238) – Revenues, 1977-1980	50
19. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Muriate of Potassium (SCC 416) – Metric Tonnes, 1977-1980	52
20. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Muriate of Potassium (SCC 416) – Revenues, 1977-1980	54
21. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Pulpwood Chips (SCC 190) – Metric Tonnes, 1977-1980	56
22. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Pulpwood Chips (SCC 190) – Revenues, 1977-1980	58
23. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Lumber (SCC 308) – Metric Tonnes, 1977-1980	60

## TABLE DE MATIÈRES – suite

Tableau	Page
10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Demi-produits non comestibles – Recettes, 1977-1980	34
11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Produits finals non comestibles – Tonnes métriques, 1977-1980	36
12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Produits finals non comestibles – Recettes, 1977-1980	38
13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Transactions spéciales commerciales – Tonnes métriques, 1977-1980	40
14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Transactions spéciales commerciales – Recettes, 1977-1980	42
15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Blé (CTP 034) – Tonnes métriques, 1977-1980	44
16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Blé (CTP 034) – Recettes, 1977-1980	46
17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Houille grasse (CTP 238) – Tonnes métriques, 1977-1980	48
18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Houille grasse (CTP 238) – Recettes, 1977-1980	50
19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Muriate de potasse (CTP 416) – Tonnes métriques, 1977-1980	52
20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Muriate de potasse (CTP 416) – Recettes, 1977-1980	54
21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Copeaux de bois à pâte (CTP 190) – Tonnes métriques, 1977-1980	56
22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Copeaux de bois à pâte (CTP 190) – Recettes, 1977-1980	58
23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Bois de construction (CTP 308) – Tonnes métriques, 1977-1980	60

# TABLE OF CONTENTS – Continued

Table	Page
24. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Lumber (SCC 308) – Revenues, 1977-1980	62
25. Railway Commodity Origin and Destination Selected Commodities – Nickel-Copper ores and concentrates (S.C.C. 214) – Metric Tonnes 1977-1980	64
26. Railway Commodity Origin and Destination Selected Commodities – Nickel-Copper ores and concentrates (S.C.C. 214) Revenues – 1977-1980	66
27. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Sulphur, n.e.s. (SCC 290) – Metric Tonnes, 1977-1980	68
28. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Sulphur, n.e.s. (SCC 290) – Revenues, 1977-1980	70
29. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Iron Ore and Concentrates (SCC 208) – Metric Tonnes, 1977-1980	72
30. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Iron Ore and Concentrates (SCC 208) – Revenues, 1977-1980	74
31. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wood Pulp (SCC 330) – Metric Tonnes, 1977-1980	76
32. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wood Pulp (SCC 330) – Revenues, 1977-1980	78
33. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Gypsum (SCC 276) – Metric Tonnes, 1977-1980	80
34. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Gypsum (SCC 276) – Revenues, 1977-1980	82
35. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Newsprint Paper (SCC 334) – Metric Tonnes, 1977-1980	84
36. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Newsprint Paper (SCC 334) – Revenues, 1977-1980	86

# TABLE DE MATIÈRES – suite

Tableau	Page
24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Bois de construction (CTP 308) – Recettes, 1977-1980	62
25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Minerais et concentrés de nickel-cuivre (C.T.P. 214) Tonnes métriques – 1977-1980	64
26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Minerais et concentrés de nickel-cuivre (C.T.P. 214) Recettes 1977-1980	66
27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Soufre, n.d.a. (CTP 290) – Tonnes métriques, 1977-1980	68
28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Soufre, n.d.a. (CTP 290) – Recettes, 1977-1980	70
29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Minerai de fer et concentrés (CTP 208) – Tonnes métriques, 1977-1980	72
30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Minerai de fer et concentrés (CTP 208) – Recettes, 1977-1980	74
31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Pâte de bois (CTP 330) – Tonnes métriques, 1977-1980	76
32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Pâte de bois (CTP 330) – Recettes, 1977-1980	78
33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Gypse (CTP 276) – Tonnes métriques, 1977-1980	80
34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Gypse (CTP 276) – Recettes, 1977-1980	82
35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Papier journal (CTP 334) – Tonnes métriques, 1977-1980	84
36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Papier journal (CTP 334) – Recettes, 1977-1980	86



# TABLE OF CONTENTS – Concluded

Table	Page
37. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Barley (SCC 024) – Metric Tonnes, 1977 - 1980	88
38. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Barley (SCC 024) – Revenues, 1977 - 1980	90
39. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) – Metric Tonnes, 1977 - 1980	92
40. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) – Revenues, 1977 - 1980	94
41. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Diesel Fuel (SCC 438) – Metric Tonnes, 1977 - 1980	96
42. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Diesel Fuel (SCC 438) – Revenues, 1977 - 1980	98
43. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (SCC 450) – Metric Tonnes, 1977 - 1980	100
44. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (SCC 450) – Revenues, 1977 - 1980	102
45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes, (Summary), 1980	104

# TABLE DE MATIÈRES – fin

Tableau	Page
37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Orge (CTP 024) – Tonnes métriques, 1977 - 1980	88
38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Orge (CTP 024) – Recettes, 1977 - 1980	90
39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) – Tonnes métriques, 1977 - 1980	92
40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) – Recettes, 1977 - 1980	94
41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Carburant diesel (CTP 438) – Tonnes métriques, 1977 - 1980	96
42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Carburant diesel (CTP 438) – Recettes, 1977 - 1980	98
43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (CTP 450) – Tonnes métriques, 1977 - 1980	100
44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (CTP 450) – Recettes, 1977 - 1980	102
45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980.	104

## INTRODUCTION

### COVERAGE AND METHODOLOGY

The origin and destination tonnes and revenue in this publication are obtained from the CFTM transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario, and are published with their consent. The data are derived from the marketing data systems of Canadian National and Canadian Pacific Railways and have been edited by the CIGGT to remove duplications of interlined shipments that have been exchanged between these two railways.

The commodity groups shown, as well as a selection of the 15 leading commodities by tonnes, are based on the 320 classes of freight which have been derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials used and shipments, although certain of these series include variations of the SCC.

Users are also advised of the availability of detailed province-to-province railway commodity origin and destination tonnages and revenues for each of the 320 commodity groups for the years 1976 through 1980 in the form of microfiche.

## CONCEPTS

### Quality and Other Limitations of Data

Comparisons made between these "Commodity Origin and Destination" tonnages and the tonnages of "Revenue Freight Carried" for the Class I Canadian railways (CN and CP Rail) as published in Railway Transport, Part V (Catalogue 52-211) require particular care.

The following table illustrates the aggregate differences of data between these two sets of data.

## INTRODUCTION

### CHAMP DE L'ENQUÊTE ET MÉTHODOLOGIE

Les données sur le tonnage et les recettes, selon l'origine et la destination ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM du Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) de l'Université Queen's, Kingston, Ontario, qui a consenti à leur publication. Elles proviennent des systèmes de données du Canadien National et du Canadien Pacifique et ont été vérifiées par l'Institut, qui a supprimé le double comptage des transferts entre ces deux compagnies ferroviaires.

Les groupes de marchandises indiqués, ainsi qu'une sélection des 15 principaux produits exprimés en tonnes, sont fondés sur les 320 classes de marchandises établies à partir de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP sert également de base aux séries sur les produits publiées pour le transport par eau et le transport routier, les importations, les exportations, les matières premières utilisées et les expéditions, même si certaines de ces séries montrent des variations par rapport à la CTP.

Le lecteur peut également se procurer des données détaillées par province, sous forme de microfiches, sur le tonnage des 320 groupes de produits transportés par chemin de fer et les recettes qui en découlent, selon l'origine et la destination, pour 1976 à 1980.

## CONCEPTS

### Qualité et autres limites des données

Il faut aborder avec prudence les comparaisons établies entre le tonnage selon l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées par les sociétés ferroviaires de classe I (CN et CP) que l'on trouve dans la publication Transport ferroviaire, partie V (n° 52-211 au catalogue).

Le tableau ci-dessous montre les différences globales existant entre ces deux ensembles de données.

TEXT TABLE All-commodity Revenue Tonnages

TABLE EXPLICATIF Tonnage global des marchandises payantes

Year	Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport, Part V)	Commodity origin and destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)
Année	Marchandises payantes transportées (CN et CP d'après la publication Transport ferroviaire, Partie V)	Origine et destination des marchandises (données du CN et du CP selon la base de données du CIGGT)
	metric – tonnes – métriques	
1980	186 185 579P	186 417 042
1979	183 018 288	182 637 463
1978	182 314 733	179 300 404
1977	176 319 961	175 271 061

From this table it should be noted that the discrepancy in all commodity revenue tonnages for CN and CP rail between "Commodity Origin and Destination" data and "Revenue Freight Carried" is 0.6% over the four years 1977 to 1980. This discrepancy partly represents the tonnages exchanged between CN and CP Rail. This tonnage is unduplicated in the "Commodity Origin and Destination" data but duplicated in "Revenue Freight Carried".

These two sets of data will also differ for individual commodities as they are based on separate and differing reporting systems. Data on "Commodity Origin and Destination" as filed by CN and CP with the CIGGT represent shipments on a "terminated" or "received" basis whereas data on "Revenue Freight Carried" for CN and CP Rail as published in Railway Transport, Part V are on a "forwarded" basis.

Railway documents for shipments "forwarded" from a shipper may be adjusted for weight, freight charges or commodity classification before the goods are "terminated" or "received" by the consignee or delivered to another carrier. Shipments may not be added to the "received" file for several months after inclusion in the "forwarded" file and the two files will not, therefore, reflect the same period of activity.

In addition to these two separate reporting systems, there are other differences between the two sets of data. Such differences will be particularly evident for users who may wish to evaluate specific commodity groups, but they are included here for general information purposes.

Ce tableau indique que la différence dans le tonnage de toutes les marchandises payantes transportées par le CN et le CP selon les données sur l'origine et la destination des produits et selon les données sur les marchandises payantes transportées s'établit à 0.6 % de 1977 à 1980. Cet écart représente en grande partie le tonnage transporté par le CN sur une partie du trajet et par le CP sur l'autre. Ce tonnage n'est compté qu'une fois dans les données sur l'origine et la destination des produits, mais deux fois dans les marchandises payantes transportées.

Ces deux ensembles de données diffèrent aussi pour chacun des produits, car ils sont fondés sur des systèmes de déclaration différents. Les données du CN et du CP sur l'origine et la destination des produits figurant dans la base de données du CIGGT représentent les marchandises "rendues à destination" ou "reçues", tandis que les données sur les marchandises payantes transportées par le CN et le CP parues dans la publication Transport ferroviaire, partie V représentent les marchandises "livrées".

Les documents des sociétés ferroviaires pour les marchandises "livrées" par un expéditeur peuvent être modifiés en fonction du poids, des frais de transport ou de la classification des produits avant que les biens soient "rendus à destination" ou "reçus" par le destinataire ou livrés à un autre transporteur. Les marchandises peuvent n'être inscrites dans le dossier des marchandises "reçues" que plusieurs mois après qu'elles ont été inscrites dans le dossier des marchandises "livrées"; les deux dossiers ne reflètent donc pas la même période d'activité.

En plus de ces deux systèmes de déclaration distincts, il y a d'autres différences entre les deux ensembles de données. Elles seront particulièrement évidentes pour les utilisateurs qui voudront peut-être évaluer certains groupes de marchandises, mais elles figurent ici à titre de renseignements.



Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport, Part V)

Marchandises payantes transportées (données du CN et du CP parues dans la publication Transport ferroviaire, partie V)

Commodity Origin and Destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)

Origine et destination des produits (données du CN et du CP figurant dans la base de données du CIGGT)

Commodity codes are assigned to each shipment by CN and CP Rail for their own record keeping purposes as the shipments are documented. The assigned codes consist of seven digits. For monthly reports of tonnages loaded and unloaded, the railways convert the seven digit codes to the appropriate three digit code using a continuously updated commodity conversion file. — Des codes de produits sont attribués à chaque livraison par le CN et le CP pour leur propre dossier à mesure que les livraisons sont inscrites. Il s'agit de codes à sept chiffres. Pour les rapports mensuels sur le tonnage chargé et déchargé, les sociétés de chemin de fer convertissent les codes à sept chiffres selon le code à trois chiffres appropriée, à l'aide d'un fichier de conversion des produits constamment mis à jour.

Less than carload traffic (LCL) is reported as a separate entity. — Les chargements incomplets sont déclarés comme une entité distincte.

Motor carrier transport piggyback and container traffic moving in equipment not owned by the railways is reported as separate figures at the end of the list of types of commodities. — Le trafic rail-route et les conteneurs transportés à l'aide de matériel n'appartenant pas aux sociétés de chemin de fer sont déclarés comme des chiffres distincts à la fin de la liste des genres de produits.

Revenue Freight Carried includes only "line haul" movements. A commodity such as industrial sand which moves in substantial quantities from one industrial siding to another within yard limits is an

The commodity conversion code file includes all additions and changes at the date of processing the data. — Le fichier des codes de conversion des produits comprend toutes les additions et modifications à la date du dépouillement des données.

Less than carload traffic (LCL) is apportioned among the various commodities. The sole exceptions to this rule are: mail and a small general tonnage which for technical coding reasons appears separately under the LCL heading. — Les chargements incomplets sont répartis parmi les divers produits. Les seules exceptions à cette règle sont: le courrier et un petit tonnage général qui, pour des raisons de codage techniques, figure séparément à la rubrique "chargements incomplets".

The CP data distributes motor carrier transport piggyback and container traffic tonnages among the commodity types based on the contents of the piggyback trailers and containers. For CP Rail this applies to both railway-owned piggyback trailers and containers as well as motor carrier or shipper owned equipment. On the other hand, the CN data shows the several categories of motor carrier transport piggyback and container traffic as separate entities. Indeed, all such traffic shown separately in the origin and destination data belongs to CN. — Selon les données du CP, le tonnage du trafic rail-route et des conteneurs est réparti parmi les genres de produits en fonction du contenu des remorques rail-route et des conteneurs. Pour le CP, cela s'applique aux remorque rail-route et aux conteneurs qui lui appartiennent ainsi qu'au matériel du transporteur ou de l'expéditeur. D'autre part, selon les données du CN, les diverses catégories de transport rail-route et de conteneurs sont des entités distinctes. À vrai dire, toutes les données qui figurent séparément dans les données sur l'origine et la destination sont attribuables au CN.

The Commodity Origin and Destination data includes all freight movements which yielded revenue for CN and CP Rail. In this case, such a commodity as industrial sand would be included. — Les données sur l'origine et la destination des



example of an item excluded. — Les marchandises payantes transportées comprennent seulement le transport proprement dit. Un produit comme le sable industriel, qui est transporté en quantités considérables d'un embranchement industriel à un autre dans les limites de la cour de triage, est un exemple de produit exclu.

In addition to these conceptual and technical differences between the two sets of data, some care must also be used in the interpretation of the commodity origins and destinations.

Some of the origins and destinations are initially coded to a region and not to a province. Some regions cover an area which includes parts of two provinces. In tabulating origins and destinations by province, there is a small likelihood of error where origins and destinations for these regions are misallocated.

Over the period 1976 to 1980, CP Rail has gradually altered its coding of destinations for grain shipments. Whereas in 1976, the destinations of grain moving to Thunder Bay and Vancouver are shown as Ontario and British Columbia respectively, by 1980 the destination for both cases is almost totally included under "marine export". As grain makes up the largest commodity group with origin in the prairie provinces, this shift in destinations can also be seen in the aggregate statistics of the accompanying tables.

Although these above points explain most of the major differences and discrepancies between the Commodity Origin and Destination data and the Revenue Freight Carried, other anomalies may be uncovered with further investigation.

### Nature and Source of Raw Data

The raw data of which the railway portion of the CFTM Transportation Data Base is constructed comes from CN and CP Rail each of which provides a complete annual census of waybill data. These data are derived from records accumulated by the two railways in their normal operations. Each record represents a freight movement and shows origin, destination, commodity, tons and other related information.

### Rail Coding Conventions

**Commodities.** Both railways classify commodities using the seven-digit Standard Transportation Commodity Code (STCC). The data, as received by the CIGGT, uses the 320 commodity aggregation of the STCC for commodity classification. Before release to Statistics Canada, it is translated into the 320 code SCC.

produits comprennent toute la circulation de marchandises qui a rapporté des recettes au CN et au CP. Dans ce cas, un produit comme le sable industriel y figurerait.

En plus de ces différences conceptuelles et techniques entre les deux ensembles de données, on trouve d'autres écarts dans les données sur l'origine et la destination des produits; il faut donc interpréter ces dernières avec prudence.

Certaines des origines et des destinations sont codées au départ selon la région et non selon la province. Certaines régions représentent un territoire qui comprend des parties de deux provinces. Au moment de la totalisation des origines et des destinations par province, il ya a quelques risques d'erreurs lorsque des origines et des destinations pour ces régions sont mal attribuées.

Au cours de la période de 1976 à 1980, le CP a modifié graduellement sa façon de coder les destinations des livraisons de céréales. Alors qu'en 1976, les destinations de céréales transportées à Thunder Bay et Vancouver figurent pour l'Ontario et la Colombie-Britannique respectivement, en 1980 elles figurent presque totalement à la rubrique "exportations par eau". Comme les céréales constituent le groupe de produits le plus important provenant des provinces des Prairies, ce déplacement se retrouve également dans les statistiques globales des tableaux d'accompagnement.

Bien que les points ci-dessus expliquent la plupart des principales différences et incompatibilités entre les données sur l'origine et la destination des produits et les données sur les marchandises payantes transportées, on découvrira peut-être certaines autres anomalies en examinant davantage les données.

### Nature et sources des données brutes

Les données brutes sur les chemins de fer de la base de données sur les transports CFTM ont été préparées par le CN et le CP, qui, tous deux, effectuent un recensement annuel complet des renseignements figurant sur leurs feuilles de route. Celles-ci sont établies à partir de dossiers accumulés par les deux compagnies ferroviaires au cours de leurs activités régulières. Chaque dossier représente un transport de marchandises assorti de données sur l'origine, la destination, le produit, le tonnage et d'autres données connexes.

### Conventions de codage

**Produits.** Le CN et le CP classent les produits à l'aide d'un code à sept chiffres, le Standard Transportation Commodity Code (STCC). Aux fins de la classification des produits, les données envoyées au CIGGT sont groupées selon 320 classes de produits du STCC. Avant leur envoi à Statistique Canada, elles sont converties aux 320 classes de la CTP.

**Origins and Destinations.** Origins and destinations are coded by the railway's respective station numbers. These origins and destinations refer only to the origins and destinations on the systems of CN and CP Rail and do not include information for other railways nor for connecting modes of transport.

**Trans-border shipments.** These shipments involve Canadian originating shipments which terminate in the U.S.A. as well as U.S. originating shipments which are completed in Canada. It would be noted that there is also an in-transit traffic reported with both origin and destination in the U.S.A.

**Marine Import/Export Shipments.** The data from CP Rail has shipments between rail and vessel classified as import or export. CN only classifies shipments as domestic or foreign. All transfers between rail and vessel are considered foreign. To distinguish between import and export shipments a special set of decision rules is applied by the CIGGT. For shipments originating at a port station or shipments destined for a port station, the rules for designating import or export respectively are relatively simple. However, in the case where both origin and destination are port stations, the shipment is classified as an import if the destination is west of the origin and as an export if the destination is east of the origin.

## Highlights and Analysis

During the four-year period 1977 to 1980, total metric tonnes for CN and CP Rail as reported to the CIGGT have increased 6.4% from 175 271 061 to 186 417 042 while total revenues have increased 44.0% from \$2650 million to \$3815 million. The average revenue per ton for all commodities has increased 35.4% from \$15.12 to \$20.47.

Over 11% of the total tonnage is made up of one commodity, wheat. The metric tonnes for wheat have increased 17.8% to 21 353 140 during this period. The revenue has increased 29% to \$125 million. The average revenue per ton of wheat has increased 10% to \$5.85.

Bituminous coal accounts for 9.3% of the total tonnage. Over the period, its tonnage has risen 27.9% to 17 420 103; its revenue has risen 83.7% to \$284 million and the average revenue per ton has increased 43.6% to \$16.28.

**Origines et destinations.** Les origines et les destinations sont codées selon les numéros respectifs des gares. Ces données n'ont trait qu'aux origines et destinations selon les systèmes du CN et du CP et ne comprennent pas de données sur d'autres chemins de fer ni sur les moyens de transport de correspondance.

**Expéditions transnationales.** Il s'agit des expéditions qui partent du Canada à destination des États-Unis et vice versa. À noter qu'il s'effectue également un trafic en transit dont les États-Unis sont le pays d'origine et de destination.

**Expéditions par eau/importations-exportations.** Le CP classe comme importations ou exportations les expéditions entre chemins de fer et navires. Le CN les classe comme expéditions intérieures ou étrangères. Tous les transferts entre chemins de fer et navires sont considérés comme étant de nature étrangère. Afin de distinguer les expéditions d'importation et d'exportation, le CIGGT applique un ensemble particulier de règles. Dans le cas des expéditions provenant d'une station portuaire ou de celles qui y sont acheminées, les règles permettant de distinguer les importations et les exportations sont relativement simples. Cependant, lorsque l'origine et la destination sont des stations portuaires, l'expédition est classée comme importation si la destination est à l'ouest du point d'origine et comme exportation si elle est à l'est du point d'origine.

## Faits saillants et analyse

Au cours des quatre années allant de 1977 à 1980, le volume total de marchandises, exprimé en tonnes métriques, transportées par le CN et le CP déclaré au CIGGT a augmenté de 6.4 %, passant de 175 271 061 à 186 417 042 tonnes, tandis que les recettes totales s'accroissaient de 44.0 %, passant de \$2,650 millions à \$3,815 millions. Pour toutes les marchandises, les recettes moyennes par tonne ont monté de 35.4 %, soit de \$15.12 à \$20.47.

A lui seul, le blé intervient pour plus de 11 % du volume total. Au cours de la période susmentionnée, la quantité de blé transportée a progressé de 17.8 % pour atteindre 21 353 140 tonnes. Les recettes ont augmenté de 29 % pour s'établir à \$125 millions. Les recettes moyennes par tonne de blé ont monté de 10 %, pour se fixer à \$5.85.

La houille grasse représente 9.3 % du volume total. Pendant la période en question, son volume a augmenté de 27.9 % pour atteindre 17 420 103 tonnes; les recettes se sont accrues de 83.7 % pour s'établir à \$284 millions et les recettes moyennes par tonne ont progressé de 43.6 % pour atteindre \$16.28.

Other important commodities with tonnage over five million are: muriate of potassium with 1980 tonnage of 10 878 233, pulpwood chips at 6 555 290, lumber at 5 753 664, nickel-copper ores and concentrates at 5 627 755, sulphur n.e.s. at 5 477 830, iron ore and concentrates at 5 313 233 and wood pulp at 5 124 089 metric tons.

Voici d'autres marchandises importantes transportées dont le volume a dépassé cinq millions de tonnes: muriate de potasse (10 878 233 tonnes métriques en 1980), copeaux de bois à pâte (6 555 290 tonnes métriques), bois de construction (5 753 664 tonnes métriques), minerais de cuivre et de nickel et concentrés (5 627 755 tonnes métriques) soufre n.d.a., (5 477 830 tonnes métriques) minerai de fer et concentré (5 313 233 tonnes métriques) et pâte de bois (5 124 089 tonnes métriques).

Statistical Tables

Tableaux statistiques



TABLE 1. Railway Commodity Origin and Destination — Total, Metric Tonnes, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tons								
1980								
1	Nfld.	199 138	0	4 153	1 158	12 751	2 458	429
2	P.E.I.	2 153	252	420	1 805	37 389	78 603	300
3	N.S.	40 854	26 819	3 325 530	249 336	196 776	176 451	24 813
4	N.B.	42 075	50 147	98 412	1 215 322	388 651	273 879	18 854
5	Que.	43 338	11 889	249 063	479 561	6 294 982	2 913 006	312 399
6	Ont.	94 869	61 525	616 534	657 154	5 284 107	22 153 173	1 222 458
7	Man.	12 227	7 331	60 529	42 442	453 132	1 028 445	1 889 346
8	Sask.	8 475	17 145	47 660	52 717	281 079	1 122 320	845 918
9	Alta.	2 634	5 378	76 922	71 760	496 408	1 092 058	528 539
10	B.C.	18 615	3 698	35 118	70 119	381 384	1 304 729	299 013
11	N.W.T.	0	0	9	0	0	112	24 113
12	U.S. by Rail	19 374	2 961	72 617	115 789	1 931 191	3 613 562	286 240
13	Marine Import	843	202	7 421	4 149	504 559	1 131 908	62 986
14	Total	484 601	187 352	4 594 393	2 961 317	16 262 415	34 890 710	5 515 413
1979								
15	Nfld.	196 832	30	2 918	4 814	21 734	4 296	359
16	P.E.I.	2 504	333	508	1 593	50 902	79 378	264
17	N.S.	47 074	39 678	3 583 027	323 317	244 176	260 586	19 961
18	N.B.	48 332	62 436	111 461	1 418 419	546 144	344 814	16 602
19	Que.	57 921	16 441	276 014	468 742	6 584 752	3 430 045	289 670
20	Ont.	106 127	59 147	611 730	652 719	5 217 980	20 679 176	1 276 691
21	Man.	13 674	6 574	49 995	41 619	391 898	1 107 886	2 187 728
22	Sask.	5 154	24 645	51 146	47 961	360 396	882 868	730 630
23	Alta.	2 488	9 918	95 079	88 869	506 052	1 007 826	538 036
24	B.C.	18 172	4 221	29 254	70 760	381 242	1 381 890	303 727
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
26	U.S. by Rail	7 379	4 182	69 956	123 873	1 997 388	4 200 637	388 560
27	Marine Import	936	801	6 563	8 427	572 344	1 259 957	55 125
28	Total	505 599	228 410	4 887 657	3 251 118	16 875 012	34 639 363	5 832 119
1978								
29	Nfld.	195 401	10	6 171	635	14 240	6 257	353
30	P.E.I.	5 718	493	860	1 662	51 239	92 042	177
31	N.S.	34 515	21 003	5 174 192	303 654	196 439	172 169	9 713
32	N.B.	65 719	64 240	120 650	1 479 649	515 333	401 428	7 659
33	Que.	49 991	24 591	296 055	473 905	7 024 208	4 078 836	268 879
34	Ont.	99 040	54 624	643 271	660 085	4 974 962	23 199 522	1 130 003
35	Man.	14 836	2 336	53 949	42 636	382 093	842 468	2 741 310
36	Sask.	5 949	17 759	42 747	37 292	295 907	747 931	1 041 265
37	Alta.	2 968	4 633	53 614	62 375	505 038	679 757	526 905
38	B.C.	21 651	4 958	32 442	81 549	424 757	1 005 021	352 945
39	N.W.T.	0	0	186	9	194	0	5 311
40	U.S. by Rail	5 549	4 431	87 579	107 139	2 213 494	3 993 268	328 209
41	Marine Import	1 146	439	10 367	27 533	429 802	1 278 151	36 697
42	Total	502 488	199 524	6 522 089	3 278 129	17 027 711	36 496 856	6 449 433
1977								
43	Nfld.	223 659	87	5 448	1 252	10 891	6 288	99
44	P.E.I.	8 761	1 069	2 188	2 818	44 501	71 648	314
45	N.S.	38 194	51 968	4 795 088	271 924	200 971	111 838	27 787
46	N.B.	59 634	64 889	85 157	1 531 494	419 462	315 822	5 918
47	Que.	61 971	23 049	262 738	536 397	6 584 898	4 361 683	278 138
48	Ont.	100 499	47 294	615 505	636 670	5 086 536	26 501 986	1 023 855
49	Man.	15 281	1 339	35 942	29 719	376 591	1 635 127	2 692 654
50	Sask.	7 501	17 250	30 098	47 302	260 020	3 091 883	2 050 613
51	Alta.	4 396	1 211	42 183	58 015	585 780	1 082 363	491 109
52	B.C.	20 414	6 523	35 630	68 030	456 489	901 385	353 397
53	N.W.T.	0	0	0	0	13	590	9 311
54	U.S. by Rail	8 107	6 365	106 156	125 516	2 221 854	4 083 258	254 169
55	Marine Import	1 045	2 003	44 261	17 989	380 300	1 195 052	34 313
56	Total	549 467	223 054	6 060 400	3 327 132	16 628 313	43 358 930	7 221 684

TABLEAU 1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — tonnes métriques totales, 1977-1980

Destination								
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total	Origine	No
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Tonnes métriques								
1980								
190	668	1 046	0	56 730	515	279 241	T.-N.	1
0	103	18	0	68	3 117	124 230	I. -P.-É.	2
14 169	46 478	14 121	9	431 072	1 486 081	6 032 513	N.-É.	3
1 179	50 103	8 848	9	449 551	534 822	3 131 858	N.-B.	4
106 544	557 942	397 487	137	4 625 274	1 357 354	17 348 981	Qué.	5
515 677	2 386 245	1 502 318	1 034	6 788 403	3 683 208	44 966 711	Ont.	6
700 118	626 596	238 453	87	552 940	3 954 233	9 565 884	Man.	7
544 974	294 188	282 227	286	6 875 773	19 204 759	29 577 530	Sask.	8
479 465	1 939 440	2 489 494	22 653	4 838 224	21 122 454	33 165 433	Alb.	9
253 013	2 095 982	5 435 263	9 647	4 680 779	10 903 728	25 491 094	C.-B.	10
0	708	252 280	0	2 055	86 921	366 202	T. N.-O.	11
239 676	1 535 118	1 105 273	5 618	4 158 225	452 670	13 538 320	É.-U. par rail	12
33 630	333 586	164 810	0	584 939	0	2 829 037	Import. par mer	13
2 888 640	9 867 162	11 891 644	39 483	34 044 039	62 789 866	186 417 042	Total	14
1979								
439	1 358	1 257	0	76 179	3 532	313 754	T.-N.	15
0	83	67	0	1 588	11 332	148 557	I.-P.-É.	16
12 780	114 613	11 180	0	461 610	1 644 572	6 762 578	N.-É.	17
1 344	25 578	12 866	18	490 273	650 776	3 729 067	N.-B.	18
112 979	718 201	328 749	221	4 646 024	1 434 316	18 364 081	Qué.	19
462 673	2 243 641	1 313 041	243	6 968 242	2 673 018	42 264 432	Ont.	20
753 643	454 671	176 761	99	602 022	3 831 647	9 618 224	Man.	21
650 334	241 117	301 027	52	7 617 274	16 448 703	27 361 313	Sask.	22
599 941	2 542 397	1 708 774	26 870	4 910 996	16 783 002	28 820 252	Alb.	23
308 040	1 963 872	5 611 731	6 726	5 223 296	11 502 191	26 805 129	C.-B.	24
45	2 509	249 989	0	21 483	82 738	381 526	T. N.-O.	25
273 782	1 983 163	1 024 815	5 005	4 463 944	383 262	14 925 954	É.-U. par rail	26
32 913	379 030	171 348	589	654 553	0	3 142 591	Import. par mer	27
3 208 920	10 670 239	10 911 608	39 828	36 137 490	55 449 095	182 637 463	Total	28
1978								
36	322	393	10	59 733	701	284 269	T.-N.	29
0	63	95	0	1 866	13 275	167 497	I.-P.-É.	30
5 610	21 971	8 770	589	426 629	51 594	6 426 853	N.-É.	31
1 260	27 289	11 549	0	543 382	733 901	3 972 063	N.-B.	32
89 397	541 801	282 010	168	4 895 751	1 341 108	19 366 705	Qué.	33
404 979	1 697 905	1 119 323	572	6 865 403	2 338 270	43 187 964	Ont.	34
713 694	385 633	112 916	29	547 420	4 381 627	10 220 955	Man.	35
675 978	234 756	286 604	224	6 836 940	17 192 143	27 415 501	Sask.	36
967 436	2 554 138	1 633 968	29 665	4 304 303	15 304 482	26 629 288	Alb.	37
302 999	2 089 008	5 911 594	898	5 581 259	10 259 505	26 068 593	C.-B.	38
0	6 336	272 658	0	11 364	67 807	363 869	T. N.-O.	39
237 868	1 202 138	1 002 192	7 450	3 946 030	54	13 135 407	É.-U. par rail	40
21 734	219 804	35 758	0	0	0	2 061 436	Import. par mer	41
3 420 995	8 981 169	10 677 835	39 610	34 020 086	51 684 472	179 300 404	Total	42
1977								
141	91	243	0	57 506	465	306 176	T.-N.	43
0	0	77	0	1 904	35 866	169 150	I.-P.-É.	44
3 463	9 226	7 554	0	437 260	29 687	5 984 965	N.-É.	45
650	8 601	10 898	81	459 843	913 642	3 876 099	N.-B.	46
80 044	403 246	290 570	249	4 336 196	1 382 333	18 601 518	Qué.	47
390 777	1 503 851	1 065 970	2 787	5 738 739	2 628 434	45 342 909	Ont.	48
520 961	298 880	115 219	69	519 998	2 534 474	8 776 262	Man.	49
791 574	219 527	1 365 269	29	7 170 124	11 944 884	26 996 078	Sask.	50
892 120	3 028 155	2 894 433	37 310	4 267 174	12 487 116	25 871 372	Alb.	51
316 321	1 904 085	5 616 799	2 169	5 275 370	8 976 623	23 933 243	C.-B.	52
0	3 938	237 680	41	2 723	112 013	366 313	T. N.-O.	53
204 659	986 937	856 991	25 249	4 182 028	128	13 061 422	É.-U. par rail	54
21 401	269 217	19 868	94	0	0	1 985 548	Import. par mer	55
3 222 115	8 635 760	12 481 576	68 085	32 448 870	41 045 672	175 271 061	Total	56

TABLE 2. Railway Commodity Origin and Destination — Total Revenues, 1977-1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Revenue								
1980								
1	Nfld.	3 483 737	0	127 735	58 377	559 422	183 996	40 139
2	P.E.I.	136 508	2 882	10 693	24 827	905 494	2 631 274	18 464
3	N.S.	4 100 493	363 443	9 310 851	3 268 105	4 406 102	5 374 033	1 126 652
4	N.B.	2 602 189	634 188	2 091 659	10 519 167	7 145 903	7 719 723	1 491 684
5	Que.	4 628 993	677 633	12 831 578	16 636 250	86 562 026	66 108 992	21 601 534
6	Ont.	10 737 640	3 001 816	35 652 641	37 331 767	130 472 372	170 757 588	69 439 454
7	Man.	739 009	272 761	2 830 513	2 360 317	18 037 659	25 565 428	18 917 520
8	Sask.	618 804	909 711	2 532 764	2 776 985	12 558 190	37 413 378	13 827 022
9	Alta.	436 186	246 303	3 582 710	4 018 198	34 439 643	48 442 098	18 508 625
10	B.C.	2 258 232	267 101	3 436 163	5 145 626	28 015 025	67 690 546	14 554 792
11	N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	1 132 805
12	U.S. by Rail	915 817	149 768	3 556 963	4 637 182	46 109 564	66 163 360	5 581 918
13	Marine Import	117 476	24 066	1 371 984	247 304	25 554 557	43 942 726	4 723 425
14	Total	30 775 084	6 549 672	77 340 602	87 024 105	394 765 957	542 014 164	170 964 034
1979								
15	Nfld.	3 577 023	1 739	109 974	182 921	813 436	275 926	31 117
16	P.E.I.	148 243	1 790	8 447	18 335	1 130 793	2 498 572	15 098
17	N.S.	3 752 576	438 404	9 352 751	3 653 674	4 632 300	6 055 203	1 052 766
18	N.B.	2 841 785	715 937	2 054 866	11 246 410	8 753 800	8 127 009	1 287 756
19	Que.	5 751 773	768 709	13 228 673	15 165 914	81 327 256	69 341 111	20 185 759
20	Ont.	11 311 530	2 683 272	33 768 616	35 492 115	131 404 697	155 251 197	70 119 862
21	Man.	989 556	276 427	2 456 329	2 312 721	15 191 733	25 875 673	19 206 346
22	Sask.	344 269	1 254 986	2 576 501	2 360 101	16 124 682	27 450 990	11 299 295
23	Alta.	412 285	379 662	3 974 061	4 589 622	33 734 684	41 362 787	16 913 697
24	B.C.	2 033 616	286 080	2 401 820	4 329 276	25 970 146	61 302 023	13 453 537
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
26	U.S. by Rail	517 611	153 026	3 141 998	4 273 300	41 213 667	65 393 505	5 865 390
27	Marine Import	128 413	15 412	506 095	310 736	21 749 870	38 130 977	4 186 320
28	Total	31 808 680	6 975 444	73 580 131	83 935 125	382 047 064	501 064 973	164 634 826
1978								
29	Nfld.	2 998 509	1 200	202 606	35 870	558 249	419 202	31 358
30	P.E.I.	287 445	2 747	15 799	25 753	1 068 322	2 677 702	12 156
31	N.S.	2 235 443	228 044	9 361 430	2 856 267	3 488 843	4 167 715	618 089
32	N.B.	3 072 768	651 434	1 662 478	10 480 485	6 942 453	8 432 141	575 493
33	Que.	4 566 745	1 012 798	12 964 167	13 662 574	80 905 172	71 586 011	17 187 568
34	Ont.	10 135 982	2 435 286	31 275 724	32 172 288	109 640 366	146 737 728	58 334 587
35	Man.	981 035	114 657	2 368 247	1 818 134	14 149 652	18 614 521	21 008 329
36	Sask.	405 831	848 744	2 218 875	1 736 880	13 290 832	24 641 027	12 766 876
37	Alta.	559 730	144 927	2 354 684	3 084 415	32 226 814	30 142 252	15 328 866
38	B.C.	2 228 125	328 370	2 516 212	4 893 129	26 655 427	50 114 060	15 006 643
39	N.W.T.	0	0	21 988	2 490	33 224	0	208 733
40	U.S. by Rail	474 991	181 112	3 585 267	3 293 328	41 482 815	58 041 138	4 647 863
41	Marine Import	132 872	15 478	778 170	602 157	17 233 910	36 977 928	3 236 030
42	Total	28 079 496	5 964 797	69 325 647	74 663 770	347 676 079	452 551 425	148 962 591
1977								
43	Nfld.	2 619 058	4 105	135 201	59 325	437 831	336 083	11 959
44	P.E.I.	423 905	11 131	32 180	51 967	771 131	1 989 766	16 340
45	N.S.	1 251 214	428 085	8 716 441	2 415 750	3 164 921	3 262 144	1 045 246
46	N.B.	2 835 665	646 791	1 390 509	9 939 504	5 831 954	6 079 725	452 272
47	Que.	4 847 546	861 034	10 709 509	13 560 948	70 702 438	68 941 827	16 385 928
48	Ont.	9 275 442	2 097 657	30 077 166	29 137 506	101 065 363	143 777 462	50 832 284
49	Man.	1 231 915	59 959	2 009 232	1 525 283	14 093 587	21 033 655	20 178 987
50	Sask.	508 830	770 786	1 409 029	2 025 545	10 999 345	31 812 560	19 577 072
51	Alta.	730 622	65 491	2 030 973	3 008 226	36 222 050	29 620 254	13 671 432
52	B.C.	1 960 889	414 961	2 570 545	3 920 111	26 725 960	47 279 553	14 873 058
53	N.W.T.	0	0	0	0	2 108	25 505	319 283
54	U.S. by Rail	596 555	257 301	4 023 946	3 604 123	36 815 291	58 310 364	3 985 001
55	Marine Import	83 551	43 751	1 136 481	432 616	16 353 051	34 990 917	3 179 441
56	Total	26 365 192	5 661 052	64 241 212	69 680 904	323 185 030	447 459 815	144 528 303



**TABLEAU 2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — recettes totales, 1977 - 1980**

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Recettes								
1980								
19 179	72 223	138 251	0	2 471 548	23 797	7 178 404	T.-N.	1
0	12 258	3 810	0	3 927	86 751	3 836 888	I.-P.-É.	2
1 000 931	3 744 658	2 501 626	3 228	11 097 983	2 565 315	48 863 420	N.-É.	3
78 758	2 885 729	899 052	3 481	11 473 615	5 214 913	52 760 061	N.-B.	4
10 758 408	53 027 425	50 538 579	69 558	104 755 175	25 620 205	453 816 356	Qué.	5
46 780 068	233 871 275	168 987 645	97 975	111 356 529	72 468 049	1 090 954 819	Ont.	6
11 079 111	20 676 815	13 515 320	16 456	9 294 467	21 911 462	145 216 838	Man.	7
5 189 824	5 862 364	7 941 480	15 211	152 810 256	165 078 644	407 534 633	Sask.	8
10 632 896	20 781 900	61 628 907	769 557	123 638 084	307 599 351	634 724 458	Alb.	9
9 255 349	42 944 947	59 676 227	280 081	169 866 177	170 359 641	573 749 907	C.-B.	10
0	27 411	11 643 254	0	30 111	4 361 343	17 220 294	T. N.-O.	11
7 013 103	36 818 942	14 957 427	284 113	68 565 083	9 749 291	264 502 531	É.-U. par rail	12
2 289 632	16 405 178	6 051 272	0	14 105 314	0	114 832 934	Import. par mer	13
104 097 259	437 131 125	398 482 850	1 539 660	779 468 269	785 038 762	3 815 191 543	Total	14
1979								
47 141	138 198	164 352	0	2 844 258	139 838	8 325 923	T.-N.	15
0	7 754	11 092	0	45 850	258 542	4 144 516	I.-P.-É.	16
605 688	5 808 946	1 887 535	0	10 649 727	2 796 020	50 685 590	N.-É.	17
99 944	1 573 981	1 329 627	5 281	11 162 389	4 620 098	53 818 883	N.-B.	18
10 118 014	54 472 948	40 796 179	103 291	94 755 446	24 715 362	430 730 435	Qué.	19
42 765 264	205 483 554	140 978 161	25 898	102 209 655	51 509 374	983 003 195	Ont.	20
11 123 323	15 159 264	9 597 217	12 522	9 172 831	20 622 174	131 996 116	Man.	21
5 275 750	4 080 932	7 607 462	8 381	143 311 124	132 047 663	353 742 136	Sask.	22
11 245 531	22 068 987	40 231 882	789 730	105 709 069	216 727 165	498 139 162	Alb.	23
10 129 473	37 117 576	51 844 454	198 128	167 756 329	152 773 453	529 595 911	C.-B.	24
4 815	50 906	10 649 248	0	418 920	3 698 891	15 840 663	T. N.-O.	25
7 272 212	31 170 512	11 777 058	247 387	64 921 572	7 382 767	243 330 005	É.-U. par rail	26
2 292 746	16 743 222	3 401 379	119 911	13 867 201	0	101 452 282	Import. par mer	27
100 979 901	393 876 780	320 275 646	1 510 529	726 824 371	617 291 347	3 404 804 817	Total	28
1978								
3 204	29 847	54 370	3 221	1 818 084	43 061	6 198 781	T.-N.	29
0	6 742	18 399	0	52 586	247 101	4 414 752	I.-P.-É.	30
415 826	1 662 084	1 330 637	15 397	9 392 047	1 689 984	37 461 806	N.-É.	31
115 214	1 766 943	1 266 203	0	10 804 639	6 332 121	52 102 372	N.-B.	32
8 172 657	41 113 760	31 186 101	40 590	88 226 932	21 947 907	392 572 982	Qué.	33
34 214 401	152 967 371	113 126 992	49 627	88 084 472	42 212 561	821 387 385	Ont.	34
9 937 327	11 259 935	5 260 377	3 241	8 114 163	20 910 432	114 540 050	Man.	35
5 296 327	3 941 333	7 912 500	14 895	114 391 499	126 292 761	313 758 380	Sask.	36
15 621 185	20 809 230	35 303 691	575 150	78 037 818	174 431 897	408 620 679	Alb.	37
9 990 570	37 582 812	49 740 559	30 556	157 081 571	129 024 666	485 192 700	C.-B.	38
0	128 581	6 229 526	0	221 664	2 655 326	9 501 532	T. N.-O.	39
6 045 268	26 582 250	10 497 739	348 564	49 893 374	1 295	205 075 004	É.-U. par rail	40
1 639 180	11 162 147	3 521 890	0	0	0	75 299 762	Import. par mer	41
91 451 159	309 013 035	265 448 984	1 081 241	606 118 849	525 789 112	2 926 126 185	Total	42
1977								
14 655	8 523	24 811	0	1 692 778	25 720	5 370 049	T.-N.	43
0	0	16 261	0	49 789	548 287	3 910 757	I.-P.-É.	44
299 202	1 033 012	1 026 860	0	9 650 158	771 135	33 064 168	N.-É.	45
67 629	913 639	1 166 863	14 975	8 332 329	7 925 492	45 597 347	N.-B.	46
7 319 574	32 427 620	29 893 562	89 884	75 365 122	21 019 722	352 124 714	Qué.	47
31 052 878	130 946 734	103 114 887	209 591	78 577 290	41 347 085	751 511 345	Ont.	48
6 984 406	8 505 292	4 848 852	10 078	6 579 457	14 309 345	101 370 048	Man.	49
5 824 838	3 648 647	14 085 697	2 448	110 897 513	85 459 557	287 021 867	Sask.	50
12 662 728	21 189 371	35 653 875	607 406	73 352 302	133 068 878	361 883 608	Alb.	51
9 835 076	33 092 526	44 707 110	80 054	136 077 340	104 619 815	426 156 998	C.-B.	52
0	80 095	8 858 521	1 843	97 875	3 529 143	12 914 373	T. N.-O.	53
5 321 692	23 230 186	10 616 815	1 000 575	51 405 816	5 170	199 172 835	É.-U. par rail	54
1 807 332	9 129 272	2 699 809	7 593	0	0	69 863 814	Import. par mer	55
81 190 010	264 204 917	256 713 923	2 024 447	552 077 769	412 629 349	2 649 961 923	Total	56



TABLE 3. Railway Commodity Origin and Destination — Live Animals — Metric Tonnes, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Metric Tonnes						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	9	0
3	N.S.	0	0	0	0	952	29	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	9	0	0
6	Ont.	0	32	22	245	0	361	990
7	Man.	0	0	0	349	2 043	18 706	1 915
8	Sask.	0	0	0	80	716	36 125	25
9	Alta.	0	0	0	0	746	29 967	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	3 450	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	139	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	32	22	675	4 608	88 650	2 931
		1979						
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	19	0	0	0	0	58	0
17	N.S.	12	0	0	0	653	39	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	6	0
19	Que.	0	0	0	0	37	86	0
20	Ont.	0	45	29	685	0	162	562
21	Man.	0	0	0	125	72	14 348	2 619
22	Sask.	0	0	0	0	50	26 497	0
23	Alta.	0	0	0	0	62	29 233	21
24	B.C.	0	0	0	0	0	3 641	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	32	45	29	811	876	74 074	3 203
		1978						
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	84	0	0	0	0	42	0
31	N.S.	136	0	2 414	0	593	108	0
32	N.B.	9	0	0	0	12	6	0
33	Que.	0	0	0	0	60	0	0
34	Ont.	0	41	9	54	0	225	985
35	Man.	0	0	0	752	607	12 800	2 671
36	Sask.	0	0	29	0	76	36 751	0
37	Alta.	0	0	15	0	48	34 118	61
38	B.C.	0	0	0	0	9	3 614	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	112	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	229	41	2 467	806	1 408	87 781	3 718
		1977						
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	157	0	0	0	0	68	0
45	N.S.	250	0	39	0	879	78	0
46	N.B.	9	0	0	0	16	38	0
47	Que.	0	0	0	0	9	0	0
48	Ont.	0	65	18	46	0	361	1 170
49	Man.	0	0	0	140	869	9 770	3 433
50	Sask.	0	0	9	0	201	23 740	13
51	Alta.	0	0	18	0	4 999	31 277	10
52	B.C.	0	0	0	0	0	4 302	9
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	81	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	418	65	85	186	6 976	69 718	4 637

TABLEAU 3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — animaux vivants — tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	9	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	981	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	9	Qué.	5
0	0	0	0	0	0	1 653	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	23 014	Man.	7
23	0	0	0	0	0	36 971	Sask.	8
18	0	0	0	0	0	30 732	Alb.	9
0	0	67	0	0	0	3 517	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	139	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
41	0	67	0	0	0	97 029	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	78	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	705	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	6	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	123	Qué.	19
0	0	0	0	0	0	1 485	Ont.	20
0	19	0	0	0	0	17 185	Man.	21
0	0	0	0	0	0	26 548	Sask.	22
0	0	0	0	0	0	29 317	Alb.	23
0	0	0	0	0	0	3 641	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	36	0	0	0	0	36	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
0	56	0	0	0	0	79 129	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	127	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	20	3 273	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	28	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	60	Qué.	33
0	9	0	0	0	0	1 325	Ont.	34
0	0	0	0	0	0	16 831	Man.	35
13	0	0	0	0	9	36 880	Sask.	36
0	19	13	0	0	16	34 294	Alb.	37
0	0	0	0	0	0	3 623	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	50	0	163	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
13	29	13	0	50	47	96 607	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	225	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	1 247	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	64	N.-B.	46
0	0	0	0	0	81	91	Qué.	47
9	18	18	0	0	51	1 758	Ont.	48
0	0	0	0	0	0	14 213	Man.	49
9	9	12	0	0	0	23 996	Sask.	50
19	0	416	0	0	132	36 875	Alb.	51
0	21	0	0	0	0	4 333	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	239	0	0	0	0	321	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
38	289	447	0	0	265	83 128	Total	56

TABLE 4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	867	0
3	N.S.	0	0	0	0	61 150	2 548	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	607	0	0
6	Ont.	0	3 434	2 416	20 589	0	28 409	25 158
7	Man.	0	0	0	40 062	176 524	1 528 732	58 951
8	Sask.	0	0	0	13 017	79 673	4 035 397	1 200
9	Alta.	0	0	0	0	130 093	4 381 363	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	608 573	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 419	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	3 434	2 416	73 668	449 466	10 585 889	85 309
		1979						
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	2 038	0	0	0	0	4 348	0
17	N.S.	1 097	0	0	0	38 700	3 400	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	427	0
19	Que.	0	0	0	0	2 071	8 934	0
20	Ont.	0	3 044	2 027	40 952	0	5 146	12 842
21	Man.	0	0	0	10 600	5 593	1 091 207	69 714
22	Sask.	0	0	0	0	4 854	2 718 959	0
23	Alta.	0	0	0	0	10 404	4 081 996	1 663
24	B.C.	0	0	0	0	0	577 711	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	3 135	3 044	2 027	51 552	61 622	8 492 128	84 219
		1978						
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	7 411	0	0	0	0	2 861	0
31	N.S.	10 719	0	5 213	0	28 924	11 787	0
32	N.B.	834	0	0	0	560	392	0
33	Que.	0	0	0	0	2 820	0	0
34	Ont.	0	2 516	554	4 284	0	13 737	19 373
35	Man.	0	0	0	62 760	50 464	900 926	64 539
36	Sask.	0	0	1 321	0	6 777	3 300 465	0
37	Alta.	0	0	2 953	0	7 162	4 017 098	6 669
38	B.C.	0	0	0	0	4 700	498 462	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	1 209	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	18 964	2 516	10 041	67 044	101 407	8 746 937	90 581
		1977						
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	12 555	0	0	0	0	5 030	0
45	N.S.	18 130	0	1 514	0	37 292	5 381	0
46	N.B.	750	0	0	0	675	2 252	0
47	Que.	0	0	0	0	462	0	0
48	Ont.	0	3 692	1 016	4 224	0	44 354	22 853
49	Man.	0	0	0	12 000	72 322	729 381	81 101
50	Sask.	0	0	2 458	0	26 675	2 858 136	423
51	Alta.	0	0	3 200	0	498 455	3 753 211	684
52	B.C.	0	0	0	0	0	722 244	2 102
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	501	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	31 435	3 692	8 188	16 224	635 881	8 120 490	107 163

TABLEAU 4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — animaux vivants — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	867	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	63 698	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	607	Qué.	5
0	0	0	0	0	0	80 006	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	1 804 269	Man.	7
2 367	0	0	0	0	0	4 131 654	Sask.	8
2 700	0	0	0	0	0	4 514 156	Alb.	9
0	0	1 706	0	0	0	610 279	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	1 419	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
5 067	0	1 706	0	0	0	11 206 955	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	6 386	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	43 197	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	427	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	11 005	Qué.	19
0	0	0	0	0	0	64 011	Ont.	20
0	770	0	0	0	0	1 177 884	Man.	21
0	0	0	0	0	0	2 723 813	Sask.	22
0	0	0	0	0	0	4 094 063	Alb.	23
0	0	0	0	0	0	577 711	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	4 785	0	0	0	0	4 785	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
0	5 555	0	0	0	0	8 703 282	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	10 272	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	1 261	57 904	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	1 786	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	2 820	Qué.	33
0	1 696	0	0	0	0	42 160	Ont.	34
0	0	0	0	0	0	1 078 689	Man.	35
1 665	0	0	0	0	1 340	3 311 568	Sask.	36
0	810	774	0	0	2 632	4 038 098	Alb.	37
0	0	0	0	0	0	503 162	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	29	0	1 238	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
1 665	2 506	774	0	29	5 233	9 047 697	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	17 585	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	62 317	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	3 677	N.-B.	46
0	0	0	0	0	3 960	4 422	Qué.	47
1 482	4 329	4 804	0	0	3 342	90 096	Ont.	48
0	0	0	0	0	0	894 804	Man.	49
372	660	1 288	0	0	0	2 890 012	Sask.	50
954	0	18 851	0	0	1 423	4 276 778	Alb.	51
0	2 363	0	0	0	0	726 709	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	6 787	0	0	0	0	7 288	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
2 808	14 139	24 943	0	0	8 725	8 973 688	Total	56



TABLE 5. Railway Commodity Origin and Destination — Food, Feed, Beverages and Tobacco — Metric Tonnes, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Metric Tonnes						
		1980						
1	Nfld.	4 913	0	317	0	9 034	1 106	429
2	P.E.I.	1 426	88	87	430	20 593	63 857	300
3	N.S.	2 946	514	10 016	2 629	3 210	2 022	1 712
4	N.B.	3 969	48	5 535	2 233	61 391	89 567	13 924
5	Que.	3 434	1 593	25 109	31 642	55 096	77 073	29 507
6	Ont.	40 338	28 513	233 126	155 817	985 542	285 426	175 810
7	Man.	11 795	7 320	52 731	36 000	118 456	211 106	150 117
8	Sask.	5 991	4 455	31 207	15 968	101 866	120 655	173 315
9	Alta.	316	5 139	62 776	40 937	223 216	165 750	57 388
10	B.C.	2 076	0	2 230	2 584	21 999	33 705	22 776
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	87	329	6 875	5 557	196 604	304 832	53 399
13	Marine Import	0	0	43	779	29 309	65 109	2 567
14	Total	77 295	48 002	430 057	294 580	1 826 321	1 420 214	681 250
		1979						
15	Nfld.	4 133	0	581	0	15 678	2 140	359
16	P.E.I.	1 716	0	43	50	34 898	65 228	264
17	N.S.	2 930	778	17 454	3 450	4 153	1 208	879
18	N.B.	6 333	0	7 060	4 749	70 248	101 745	11 859
19	Que.	7 495	2 336	22 435	35 305	74 198	134 229	29 307
20	Ont.	41 435	24 884	213 807	148 201	1 048 259	349 731	146 757
21	Man.	12 732	6 470	39 712	34 665	134 153	262 023	213 825
22	Sask.	3 022	5 257	29 843	12 039	157 763	145 201	240 280
23	Alta.	1 035	9 773	79 798	42 680	200 046	210 603	37 192
24	B.C.	1 453	144	1 840	2 162	15 050	25 823	27 365
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	178	278	7 930	5 569	200 070	297 474	68 711
27	Marine Import	0	10	114	734	37 881	62 299	3 684
28	Total	82 465	49 933	420 622	289 608	1 992 403	1 657 708	780 488
		1978						
29	Nfld.	4 243	0	425	88	10 660	1 375	318
30	P.E.I.	3 945	0	209	393	42 284	78 211	177
31	N.S.	2 287	2 808	29 940	6 118	3 736	2 335	1 150
32	N.B.	12 247	764	7 840	4 606	79 677	112 349	6 470
33	Que.	7 926	3 779	27 357	38 827	105 333	137 680	32 862
34	Ont.	38 148	27 498	275 779	174 118	963 471	317 544	143 128
35	Man.	13 480	2 260	42 693	30 548	105 122	177 052	144 891
36	Sask.	3 518	1 094	19 425	9 592	64 349	97 871	271 966
37	Alta.	1 023	4 478	37 836	25 992	171 268	143 905	20 083
38	B.C.	2 192	191	1 759	2 679	16 035	23 585	21 449
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	990	1 204	11 914	9 435	282 000	302 652	39 624
41	Marine Import	220	65	302	1 643	6 443	38 525	4 030
42	Total	90 224	44 147	455 487	304 047	1 850 382	1 433 089	686 152
		1977						
43	Nfld.	4 147	0	480	38	7 913	834	90
44	P.E.I.	6 554	272	319	1 394	39 239	62 862	284
45	N.S.	2 996	2 623	16 298	4 576	3 082	884	1 219
46	N.B.	12 205	1 411	9 076	4 622	87 096	98 023	4 471
47	Que.	10 960	2 494	24 175	34 217	178 520	134 333	33 939
48	Ont.	42 956	15 804	274 871	166 230	946 306	409 485	135 506
49	Man.	12 500	1 267	27 611	18 735	105 431	907 613	136 858
50	Sask.	5 336	762	12 811	12 059	49 730	2 519 613	347 242
51	Alta.	1 507	1 069	24 833	19 806	192 883	562 176	35 486
52	B.C.	2 259	116	1 738	3 126	17 925	23 804	21 981
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	1 294	1 724	17 479	34 122	394 444	402 263	35 200
55	Marine Import	68	18	409	2 290	8 114	41 790	3 712
56	Total	102 788	27 564	410 105	301 219	2 030 688	5 163 686	755 993

TABLEAU 5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs — tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Tonnes métriques								
1980								
190	668	992	0	45	136	17 835	T.-N.	1
0	103		0	0	3 117	90 003	I.-P.-E.	2
183	629	941	0	270	46	25 122	N.-É.	3
96	1 858	4 340	0	3 577	2 785	189 329	N.-B.	4
17 122	43 699	42 606	0	75 988	86 380	489 255	Qué.	5
75 817	155 134	201 400	0	316 563	1 811 460	4 464 952	Ont.	6
20 291	32 263	61 200	0	10 678	3 470 886	4 182 848	Man.	7
15 802	29 048	77 899	0	29 849	14 388 387	14 994 446	Sask.	8
38 217	165 483	416 768	0	18 856	6 555 204	7 750 056	Alb.	9
15 913	63 207	38 348	19	8 578	26 863	238 304	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
14 092	88 318	60 514	107	1 442 761	13 880	2 187 360	É.-U. par rail	12
2 947	13 201	16 488	0	2 192	0	132 639	Import. par mer	13
200 675	593 615	921 503	127	1 909 361	26 359 148	34 762 155	Total	14
1979								
439	1 319	1 182	0	128	488	26 451	T.-N.	15
0	83	67	0	1 533	11 332	115 218	I.-P.-E.	16
43	581	1 137	0	1 884	196	34 698	N.-É.	17
45	3 234	4 898	0	6 999	3 307	220 482	N.-B.	18
17 468	37 424	40 040	0	76 247	86 155	562 645	Qué.	19
38 158	139 886	191 500	0	294 780	1 130 813	3 768 214	Ont.	20
41 379	37 095	46 763	45	31 267	3 236 757	4 096 891	Man.	21
47 665	35 784	67 615	0	26 199	12 107 895	12 878 568	Sask.	22
17 898	199 416	370 741	47	10 899	5 436 323	6 616 457	Alb.	23
16 342	52 845	20 683	61	5 604	40 310	209 688	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
15 262	40 052	84 125	24	1 540 678	8 991	2 269 347	É.-U. par rail	26
2 541	15 314	17 371	0	3 164	0	143 115	Import. par mer	27
197 246	563 037	846 126	178	1 999 387	22 062 572	30 941 780	Total	28
1978								
36	273	325	0	91	90	17 930	T.-N.	29
0	45	74	0	1 417	13 275	140 034	I.-P.-E.	30
45	1 041	645	0	1 644	4 355	56 111	N.-É.	31
194	7 534	7 441	0	6 249	29 789	275 165	N.-B.	32
17 945	39 419	44 726	0	115 072	76 112	647 045	Qué.	33
38 687	129 807	181 651	0	263 145	987 916	3 540 897	Ont.	34
40 711	37 275	40 915	0	33 897	3 949 182	4 618 032	Man.	35
50 080	63 453	65 520	94	8 530	13 596 544	14 252 042	Sask.	36
19 278	192 356	275 578	16	14 275	4 991 426	5 897 520	Alb.	37
15 209	44 727	37 397	139	7 757	19 334	192 461	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
10 230	51 527	71 136	0	1 236 539	0	2 017 255	É.-U. par rail	40
2 137	16 469	6 732	0	0	0	76 571	Import. par mer	41
194 557	583 933	732 147	250	1 688 620	23 668 028	31 731 070	Total	42
1977								
136	91	243	0	227	45	14 250	T.-N.	43
0	0	0	0	502	35 866	147 295	I.-P.-E.	44
99	711	743	0	3 554	2 904	39 695	N.-É.	45
76	6 414	6 979	0	8 835	56 272	295 485	N.-B.	46
18 227	41 879	44 345	0	81 314	83 741	688 149	Qué.	47
36 682	116 164	167 538	0	320 481	1 035 359	3 667 385	Ont.	48
28 322	30 756	45 047	0	40 836	2 276 016	3 630 996	Man.	49
54 302	60 776	1 037 204	0	2 808	9 419 705	13 522 353	Sask.	50
23 449	274 939	1 567 295	93	28 393	4 112 343	6 844 280	Alb.	51
19 108	52 435	48 604	88	12 120	23 380	226 689	C.-B.	52
0	20	0	0	0	0	20	T. N.-O.	53
11 082	50 171	88 684	83	1 434 846	0	2 471 398	É.-U. par rail	54
3 413	14 312	2 337	0	0	0	76 468	Import. par mer	55
194 900	648 674	3 009 025	265	1 933 921	17 045 636	31 624 470	Total	56

TABLE 6. Railway Commodity Origin and Destination — Food, Feed, Beverages and Tobacco — Revenues, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	106 693	0	12 751	0	365 422	75 544	40 139
2	P.E.I.	110 138	1 546	4 768	9 010	493 186	2 036 955	18 464
3	N.S.	224 697	9 311	121 881	54 309	110 600	85 140	109 660
4	N.B.	221 554	856	138 294	31 939	1 132 246	1 828 316	1 115 112
5	Que.	265 726	77 616	1 112 599	1 123 956	805 207	1 489 299	2 234 694
6	Ont.	3 439 228	1 081 150	8 913 538	6 253 828	23 100 976	5 663 571	11 103 448
7	Man.	667 419	270 899	1 677 540	1 478 631	4 581 780	2 597 527	1 395 099
8	Sask.	384 068	183 446	1 631 716	696 136	3 706 628	2 516 492	3 384 190
9	Alta.	17 015	210 936	2 362 537	1 855 932	16 817 633	2 720 077	1 872 159
10	B.C.	358 762	0	243 972	287 972	1 727 964	1 592 557	1 318 720
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	8 251	16 770	351 747	239 657	5 838 826	4 694 972	634 668
13	Marine Import	0	0	7 119	26 419	538 302	1 306 197	171 074
14	Total	5 803 551	1 632 530	16 578 462	12 057 181	59 218 770	26 606 647	23 397 427
		1979						
15	Nfld.	77 133	0	26 019	0	573 784	121 163	31 117
16	P.E.I.	115 916	0	2 437	1 974	779 193	1 971 201	15 098
17	N.S.	205 871	12 586	175 055	78 204	126 915	48 284	57 031
18	N.B.	340 371	0	159 186	67 569	1 196 409	1 887 309	870 693
19	Que.	484 009	97 250	909 129	1 122 834	1 008 030	2 435 918	2 069 308
20	Ont.	3 554 786	868 818	7 705 893	5 659 204	28 036 280	7 219 777	8 672 645
21	Man.	779 277	260 114	1 772 907	1 375 310	4 802 777	3 569 071	1 676 011
22	Sask.	168 054	233 065	1 434 575	536 361	6 935 697	2 872 177	4 119 137
23	Alta.	94 817	367 937	2 788 070	1 737 360	15 920 807	2 727 778	1 119 103
24	B.C.	226 411	9 293	246 553	212 597	1 315 667	1 667 153	1 423 038
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	15 765	12 885	364 234	220 059	5 010 905	4 077 573	672 343
27	Marine Import	0	1 592	13 378	30 419	658 573	1 169 397	231 417
28	Total	6 062 410	1 863 540	15 597 436	11 041 891	66 365 037	29 766 801	20 956 941
		1978						
29	Nfld.	76 798	0	15 747	3 586	356 020	70 392	24 547
30	P.E.I.	225 634	0	8 749	13 648	866 490	2 209 601	12 156
31	N.S.	148 273	45 170	229 103	110 493	111 437	87 511	68 277
32	N.B.	542 222	10 765	158 781	68 511	1 245 561	2 025 967	431 731
33	Que.	626 929	140 175	1 021 710	1 111 519	1 141 857	2 232 129	2 163 942
34	Ont.	3 245 101	944 453	8 155 784	5 681 066	20 764 333	5 342 384	7 901 456
35	Man.	693 667	105 098	1 645 658	1 363 777	3 776 596	2 192 953	1 163 513
36	Sask.	219 321	41 530	1 036 011	415 656	3 166 607	1 421 706	4 167 648
37	Alta.	149 593	129 078	1 220 914	1 014 178	14 659 946	2 087 114	582 129
38	B.C.	317 100	25 142	216 735	264 665	1 368 874	1 405 679	1 150 921
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	88 563	55 899	520 416	293 845	5 711 041	3 595 052	389 920
41	Marine Import	3 926	5 331	16 202	48 985	290 826	997 812	254 879
42	Total	6 337 127	1 502 641	14 245 810	10 389 929	53 459 588	23 668 300	18 311 119
		1977						
43	Nfld.	83 284	0	21 702	916	256 556	42 612	7 336
44	P.E.I.	344 823	6 338	9 025	36 674	658 237	1 700 942	15 420
45	N.S.	170 741	36 834	155 159	74 325	89 865	27 934	77 986
46	N.B.	537 229	25 511	170 194	57 803	1 287 753	1 708 007	294 217
47	Que.	825 314	94 355	895 329	1 021 617	2 065 065	2 275 053	2 160 739
48	Ont.	3 388 209	569 744	7 767 246	5 119 151	18 321 316	5 715 137	6 952 969
49	Man.	771 696	52 028	1 512 034	1 025 759	4 240 934	5 151 730	1 040 300
50	Sask.	312 162	30 832	582 338	588 401	2 403 231	12 094 943	4 808 989
51	Alta.	198 304	49 696	838 192	801 502	16 349 505	4 420 231	964 190
52	B.C.	326 402	17 932	214 105	313 061	1 579 315	1 339 046	1 131 525
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	115 872	88 256	789 590	876 014	7 471 007	4 363 734	326 032
55	Marine Import	8 374	1 527	23 930	60 857	444 696	1 339 051	245 863
56	Total	7 082 410	973 053	12 976 844	9 976 080	55 167 480	40 178 420	18 025 566

**TABLEAU 6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs — recettes, 1977 - 1980**

Destination								
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total	Origine	Nº
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
<b>1980</b>								
19 179	72 223	119 015	0	4 651	5 368	820 985	T.-N.	1
0	12 258	0	0	0	86 751	2 773 076	I.-P.-É.	2
16 272	72 130	109 847	0	9 063	5 793	928 703	N.-É.	3
9 126	208 158	454 461	0	145 426	100 027	5 385 515	N.-B.	4
1 606 347	5 120 729	4 776 312	0	1 463 718	625 212	20 701 415	Qué.	5
4 354 300	15 397 626	20 792 961	0	5 089 224	24 813 131	130 002 981	Ont.	6
525 089	1 502 319	3 107 918	0	352 252	15 692 278	33 848 751	Man.	7
234 828	493 532	2 245 200	0	807 629	72 944 708	89 228 573	Sask.	8
707 999	1 804 898	9 219 011	0	925 734	41 747 760	80 261 691	Alb.	9
861 462	2 159 197	360 773	1 870	430 720	673 206	10 016 567	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
438 660	4 621 547	1 653 943	14 608	22 210 470	255 976	40 980 095	É.-U. par rail	12
224 745	646 716	212 544	0	54 940	0	3 188 056	Import. par mer	13
8 998 007	32 111 333	43 051 985	16 478	31 493 827	156 950 210	418 136 408	Total	14
<b>1979</b>								
47 141	131 452	147 852	0	5 757	16 360	1 177 778	T.-N.	15
0	7 754	11 092	0	43 397	258 542	3 206 604	I.-P.-É.	16
3 648	69 023	118 732	0	61 373	2 063	958 785	N.-É.	17
3 997	369 279	446 690	0	150 467	119 596	5 611 566	N.-B.	18
1 386 446	3 996 619	4 021 302	0	1 087 093	589 491	19 207 429	Qué.	19
2 912 879	12 934 998	17 976 003	0	4 003 767	13 347 288	112 892 338	Ont.	20
838 753	1 572 688	2 271 476	4 010	714 842	14 472 293	34 109 529	Man.	21
380 459	558 226	1 815 895	0	628 500	62 642 894	82 325 040	Sask.	22
312 434	1 901 800	7 605 500	2 631	566 923	35 478 996	70 624 156	Alb.	23
838 218	1 630 993	297 706	4 623	211 433	687 982	8 771 667	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
387 046	1 327 496	1 899 221	4 607	21 527 045	134 227	35 653 406	É.-U. par rail	26
175 771	864 296	218 679	0	54 907	0	3 418 429	Import. par mer	27
7 286 792	25 364 624	36 830 148	15 871	29 055 504	127 749 732	377 956 727	Total	28
<b>1978</b>								
3 204	17 598	40 153	0	5 186	12 169	625 400	T.-N.	29
0	4 162	14 102	0	38 850	247 101	3 640 493	I.-P.-É.	30
3 510	71 306	74 666	0	61 391	35 357	1 046 494	N.-É.	31
15 610	818 482	742 561	0	123 960	475 113	6 659 264	N.-B.	32
1 360 582	3 911 239	4 223 735	0	1 459 510	815 795	20 209 122	Qué.	33
2 706 219	11 138 788	15 253 733	0	3 458 465	11 108 329	95 700 111	Ont.	34
798 491	1 284 460	1 818 678	0	1 134 612	16 273 785	32 251 288	Man.	35
385 541	830 271	1 675 410	5 735	236 207	69 673 404	83 275 047	Sask.	36
325 203	1 606 769	5 469 811	1 314	530 149	26 774 797	54 550 995	Alb.	37
750 585	1 303 710	580 635	9 183	244 527	217 216	7 854 972	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
227 131	1 491 138	1 522 046	0	13 734 061	0	27 629 112	É.-U. par rail	40
139 856	921 978	518 234	0	0	0	3 198 029	Import. par mer	41
6 715 932	23 399 901	31 933 764	16 232	21 026 918	125 633 066	336 640 327	Total	42
<b>1977</b>								
11 673	8 523	24 811	0	9 181	1 378	467 972	T.-N.	43
0	0	0	0	13 086	548 287	3 332 832	I.-P.-É.	44
8 712	26 108	70 128	0	109 146	17 575	864 513	N.-É.	45
6 091	642 760	654 205	0	151 996	887 689	6 423 455	N.-B.	46
1 308 721	4 015 011	3 904 264	0	1 058 616	1 017 398	20 641 482	Qué.	47
2 423 605	9 556 658	13 116 194	0	3 627 350	8 712 234	85 269 813	Ont.	48
570 597	1 155 911	1 636 990	0	1 376 758	10 544 822	29 079 559	Man.	49
390 895	755 743	6 732 299	0	71 845	47 649 082	76 420 760	Sask.	50
389 003	2 165 699	10 701 580	4 084	769 677	22 352 174	60 001 837	Alb.	51
887 864	1 421 382	740 695	5 861	316 027	394 257	8 687 472	C.-B.	52
0	1 175	0	0	0	0	1 175	T. N.-O.	53
231 712	1 261 488	1 820 148	3 605	16 494 268	0	33 841 726	É.-U. par rail	54
231 602	864 779	287 415	0	0	0	3 508 094	Import. par mer	55
6 460 475	21 875 237	39 688 729	13 550	23 997 950	92 124 896	328 540 690	Total	56



TABLE 7. Railway Commodity Origin and Destination — Crude Materials, Inedible — Metric Tonnes, 1977 - 1980

No.	Origin	Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	148 186	0	2 367	105	2 904	444	0
2	P.E.I.	0	0	233	187	2 657	407	0
3	N.S.	3 042	13 747	3 102 519	118 561	135 490	7 167	22
4	N.B.	4 967	20 515	7 434	691 786	218 463	34 649	0
5	Que.	338	18	6 409	29 215	3 410 549	103 224	17 742
6	Ont.	23	157	6 052	30 488	1 274 026	17 096 771	78 906
7	Man.	0	0	115	322	93 957	219 746	1 492 767
8	Sask.	0	0	53	20	4 443	105 460	451 544
9	Alta.	0	0	9 266	24 742	111 848	234 901	37 225
10	B.C.	95	0	732	237	72 300	584 483	88 483
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 113
12	U.S. by Rail	12 392	428	21 195	25 593	796 730	1 281 638	81 305
13	Marine Import	0	0	0	0	9 965	28 343	12 071
14	Total	169 046	34 867	3 156 379	921 263	6 133 338	19 697 239	2 284 183
1979								
15	Nfld.	134 896	0	388	3 796	5 004	808	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	3 484	285	0
17	N.S.	7 518	15 704	3 322 067	123 483	181 511	17 319	69
18	N.B.	1 791	28 126	7 930	747 265	339 034	86 517	13
19	Que.	903	113	5 952	37 757	3 566 203	138 232	3 839
20	Ont.	57	205	5 122	21 454	1 054 861	15 698 602	65 813
21	Man.	0	0	325	176	54 252	176 862	1 624 898
22	Sask.	0	0	0	0	1 313	133 051	266 475
23	Alta.	0	0	8 337	36 445	141 393	315 453	54 895
24	B.C.	0	0	1 771	889	76 552	695 532	80 722
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
26	U.S. by Rail	2 671	581	23 775	16 651	794 115	1 309 534	124 609
27	Marine Import	0	0	0	87	6 627	37 239	377
28	Total	147 839	44 731	3 375 673	988 007	6 224 357	18 609 439	2 246 475
1978								
29	Nfld.	132 355	0	4 486	18	2 521	926	0
30	P.E.I.	0	0	547	0	1 845	674	0
31	N.S.	4 288	1 148	4 849 923	112 175	137 476	19 357	111
32	N.B.	8 577	32 801	16 778	755 930	283 801	122 264	13
33	Que.	462	204	6 577	85 407	3 847 003	156 033	6 105
34	Ont.	122	206	8 278	22 938	888 383	18 276 500	27 768
35	Man.	0	0	371	140	56 611	103 846	2 129 043
36	Sask.	0	0	0	0	1 357	133 582	535 872
37	Alta.	0	117	8 644	30 445	143 107	168 169	44 863
38	B.C.	315	0	1 072	1 022	83 993	347 975	96 960
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	5 211
40	U.S. by Rail	965	530	22 771	14 710	728 980	1 214 774	92 171
41	Marine Import	0	56	3 677	7 393	33 452	42 182	133
42	Total	147 087	35 065	4 923 127	1 030 182	6 208 533	20 586 287	2 938 256
1977								
43	Nfld.	162 412	0	2 730	252	1,397	22	0
44	P.E.I.	0	0	1 210	0	625	844	0
45	N.S.	13 872	27 712	4 431 584	115 610	147 613	22 148	39
46	N.B.	1 993	23 808	11 166	732 308	195 029	82 842	0
47	Que.	600	51	8 535	125 342	3 446 405	274 954	3 482
48	Ont.	430	377	6 614	21 042	1 141 204	21 392 481	3 819
49	Man.	0	0	141	107	67 685	192 077	2 126 323
50	Sask.	0	0	68	129	341	117 079	1 429 026
51	Alta.	169	0	7 823	26 679	118 360	171 900	34 387
52	B.C.	116	0	211	40	101 963	203 471	99 838
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	9 205
54	U.S. by Rail	1 110	243	13 636	16 328	676 477	1 125 874	35 270
55	Marine Import	75	0	35 388	671	3 808	37 611	5
56	Total	180 781	52 193	4 519 112	1 038 513	5 900 913	23 621 309	3 741 397

TABLEAU 7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — matières brutes non comestibles — tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	83	145	154 237	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	3 485	I.-P.-E.	2
0	0	0	0	2 805	1 430 147	4 813 504	N.-É.	3
0	0	562	0	55 612	362 311	1 396 304	N.-B.	4
2 423	12 149	1 971	0	421 843	346 509	4 352 394	Qué.	5
15 740	12 010	48 281	0	492 303	346 176	19 400 940	Ont.	6
486 810	92 836	19 722	0	152 509	433 434	2 992 222	Man.	7
241 814	43 132	89 213	0	5 126	817 141	1 757 950	Sask.	8
149 909	527 182	165 856	11 740	1 448 271	13 592 293	16 313 239	Alb.	9
107 580	1 215 690	4 578 348	72	239 103	9 856 372	16 743 499	C.-B.	10
0	125	252 049	0	2 055	86 921	365 266	T. N.-O.	11
129 804	1 016 304	856 367	4 111	379 977	15 833	4 621 683	É.-U. par rail	12
0	43 599	2 854	0	5 468	0	102 301	Import. par mer	13
1 134 083	2 963 030	6 015 226	15 924	3 205 160	27 287 286	73 017 030	Total	14
1979								
0	0	0	0	120	2 642	147 657	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	3 770	I.-P.-E.	16
65	68	179	0	2 395	1 607 428	5 277 813	N.-É.	17
0	0	4 652	0	103 477	434 497	1 753 306	N.-B.	18
1 371	9 404	1 756	0	576 392	356 660	4 698 589	Qué.	19
15 808	13 169	58 212	0	589 360	268 182	17 790 851	Ont.	20
475 890	88 924	29 945	0	145 199	542 192	3 138 668	Man.	21
339 369	40 595	81 625	0	35 773	1 120 882	2 019 086	Sask.	22
197 171	989 276	74 253	10 267	1 138 233	10 678 406	13 644 135	Alb.	23
105 650	1 103 815	4 728 449	45	116 049	10 688 107	17 597 585	C.-B.	24
0	0	249 367	0	21 409	82 738	378 276	T. N.-O.	25
135 050	1 429 416	761 030	1 685	391 640	9 063	4 999 827	É.-U. par rail	26
1 348	65 371	5 053	0	10 754	0	126 862	Import. par mer	27
1 271 727	3 740 044	5 994 527	11 998	3 130 807	25 790 803	71 576 433	Total	28
1978								
0	0	0	0	108	596	141 012	T.-N.	29
0	0	0	0	421	0	3 488	I.-P.-E.	30
0	530	0	0	6 814	1 586	5 133 412	N.-É.	31
225	18	0	0	87 003	345 793	1 653 209	N.-B.	32
2 324	10 336	2 267	0	641 197	324 123	5 082 043	Qué.	33
7 476	8 043	12 139	0	650 696	340 181	20 242 734	Ont.	34
460 819	59 569	11 286	0	91 037	390 121	3 302 847	Man.	35
328 981	30 033	51 818	54	6 013	810 138	1 897 852	Sask.	36
455 677	1 008 898	81 563	8 247	1 049 016	9 747 303	12 746 052	Alb.	37
90 615	1 032 992	4 762 179	0	145 050	9 626 136	16 188 314	C.-B.	38
0	16	272 604	0	11 364	67 807	357 004	T. N.-O.	39
111 557	672 710	754 294	1 485	343 078	0	3 958 031	É.-U. par rail	40
0	49 605	1 505	0	0	0	138 006	Import. par mer	41
1 457 677	2 872 753	5 949 657	9 787	3 031 804	21 653 789	70 844 010	Total	42
1977								
0	0	0	0	160	36	167 012	T.-N.	43
0	0	0	0	1 401	0	4 082	I.-P.-E.	44
36	75	0	0	7 808	271	4 766 773	N.-É.	45
0	0	934	0	51 470	406 563	1 506 115	N.-B.	46
2 422	8 120	7 221	0	700 158	426 544	5 003 841	Qué.	47
18 414	7 066	13 001	0	595 893	546 400	23 746 748	Ont.	48
310 213	38 584	16 805	0	55 523	216 801	3 024 263	Man.	49
438 760	31 686	109 505	0	9 777	534 043	2 670 418	Sask.	50
469 577	1 491 574	208 422	100	1 106 486	7 685 007	11 320 491	Alb.	51
89 052	926 642	4 501 026	60	129 116	8 439 370	14 490 911	C.-B.	52
0	0	237 680	0	1 880	112 013	360 780	T. N.-O.	53
74 071	464 915	573 466	13 860	411 704	0	3 406 960	É.-U. par rail	54
0	144 803	1 532	0	0	0	223 896	Import. par mer	55
1 402 550	3 113 469	5 669 597	14 022	3 071 381	18 367 053	70 692 296	Total	56

TABLE 8. Railway Commodity Origin and Destination — Crude Materials, Inedible — Revenues, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	1 315 593	0	59 244	3 566	117 551	19 331	0
2	P.E.I.	0	0	4 065	2 462	47 923	11 468	0
3	N.S.	97 183	171 414	7 340 344	1 467 440	2 361 965	204 266	5 818
4	N.B.	120 430	202 528	112 638	4 244 425	3 545 344	666 330	0
5	Que.	29 221	1 980	175 741	649 819	42 805 768	2 274 368	1 035 795
6	Ont.	2 986	11 226	259 744	1 304 784	25 148 899	94 079 789	1 701 255
7	Man.	0	0	11 130	13 337	3 587 400	5 601 349	11 540 653
8	Sask.	0	0	3 638	2 052	207 313	1 922 398	5 457 033
9	Alta.	0	0	600 800	1 566 700	6 993 491	10 081 711	1 208 813
10	B.C.	16 186	0	54 758	19 945	3 926 961	15 339 889	3 416 519
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 132 805
12	U.S. by Rail	431 858	13 365	654 853	949 805	11 189 805	12 685 566	1 544 233
13	Marine Import	0	0	0	0	467 344	1 353 745	521 730
14	Total	2 013 457	400 513	9 276 955	10 224 335	100 399 764	144 240 210	27 564 654
		1979						
15	Nfld.	1 099 560	0	17 197	156 678	181 759	29 096	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	53 947	5 362	0
17	N.S.	185 174	175 178	7 308 664	1 400 024	2 721 007	423 672	7 366
18	N.B.	44 654	261 919	121 123	4 024 033	4 983 849	1 142 428	1 860
19	Que.	103 646	5 098	197 794	722 347	39 964 731	2 714 496	236 546
20	Ont.	8 496	12 188	190 247	769 842	19 554 265	82 621 305	1 688 153
21	Man.	0	0	12 197	13 491	2 189 165	3 519 714	11 480 302
22	Sask.	0	0	0	0	62 914	2 355 077	1 357 286
23	Alta.	0	0	493 304	2 059 275	7 857 665	11 534 854	1 608 875
24	B.C.	0	0	108 903	46 495	3 750 812	15 005 028	2 678 127
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
26	U.S. by Rail	139 448	17 180	616 723	420 704	9 720 686	11 962 385	1 229 347
27	Marine Import	0	0	0	2 349	245 879	1 627 266	16 705
28	Total	1 580 978	471 563	9 066 152	9 615 238	91 286 679	132 940 683	23 122 450
		1978						
29	Nfld.	1 017 597	0	147 099	764	123 715	37 191	0
30	P.E.I.	0	0	5 687	0	25 564	15 217	0
31	N.S.	137 694	8 850	7 316 426	1 210 341	1 746 254	458 957	8 485
32	N.B.	178 662	283 699	229 890	3 907 826	3 144 680	1 428 521	1 680
33	Que.	28 487	7 998	208 947	1 021 438	40 162 718	2 527 078	306 588
34	Ont.	12 429	14 124	311 411	811 215	14 948 833	81 150 286	576 786
35	Man.	0	0	9 132	12 651	2 225 775	1 887 311	14 152 173
36	Sask.	0	0	0	0	73 929	2 101 975	5 003 036
37	Alta.	0	8 849	454 009	1 625 109	6 647 671	6 741 891	1 216 161
38	B.C.	13 019	0	67 254	79 782	3 765 676	7 504 039	2 960 140
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	198 535
40	U.S. by Rail	49 318	15 310	561 536	312 552	8 411 263	10 529 203	829 026
41	Marine Import	0	473	19 134	81 748	518 798	1 561 223	8 760
42	Total	1 437 206	339 303	9 330 525	9 063 426	81 794 876	115 942 892	25 261 370
		1977						
43	Nfld.	1 153 429	0	38 223	10 645	71 913	2 436	0
44	P.E.I.	0	0	12 563	0	9 876	17 902	0
45	N.S.	310 619	210 545	6 258 551	1 115 531	1 751 068	476 368	6 954
46	N.B.	54 987	191 771	195 184	3 574 939	1 986 441	904 202	0
47	Que.	28 080	1 997	223 283	1 139 806	32 727 962	3 322 329	172 067
48	Ont.	27 863	24 665	239 471	709 270	17 626 528	80 348 315	147 390
49	Man.	0	0	7 274	8 897	2 725 679	2 948 181	13 420 595
50	Sask.	0	0	230	5 634	14 235	1 284 553	10 539 692
51	Alta.	7 742	0	381 825	1 370 587	5 564 751	5 926 476	878 578
52	B.C.	25 521	0	17 179	1 854	4 508 227	4 848 106	3 271 978
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	313 187
54	U.S. by Rail	61 512	4 017	384 083	368 946	6 790 997	9 158 585	365 842
55	Marine Import	2 822	0	137 902	8 966	114 721	1 122 034	519
56	Total	1 672 575	432 995	7 895 768	8 315 075	73 892 398	110 359 487	29 116 805

29 116 802

TABLEAU 8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — matières brutes non comestibles — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime				
Recettes								
1980								
0	0	0	0	12 693	6 271	1 534 249	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	65 918	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	217 248	1 317 577	13 183 255	N.-É.	3
0	0	43 009	0	1 164 975	2 642 789	12 742 468	N.-B.	4
158 701	1 034 597	172 152	0	8 642 473	6 099 543	63 080 158	Qué.	5
612 360	926 433	2 791 597	0	8 732 477	6 777 391	142 348 941	Ont.	6
5 776 993	2 842 019	899 740	0	3 175 208	3 271 976	36 719 805	Man.	7
2 150 461	947 895	1 998 536	0	139 923	5 215 828	18 045 077	Sask.	8
2 407 433	4 035 739	3 754 903	493 627	30 828 977	238 814 245	300 786 439	Alb.	9
2 416 153	16 831 009	44 437 746	1 054	3 733 944	149 056 018	239 250 182	C.-B.	10
0	4 485	11 629 044	0	30 111	4 361 343	17 157 788	T. N.-O.	11
2 215 433	9 054 089	5 418 297	102 089	3 874 389	203 072	48 336 854	É.-U. par rail	12
0	580 684	37 789	0	193 740	0	3 155 032	Import. par mer	13
15 737 534	36 256 950	71 182 813	596 770	60 746 158	417 766 053	896 406 166	Total	14
1979								
0	0	0	0	6 263	91 483	1 582 036	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	59 309	I.-P.-É.	16
5 132	6 026	18 319	0	228 512	1 361 673	13 840 747	N.-É.	17
0	0	375 278	0	2 209 256	2 127 715	15 292 115	N.-B.	18
88 064	741 671	192 208	0	9 824 365	5 750 286	60 541 252	Qué.	19
539 294	874 033	3 228 282	0	8 523 455	5 203 041	123 212 601	Ont.	20
5 075 232	2 238 805	1 007 793	0	2 364 347	3 342 320	31 243 366	Man.	21
2 546 667	702 825	1 528 632	0	565 437	6 404 279	17 323 117	Sask.	22
2 483 487	6 248 969	1 807 880	427 073	19 861 905	162 896 507	217 279 794	Alb.	23
1 942 816	13 386 918	38 306 671	1 456	2 169 173	139 377 661	216 774 060	C.-B.	24
0	0	10 612 990	0	409 864	3 698 891	15 739 628	T. N.-O.	25
2 001 606	6 476 508	3 585 062	33 609	3 740 863	94 875	40 038 996	É.-U. par rail	26
51 809	733 701	113 775	0	283 101	0	3 074 585	Import. par mer	27
14 734 107	31 409 456	60 776 890	462 138	50 186 541	330 348 731	756 001 606	Total	28
1978								
0	0	0	0	9 948	29 027	1 365 341	T.-N.	29
0	0	0	0	12 798	0	59 266	I.-P.-É.	30
0	1 360	0	0	330 088	21 690	11 240 145	N.-É.	31
10 594	1 948	0	0	1 797 900	1 535 980	12 521 380	N.-B.	32
117 950	705 088	168 429	0	9 991 801	5 009 693	60 256 215	Qué.	33
304 091	568 231	625 538	0	8 137 970	6 421 416	113 882 330	Ont.	34
4 573 283	1 304 449	269 857	0	1 804 401	2 522 737	28 761 769	Man.	35
2 493 268	599 197	1 492 575	5 844	94 658	5 101 094	16 965 576	Sask.	36
4 507 743	5 892 663	1 684 425	172 141	15 593 124	132 888 736	177 432 522	Alb.	37
1 531 980	11 131 395	34 866 815	0	2 523 557	117 959 463	182 403 120	C.-B.	38
0	775	6 222 312	0	221 664	2 655 326	9 298 612	T. N.-O.	39
1 546 987	5 681 364	3 905 145	30 345	3 052 486	0	34 924 535	É.-U. par rail	40
0	766 571	56 625	0	0	0	3 013 332	Import. par mer	41
15 085 896	26 653 041	49 291 721	208 330	43 570 395	274 145 162	652 124 143	Total	42
1977								
0	0	0	0	9 550	1 120	1 287 316	T.-N.	43
0	0	0	0	36 703	0	77 044	I.-P.-É.	44
1 894	4 005	0	0	300 409	9 274	10 445 218	N.-É.	45
0	0	58 904	0	1 168 439	1 741 921	9 876 788	N.-B.	46
150 786	539 144	416 921	0	9 181 334	6 166 973	54 070 682	Qué.	47
602 786	530 856	543 315	0	7 219 245	9 721 586	117 741 290	Ont.	48
2 765 239	745 768	219 506	0	720 503	1 962 248	25 523 890	Man.	49
2 989 656	564 598	1 722 314	0	305 155	3 166 674	20 592 741	Sask.	50
4 313 717	7 168 883	2 351 463	3 811	15 405 838	95 138 064	138 511 735	Alb.	51
1 451 922	9 736 963	30 497 848	1 253	2 190 400	95 584 968	152 136 219	C.-B.	52
0	0	8 858 521	0	31 930	3 529 143	12 732 781	T. N.-O.	53
941 975	3 610 645	3 172 859	235 884	3 358 971	0	28 454 316	É.-U. par rail	54
0	1 680 946	27 241	0	0	0	3 095 151	Import. par mer	55
13 217 975	24 581 808	47 868 892	240 948	39 928 477	217 021 971	574 545 171	Total	56



TABLE 9. Railway Commodity Origin and Destination — Fabricated Materials, Inedible — Metric Tonnes, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	29 563	0	139	837	180	630	0
2	P.E.I.	727	138	99	1 187	308	199	0
3	N.S.	11 429	12 548	179 804	115 173	27 575	123 595	3 315
4	N.B.	21 147	29 574	71 315	513 440	73 630	85 603	502
5	Que.	26 237	3 149	84 209	296 555	2 780 196	2 484 661	88 024
6	Ont.	16 064	25 185	212 578	218 963	2 372 871	4 506 813	351 521
7	Man.	0	0	6 081	1 223	114 305	369 713	214 502
8	Sask.	2 458	12 690	16 371	36 462	163 307	846 776	213 311
9	Alta.	759	138	4 011	4 037	108 117	568 636	364 219
10	B.C.	16 375	3 698	26 850	65 779	244 076	582 470	132 063
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	2 956	1 808	39 247	72 653	644 142	1 014 317	104 102
13	Marine Import	472	180	948	2 032	63 987	110 306	7 110
14	Total	128 192	89 112	641 660	1 328 347	6 592 700	10 693 724	1 478 673
1979								
15	Nfld.	34 284	30	95	707	298	536	0
16	P.E.I.	751	333	464	1 532	1 637	233	0
17	N.S.	13 414	23 174	231 515	159 701	28 562	205 141	5 373
18	N.B.	19 545	34 289	82 477	657 212	94 420	77 857	1 271
19	Que.	35 440	6 200	102 133	265 552	2 889 348	2 802 333	73 570
20	Ont.	21 532	25 390	216 093	209 705	2 245 156	4 363 592	395 600
21	Man.	0	0	8 413	2 357	98 035	399 840	309 863
22	Sask.	2 131	19 388	21 283	35 403	189 583	566 080	211 176
23	Alta.	215	97	5 898	7 404	93 445	347 907	366 728
24	B.C.	16 518	4 076	23 273	66 231	243 488	560 558	146 977
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	2 985	2 881	32 834	86 082	704 229	1 405 116	132 873
27	Marine Import	244	781	2 990	5 604	121 932	133 260	7 828
28	Total	147 066	116 644	727 473	1 497 497	6 710 139	10 862 458	1 651 264
1978								
29	Nfld.	40 596	0	236	19	625	3 150	0
30	P.E.I.	1 678	493	104	1 246	664	185	0
31	N.S.	14 844	17 006	288 568	167 076	15 344	113 555	3 823
32	N.B.	21 154	30 395	92 431	707 595	93 604	66 134	520
33	Que.	27 368	10 884	127 607	217 363	2 974 390	3 263 380	62 936
34	Ont.	19 165	18 138	180 098	204 978	2 110 793	4 322 924	321 450
35	Man.	0	0	8 904	9 334	97 518	317 878	438 750
36	Sask.	2 413	16 651	23 277	27 447	213 275	464 660	217 388
37	Alta.	146	0	6 279	4 461	113 586	228 409	381 764
38	B.C.	19 125	4 767	26 666	75 215	262 884	529 556	187 095
39	N.W.T.	0	0	186	0	0	0	24
40	U.S. by Rail	2 092	2 085	30 417	65 714	710 137	1 164 661	138 747
41	Marine Import	243	287	1 678	10 579	75 352	82 673	2 300
42	Total	148 829	100 710	786 457	1 491 033	6 668 177	10 557 171	1 754 803
1977								
43	Nfld.	48 921	0	320	381	961	4 667	0
44	P.E.I.	1 981	761	620	1 368	565	283	0
45	N.S.	19 394	21 475	337 218	150 946	20 927	51 560	2 385
46	N.B.	22 742	39 184	60 089	785 014	83 751	60 695	325
47	Que.	34 659	12 587	115 539	231 146	2 826 065	3 497 823	58 507
48	Ont.	24 301	22 219	161 819	202 542	1 921 757	4 384 022	286 185
49	Man.	156	0	6 922	8 428	78 621	295 542	393 240
50	Sask.	1 856	16 455	17 176	34 894	200 264	414 392	258 457
51	Alta.	33	116	8 711	10 000	179 178	179 553	351 906
52	B.C.	17 888	6 303	30 179	61 566	277 202	561 877	180 209
53	N.W.T.	0	0	0	0	13	586	0
54	U.S. by Rail	3 121	3 616	31 692	52 252	718 022	1 149 694	119 646
55	Marine Import	691	1 840	2 576	9 653	29 019	81 777	1 643
56	Total	175 749	124 560	772 866	1 548 196	6 336 350	10 682 477	1 652 509

TABLEAU 9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — demi-produits non comestibles — tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime				
Tonnes métriques								
1980								
0	0	27	0	56 601	105	88 085	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	2 661	I.-P.-É.	2
3 961	32 080	3 938	0	409 976	48 606	972 007	N.-É.	3
877	44 837	967	0	385 397	168 912	1 396 206	N.-B.	4
43 116	286 374	141 474	16	3 992 160	352 445	10 578 622	Qué.	5
168 522	1 206 682	492 048	960	5 321 394	491 649	15 385 257	Ont.	6
145 470	335 429	83 074	13	384 515	29 810	1 684 140	Man.	7
262 316	217 629	108 515	286	6 838 207	3 995 990	12 714 324	Sask.	8
271 190	1 213 844	1 784 166	10 483	3 365 183	915 008	8 609 797	Alb.	9
106 121	666 221	791 848	9 555	4 429 790	977 919	8 052 772	C.-B.	10
0	18	0	0	0	0	18	T. N.-O.	11
32 202	268 359	151 600	866	1 989 460	48 471	4 370 190	É.-U. par rail	12
12 970	160 130	71 233	0	269 484	0	698 857	Import. par mer	13
1 046 748	4 431 609	3 628 896	22 182	27 442 174	7 028 919	64 552 941	Total	14
1979								
0	0	0	0	75 885	131	111 969	T.-N.	15
0	0	0	0	55	0	5 007	I.-P.-É.	16
4 017	102 375	1 515	0	410 691	25 185	1 210 668	N.-É.	17
285	20 704	1 235	0	370 072	211 070	1 570 443	N.-B.	18
33 897	463 558	113 843	28	3 839 433	339 983	10 965 326	Qué.	19
142 271	1 136 294	406 350	183	5 144 454	272 336	14 578 962	Ont.	20
165 387	160 939	26 416	0	420 544	32 133	1 623 932	Man.	21
231 193	157 358	146 421	52	7 552 038	3 217 523	12 349 636	Sask.	22
364 778	1 298 260	1 144 441	16 409	3 752 789	611 474	8 009 850	Alb.	23
158 009	660 582	834 511	6 619	5 093 732	745 534	8 560 117	C.-B.	24
45	2 238	0	0	0	0	2 283	T. N.-O.	25
52 560	322 935	148 331	2 668	2 134 007	67 543	5 095 051	É.-U. par rail	26
13 297	190 623	94 016	444	283 798	0	854 822	Import. par mer	27
1 165 745	4 515 870	2 917 085	26 403	29 077 503	5 522 917	64 938 071	Total	28
1978								
0	48	0	0	59 466	0	104 143	T.-N.	29
0	0	0	0	27	0	4 399	I.-P.-É.	30
3 483	12 145	316	589	379 802	32 812	1 049 370	N.-É.	31
451	18 247	1 859	0	435 041	231 382	1 698 819	N.-B.	32
31 432	322 066	86 903	43	3 827 883	296 315	11 248 576	Qué.	33
112 287	725 658	322 788	481	4 918 049	180 686	13 437 503	Ont.	34
147 357	144 326	15 319	0	419 917	24 877	1 624 185	Man.	35
256 961	131 767	164 875	42	6 820 615	2 782 515	11 121 893	Sask.	36
472 469	1 313 611	1 193 142	21 232	3 235 309	535 362	7 505 777	Alb.	37
163 431	863 471	1 081 767	744	5 417 690	590 623	9 223 039	C.-B.	38
0	5 023	0	0	0	0	5 234	T. N.-O.	39
47 913	322 306	149 398	4 742	1 921 588	0	4 559 808	É.-U. par rail	40
6 932	85 484	7 016	0	0	0	272 548	Import. par mer	41
1 242 722	3 944 157	3 023 389	27 877	27 435 392	4 674 576	61 855 300	Total	42
1977								
0	0	0	0	57 109	348	112 709	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	5 580	I.-P.-É.	44
2 123	2 777	600	0	372 637	20 066	1 002 116	N.-É.	45
351	618	309	0	379 101	268 598	1 700 782	N.-B.	46
23 320	190 345	94 186	235	3 310 651	250 008	10 645 079	Qué.	47
105 352	579 668	307 029	2 588	3 690 295	166 874	11 854 657	Ont.	48
120 955	120 359	16 054	40	420 144	26 054	1 486 521	Man.	49
255 053	117 279	214 650	0	7 155 734	1 987 864	10 674 081	Sask.	50
375 518	1 210 164	1 048 132	36 714	3 128 837	664 910	7 193 778	Alb.	51
172 072	764 957	1 036 713	1 959	5 122 459	488 508	8 721 898	C.-B.	52
0	3 455	0	41	0	0	4 096	T. N.-O.	53
62 059	321 259	158 840	10 862	1 876 536	0	4 507 605	É.-U. par rail	54
5 201	64 259	895	94	0	0	197 653	Import. par mer	55
1 122 010	3 375 146	2 877 413	52 537	25 513 508	3 873 233	58 106 560	Total	56

TABLE 10. Railway Commodity Origin and Destination — Fabricated Materials, Inedible — Revenues, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
No.		Revenue						
1980								
1	Nfld.	796 446	0	3 862	41 519	16 287	50 477	0
2	P.E.I.	26 370	911	1 860	13 355	7 797	16 845	0
3	N.S.	459 525	181 220	1 477 608	1 219 340	786 835	3 010 490	253 006
4	N.B.	1 399 085	430 496	1 338 729	6 030 194	1 404 258	2 677 098	51 286
5	Que.	2 328 420	145 078	3 932 206	8 690 249	41 692 654	53 539 451	5 937 623
6	Ont.	1 527 050	1 221 821	11 848 229	9 770 495	52 974 164	63 321 008	16 566 522
7	Man.	0	0	956 220	70 744	4 596 605	7 799 656	4 697 051
8	Sask.	228 224	726 265	890 117	2 009 662	7 975 784	28 109 467	4 682 730
9	Alta.	87 759	9 791	452 053	330 735	6 510 317	25 199 824	13 228 657
10	B.C.	1 860 385	267 101	1 901 287	4 524 874	16 935 456	39 031 715	6 589 741
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	169 850	66 355	1 953 081	2 470 814	14 103 070	15 516 023	1 898 748
13	Marine Import	45 054	22 573	44 187	70 958	1 433 320	2 550 707	571 275
14	Total	8 928 168	3 071 611	24 799 439	35 242 939	148 436 547	240 822 761	54 476 639
1979								
15	Nfld.	782 867	1 739	2 643	9 973	17 435	42 520	0
16	P.E.I.	28 180	1 790	6 010	15 927	36 175	18 167	0
17	N.S.	501 850	247 749	1 627 909	1 488 181	724 770	4 212 575	346 301
18	N.B.	1 143 916	453 477	1 274 835	6 922 473	1 449 003	2 388 826	111 401
19	Que.	3 226 062	216 660	4 472 921	7 408 041	38 791 270	53 265 020	4 959 960
20	Ont.	1 886 972	1 106 109	10 944 045	8 613 684	46 601 956	56 730 018	17 485 967
21	Man.	0	0	471 647	228 389	3 685 772	8 003 576	4 267 520
22	Sask.	176 215	1 021 921	1 138 537	1 724 193	8 452 410	18 721 865	3 529 645
23	Alta.	29 018	5 791	533 126	538 655	5 009 993	16 268 976	11 963 021
24	B.C.	1 769 843	276 787	1 565 858	3 780 522	15 528 200	33 990 775	6 851 856
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	166 023	68 999	1 537 229	2 487 911	13 402 190	16 718 597	2 261 024
27	Marine Import	12 204	13 221	109 478	142 697	2 166 054	2 834 932	378 993
28	Total	9 723 150	3 414 243	23 684 238	33 360 646	135 865 228	213 195 847	52 155 688
1978								
29	Nfld.	814 171	0	5 265	1 878	43 254	234 030	0
30	P.E.I.	53 151	2 747	1 363	10 785	12 801	12 043	0
31	N.S.	477 014	169 211	1 712 888	1 397 220	406 885	2 253 497	205 881
32	N.B.	977 232	346 980	1 163 735	6 251 545	1 587 463	2 105 560	50 760
33	Que.	2 182 488	361 496	5 028 350	6 218 402	37 696 522	54 669 547	4 033 839
34	Ont.	1 627 595	816 331	9 098 058	7 964 580	40 355 400	51 301 672	12 862 707
35	Man.	0	0	463 419	167 053	3 343 366	5 484 772	4 338 390
36	Sask.	182 362	805 093	1 174 373	1 285 594	9 112 291	16 954 864	3 178 488
37	Alta.	12 776	0	529 593	294 380	6 354 340	10 486 921	11 320 122
38	B.C.	1 892 503	303 228	1 636 785	4 054 239	15 512 275	30 262 038	8 092 999
39	N.W.T.	0	0	21 988	0	0	0	4 742
40	U.S. by Rail	134 252	48 587	1 276 399	1 607 822	11 520 453	12 906 721	2 094 960
41	Marine Import	27 125	4 542	79 327	209 078	1 047 420	1 700 492	135 182
42	Total	8 380 669	2 858 215	22 191 543	29 462 576	126 992 470	188 372 157	46 318 070
1977								
43	Nfld.	859 031	0	13 892	18 781	62 143	215 935	0
44	P.E.I.	61 016	3 889	8 061	14 172	10 929	14 594	0
45	N.S.	629 146	174 556	1 791 486	1 208 969	457 776	1 437 175	155 093
46	N.B.	1 038 393	418 440	884 806	6 112 942	1 377 192	1 425 107	43 025
47	Que.	2 290 710	379 238	4 532 691	6 374 070	34 336 011	52 018 245	3 498 005
48	Ont.	1 980 008	885 800	7 756 357	7 640 806	34 463 719	48 887 838	10 930 406
49	Man.	12 091	0	325 094	233 534	2 580 798	4 906 375	4 147 608
50	Sask.	133 722	737 354	819 119	1 394 225	8 050 642	14 736 267	3 847 209
51	Alta.	3 193	8 033	718 690	686 765	9 061 969	8 287 144	10 041 554
52	B.C.	1 594 933	378 508	1 743 312	3 125 470	15 254 157	30 363 809	7 558 995
53	N.W.T.	0	0	0	0	2 108	24 791	0
54	U.S. by Rail	188 121	82 883	1 210 274	1 030 154	10 878 990	12 971 426	2 037 308
55	Marine Import	52 466	34 653	96 830	166 247	572 486	1 758 151	93 557
56	Total	8 842 830	3 103 354	19 900 612	28 006 135	117 108 920	177 046 857	42 352 760



TABLEAU 10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — demi-produits non comestibles — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime				
Recettes								
1980								
0	0	4 434	0	2 454 204	4 647	3 371 876	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	67 138	I.-P.-É.	2
362 085	1 712 133	408 988	0	9 842 170	696 069	20 409 469	N.-É.	3
31 148	2 186 175	114 855	0	9 817 829	2 445 566	27 926 719	N.-B.	4
3 265 819	19 426 820	15 354 098	5 294	90 259 099	6 161 622	250 738 433	Qué.	5
12 317 144	92 765 997	44 004 111	79 091	73 243 143	13 846 899	393 485 674	Ont.	6
3 152 133	9 393 405	4 133 165	1 991	5 609 556	1 426 661	41 837 187	Man.	7
2 608 502	4 316 872	3 383 486	15 211	151 752 899	86 644 375	293 343 594	Sask.	8
6 945 237	14 454 339	45 069 867	270 042	91 387 703	24 503 351	228 449 675	Alb.	9
4 473 415	18 061 465	14 075 397	277 157	165 580 047	17 459 040	291 037 080	C.-B.	10
0	1 395	0	0	0	0	1 395	T. N.-O.	11
1 018 420	9 782 426	4 808 041	86 987	31 693 231	1 171 058	84 738 104	É.-U. par rail	12
717 558	5 918 269	441 573	0	6 950 887	0	18 766 361	Import. par mer	13
34 891 461	178 019 296	131 798 015	735 773	638 590 768	154 359 288	1 654 172 705	Total	14
1979								
0	0	0	0	2 824 452	8 982	3 690 611	T.-N.	15
0	0	0	0	2 453	0	108 702	I.-P.-É.	16
339 839	4 392 826	132 208	0	8 352 757	435 229	22 802 194	N.-É.	17
34 941	915 235	127 925	0	8 320 792	2 286 996	25 429 820	N.-B.	18
2 724 741	23 665 270	10 893 468	4 532	77 668 070	4 878 722	232 174 737	Qué.	19
9 874 887	74 298 758	33 710 637	19 669	62 553 483	7 267 156	331 093 341	Ont.	20
3 161 723	4 368 581	1 042 328	0	5 864 830	1 405 781	32 500 147	Man.	21
2 098 418	2 639 378	3 989 454	8 381	141 949 298	62 774 383	248 224 098	Sask.	22
7 956 574	13 221 324	27 732 631	358 178	84 755 707	15 754 955	184 127 949	Alb.	23
5 802 035	16 796 970	12 433 327	192 049	164 822 738	11 162 981	274 973 941	C.-B.	24
4 815	40 595	0	0	0	0	45 410	T. N.-O.	25
1 321 624	9 733 140	3 883 052	122 009	29 393 774	1 029 939	82 125 511	É.-U. par rail	26
659 110	6 618 594	700 760	88 990	6 938 999	0	20 664 032	Import. par mer	27
33 978 707	156 690 671	94 645 790	793 808	593 447 353	107 005 124	1 457 960 493	Total	28
1978								
0	12 249	0	0	1 797 215	0	2 908 062	T.-N.	29
0	0	0	0	938	0	93 828	I.-P.-É.	30
282 183	565 630	28 642	15 397	6 550 802	576 726	14 641 976	N.-É.	31
29 699	710 957	129 549	0	8 269 092	2 114 949	23 737 521	N.-B.	32
2 390 898	16 838 122	7 999 242	8 160	69 711 682	4 886 586	212 025 334	Qué.	33
7 149 736	49 319 734	25 092 445	35 743	52 715 285	3 399 685	261 738 971	Ont.	34
2 613 665	3 671 428	596 381	0	5 075 818	1 009 474	26 763 766	Man.	35
2 148 471	2 302 430	4 550 599	370	113 969 203	51 243 313	206 907 451	Sask.	36
10 355 212	12 612 483	25 756 064	391 977	61 531 942	12 845 239	152 491 049	Alb.	37
5 909 469	20 003 682	13 545 841	19 888	153 847 949	7 767 486	262 848 382	C.-B.	38
0	84 312	0	0	0	0	111 042	T. N.-O.	39
1 158 133	8 687 394	3 331 128	211 332	23 984 069	0	66 961 250	É.-U. par rail	40
348 507	3 342 301	297 469	0	0	0	7 191 443	Import. par mer	41
32 385 973	118 150 722	81 327 360	682 867	497 453 995	83 843 458	1 238 420 075	Total	42
1977								
0	0	0	0	1 673 085	17 892	2 860 759	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	112 661	I.-P.-É.	44
162 670	281 680	67 846	0	6 304 125	309 078	12 979 600	N.-É.	45
30 624	66 180	36 798	0	6 230 198	2 316 790	19 980 495	N.-B.	46
1 943 330	10 602 191	7 729 126	86 243	57 765 688	3 570 809	185 126 357	Qué.	47
6 109 835	37 322 630	23 411 390	174 808	45 154 970	3 146 361	227 864 928	Ont.	48
2 056 177	2 849 337	675 064	7 305	4 388 594	960 177	23 142 154	Man.	49
2 148 850	2 112 236	5 437 757	0	110 485 220	34 429 032	184 331 633	Sask.	50
7 509 820	11 111 382	20 736 166	593 350	56 970 924	14 043 333	139 772 323	Alb.	51
5 627 947	16 413 370	12 509 768	71 685	132 910 220	6 219 185	233 771 359	C.-B.	52
0	60 707	0	1 843	0	0	89 449	T. N.-O.	53
1 491 873	8 176 251	3 520 901	717 139	22 842 626	0	65 147 946	É.-U. par rail	54
247 988	2 287 249	45 916	7 593	0	0	5 363 136	Import. par mer	55
27 329 114	91 283 213	74 170 732	1 659 966	444 725 650	65 012 657	1 100 542 800	Total	56



TABLE 11. Railway Commodity Origin and Destination — End Products, Inedible — Metric Tonnes, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	12 990	0	95	50	553	192	0
2	P.E.I.	0	6	0	0	0	11	0
3	N.S.	23 066	9	23 517	1 334	12 529	15 540	17 983
4	N.B.	10 222	0	367	5 514	11 614	4 171	593
5	Que.	6 515	992	47 078	26 650	42 441	86 798	31 331
6	Ont.	26 021	699	60 740	138 075	437 101	208 965	197 006
7	Man.	269	0	212	320	2 614	14 772	24 136
8	Sask.	26	0	28	20	356	2 176	803
9	Alta.	101	78	264	136	3 717	4 596	2 981
10	B.C.	68	0	5 160	1 294	16 882	34 434	10 493
11	N.W.T.	0	0	9	0	0	112	0
12	U.S. by Rail	3 542	396	4 387	11 138	229 166	979 075	36 163
13	Marine Import	371	10	5 087	431	61 098	86 361	8 644
14	Total	83 195	2 193	146 949	184 967	818 077	1 437 208	330 137
1979								
15	Nfld.	18 653	0	47	24	155	244	0
16	P.E.I.	17	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	22 765	21	4 600	24 692	10 929	15 464	11 317
18	N.B.	15 749	0	221	6 130	10 550	1 987	386
19	Que.	7 571	1 294	50 559	23 090	42 479	103 299	28 249
20	Ont.	31 312	1 122	66 959	149 359	559 872	186 319	219 448
21	Man.	12	75	270	226	2 624	18 761	30 895
22	Sask.	0	0	0	389	1 071	1 634	1 270
23	Alta.	71	0	319	520	7 976	7 156	3 653
24	B.C.	145	0	2 231	1 139	11 357	23 900	8 058
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	1 201	440	4 332	14 534	242 096	1 108 469	47 883
27	Marine Import	673	9	1 671	1 025	50 543	84 281	9 402
28	Total	98 173	2 963	131 213	221 134	939 658	1 551 520	360 566
1978								
29	Nfld.	11 534	10	112	114	351	400	35
30	P.E.I.	10	0	0	0	0	11	0
31	N.S.	12 428	39	3 070	18 070	13 738	7 963	2 218
32	N.B.	17 768	189	657	6 967	9 692	6 527	376
33	Que.	7 614	1 177	38 758	26 857	44 442	133 357	28 074
34	Ont.	26 949	1 160	65 514	149 522	527 351	188 699	207 931
35	Man.	27	10	870	607	3 865	11 244	18 173
36	Sask.	0	13	5	189	662	1 917	1 386
37	Alta.	98	0	227	249	6 717	10 771	3 948
38	B.C.	18	0	2 916	2 176	12 792	29 508	8 474
39	N.W.T.	0	0	0	9	0	0	75
40	U.S. by Rail	1 211	610	5 402	15 682	243 829	1 208 375	42 446
41	Marine Import	611	0	3 265	2 233	45 591	67 253	7 897
42	Total	78 274	3 212	120 802	222 679	909 037	1 666 032	321 038
1977								
43	Nfld.	6 959	4	126	177	507	499	9
44	P.E.I.	27	36	27	45	153	101	0
45	N.S.	1 076	156	6 494	550	10 698	10 433	22 322
46	N.B.	16 840	83	2 156	6 344	10 404	3 445	616
47	Que.	9 033	1 242	27 184	29 989	37 020	130 997	54 793
48	Ont.	19 279	1 278	70 070	143 740	535 496	201 058	215 577
49	Man.	15	7	351	931	5 807	9 582	23 695
50	Sask.	66	0	0	94	551	1 694	1 265
51	Alta.	0	25	321	438	4 231	7 745	4 959
52	B.C.	131	21	3 475	2 541	11 846	29 853	7 119
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	106
54	U.S. by Rail	2 150	763	41 309	21 493	267 238	1 333 870	44 238
55	Marine Import	43	115	4 478	1 909	40 099	74 114	13 391
56	Total	55 624	3 735	155 995	208 258	924 055	1 803 397	388 095

TABLEAU 11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — produits finals non comestibles — tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Tonnes métriques								
1980								
0	0	27	0	0	26	13 936	T.-N.	1
0	0	0	0	13	0	31	I.-P.-É.	2
8 975	9 082	6 495	9	12 711	3 668	134 922	N.-É.	3
67	1 417	1 153	9	1 286	95	36 512	N.-B.	4
12 271	56 201	74 106	121	108 621	28 559	521 690	Qué.	5
137 698	434 292	328 526	62	641 861	164 214	2 775 266	Ont.	6
14 672	28 636	16 288	30	4 880	2 937	109 772	Man.	7
22 835	501	1 567	0	1 387	484	30 188	Sask.	8
6 816	7 737	11 472	429	4 828	2 149	45 311	Alb.	9
13 407	39 355	20 986	0	2 436	1 070	145 590	C.-B.	10
0	565	231	0	0	0	918	T. N.-O.	11
57 270	121 958	28 044	457	332 616	24 131	1 828 348	É.-U. par rail	12
4 420	20 601	11 861	0	8 812	0	207 701	Import. par mer	13
278 436	720 348	500 762	1 119	1 119 456	227 337	5 850 190	Total	14
1979								
0	0	0	0	45	10	19 181	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	17	I.-P.-É.	16
7 744	7 011	5 059	0	35 365	6 618	151 592	N.-É.	17
1 013	510	1 974	18	7 100	376	46 020	N.-B.	18
28 378	53 448	54 061	193	133 834	17 220	543 681	Qué.	19
155 188	460 941	298 369	59	905 931	154 479	3 189 365	Ont.	20
12 285	24 792	19 241	0	4 796	1 037	115 020	Man.	21
29 066	713	430	0	2 246	777	37 599	Sask.	22
4 554	14 667	17 545	146	8 376	2 139	67 128	Alb.	23
14 928	40 854	19 624	0	7 386	1 455	131 080	C.-B.	24
0	271	621	0	73	0	966	T. N.-O.	25
63 481	151 115	25 927	529	376 968	13 144	2 050 125	É.-U. par rail	26
4 976	21 086	10 048	145	12 017	0	195 882	Import. par mer	27
321 617	775 412	452 905	1 093	1 494 142	197 260	6 547 662	Total	28
1978								
0	0	13	10	66	13	12 665	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	23	I.-P.-É.	30
1 361	4 245	4 652	0	9 194	9 399	86 382	N.-É.	31
359	642	2 099	0	11 664	7 141	64 085	N.-B.	32
10 567	40 995	43 587	125	105 449	10 693	491 703	Qué.	33
147 711	401 362	269 203	90	984 389	135 156	3 105 042	Ont.	34
10 481	17 622	12 818	0	2 414	791	78 928	Man.	35
36 007	643	302	32	1 502	363	43 026	Sask.	36
5 981	9 240	12 755	169	5 126	2 518	57 806	Alb.	37
16 066	45 675	21 156	13	10 477	63	149 340	C.-B.	38
0	1 174	54	0	0	0	1 313	T. N.-O.	39
63 570	120 658	19 639	1 199	424 536	54	2 147 216	É.-U. par rail	40
4 266	14 682	12 502	0	0	0	158 304	Import. par mer	41
296 373	656 944	398 786	1 642	1 554 821	166 195	6 395 840	Total	42
1977								
4	0	0	0	9	35	8 332	T.-N.	43
0	0	65	0	0	0	456	I.-P.-É.	44
615	3 036	4 185	0	12 246	394	72 212	N.-É.	45
132	699	2 262	81	18 614	7 249	68 932	N.-B.	46
9 079	36 177	41 163	13	144 370	13 262	534 328	Qué.	47
134 047	379 175	272 503	199	1 091 958	149 830	3 214 215	Ont.	48
8 689	16 642	13 390	29	2 888	766	82 799	Man.	49
39 591	1 280	629	29	1 467	874	47 545	Sask.	50
6 687	10 128	10 919	169	2 926	2 733	51 286	Alb.	51
18 199	53 237	21 688	60	11 475	122	159 776	C.-B.	52
0	449	0	0	842	0	1 397	T. N.-O.	53
53 085	123 038	29 325	442	440 412	128	2 357 499	É.-U. par rail	54
6 656	13 797	10 311	0	0	0	164 918	Import. par mer	55
276 791	637 661	406 446	1 026	1 727 213	175 397	6 763 700	Total	56

TABLE 12. Railway Commodity Origin and Destination – End Products, Inedible – Revenues, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
No.								
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	1 122 307	0	12 350	4 884	52 903	27 574	0
2	P.E.I.	0	300	0	0	0	1 507	0
3	N.S.	3 291 564	1 498	126 832	51 179	524 487	942 443	541 317
4	N.B.	743 503	0	15 268	156 365	458 351	292 544	98 702
5	Que.	1 150 772	113 653	3 098 147	1 720 248	1 007 508	3 601 266	3 280 486
6	Ont.	3 840 787	91 227	6 293 596	11 786 585	22 199 053	5 710 121	18 824 326
7	Man.	33 744	0	13 783	51 422	258 330	797 393	763 270
8	Sask.	6 512	0	7 293	4 469	38 134	189 841	55 475
9	Alta.	26 869	20 900	72 915	33 223	413 853	380 084	211 695
10	B.C.	22 899	0	1 206 549	275 631	2 628 188	5 113 076	1 055 369
11	N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	0
12	U.S. by Rail	275 016	53 278	543 629	916 809	12 849 631	32 484 370	1 356 567
13	Marine Import	72 422	670	1 246 668	25 665	6 553 692	6 976 032	1 233 050
14	Total	10 586 395	281 526	12 641 378	15 026 480	46 984 130	56 537 273	27 420 257
		1979						
15	Nfld.	1 435 545	0	10 726	3 697	11 214	37 767	0
16	P.E.I.	2 109	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	2 828 172	2 891	34 612	200 078	468 464	622 749	398 091
18	N.B.	1 023 210	0	18 724	171 002	355 112	157 106	70 307
19	Que.	1 207 793	122 772	2 986 321	1 369 088	1 216 348	4 086 477	3 270 407
20	Ont.	4 324 980	131 019	6 645 383	12 328 288	28 048 805	5 759 219	19 714 285
21	Man.	5 978	12 526	58 938	34 674	240 978	936 605	1 337 120
22	Sask.	0	0	0	53 318	92 069	132 446	76 839
23	Alta.	19 497	0	57 756	69 111	640 675	522 006	296 130
24	B.C.	22 358	0	454 682	238 591	1 530 461	3 309 461	702 566
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	181 777	53 962	552 627	1 071 906	11 432 778	31 213 564	1 519 619
27	Marine Import	114 921	599	336 807	44 037	4 102 358	4 758 916	1 226 209
28	Total	11 166 340	323 769	11 156 576	15 583 790	48 139 262	51 536 316	28 611 573
		1978						
29	Nfld.	845 322	1 200	11 148	13 706	29 200	57 368	6 811
30	P.E.I.	1 249	0	0	0	8 400	851	0
31	N.S.	1 428 864	4 813	91 331	128 857	455 733	464 279	112 745
32	N.B.	1 036 223	5 994	32 117	173 470	314 895	403 944	54 868
33	Que.	1 053 186	107 595	2 357 954	1 382 391	1 514 190	4 751 715	3 128 862
34	Ont.	3 497 804	134 519	6 247 716	11 811 841	23 957 902	5 990 081	18 322 756
35	Man.	8 131	2 878	118 569	98 692	383 364	675 929	834 680
36	Sask.	0	2 121	2 430	24 742	63 774	127 851	75 618
37	Alta.	29 136	0	65 609	41 674	596 295	1 021 790	242 930
38	B.C.	5 503	0	585 736	424 729	1 680 856	3 924 289	803 566
39	N.W.T.	0	0	0	2 490	0	0	5 456
40	U.S. by Rail	190 419	61 316	490 305	1 000 944	10 366 122	29 430 278	1 171 178
41	Marine Import	95 835	0	619 418	68 493	4 751 050	5 418 407	1 071 386
42	Total	8 191 672	320 436	10 622 333	15 172 029	44 121 781	52 266 782	25 830 856
		1977						
43	Nfld.	491 213	537	11 938	13 855	40 396	66 033	4 623
44	P.E.I.	2 898	904	2 044	605	6 688	3 944	0
45	N.S.	85 973	6 150	495 888	9 209	383 672	657 958	642 026
46	N.B.	875 494	3 772	75 725	139 724	315 305	201 997	74 761
47	Que.	1 050 348	104 656	1 428 375	1 517 119	844 556	4 287 235	4 117 548
48	Ont.	2 326 979	119 182	8 014 972	10 663 988	21 817 139	5 691 005	16 971 231
49	Man.	4 913	2 414	63 712	127 170	352 151	565 409	1 024 077
50	Sask.	17 167	0	0	16 615	47 659	119 944	119 258
51	Alta.	0	7 762	36 456	50 899	422 961	694 595	277 633
52	B.C.	10 192	6 321	592 766	379 066	1 560 365	3 769 879	687 677
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	6 096
54	U.S. by Rail	205 810	81 154	1 557 719	1 265 277	8 569 588	30 757 366	1 079 753
55	Marine Import	3 825	6 878	811 968	84 256	4 037 208	5 429 215	1 593 765
56	Total	5 074 812	339 730	13 091 563	14 267 783	38 397 688	52 244 580	26 598 448

TABLEAU 12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — produits finals non comestibles — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Recettes								
1980								
0	0	14 802	0	0	4 823	1 239 643	T.-N.	1
0	0	0	0	1 650	0	3 457	I.-P.-É.	2
480 194	1 182 335	1 434 141	3 228	654 900	79 337	9 313 455	N.-É.	3
11 253	273 966	250 527	3 481	112 407	6 637	2 423 004	N.-B.	4
2 238 303	9 862 682	11 770 423	64 264	3 907 467	729 805	42 545 024	Qué.	5
18 882 409	71 675 595	55 315 046	14 050	23 806 262	7 610 053	246 049 110	Ont.	6
645 687	2 172 925	1 667 978	4 833	145 097	253 686	6 808 148	Man.	7
173 800	26 063	74 500	0	89 932	34 255	700 274	Sask.	8
264 477	174 262	594 749	5 888	422 203	155 787	2 776 905	Alb.	9
1 006 191	2 492 712	577 835	0	91 232	63 308	14 532 990	C.-B.	10
0	21 531	14 210	0	0	0	61 111	T. N.-O.	11
3 094 365	11 027 695	2 724 272	54 401	10 417 192	808 313	76 605 538	É.-U. par rail	12
560 585	2 544 102	1 937 493	0	749 116	0	21 899 495	Import. par mer	13
27 357 264	101 453 868	76 375 976	150 145	40 397 458	9 746 004	424 958 154	Total	14
1979								
0	0	0	0	7 786	1 385	1 508 120	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	2 109	I.-P.-É.	16
145 580	675 368	1 034 144	0	1 351 330	158 213	7 919 692	N.-É.	17
61 006	98 516	357 058	5 281	331 613	13 431	2 662 366	N.-B.	18
2 614 134	9 282 522	9 332 943	98 759	5 707 733	635 383	41 930 680	Qué.	19
19 393 349	70 600 491	45 959 817	6 229	26 266 803	6 875 493	246 054 161	Ont.	20
568 452	1 734 211	1 651 524	0	225 417	68 764	6 875 187	Man.	21
186 236	47 094	42 252	0	149 926	35 401	815 581	Sask.	22
156 053	203 721	593 895	1 848	496 858	153 655	3 211 205	Alb.	23
933 133	2 218 814	559 296	0	528 612	81 067	10 579 041	C.-B.	24
0	10 311	36 258	0	9 056	0	55 625	T. N.-O.	25
3 305 185	11 633 803	2 325 815	49 686	9 777 030	406 785	73 524 537	É.-U. par rail	26
675 218	2 508 393	1 558 464	30 921	818 944	0	16 175 787	Import. par mer	27
28 038 346	99 013 244	63 451 466	192 724	45 671 108	8 429 577	411 314 091	Total	28
1978								
0	0	3 009	3 221	5 735	1 865	978 585	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	10 500	I.-P.-É.	30
44 555	470 036	685 614	0	850 578	215 057	4 952 462	N.-É.	31
54 498	122 929	367 611	0	478 986	175 102	3 220 637	N.-B.	32
1 625 244	6 994 015	6 311 294	32 430	3 390 690	441 480	33 091 046	Qué.	33
15 886 502	55 931 938	38 003 810	13 884	22 668 389	5 209 547	207 676 689	Ont.	34
564 832	1 133 659	880 959	0	95 037	50 186	4 846 916	Man.	35
223 027	33 719	28 661	2 946	87 805	30 419	703 113	Sask.	36
189 927	228 323	545 302	9 718	357 372	123 772	3 451 848	Alb.	37
1 047 236	2 266 486	493 808	1 485	454 705	6 912	11 695 311	C.-B.	38
0	38 868	7 214	0	0	0	54 028	T. N.-O.	39
2 957 883	9 059 065	1 612 770	100 631	8 773 677	1 295	65 215 883	É.-U. par rail	40
553 835	1 711 029	1 965 307	0	0	0	16 254 760	Import. par mer	41
23 147 539	77 990 067	50 905 359	164 315	37 162 974	6 255 635	352 151 778	Total	42
1977								
2 982	0	0	0	962	5 330	637 869	T.-N.	43
0	0	14 248	0	0	0	31 331	I.-P.-É.	44
60 678	405 483	567 580	0	1 283 815	27 081	4 625 513	N.-É.	45
21 420	135 570	363 304	14 975	712 382	206 266	3 140 695	N.-B.	46
1 423 129	5 928 785	6 323 116	3 641	5 547 830	338 730	32 915 068	Qué.	47
14 540 019	50 700 880	36 316 069	34 783	21 671 103	5 350 671	194 218 021	Ont.	48
329 073	1 111 550	1 099 221	2 773	80 228	59 476	4 822 167	Man.	49
239 156	57 396	52 148	2 448	31 192	72 498	775 481	Sask.	50
179 604	187 886	454 878	4 360	190 031	183 858	2 690 923	Alb.	51
1 122 781	2 629 253	671 466	1 255	656 718	10 469	12 098 208	C.-B.	52
0	17 699	0	0	65 945	0	89 740	T. N.-O.	53
2 528 595	9 044 107	1 981 295	43 947	8 419 246	5 170	65 539 027	É.-U. par rail	54
761 725	1 523 141	1 613 231	0	0	0	15 865 212	Import. par mer	55
21 209 162	71 741 750	49 456 556	108 182	38 659 452	6 259 549	337 449 255	Total	56



TABLE 13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
No.								
		Metric Tonnes						
		1980						
1	Nfld.	3 484	0	1 232	165	78	84	0
2	P.E.I.	0	18	0	0	13 830	14 116	0
3	N.S.	369	0	9 672	11 637	17 017	28 097	1 778
4	N.B.	1 768	9	13 759	2 347	23 551	59 887	3 833
5	Que.	6 812	6 136	86 256	95 497	6 688	161 249	145 792
6	Ont.	12 421	6 936	104 013	113 564	214 565	54 833	418 223
7	Man.	162	10	1 388	4 225	121 755	194 400	5 908
8	Sask.	0	0	0	164	10 388	11 127	6 917
9	Alta.	1 456	21	602	1 905	48 762	88 204	66 724
10	B.C.	0	0	144	223	26 125	66 185	45 196
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	396	0	911	846	64 407	33 698	11 269
13	Marine Import	0	10	1 341	906	340 198	841 787	32 593
14	Total	26 871	13 143	219 323	231 483	887 369	1 553 673	738 238
		1979						
15	Nfld.	4 865	0	1 806	285	596	566	0
16	P.E.I.	0	0	0	10	10 881	13 573	0
17	N.S.	432	0	7 389	11 989	18 365	21 411	2 321
18	N.B.	4 912	19	13 771	3 061	31 889	76 700	3 070
19	Que.	6 510	6 496	94 933	107 036	12 483	251 864	154 703
20	Ont.	11 788	7 499	109 718	123 312	309 830	80 768	448 508
21	Man.	929	29	1 274	4 067	102 759	236 049	5 626
22	Sask.	0	0	19	128	10 613	10 402	11 427
23	Alta.	1 165	47	724	1 818	63 126	97 471	75 544
24	B.C.	55	0	136	337	34 794	72 434	40 603
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	342	0	1 083	1 035	56 875	80 042	14 483
27	Marine Import	18	0	1 787	975	355 358	942 875	33 832
28	Total	31 021	14 092	232 644	254 059	1 007 576	1 884 161	790 122
		1978						
29	Nfld.	6 670	0	910	393	82	404	0
30	P.E.I.	0	0	0	22	6 444	12 917	0
31	N.S.	530	0	275	214	25 549	28 848	2 408
32	N.B.	5 962	88	2 942	4 548	48 545	94 145	278
33	Que.	6 618	8 545	95 754	105 449	52 977	388 383	138 899
34	Ont.	14 655	7 578	113 591	108 473	484 961	93 626	428 739
35	Man.	1 328	65	1 108	1 253	118 367	219 646	7 780
36	Sask.	18	0	9	62	16 186	13 146	14 651
37	Alta.	1 699	38	610	1 226	70 309	94 382	76 185
38	B.C.	0	0	28	455	49 042	70 781	38 965
39	N.W.T.	0	0	0	0	194	0	0
40	U.S. by Rail	288	0	17 073	1 595	248 545	102 692	15 219
41	Marine Import	71	30	1 442	5 683	268 962	1 047 517	22 335
42	Total	37 843	16 347	233 747	229 379	1 390 170	2 166 493	745 464
		1977						
43	Nfld.	1 218	83	1 790	403	111	263	0
44	P.E.I.	40	0	10	10	3 918	7 487	29
45	N.S.	603	0	3 452	240	17 769	26 732	1 820
46	N.B.	5 843	400	2 668	3 205	43 163	70 778	504
47	Que.	6 716	6 673	87 302	115 701	96 876	323 574	127 415
48	Ont.	13 531	7 548	102 112	103 067	541 771	114 577	381 598
49	Man.	2 609	65	914	1 376	118 176	220 541	9 103
50	Sask.	242	32	31	124	8 931	15 362	14 607
51	Alta.	2 685	0	475	1 090	86 128	129 709	64 358
52	B.C.	18	82	26	754	47 552	78 075	44 239
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	4	0
54	U.S. by Rail	430	18	2 038	1 318	165 670	71 474	19 812
55	Marine Import	166	29	1 408	3 464	299 258	959 758	15 560
56	Total	34 105	14 934	202 234	230 757	1 429 328	2 018 340	679 050

679 050

TABLEAU 13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — transactions spéciales commerciales — tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	101	5 146	T.-N.	1
0	0	18	0	54	0	28 038	I.-P.-É.	2
1 048	4 685	2 745	0	5 308	3 612	85 973	N.-É.	3
138	1 990	1 824	0	3 677	717	113 506	N.-B.	4
31 610	159 517	137 328	0	26 659	543 458	1 407 009	Qué.	5
117 897	578 125	432 061	10	16 281	869 707	2 938 640	Ont.	6
32 872	137 430	58 167	42	356	17 164	573 886	Man.	7
2 182	3 877	5 031	0	1 202	2 756	43 648	Sask.	8
13 312	25 192	111 230	0	1 084	57 798	416 297	Alb.	9
9 990	111 508	5 663	0	870	41 501	307 410	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
6 306	40 178	8 745	75	13 409	350 353	530 598	É.-U. par rail	12
13 292	96 053	62 371	0	298 980	0	1 687 536	Import. par mer	13
228 654	1 158 559	825 187	128	367 886	1 887 173	8 137 693	Total	14
1979								
0	39	75	0	0	258	8 493	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	24 465	I.-P.-É.	16
909	4 575	3 287	0	11 272	5 142	87 099	N.-É.	17
0	1 128	104	0	2 623	1 524	138 807	N.-B.	18
31 863	154 364	119 047	0	20 116	634 296	1 593 715	Qué.	19
111 245	493 349	358 608	0	33 714	847 206	2 935 551	Ont.	20
58 700	142 899	54 394	54	214	19 526	626 526	Man.	21
3 039	6 665	4 934	0	1 016	1 624	49 873	Sask.	22
15 538	40 776	101 791	0	697	54 658	453 361	Alb.	23
13 108	105 775	8 462	0	523	26 783	303 015	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
7 428	39 608	5 401	97	20 649	284 520	511 566	É.-U. par rail	26
10 749	86 635	44 857	0	344 819	0	1 821 908	Import. par mer	27
252 582	1 075 818	700 964	151	435 648	1 875 542	8 554 386	Total	28
1978								
0	0	54	0	0	0	8 516	T.-N.	29
0	18	20	0	0	0	19 423	I.-P.-É.	30
719	4 007	3 156	0	29 173	3 419	98 303	N.-É.	31
29	847	148	0	3 423	119 794	280 754	N.-B.	32
27 127	128 982	104 524	0	206 148	633 862	1 897 275	Qué.	33
98 816	433 024	333 540	0	49 122	694 330	2 860 461	Ont.	34
54 324	126 838	32 576	29	153	16 655	580 129	Man.	35
3 934	8 858	4 086	0	278	2 570	63 805	Sask.	36
14 028	30 011	70 914	0	575	27 855	387 836	Alb.	37
17 676	102 141	9 092	0	283	23 347	311 814	C.-B.	38
0	122	0	0	0	0	316	T. N.-O.	39
4 596	34 936	7 722	22	20 237	0	452 931	É.-U. par rail	40
8 397	53 562	8 002	0	0	0	1 416 005	Import. par mer	41
229 651	923 352	573 840	52	309 396	1 521 835	8 377 575	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	3 871	T.-N.	43
0	0	11	0	0	0	11 510	I.-P.-É.	44
587	2 625	2 023	0	41 012	6 050	102 920	N.-É.	45
89	869	412	0	1 822	174 959	304 718	N.-B.	46
26 995	126 723	103 653	0	99 700	608 695	1 730 028	Qué.	47
96 271	421 758	305 878	0	40 111	729 917	2 858 144	Ont.	48
52 780	92 537	23 921	0	605	14 835	537 466	Man.	49
3 857	8 494	3 266	0	335	2 395	57 682	Sask.	50
16 866	41 348	59 246	232	529	21 989	424 659	Alb.	51
17 887	106 791	8 767	0	197	25 241	329 634	C.-B.	52
0	13	0	0	0	0	18	T. N.-O.	53
4 359	27 311	6 673	0	18 529	0	317 638	É.-U. par rail	54
6 128	32 044	4 791	0	0	0	1 322 611	Import. par mer	55
225 824	860 518	518 646	232	202 845	1 584 085	8 000 904	Total	56

TABLE 14. Railway Commodity Origin and Destination – Special Types of Traffic – Revenues, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
No.		Revenue						
1980								
1	Nfld.	142 698	0	39 528	8 408	7 259	11 070	0
2	P.E.I.	0	125	0	0	356 588	563 632	0
3	N.S.	27 524	0	244 186	475 837	561 065	1 129 146	216 851
4	N.B.	117 617	308	486 730	56 244	605 704	2 255 435	226 584
5	Que.	854 854	339 306	4 512 885	4 451 978	250 282	5 204 608	9 112 936
6	Ont.	1 927 589	592 958	8 335 118	8 195 486	7 049 280	1 954 690	21 218 745
7	Man.	37 846	1 862	171 840	706 121	4 837 020	7 240 771	462 496
8	Sask.	0	0	0	51 649	550 658	639 783	246 394
9	Alta.	304 543	4 676	94 405	231 608	3 574 256	5 679 039	1 987 301
10	B.C.	0	0	29 597	37 812	2 796 456	6 004 736	2 174 443
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	30 842	0	53 653	60 097	2 126 813	782 429	147 702
13	Marine Import	0	823	74 010	124 262	16 561 899	31 756 045	2 226 296
14	Total	3 443 513	940 058	14 041 952	14 399 502	39 277 280	63 221 384	38 019 748
1979								
15	Nfld.	181 918	0	53 389	12 573	29 244	45 380	0
16	P.E.I.	0	0	0	484	261 478	499 494	0
17	N.S.	30 412	0	206 511	487 187	552 444	744 523	243 977
18	N.B.	289 634	541	480 998	61 333	769 427	2 550 913	233 495
19	Que.	730 263	326 929	4 662 508	4 543 604	344 806	6 830 266	9 649 538
20	Ont.	1 536 296	562 094	8 281 021	8 080 145	9 163 391	2 915 732	22 545 970
21	Man.	204 301	3 787	140 640	650 257	4 267 448	8 755 500	375 679
22	Sask.	0	0	3 389	46 229	576 738	650 466	416 388
23	Alta.	268 953	5 934	101 805	185 221	4 295 140	6 227 177	1 924 905
24	B.C.	15 004	0	25 824	51 071	3 845 006	6 751 895	1 797 950
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	14 598	0	71 185	72 720	1 647 108	1 421 386	183 057
27	Marine Import	1 288	0	46 432	91 234	14 577 006	27 740 466	2 332 996
28	Total	3 272 667	899 285	14 073 702	14 282 008	40 329 236	65 133 198	39 703 955
1978								
29	Nfld.	244 621	0	23 347	15 936	6 060	20 221	0
30	P.E.I.	0	0	0	1 320	155 067	437 129	0
31	N.S.	32 879	0	6 469	9 356	739 610	891 684	222 701
32	N.B.	337 595	3 996	77 955	79 133	649 294	2 467 757	36 454
33	Que.	675 655	395 534	4 347 206	3 928 824	387 065	7 405 542	7 554 337
34	Ont.	1 753 053	523 343	7 462 201	5 899 302	9 613 898	2 939 568	18 651 509
35	Man.	279 237	6 681	131 469	113 201	4 370 087	7 472 630	455 034
36	Sask.	4 148	0	4 740	10 888	867 454	734 166	342 086
37	Alta.	368 245	7 000	81 606	109 074	3 961 400	5 787 438	1 960 855
38	B.C.	0	0	9 702	69 714	4 323 046	6 519 553	1 999 017
39	N.W.T.	0	0	0	0	33 224	0	0
40	U.S. by Rail	12 439	0	736 611	78 165	5 473 936	1 578 675	162 779
41	Marine Import	5 986	5 132	44 089	193 853	10 625 816	27 299 994	1 765 823
42	Total	3 713 858	941 686	12 925 395	10 508 766	41 205 957	63 554 357	33 150 595
1977								
43	Nfld.	32 101	3 568	49 446	15 128	6 823	9 067	0
44	P.E.I.	2 613	0	487	516	85 401	247 354	920
45	N.S.	36 605	0	13 843	7 716	445 248	657 328	163 187
46	N.B.	328 812	7 297	64 600	54 096	864 588	1 838 160	40 269
47	Que.	653 094	280 788	3 629 831	3 508 336	728 382	7 038 965	6 437 569
48	Ont.	1 552 383	494 574	6 298 104	5 000 067	8 836 661	3 090 813	15 807 435
49	Man.	443 215	5 517	101 118	117 923	4 121 703	6 732 579	465 306
50	Sask.	45 779	2 600	4 884	20 670	456 903	718 717	261 501
51	Alta.	521 383	0	54 610	98 473	4 324 409	6 538 597	1 508 793
52	B.C.	3 841	12 200	3 183	100 660	3 823 896	6 236 469	2 220 781
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	714	0
54	U.S. by Rail	25 240	991	82 280	63 732	3 104 709	1 058 752	176 066
55	Marine Import	16 064	693	65 851	112 290	11 183 940	25 342 466	1 245 737
56	Total	3 661 130	808 228	10 368 237	9 099 607	37 982 663	59 509 981	28 327 564

TABLEAU 14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – transactions spéciales commerciales – recettes 1977-1980

Destination							Origine	
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			No
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	2 688	211 651	T.-N.	1
0	0	3 810	0	2 277	0	926 432	I.-P.-É.	2
142 380	778 060	548 650	0	374 602	466 539	4 964 840	N.-É.	3
27 231	217 430	36 200	0	232 978	19 894	4 282 355	N.-B.	4
3 489 238	17 582 597	18 465 594	0	482 418	12 004 023	76 750 719	Qué.	5
10 613 855	53 105 624	46 083 930	4 834	485 423	19 420 575	178 988 107	Ont.	6
979 209	4 766 147	3 706 519	9 632	12 354	1 266 861	24 198 678	Man.	7
19 866	78 002	239 758	0	19 873	239 478	2 085 461	Sask.	8
305 050	312 662	2 990 377	0	73 467	2 378 208	17 935 592	Alb.	9
498 128	3 400 564	222 770	0	30 234	3 108 069	18 302 809	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
246 225	2 333 185	352 874	26 028	369 801	7 310 872	13 840 521	É.-U. par rail	12
786 744	6 715 407	3 421 873	0	6 156 631	0	67 823 990	Import. par mer	13
17 107 926	89 289 678	76 072 355	40 494	8 240 058	46 217 207	410 311 155	Total	14
1979								
0	6 746	16 500	0	0	21 628	367 378	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	761 406	I.-P.-É.	16
111 489	665 703	584 132	0	655 755	838 842	5 120 975	N.-É.	17
0	190 951	22 676	0	150 261	72 360	4 822 589	N.-B.	18
3 304 629	16 786 866	16 356 258	0	468 185	12 861 480	76 865 332	Qué.	19
10 044 855	46 775 274	40 103 422	0	862 147	18 816 396	169 686 743	Ont.	20
1 479 163	5 244 209	3 624 096	8 512	3 395	1 333 016	26 090 003	Man.	21
63 970	133 409	231 229	0	17 963	190 706	2 330 487	Sask.	22
336 983	493 173	2 491 976	0	27 676	2 443 052	18 801 995	Alb.	23
613 271	3 083 881	247 454	0	24 373	1 463 762	17 919 491	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
256 751	1 994 780	83 908	37 476	482 860	5 716 941	11 982 770	É.-U. par rail	26
730 838	6 018 238	809 701	0	5 771 250	0	58 119 449	Import. par mer	27
16 941 949	81 393 230	64 571 352	45 988	8 463 865	43 758 183	392 868 618	Total	28
1978								
0	0	11 208	0	0	0	321 393	T.-N.	29
0	2 580	4 297	0	0	0	600 393	I.-P.-É.	30
85 578	553 752	541 715	0	1 599 188	839 893	5 522 825	N.-É.	31
4 813	112 627	26 482	0	134 701	2 030 977	5 961 784	N.-B.	32
2 677 983	12 665 296	12 483 401	0	3 673 249	10 794 353	66 988 445	Qué.	33
8 167 853	36 006 984	34 151 466	0	1 104 363	16 073 584	142 347 124	Ont.	34
1 387 056	3 865 939	1 694 502	3 241	4 295	1 054 250	20 837 622	Man.	35
44 355	175 716	165 255	0	3 626	243 191	2 595 625	Sask.	36
243 100	468 182	1 847 315	0	25 231	1 796 721	16 656 167	Alb.	37
751 300	2 877 539	253 460	0	10 833	3 073 589	19 887 753	C.-B.	38
0	4 626	0	0	0	0	37 850	T. N.-O.	39
155 134	1 663 289	126 650	6 256	349 052	0	10 342 986	É.-U. par rail	40
596 982	4 420 268	684 255	0	0	0	45 642 198	Import. par mer	41
14 114 154	62 816 798	51 990 006	9 497	6 904 538	35 906 558	337 742 165	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	116 133	T.-N.	43
0	0	2 013	0	0	0	339 304	I.-P.-É.	44
65 248	315 736	321 306	0	1 652 663	408 127	4 087 007	N.-É.	45
9 494	69 129	53 652	0	69 314	2 772 826	6 172 237	N.-B.	46
2 493 608	11 342 489	11 520 135	0	1 811 654	9 921 852	59 366 703	Qué.	47
7 375 151	32 831 381	29 723 115	0	904 622	14 412 891	126 327 197	Ont.	48
1 263 320	2 642 726	1 218 071	0	13 374	782 622	17 907 474	Man.	49
55 909	158 014	139 891	0	4 101	142 271	2 011 240	Sask.	50
269 630	555 521	1 390 937	1 801	15 832	1 350 026	16 630 012	Alb.	51
744 562	2 889 195	287 333	0	3 975	2 410 936	18 737 031	C.-B.	52
0	514	0	0	0	0	1 228	T. N.-O.	53
127 537	1 130 908	121 612	0	290 705	0	6 182 532	É.-U. par rail	54
566 017	2 773 157	726 006	0	0	0	42 032 221	Import. par mer	55
12 970 476	54 708 770	45 504 071	1 801	4 766 240	32 201 551	299 910 319	Total	56



TABLE 15. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Wheat (SCC 034) — Metric Tonnes, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	29	0	0	0
3	N.S.	0	0	381	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	718	0	0
6	Ont.	352	166	985	1 044	23 858	99 008	0
7	Man.	0	611	3 965	1 118	2 383	13 041	71 108
8	Sask.	0	602	8 558	503	2 454	26 152	66 300
9	Alta.	0	285	10 366	4 467	1 427	3 789	3 757
10	B.C.	0	0	0	0	175	819	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	136	0	0
14	Total	352	1 666	24 257	7 163	31 154	142 810	141 167
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	4 943	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	418	0	0	0
19	Que.	0	0	0	0	1 937	0	0
20	Ont.	163	216	2 455	364	205 028	134 598	0
21	Man.	0	280	5 271	3 763	9 977	26 951	107 498
22	Sask.	0	165	10 162	1 082	67 276	24 085	118 352
23	Alta.	0	1 256	16 490	10 902	2 653	19 978	3 087
24	B.C.	0	0	0	0	0	166	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	408	0	0
28	Total	163	1 918	39 323	16 531	287 281	205 782	228 938
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	10 623	577	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	4 867	0	0
34	Ont.	0	0	1 495	59	85 287	125 214	0
35	Man.	0	283	686	1 117	1 758	9 910	51 264
36	Sask.	0	55	6 323	280	17 119	23 251	161 956
37	Alta.	0	0	6 838	3 460	630	28 625	2 370
38	B.C.	0	0	0	0	0	58	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	338	25 967	5 495	109 662	187 060	215 591
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	33	2 130	81	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	313	0	0	0
47	Que.	0	0	0	0	4 621	0	0
48	Ont.	1 428	1 780	18 968	8 025	70 491	160 504	55
49	Man.	0	0	0	332	1 312	529 723	32 661
50	Sask.	0	0	55	56	3 386	2 245 617	232 821
51	Alta.	0	59	2 753	2 282	930	205 842	5 117
52	B.C.	0	0	0	0	0	2 135	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	108	0	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	1 428	1 874	23 907	11 093	80 851	3 143 824	270 655

270 655

TABLEAU 15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – blé (CTP 034) – tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	29	I.-P.-E.	2
0	0	0	0	0	46	428	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	1 631	2 349	Qué.	5
107	0	190	0	681	1 409 815	1 535 912	Ont.	6
8 503	3 593	110	0	0	2 655 910	2 748 437	Man.	7
7 729	62 831	36 359	0	0	12 919 220	13 035 999	Sask.	8
0	0	8 081	0	0	3 717 109	3 848 124	Alb.	9
0	0	0	0	67	5 535	14 679	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	165 980	0	165 980	É.-U. par rail	12
0	0	1 063	0	0	0	1 199	Import. par mer	13
16 340	66 424	45 804	0	166 728	20 709 269	21 353 140	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	4 943	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	418	N.-B.	18
0	0	0	0	0	71	2 009	Qué.	19
100	0	0	0	423	858 589	1 201 841	Ont.	20
41 234	11 593	59	0	0	1 718 621	1 872 465	Man.	21
8 738	65 260	67 773	0	55	9 570 203	9 844 216	Sask.	22
0	0	4 386	0	0	2 537 514	2 733 712	Alb.	23
0	0	0	0	0	17 737	22 290	C.-B.	24
117	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	54	0	269 452	0	269 569	É.-U. par rail	26
				0	0	462	Import. par mer	27
50 190	76 853	72 274	0	269 931	14 702 738	15 951 928	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	30
0	0	0	0	0	576	11 777	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	214	5 081	Qué.	33
0	0	0	0	46	715 677	927 779	Ont.	34
46 048	30 340	88	0	77	2 355 506	2 420 693	Man.	35
11 103	47 727	160	0	0	11 441 313	11 726 850	Sask.	36
0	181	50 308	0	0	2 667 919	2 818 984	Alb.	37
0	0	4 161	0	0	1 644	6 046	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	229	0	0	12 030	0	12 259	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
57 151	78 479	54 719	0	12 153	17 182 852	17 929 473	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	2 246	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	313	N.-B.	46
0	0	0	0	0	507	5 128	Qué.	47
78	0	2 076	0	158	777 678	1 039 093	Ont.	48
50 154	26 543	952 571	0	0	1 235 223	1 801 409	Man.	49
11 904	40 864	1 125 163	0	0	8 079 025	11 590 232	Sask.	50
0	0	5 954	0	0	2 209 598	3 604 517	Alb.	51
0	0	0	0	0	3 085	11 175	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	77 264	0	77 373	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
62 137	67 407	2 085 766	0	77 423	12 305 118	18 131 489	Total	56

TABLE 16. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Wheat (SCC 034) — Revenues, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	2 194	0	0	0
3	N.S.	0	0	2 766	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	12 457	0	0
6	Ont.	19 623	4 029	26 196	24 359	812 632	2 722 975	0
7	Man.	0	23 267	125 379	32 400	56 761	119 095	606 643
8	Sask.	0	24 853	682 620	19 216	101 887	1 181 606	1 237 635
9	Alta.	0	11 385	358 862	181 527	71 463	110 220	113 650
10	B.C.	0	0	0	0	5 609	4 157	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	1 264	0	0
14	Total	19 623	63 534	1 195 823	259 696	1 062 073	4 138 053	1 957 928
		1979						
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	26 956	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	7 573	0	0	0
19	Que.	0	0	0	0	27 482	0	0
20	Ont.	10 098	5 241	169 432	8 624	10 233 586	4 075 966	0
21	Man.	0	10 001	168 343	127 974	285 336	415 040	798 705
22	Sask.	0	8 871	618 268	46 364	3 659 622	789 353	1 958 849
23	Alta.	0	47 335	746 706	389 779	85 842	195 279	84 988
24	B.C.	0	0	0	0	0	1 853	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	3 340	0	0
28	Total	10 098	71 448	1 729 705	580 314	14 295 208	5 477 491	2 842 542
		1978						
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	57 384	9 032	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	49 939	0	0
34	Ont.	0	0	110 288	3 946	4 011 818	2 606 107	0
35	Man.	0	10 080	26 238	30 473	50 474	81 470	334 544
36	Sask.	0	1 758	516 777	8 725	938 666	535 177	2 330 970
37	Alta.	0	0	210 220	116 112	15 368	683 384	55 330
38	B.C.	0	0	0	0	0	578	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	11 838	920 907	168 288	5 066 265	3 906 716	2 720 844
		1977						
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	463	11 891	1 273	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	6 228	0	0	0
47	Que.	0	0	0	0	53 410	0	0
48	Ont.	47 727	47 281	399 241	203 422	2 285 203	2 244 253	715
49	Man.	0	0	0	6 796	38 884	2 024 151	216 651
50	Sask.	0	0	1 333	1 820	170 580	10 445 679	3 044 037
51	Alta.	0	1 860	63 639	69 976	45 717	1 489 554	104 979
52	B.C.	0	0	0	0	0	11 630	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	2 525	0	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	47 727	49 604	476 104	289 515	2 596 319	16 215 267	3 366 382

3 366 382

**TABLEAU 16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – blé (CTP 034) – recettes, 1977-1980**

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	2 194	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	5 793	8 559	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	62 585	75 042	Qué.	5
0	0	0	0	16 857	18 696 201	22 322 872	Ont.	6
2 016	0	841	0	0	9 806 152	10 772 554	Man.	7
67 921	54 265	8 583	0	0	63 385 419	66 764 005	Sask.	8
170 708	672 020	688 669	0	0	20 135 731	22 514 235	Alb.	9
0	0	7 765	0	6	51 575	69 112	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	2 449 569	0	2 449 569	É.-U. par rail	12
0	0	6 947	0	0	0	8 211	Import. par mer	13
240 645	726 285	712 805	0	2 466 432	112 143 456	124 986 353	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	26 956	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	7 573	N.-B.	18
0	0	0	0	0	920	28 402	Qué.	19
0	0	0	0	10 880	9 648 269	24 162 096	Ont.	20
1 702	0	0	0	0	6 569 455	8 376 556	Man.	21
290 343	144 338	3 872	0	0	47 693 644	55 213 524	Sask.	22
171 547	543 856	1 340 699	0	692	12 651 402	16 258 125	Alb.	23
0	0	12 215	0	0	192 343	206 411	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 921	0	0	0	4 820 877	0	4 822 798	É.-U. par rail	26
0	0	228	0	0	0	3 568	Import. par mer	27
465 513	688 194	1 357 014	0	4 832 449	76 756 033	109 106 009	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	14 097	80 513	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	1 526	51 465	Qué.	33
0	0	0	0	0	7 180 635	13 912 794	Ont.	34
0	0	666	0	2 831	8 621 311	9 158 087	Man.	35
336 150	349 610	4 149	0	0	56 789 357	61 811 339	Sask.	36
194 509	360 576	1 023 856	0	0	13 154 098	15 813 453	Alb.	37
0	2 678	26 194	0	0	8 189	37 639	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	6 842	0	0	95 088	0	101 930	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
530 659	719 706	1 054 865	0	97 919	85 769 213	100 967 220	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	13 627	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	6 228	N.-B.	46
0	0	0	0	0	3 372	56 782	Qué.	47
0	0	0	0	3 690	5 346 303	10 577 835	Ont.	48
1 167	0	15 109	0	0	4 538 123	6 840 881	Man.	49
344 017	303 645	5 232 494	0	0	39 241 847	58 785 452	Sask.	50
192 550	238 783	5 781 000	0	0	10 977 734	18 965 792	Alb.	51
0	0	36 237	0	0	21 187	69 054	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	1 229 910	0	1 232 435	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
537 734	542 428	11 064 840	0	1 233 600	60 128 566	96 548 086	Total	56



TABLE 17. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Bituminous Coal (SCC 238) – Metric Tonnes, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	1 597	10 886	320 328	61 067	35 802	2 356	0
4	N.B.	0	0	976	219	22 250	18 979	0
5	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	318	5 928	36
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	45 166	8 024
10	B.C.	0	0	0	0	0	558 090	59 788
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	194 227	3 998	5 459
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	1 597	10 886	321 304	61 286	252 598	634 521	73 309
1979								
15	Nfld.	28	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	1 397	14 495	366 481	57 817	58 020	4 457	0
18	N.B.	0	0	2 948	1 076	123 565	70 256	0
19	Qué.	0	0	0	0	266	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	7 801	6 455	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	18 283	24 125
24	B.C.	0	0	0	0	0	666 376	48 098
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	128 829	14 523	1 471
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	1 426	14 495	369 430	58 894	318 484	780 353	73 695
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	1 524	334	293 629	57 535	56 765	2 846	0
32	N.B.	0	0	2 715	2 499	147 743	102 221	0
33	Qué.	0	0	0	0	9 513	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	39	9 107	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	22	0	0	369	19 264
38	B.C.	0	0	271	0	0	332 194	57 690
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	122 036	10 006	3 974
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	1 524	334	296 638	60 034	336 098	456 745	80 929
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	2 001	13 150	275 331	44 686	58 077	2 291	0
46	N.B.	0	0	3 222	10 748	97 789	65 143	0
47	Qué.	0	0	0	0	1 231	79	0
48	Ont.	0	0	0	0	3 276	17 373	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	87	304 726
51	Alta.	0	0	0	0	0	510	13 458
52	B.C.	0	0	0	0	0	182 931	61 256
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	128 472	29 986	3 412
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	2 001	13 150	278 553	55 434	288 848	298 404	382 853

382 853

TABLEAU 17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — houille grasse (CTP 238) — tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métrique								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	432 038	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	42 425	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5
0	0	0	0	0	0	6 283	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	0	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
77 501	773	49 881	0	127	6 998 028	7 179 504	Alb.	9
0	0	50 069	0	1 251	8 886 613	9 555 815	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	72	175	0	51	51	204 036	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
77 501	846	100 125	0	1 430	15 884 694	17 420 103	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	28	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	502 671	N.-É.	17
0	0	67	0	0	0	197 915	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	266	Qué.	19
0	0	0	0	0	0	14 257	Ont.	20
0	0	0	0	0	0	0	Man.	21
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	22
127 084	1 194	5 333	0	0	5 284 932	5 460 954	Alb.	23
0	0	66 298	0	411	9 685 801	10 466 986	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	34	77	0	0	0	144 935	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
127 084	1 229	71 776	0	411	14 970 734	16 788 016	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	412 635	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	255 179	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	9 513	Qué.	33
0	0	0	0	55	0	9 202	Ont.	34
0	0	0	0	0	0	0	Man.	35
0	0	0	0	90	0	90	Sask.	36
399 048	1 951	5 229	0	111	5 154 509	5 580 506	Alb.	37
0	0	89 587	0	764	8 755 923	9 236 432	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	101	36	0	1 680	0	137 834	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
399 048	2 052	94 852	0	2 702	13 910 433	15 641 395	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	395 538	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	176 903	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	1 310	Qué.	47
0	0	0	0	58	0	20 709	Ont.	48
0	0	0	0	0	0	0	Man.	49
42	0	0	0	163	177	305 197	Sask.	50
428 626	1 920	5 904	0	0	3 986 240	4 436 661	Alb.	51
0	74	63 156	0	0	7 804 401	8 111 820	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	290	139	0	9 787	0	172 090	É.-U. par rail	54
0	90	0	0	0	0	90	Import. par mer	55
428 669	2 375	69 200	0	10 009	11 790 819	13 620 322	Total	56

TABLE 18. Railway Commodity Origin and Destination -- Selected Commodities -- Bituminous Coal (SCC 238) -- Revenues, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	33 689	141 561	2 367 146	809 320	526 114	52 935	0
4	N.B.	0	0	12 053	2 233	161 131	235 373	0
5	Que.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	3 351	52 205	1 770
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	1 105 041	236 242
10	B.C.	0	0	0	0	0	13 824 421	2 116 367
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	2 584 061	53 458	57 210
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	33 689	141 561	2 379 199	811 553	3 274 657	15 323 433	2 411 589
		1979						
15	Nfld.	290	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	26 262	167 694	2 504 696	688 608	718 847	99 741	0
18	N.B.	0	0	35 153	7 522	1 000 213	797 651	0
19	Que.	0	0	0	0	3 905	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	97 098	33 174	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	387 160	672 509
24	B.C.	0	0	0	0	0	13 439 859	1 479 690
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 216 514	99 373	13 529
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	26 552	167 694	2 539 849	696 130	3 036 577	14 856 958	2 165 728
		1978						
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	30 242	4 698	1 864 555	661 254	647 100	58 765	0
32	N.B.	0	0	29 749	17 490	1 068 004	1 042 495	0
33	Que.	0	0	0	0	133 973	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	1 081	81 199	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	3 614	0	0	18 241	478 063
38	B.C.	0	0	19 040	0	0	6 608 980	1 640 259
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 242 780	64 761	26 498
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	30 242	4 698	1 916 958	678 744	3 092 938	7 874 441	2 144 820
		1977						
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	32 464	143 030	1 660 753	489 856	633 756	40 542	0
46	N.B.	0	0	32 732	73 126	649 747	603 892	0
47	Que.	0	0	0	0	9 517	1 889	0
48	Ont.	0	0	0	0	45 183	103 624	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	1 531	2 982 886
51	Alta.	0	0	0	0	0	22 936	287 749
52	B.C.	0	0	0	0	0	3 911 821	2 088 188
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 040 619	257 202	30 111
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	32 464	143 030	1 693 485	562 982	2 378 822	4 943 437	5 388 934

5 388 934

TABLEAU 18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — houille grasse (CTP 238) — recettes, 1977-1980

Destination									
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total	Origine		
Recettes									
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2	
0	0	0	0	0	0	3 930 765	N.-É.	3	
0	0	0	0	0	0	410 790	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5	
0	0	0	0	0	0	57 326	Ont.	6	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	7	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8	
1 051 514	9 987	851 573	0	6 587	121 665 207	124 926 151	Alb.	9	
0	0	544 372	0	13 671	135 086 923	151 585 754	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	3 684	952	0	713	494	2 700 572	É.-U. par rail	12	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13	
1 051 514	13 671	1 396 897	0	20 971	256 752 624	283 611 358	Total	14	
1979									
0	0	0	0	0	0	290	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16	
0	0	0	0	0	0	4 205 848	N.-É.	17	
0	0	6 521	0	0	0	1 847 060	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	3 905	Qué.	19	
0	0	0	0	0	0	130 272	Ont.	20	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	21	
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	22	
1 311 915	16 848	142 236	0	0	80 667 465	83 198 133	Alb.	23	
0	0	725 964	0	14 983	128 333 558	143 994 054	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	1 123	406	0	0	0	1 330 945	É.-U. par rail	26	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27	
1 311 915	17 971	875 127	0	14 983	209 001 023	234 710 507	Total	28	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30	
0	0	0	0	0	0	3 266 614	N.-É.	31	
0	0	0	0	0	0	2 157 738	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	133 973	Qué.	33	
0	0	0	0	886	0	83 166	Ont.	34	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	35	
0	0	0	0	1 271	0	1 271	Sask.	36	
3 593 444	21 839	122 389	0	2 015	65 914 786	70 154 391	Alb.	37	
0	0	1 048 055	0	9 820	109 714 586	119 040 740	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	3 135	892	0	6 062	0	1 344 128	É.-U. par rail	40	
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41	
3 593 444	24 974	1 171 336	0	20 054	175 629 372	196 182 021	Total	42	
1977									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44	
0	0	0	0	0	0	3 000 401	N.-É.	45	
0	0	0	0	0	0	1 359 497	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	11 406	Qué.	47	
0	0	0	0	595	0	149 402	Ont.	48	
0	0	0	0	0	0	0	Man.	49	
641	0	0	0	2 319	3 656	2 991 033	Sask.	50	
3 654 823	18 901	132 105	0	0	45 052 812	49 169 326	Alb.	51	
0	1 672	575 196	0	0	89 766 103	96 342 980	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	11 619	1 194	0	15 019	0	1 355 764	É.-U. par rail	54	
0	1 042	0	0	0	0	1 042	Import. par mer	55	
3 655 464	33 234	708 495	0	17 933	134 822 571	154 380 851	Total	56	



TABLE 19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (SCC 416) - Metric Tonnes, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	606	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	0	46	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	88	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	12 429	7 817	10 480	48 234	694 619	10 792
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by rail	0	0	0	0	45	408	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	13 036	7 817	10 480	48 279	695 162	10 792
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Que.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	1 096	175	0
21	Man.	0	0	0	0	0	1 007	85
22	Sask.	0	19 257	10 122	16 684	80 646	417 727	7 654
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	186	408	136
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	19 257	10 122	16 684	81 930	419 319	7 876
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	54	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	91	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	72	184	0
35	Man.	0	0	0	0	0	4 490	0
36	Sask.	0	16 445	15 151	16 622	106 884	333 559	3 825
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	192	413	459
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	16 445	15 151	16 676	107 241	338 647	4 284
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Que.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	18	39	19	183	266	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	16 412	6 871	9 368	101 064	251 029	3 320
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	89	482	499	45
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	16 430	6 910	9 478	101 729	251 796	3 365

TABLEAU 19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — muriate de potasse (CTP 416) — tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Tonnes métrique								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	606	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	46	Qué.	5
0	0	0	0	343	36	469	Ont.	6
0	0	0	0	1 607	0	1 607	Man.	7
12 293	10 350	29 762	286	6 147 799	3 888 621	10 873 488	Sask.	8
75	0	0	0	90	0	166	Alb.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
80	500	0	0	631	91	1 758	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	91	0	91	Import. par mer	13
12 449	10 851	29 762	286	6 150 564	3 888 749	10 878 233	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
123	0	0	0	0	0	123	Qué.	19
0	0	0	0	838	0	2 111	Ont.	20
0	0	0	0	205	0	1 298	Man.	21
2 098	6 651	54 591	0	6 838 188	3 123 945	10 577 570	Sask.	22
0	91	90	0	246	0	429	Alb.	23
0	0	0	0	91	261	352	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
52	409	0	0	1 398	0	2 591	É.-U. par rail	26
920	0	0	0	0	0	920	Import. par mer	27
3 195	7 152	54 682	0	6 840 969	3 124 207	10 585 398	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	54	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	91	Qué.	33
0	0	0	0	1 446	0	1 702	Ont.	34
0	0	0	0	157	0	4 648	Man.	35
944	6 980	22 828	42	6 225 176	2 728 525	9 476 987	Sask.	36
71	0	0	0	325	1 104	1 501	Alb.	37
68	0	0	0	0	0	68	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
168	273	0	0	1 812	0	3 319	É.-U. par rail	40
1 200	0	0	0	0	0	1 200	Import. par mer	41
2 453	7 253	22 828	42	6 228 919	2 729 629	9 489 573	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	34	0	0	0	34	Qué.	47
0	0	0	0	148	0	676	Ont.	48
0	0	0	0	182	1 096	1 279	Man.	49
227	5 628	46 904	0	6 442 266	1 943 669	8 826 762	Sask.	50
0	91	0	0	395	0	487	Alb.	51
68	0	136	0	0	778	982	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
45	205	0	0	2 326	0	3 694	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
341	5 924	47 074	0	6 445 319	1 945 544	8 833 917	Total	56

TABLE 20. Railway Commodity Origin and Destination -- Selected Commodities -- Muriate of Potassium (SCC 416) -- Revenues, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.			
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
No.								
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	34 416	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	0	4 199	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	463	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	707 791	391 965	661 329	2 488 968	21 604 227	286 937
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	794	3 705	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	742 207	391 965	661 329	2 489 762	21 612 594	286 937
		1979						
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	0	0
21	Man.	0	0	0	0	21 654	3 500	0
22	Sask.	0	1 013 230	476 350	879 187	3 893 120	13 168 911	212 773
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	450
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	2 740	4 005	961
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	1 013 230	476 350	879 187	3 917 514	13 199 285	214 184
		1978						
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	216	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	4 008	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	1 129	4 304	0
35	Man.	0	0	0	0	0	109 730	0
36	Sask.	0	794 772	667 370	810 800	4 756 607	12 270 974	90 916
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	2 603	3 800	2 228
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	794 772	667 370	811 016	4 764 347	12 388 808	93 144
		1977						
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	1 644	2 126	1 402	5 831	5 119	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	735 020	338 008	420 969	4 218 293	9 327 646	76 418
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	1 610	1 818	3 357	301
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	736 664	340 134	423 981	4 225 942	9 336 122	76 719

**TABLEAU 20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – muriate de potasse (CTP 416) – recettes, 1977 - 1980**

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	34 416	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	4 199	Qué.	5
0	0	0	0	5 577	1 800	7 840	Ont.	6
0	0	0	0	24 538	0	24 538	Man.	7
60 215	246 415	874 946	15 211	134 505 865	83 320 485	245 164 354	Sask.	8
1 803	0	0	0	1 540	0	3 343	Alb.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
1 812	14 352	0	0	7 546	289	28 498	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	1 466	0	1 466	Import. par mer	13
63 830	260 767	874 946	15 211	134 546 532	83 322 574	245 268 654	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
7 195	0	0	0	0	0	7 195	Qué.	19
0	0	0	0	10 351	0	35 505	Ont.	20
0	0	0	0	1 196	0	24 515	Man.	21
55 381	147 985	1 294 474	0	126 840 218	59 877 373	207 859 002	Sask.	22
0	650	3 020	0	3 424	0	7 094	Alb.	23
0	0	0	0	1 663	5 677	7 340	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 272	36 132	0	0	17 787	0	62 897	É.-U. par rail	26
21 498	0	0	0	0	0	21 498	Import. par mer	27
85 346	184 767	1 297 494	0	126 874 639	59 883 050	208 025 046	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	216	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	4 008	Qué.	33
0	0	0	0	19 471	0	24 904	Ont.	34
0	0	0	0	1 559	0	111 289	Man.	35
31 877	159 930	582 032	370	102 820 148	49 506 643	172 492 439	Sask.	36
2 141	0	0	0	6 170	18 935	27 246	Alb.	37
1 214	0	0	0	0	0	1 214	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
4 341	3 848	0	0	23 238	0	40 058	É.-U. par rail	40
21 520	0	0	0	0	0	21 520	Import. par mer	41
61 093	163 778	582 032	370	102 870 586	49 525 578	172 722 894	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	3 375	0	0	0	3 375	Qué.	47
0	0	0	0	1 486	0	17 608	Ont.	48
0	0	0	0	1 851	18 805	20 656	Man.	49
6 328	127 187	1 000 773	0	99 672 859	33 109 037	149 032 538	Sask.	50
0	567	0	0	6 138	0	6 705	Alb.	51
1 220	0	346	0	0	13 958	15 524	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
922	2 394	0	0	21 907	0	32 309	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
8 470	130 148	1 004 494	0	99 704 241	33 141 800	149 128 715	Total	56



TABLE 21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Metric Tonnes, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	I.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	32 122	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	505 399	0	0	0
5	Que.	0	0	0	766	1 634 124	87	0
6	Ont.	0	0	0	0	136	581 157	14 272
7	Man.	0	0	0	0	0	0	164
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	22 746
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	36	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	32 122	506 166	1 634 296	581 245	37 183
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	44 777	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	501 719	0	0	0
19	Que.	0	0	0	1 834	1 742 924	54	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	707 582	7 884
21	Man.	0	0	0	0	0	0	1 468
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	32 807
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	217	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	44 777	503 553	1 743 141	707 636	42 160
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	43 198	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	497 889	0	0	0
33	Que.	0	0	0	41 342	1 773 059	202	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	735 458	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	3 254
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	25 550
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	163	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	31	65	0	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	0	43 198	539 263	1 773 287	735 660	28 805
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	52 292	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	453 626	0	0	0
47	Que.	0	0	0	79 637	1 511 415	4 938	0
48	Ont.	59	0	27	0	55	589 517	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	3 355
50	Sask.	0	0	0	0	2	164	34 105
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	31	52
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	492	39	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	59	0	52 320	533 264	1 511 965	594 691	37 513

**TABLEAU 21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer -- certaines marchandises -- copeaux de bois à pâte (CTP 190) -- tonnes métriques, 1977-1980**

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	32 122	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	505 399	N.-B.	4
0	0	0	0	0	870	1 635 850	Qué.	5
0	0	0	0	14 251	0	609 818	Ont.	6
0	0	0	0	322	0	486	Man.	7
89 491	0	0	0	0	0	112 237	Sask.	8
0	0	13 544	0	0	0	13 544	Alb.	9
0	0	2 986 641	0	101 402	557 750	3 645 794	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	36	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
89 491	0	3 000 186	0	115 976	558 621	6 555 290	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	44 777	N.-É.	17
0	0	0	0	0	56	501 775	N.-B.	18
0	0	0	0	117	45	1 744 976	Qué.	19
0	0	0	0	15 054	0	730 521	Ont.	20
0	0	0	0	3 552	0	5 021	Man.	21
117 478	0	0	0	0	0	150 286	Sask.	22
0	898	13 605	0	0	0	14 504	Alb.	23
449	5 048	3 071 782	0	4 458	553 186	3 635 143	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	57	0	57	É.-U. par rail	26
0	0	54	0	0	0	54	Import. par mer	27
117 927	5 946	3 085 443	0	23 241	553 288	6 827 117	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	43 198	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	497 889	N.-B.	32
0	0	0	0	0	1 126	1 815 730	Qué.	33
0	0	54	0	15 154	54	750 721	Ont.	34
130 146	0	0	0	5 548	0	8 803	Man.	35
0	0	0	0	0	0	155 697	Sask.	36
0	10 818	12 129	0	0	54	23 001	Alb.	37
1 546	41 471	3 092 759	0	26 707	403 406	3 566 056	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	1 143	0	8 890	0	10 130	É.-U. par rail	40
0	0	254	0	0	0	254	Import. par mer	41
131 693	52 290	3 106 340	0	56 300	404 642	6 871 482	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	52 292	N.-É.	45
0	0	0	0	0	23	453 650	N.-B.	46
0	0	0	0	161	78	1 596 231	Qué.	47
0	94	0	0	12 186	0	601 940	Ont.	48
0	0	0	0	286	0	3 642	Man.	49
152 676	0	326	0	0	54	187 330	Sask.	50
0	21 052	8 690	0	0	108	29 851	Alb.	51
72	62 982	3 049 648	0	8 256	237 397	3 358 441	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	8 825	0	9 356	É.-U. par rail	54
0	0	1 016	0	0	0	1 016	Import. par mer	55
152 749	84 128	3 059 681	0	29 715	237 663	6 293 753	Total	56

**TABLEAU 22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — copeaux de bois de pâte (CTP 190) — recettes, 1977 - 1980**

Destination							
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total	Origine
							No
Recettes							
1980							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.
0	0	0	0	0	0	307 608	N.-É.
0	0	0	0	0	0	3 327 921	N.-B.
0	0	0	0	0	13 363	22 398 588	Qué.
0	0	0	0	309 461	0	7 870 016	Ont.
0	0	0	0	5 684	0	8 804	Man.
1 109 595	0	0	0	0	0	1 667 276	Sask.
0	0	91 169	0	0	0	91 169	Alb.
0	0	27 366 118	0	1 381 352	8 355 048	37 102 518	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.
0	0	0	0	0	0	855	É.-U. par rail
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer
1 109 595	0	27 457 287	0	1 696 497	8 368 411	72 774 755	Total
1979							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.
0	0	0	0	0	0	365 781	N.-É.
0	0	0	0	0	735	2 967 132	N.-B.
0	0	0	0	2 281	775	21 291 819	Qué.
0	0	0	0	268 205	0	8 762 971	Ont.
0	0	0	0	53 839	0	79 476	Man.
1 220 892	0	0	0	0	0	1 937 249	Sask.
0	8 254	82 787	0	0	0	91 041	Alb.
3 919	56 525	23 379 386	0	25 576	5 667 485	29 147 306	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.
0	0	0	0	400	0	400	É.-U. par rail
0	0	706	0	0	0	706	Import. par mer
1 224 811	64 779	23 462 879	0	350 301	5 668 995	64 643 881	Total
1978							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.
0	0	0	0	0	0	295 189	N.-É.
0	0	0	0	0	0	2 718 826	N.-B.
0	0	0	0	0	14 859	20 437 541	Qué.
0	0	641	0	225 650	508	8 068 630	Ont.
1 309 983	0	0	0	68 127	0	120 336	Man.
0	0	0	0	0	0	1 819 986	Sask.
0	131 976	67 568	0	0	617	200 161	Alb.
12 761	395 892	21 610 054	0	86 690	2 934 317	25 050 637	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.
0	0	4 487	0	41 229	0	47 689	É.-U. par rail
0	0	3 627	0	0	0	3 627	Import. par mer
1 322 744	527 868	21 686 377	0	421 696	2 950 301	58 762 622	Total
1977							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.
0	0	0	0	0	0	350 580	N.-É.
0	0	0	0	0	464	2 251 003	N.-B.
0	0	0	0	3 489	1 062	15 987 095	Qué.
0	6 375	0	0	161 005	0	5 515 023	Ont.
0	0	0	0	3 083	0	53 629	Man.
1 355 031	0	1 562	0	0	572	1 995 679	Sask.
0	235 442	45 182	0	0	937	281 561	Alb.
1 102	627 411	19 112 209	0	34 130	1 904 276	21 683 089	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.
0	0	0	0	38 977	0	45 542	É.-U. par rail
0	0	11 412	0	0	0	11 412	Import. par mer
1 356 133	869 228	19 170 365	0	240 684	1 907 311	48 174 613	Total

TABLE 22. Railway Commodity Origin and Destination -- Selected Commodities -- Pulpwood Chips (SCC 190) -- Revenues, 1977-1980

Origin	Destination						
	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Revenue							
1980							
1 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	307 608	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	3 327 921	0	0	0
5 Qué.	0	0	0	5 935	22 376 914	2 376	0
6 Ont.	0	0	0	0	960	7 279 344	280 251
7 Man.	0	0	0	0	0	0	3 120
8 Sask.	0	0	0	0	0	0	557 681
9 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. by Rail	0	0	0	0	855	0	0
13 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14 Total	0	0	307 608	3 333 856	22 378 729	7 281 720	841 052
1979							
15 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	365 781	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	2 966 397	0	0	0
19 Qué.	0	0	0	13 608	21 274 266	889	0
20 Ont.	0	0	0	0	0	8 356 764	138 002
21 Man.	0	0	0	0	0	0	25 637
22 Sask.	0	0	0	0	0	0	716 357
23 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	14 415	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28 Total	0	0	365 781	2 980 005	21 288 681	8 357 653	879 996
1978							
29 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	295 189	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	2 718 826	0	0	0
33 Qué.	0	0	0	262 531	20 155 821	4 330	0
34 Ont.	0	0	0	0	0	7 841 831	0
35 Man.	0	0	0	0	0	0	52 209
36 Sask.	0	0	0	0	0	0	510 003
37 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	10 923	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	890	0	0	0
40 U.S. by Rail	0	0	0	0	1 083	0	0
41 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42 Total	0	0	295 189	2 982 247	20 167 827	7 846 161	562 212
1977							
43 Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	350 580	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	2 250 539	0	0	0
47 Qué.	0	0	0	433 274	15 438 435	110 835	0
48 Ont.	725	0	190	0	897	5 345 831	0
49 Man.	0	0	0	0	0	0	50 546
50 Sask.	0	0	0	0	1 615	5 333	631 566
51 Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	2 037	1 924
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. by Rail	0	0	0	0	6 308	257	0
55 Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56 Total	725	0	350 770	2 683 813	15 447 255	5 464 293	684 036



TABLE 23. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Lumber (SCC 308) — Metric Tonnes, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Metric Tonnes						
		1980						
1	Nfld.	493	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	4 115	20	640	25	48	0	0
4	N.B.	9 144	67	617	1 771	312	816	0
5	Que.	8 388	81	1 679	1 634	107 567	293 485	76
6	Ont.	263	0	555	136	3 688	208 907	6 664
7	Man.	0	0	0	108	78	2 220	29 540
8	Sask.	0	0	0	42	68	3 902	2 588
9	Alta.	471	0	276	441	3 064	10 837	5 419
10	B.C.	10 601	1 505	10 251	12 325	108 473	326 152	48 093
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	351	154	2 721	2 178	40 723	51 520	4 260
13	Marine Import	0	0	0	166	3 018	5 996	1 063
14	Total	33 829	1 828	16 742	18 831	267 044	903 839	97 705
		1979						
15	Nfld.	205	30	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	5 762	0	330	0	346	0	0
18	N.B.	8 887	205	2 581	915	733	3 627	0
19	Que.	9 902	749	3 507	621	69 740	384 714	303
20	Ont.	0	0	0	568	3 904	235 219	10 346
21	Man.	0	0	0	0	133	766	34 875
22	Sask.	0	0	0	0	147	5 502	6 004
23	Alta.	89	97	241	182	2 013	7 775	5 411
24	B.C.	8 405	1 126	6 435	5 939	76 269	245 038	50 925
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	299	473	4 300	2 697	55 255	75 283	7 745
27	Marine Import	0	0	118	166	2 309	10 168	2 726
28	Total	33 554	2 683	17 515	11 091	210 856	968 097	118 340
		1978						
29	Nfld.	1 533	0	0	0	33	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	8 130	0	29	48	3 283	424	0
32	N.B.	10 086	43	2 046	79	1 113	2 542	0
33	Que.	9 766	1 427	11 485	2 123	99 602	533 401	297
34	Ont.	76	0	330	204	4 751	229 896	12 293
35	Man.	0	0	0	26	367	590	35 706
36	Sask.	0	0	57	0	118	6 118	14 239
37	Alta.	146	0	219	526	2 333	4 427	6 406
38	B.C.	8 970	1 160	5 562	6 434	78 339	222 946	72 681
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	177	351	4 271	2 815	53 586	73 306	8 503
41	Marine Import	0	0	0	22	222	185	19
42	Total	38 888	2 982	24 002	12 282	243 752	1 073 840	150 147
		1977						
43	Nfld.	2 869	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	10 331	0	136	215	2 846	407	0
46	N.B.	8 294	29	2 160	331	1 268	3 126	0
47	Que.	14 419	1 530	9 824	4 159	121 671	389 165	369
48	Ont.	110	0	617	0	4 769	210 069	9 386
49	Man.	77	0	0	351	366	2 226	34 512
50	Sask.	0	0	70	0	333	6 135	12 133
51	Alta.	0	47	343	564	1 993	5 503	4 730
52	B.C.	6 557	2 117	8 743	7 514	83 123	235 665	69 755
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	586	0
54	U.S. by Rail	618	586	3 559	2 899	67 647	88 621	7 748
55	Marine Import	0	0	0	0	275	1 143	0
56	Total	43 278	4 310	25 456	16 036	284 298	942 650	138 635

TABLEAU 23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — bois de construction  
(CTP 308) — tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	493	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	221	0	5 072	N.-É.	3
0	0	95	0	940	431	14 197	N.-B.	4
0	912	342	0	90 580	12 471	517 219	Qué.	5
3 151	5 012	262	0	201 137	16 187	445 965	Ont.	6
2 087	0	0	0	63	22	34 122	Man.	7
2 979	36	0	0	54 992	0	64 609	Sask.	8
3 899	1 616	225	160	289 934	135	316 483	Alb.	9
47 249	186 296	38 951	495	3 076 787	268 554	4 135 740	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
948	10 154	2 856	0	47 059	2 578	165 506	É.-U. par rail	12
1 197	12 457	829	0	29 525	0	54 253	Import. par mer	13
61 513	216 486	43 563	655	3 791 242	300 381	5 753 664	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	236	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	719	0	7 158	N.-É.	17
0	0	0	0	2 402	275	19 629	N.-B.	18
29	883	273	0	143 977	10 512	625 215	Qué.	19
2 893	3 881	407	0	319 994	5 736	582 952	Ont.	20
3 807	72	187	0	1 816	9	41 668	Man.	21
5 222	66	0	0	64 835	92	81 872	Sask.	22
6 489	3 423	27	0	349 448	3 034	378 236	Alb.	23
56 559	180 246	21 980	52	3 529 951	185 582	4 368 514	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 345	10 977	3 618	0	68 359	4 442	234 800	É.-U. par rail	26
2 435	18 132	171	0	49 749	0	85 980	Import. par mer	27
78 782	217 685	26 665	52	4 531 254	209 685	6 426 265	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	1 566	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	1 141	0	13 057	N.-É.	31
0	0	0	0	3 507	427	19 847	N.-B.	32
0	630	365	0	142 946	2 144	804 192	Qué.	33
3 616	2 570	451	0	306 546	4 855	565 591	Ont.	34
1 957	543	0	0	692	0	39 884	Man.	35
7 247	113	58	0	70 280	70	98 304	Sask.	36
6 683	4 609	155	0	244 772	0	270 279	Alb.	37
61 355	259 583	26 775	166	3 886 723	119 089	4 749 790	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 021	4 920	1 397	0	33 282	0	183 635	É.-U. par rail	40
18	0	0	0	0	0	468	Import. par mer	41
81 899	272 970	29 204	166	4 689 892	126 587	6 746 617	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	2 869	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	1 317	0	15 254	N.-É.	45
0	0	0	0	2 425	756	18 391	N.-B.	46
26	839	213	0	114 241	2 002	658 463	Qué.	47
2 172	2 539	506	0	246 897	5 534	482 605	Ont.	48
783	182	10	0	3 762	139	42 413	Man.	49
7 111	0	0	0	63 720	0	89 505	Sask.	50
7 381	4 487	0	0	229 461	72	254 586	Alb.	51
75 019	256 316	21 748	301	3 571 122	124 160	4 462 145	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	586	T. N.-O.	53
2 092	5 913	2 528	0	67 702	0	249 919	É.-U. par rail	54
0	50	22	0	0	0	1 492	Import. par mer	55
94 588	270 330	25 030	301	4 300 651	132 665	6 278 233	Total	56

TABLE 24. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Lumber (SCC 308) – Revenues, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	11 291	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	154 440	590	8 383	941	1 972	0	0
4	N.B.	404 648	2 371	17 425	23 001	11 884	30 952	0
5	Que.	410 914	920	34 396	55 191	1 218 909	7 481 193	7 834
6	Ont.	22 394	0	32 835	5 617	95 182	4 795 885	137 485
7	Man.	0	0	0	8 030	3 930	106 061	548 746
8	Sask.	0	0	0	6 143	8 722	209 037	50 365
9	Alta.	46 696	0	18 360	27 578	203 485	644 258	247 915
10	B.C.	1 206 729	111 357	735 587	935 695	7 847 924	23 469 533	2 315 288
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	21 566	9 180	114 602	82 040	1 118 076	775 374	140 922
13	Marine Import	0	0	0	10 830	157 829	365 546	49 295
14	Total	2 278 678	124 418	961 588	1 155 066	10 667 913	37 877 839	3 497 850
		1979						
15	Nfld.	5 188	1 739	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	188 773	0	3 350	0	11 725	0	0
18	N.B.	343 537	6 864	64 273	11 425	23 600	117 185	0
19	Que.	413 591	19 851	79 572	13 367	867 837	9 143 881	26 937
20	Ont.	0	0	0	18 663	102 591	4 762 987	193 409
21	Man.	0	0	0	0	7 847	31 874	573 578
22	Sask.	0	0	0	0	8 556	252 345	111 049
23	Alta.	7 011	5 791	17 881	11 806	139 840	449 849	227 277
24	B.C.	928 121	76 276	433 636	417 995	5 104 865	16 157 387	2 265 521
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	22 557	15 610	143 178	75 982	1 280 431	889 253	182 277
27	Marine Import	0	0	6 652	11 903	118 370	550 747	105 521
28	Total	1 908 778	126 131	748 542	561 141	7 665 662	32 355 508	3 685 569
		1978						
29	Nfld.	25 635	0	0	0	1 315	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	235 958	0	96	1 621	106 848	14 523	0
32	N.B.	355 654	1 094	44 013	3 723	33 922	83 932	0
33	Que.	379 320	27 626	240 039	41 210	1 166 581	11 406 702	20 533
34	Ont.	6 706	0	16 703	9 497	89 940	4 036 500	164 003
35	Man.	0	0	0	140	24 567	29 836	484 368
36	Sask.	0	0	3 500	0	5 736	253 607	228 327
37	Alta.	12 776	0	14 408	34 456	142 981	243 168	215 986
38	B.C.	891 018	76 692	350 155	411 267	4 849 754	13 685 088	3 004 894
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	7 509	9 996	122 592	72 821	1 015 303	728 183	151 310
41	Marine Import	0	0	0	316	9 464	9 524	1 038
42	Total	1 914 576	115 408	791 506	575 051	7 446 411	30 491 063	4 270 459
		1977						
43	Nfld.	60 244	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	292 543	0	2 076	6 825	75 036	13 160	0
46	N.B.	272 595	271	52 456	6 144	35 712	91 981	0
47	Que.	532 854	32 195	220 190	76 239	1 344 817	8 271 339	20 167
48	Ont.	5 978	0	26 589	0	121 505	3 518 037	113 271
49	Man.	7 266	0	0	10 075	22 972	112 212	362 154
50	Sask.	0	0	3 937	0	21 611	250 791	176 752
51	Alta.	0	2 699	20 064	35 873	98 554	295 864	151 455
52	B.C.	585 367	130 553	515 627	436 883	4 648 882	13 448 328	2 753 396
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	24 791	0
54	U.S. by Rail	31 717	17 540	103 039	70 686	1 247 363	810 907	156 351
55	Marine Import	0	0	0	0	10 344	65 673	0
56	Total	1 788 564	183 258	943 978	642 725	7 626 796	26 903 083	3 733 546

TABLEAU 24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — bois de construction (CTP 308) — recettes, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime				
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	11 291	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	9 405	0	175 731	N.-É.	3
0	0	21 328	0	27 199	10 261	549 069	N.-B.	4
0	84 282	35 126	0	2 248 165	249 187	11 826 117	Qué.	5
123 763	291 821	25 432	0	1 902 673	371 421	7 804 508	Ont.	6
27 636	0	0	0	2 809	1 755	698 967	Man.	7
32 439	1 504	0	0	1 949 285	0	2 257 495	Sask.	8
87 114	25 809	5 930	2 753	13 231 615	8 008	14 549 521	Alb.	9
1 728 145	3 901 422	1 143 606	19 024	125 250 138	5 085 597	173 750 045	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
42 942	424 608	83 620	0	981 046	75 910	3 869 886	É.-U. par rail	12
47 144	282 751	5 514	0	1 103 004	0	2 021 913	Import. par mer	13
2 089 183	5 012 197	1 320 556	21 777	146 705 339	5 802 139	217 514 543	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	6 927	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	25 986	0	229 834	N.-É.	17
0	0	0	0	53 947	5 860	626 691	N.-B.	18
3 397	75 903	28 017	0	3 095 184	189 920	13 957 457	Qué.	19
104 545	228 213	35 099	0	2 749 757	128 808	8 324 072	Ont.	20
47 875	2 153	5 366	0	45 533	670	714 896	Man.	21
51 611	1 995	0	0	1 987 588	3 995	2 417 139	Sask.	22
175 275	54 431	0	0	14 863 362	57 858	16 010 381	Alb.	23
1 851 141	3 542 770	353 379	2 452	124 906 284	2 714 413	158 754 240	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
47 700	357 342	80 548	0	1 121 239	135 102	4 351 219	É.-U. par rail	26
89 204	371 251	1 291	0	1 504 693	0	2 759 632	Import. par mer	27
2 370 748	4 634 058	503 700	2 452	150 353 573	3 236 626	208 152 488	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	26 950	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	34 150	0	393 196	N.-É.	31
0	0	0	0	66 991	9 637	598 966	N.-B.	32
0	50 781	28 836	0	2 672 050	33 957	16 067 635	Qué.	33
127 385	136 332	31 716	0	2 517 409	106 309	7 242 500	Ont.	34
19 560	15 580	0	0	19 960	0	594 011	Man.	35
64 605	2 823	1 524	0	1 903 160	3 138	2 466 420	Sask.	36
165 387	56 279	3 245	0	7 165 908	0	8 054 594	Alb.	37
1 898 424	4 818 666	381 751	6 655	119 386 182	1 508 905	151 269 451	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
31 786	154 154	33 921	0	378 387	0	2 705 962	É.-U. par rail	40
936	0	0	0	0	0	21 278	Import. par mer	41
2 308 083	5 234 615	480 993	6 655	134 144 197	1 661 946	189 440 963	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	60 244	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	38 478	0	428 118	N.-É.	45
0	0	0	0	43 606	47 881	550 646	N.-B.	46
2 055	61 340	9 383	0	2 171 216	36 520	12 778 315	Qué.	47
75 609	136 289	33 407	0	2 016 953	109 498	6 157 136	Ont.	48
6 983	4 495	1 273	0	98 571	4 589	630 590	Man.	49
61 940	0	0	0	1 646 054	0	2 161 085	Sask.	50
157 438	54 939	0	0	6 084 199	394	6 901 479	Alb.	51
2 041 545	4 437 589	322 817	11 305	101 060 725	1 724 675	132 117 692	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	24 791	T. N.-O.	53
71 035	139 815	55 107	0	1 103 375	0	3 806 935	É.-U. par rail	54
0	1 484	185	0	0	0	77 686	Import. par mer	55
2 416 605	4 835 951	422 172	11 305	114 263 177	1 923 557	165 694 717	Total	56



TABLE 25. Nickel-Copper Ores and Concentrates (SCC 214) - Metric Tonnes, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	5 591 126	576
7	Man.	0	0	0	0	0	175	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	0	0	0	5 591 301	576
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Que.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	2 682 066	0
21	Man.	0	0	0	0	0	348	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	155	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	0	0	0	2 682 569	0
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	0	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	3 814 486	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	811	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	5	0
42	Total	0	0	0	0	0	3 815 304	0
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Que.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	0	0	0	0	5 881 334	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	989	0
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	0	0	0	0	5 882 323	0

**TABEAU 25. Minerais et concentrés de nickel-cuivre (CTP 214) — tonnes métriques, 1977 - 1980**

Destination							Origine	
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		No
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5
0	0	0	0	0	0	5 591 702	Ont.	6
0	35 872	0	0	0	0	36 047	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	0	É.-U. par rail	12
0	0	5	0	0	0	5	Import. par mer	13
0	35 872	5	0	0	0	5 627 755	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	19
0	0	0	0	0	0	2 682 066	Ont.	20
0	29 908	0	0	0	0	30 257	Man.	21
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	22
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	23
0	0	0	0	0	0	155	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	0	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
0	29 908	0	0	0	0	2 712 478	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	33
0	0	0	0	0	0	3 814 486	Ont.	34
0	13 896	0	0	0	0	13 896	Man.	35
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	36
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	811	É.-U. par rail	40
0	21 423	0	0	0	0	21 428	Import. par mer	41
0	35 319	0	0	0	0	3 850 623	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	47
0	87	0	0	0	0	5 881 421	Ont.	48
0	2 924	0	0	0	0	2 924	Man.	49
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	51
0	1 255	0	0	0	0	1 255	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0	989	É.-U. par rail	54
0	34 492	0	0	0	0	34 492	Import. par mer	55
0	38 759	0	0	0	0	5 921 083	Total	56

TABLE 26. Nickel-Copper Ores and Concentrates (SCC 214) - Revenues, 1977 - 1980

No.		Origin	Destination						
			Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
			T.-N.	I.-P.-I.	N.-É.	N.-B.			
Revenue									
1980									
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0		
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0		
3	N.S.	0	0	0	0	0	0		
4	N.B.	0	0	0	0	0	0		
5	Qué.	0	0	0	0	0	0		
6	Ont.	0	0	0	0	0	18 212 723	41 032	
7	Man.	0	0	0	0	0	6 516		
8	Sask.	0	0	0	0	0	0		
9	Alta.	0	0	0	0	0	0		
10	B.C.	0	0	0	0	0	0		
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0		
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0		
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0		
14	Total	0	0	0	0	0	18 219 239	41 032	
1979									
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0	
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0	
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0	
19	Qué.	0	0	0	0	0	0	0	
20	Ont.	0	0	0	0	0	7 912 336	0	
21	Man.	0	0	0	0	0	11 137	0	
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0	
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0	
24	B.C.	0	0	0	0	0	13 660	0	
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0	
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0	
28	Total	0	0	0	0	0	7 937 133	0	
1978									
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0	
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0	
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0	
33	Qué.	0	0	0	0	0	0	0	
34	Ont.	0	0	0	0	0	9 441 669	0	
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0	
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0	
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0	
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0	
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	17 225	0	
41	Marine Import	0	0	0	0	0	232	0	
42	Total	0	0	0	0	0	9 459 126	0	
1977									
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0	
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0	
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0	
47	Qué.	0	0	0	0	0	0	0	
48	Ont.	0	0	0	0	0	13 694 715	0	
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0	
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0	
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0	
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0	
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	17 678	0	
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0	
56	Total	0	0	0	0	0	13 712 393	0	

TABLEAU 26. Minerais et concentrés de nickel-cuivre (CTP 214) — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5
0	0	0	0	0	0	18 253 755	Ont.	6
0	1 189 475	0	0	0	0	1 195 991	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	0	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
0	1 189 475	0	0	0	0	19 449 746	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	19
0	0	0	0	0	0	7 912 336	Ont.	20
0	860 367	0	0	0	0	871 504	Man.	21
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	22
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	23
0	0	0	0	0	0	13 660	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	0	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
0	860 367	0	0	0	0	8 797 500	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	33
0	0	0	0	0	0	9 441 669	Ont.	34
0	390 965	0	0	0	0	390 965	Man.	35
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	36
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	17 225	É.-U. par rail	40
0	379 277	0	0	0	0	379 509	Import. par mer	41
0	770 242	0	0	0	0	10 229 368	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	47
0	3 688	0	0	0	0	13 698 403	Ont.	48
0	54 542	0	0	0	0	54 542	Man.	49
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	51
0	19 541	0	0	0	0	19 541	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0	17 678	É.-U. par rail	54
0	471 408	0	0	0	0	471 408	Import. par mer	55
0	549 179	0	0	0	0	14 261 572	Total	56



TABLE 27. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Sulphur, N.E.S. (SCC 290) — Metric Tonnes, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	56	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	215
9	Alta.	0	0	4 271	0	15 162	45 705	2 375
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	26	109	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	4 271	0	15 188	45 871	2 590
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Que.	0	0	0	0	153	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	0	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	2 341
23	Alta.	0	0	6 764	0	17 817	149 212	152
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	357	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	6 764	0	17 970	149 570	2 493
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	0	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	45	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	2 263
37	Alta.	0	0	5 371	88	17 948	24 025	45
38	B.C.	0	0	0	0	41	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	32	524	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	0	5 371	88	18 023	24 595	2 308
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	38	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Que.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	0	0	0	115	258	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	1 748
51	Alta.	0	0	2 917	208	15 511	31 792	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	67	0	64	578	0
55	Marine Import	75	0	0	0	0	0	0
56	Total	75	0	2 984	208	15 728	32 629	1 748

TABLEAU 27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — soufre, N.D.A. (CTP 290) — tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5
0	0	0	0	68	0	124	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	0	Man.	7
361	0	0	0	0	0	576	Sask.	8
511	2 827	5 421	0	159 170	5 241 548	5 476 994	Alb.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	136	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
872	2 827	5 421	0	159 238	5 241 548	5 477 830	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	153	Qué.	19
0	0	0	0	0	2 404	2 404	Ont.	20
0	0	0	0	0	0	0	Man.	21
0	0	0	0	0	0	2 341	Sask.	22
677	2 634	928	0	27 005	4 251 398	4 456 591	Alb.	23
0	0	65	0	0	259	324	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	48	0	405	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
677	2 634	993	0	27 053	4 254 063	4 462 221	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	33
0	0	0	0	0	0	45	Ont.	34
166	0	0	0	0	0	166	Man.	35
0	0	0	0	0	0	2 263	Sask.	36
1 324	3 023	14 141	0	25 208	3 866 055	3 957 234	Alb.	37
0	0	0	0	0	0	41	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	29	0	0	0	0	586	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
1 490	3 053	14 141	0	25 208	3 866 055	3 960 337	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	44
36	75	0	0	0	45	195	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	47
0	0	0	0	0	0	373	Ont.	48
0	0	0	0	0	0	0	Man.	49
0	0	0	0	0	0	1 748	Sask.	50
0	0	13 250	0	31 052	3 133 642	3 228 375	Alb.	51
0	0	0	0	89	0	89	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	5	0	0	0	0	715	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	75	Import. par mer	55
36	80	13 250	0	31 142	3 133 688	3 231 573	Total	56

TABLE 28. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Sulphur, N.E.S. (SCC 290) – Revenues, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
No.								
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	742	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	6 689
9	Alta.	0	0	278 768	0	1 088 743	1 991 313	107 982
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	243	1 150	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	278 768	0	1 088 986	1 993 205	114 671
		1979						
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Que.	0	0	0	0	7 569	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	0	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	71 004
23	Alta.	0	0	403 726	0	1 056 455	4 816 243	5 195
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	3 449	0
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	403 726	0	1 064 024	4 819 692	76 199
		1978						
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	0	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	300	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	61 953
37	Alta.	0	0	286 422	4 800	957 820	945 641	1 330
38	B.C.	0	0	0	0	5 747	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	559	4 944	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	0	286 422	4 800	964 126	950 885	63 283
		1977						
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	1 253	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Que.	0	0	0	0	0	0	0
48	Okt.	0	0	0	0	3 432	4 478	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	43 025
51	Alta.	0	0	152 305	14 330	794 216	1 004 518	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	2 742	0	853	5 608	0
55	Marine Import	2 822	0	0	0	0	0	0
56	Total	2 822	0	155 047	14 330	799 754	1 014 604	43 025

TABLEAU 28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer -- certaines marchandises -- soufre, N.D.A. (CTP 290) -- recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5
0	0	0	0	1 128	0	1 870	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	0	Man.	7
1 671	0	0	0	0	0	8 360	Sask.	8
16 510	56 403	125 305	0	3 641 969	105 895 536	113 202 529	Alb.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	1 393	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
18 181	56 403	125 305	0	3 643 097	105 895 536	113 214 152	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	7 569	Qué.	19
0	0	0	0	0	40 672	40 672	Ont.	20
0	0	0	0	0	0	0	Man.	21
0	0	0	0	0	0	71 004	Sask.	22
20 373	20 585	30 094	0	451 967	73 964 307	80 768 945	Alb.	23
0	0	1 515	0	0	4 565	6 080	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	114	0	3 563	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
20 373	20 585	31 609	0	452 081	74 009 544	80 897 833	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	33
2 466	0	0	0	0	0	300	Ont.	34
0	0	0	0	0	0	2 466	Man.	35
31 238	14 081	233 591	0	381 488	62 032 149	64 888 560	Sask.	36
0	0	0	0	0	0	5 747	Alb.	37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38
0	1 230	0	0	0	0	6 733	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	0	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
33 704	15 311	233 591	0	381 488	62 032 149	64 965 759	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
1 894	4 005	0	0	0	3 003	10 155	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	47
0	0	0	0	0	0	7 910	Ont.	48
0	0	0	0	0	0	0	Man.	49
0	0	0	0	0	0	43 025	Sask.	50
0	0	265 851	0	462 927	46 143 123	48 837 270	Alb.	51
0	0	0	0	15	0	15	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	216	0	0	0	0	9 419	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	2 822	Import. par mer	55
1 894	4 221	265 851	0	462 942	46 146 126	48 910 616	Total	56



TABLE 29. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Iron Ore and Concentrates (SCC 208) – Metric Tonnes, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	3 753	5 236 170	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	5 643	0	4 083	0	733
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	5 643	0	7 837	5 236 170	733
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Que.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	3 342	6 406 631	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	7 293	0	4 444	0	874
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	7 293	0	7 786	6 406 631	874
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	2 402	15 116	141
34	Ont.	0	0	127	0	2 682	7 956 327	223
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 966
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	5 547	0	92	28	592
41	Marine Import	0	0	0	36	0	0	0
42	Total	0	0	5 674	36	5 177	7 971 472	2 923
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Que.	0	0	878	0	166	108 421	0
48	Ont.	0	0	0	0	3 352	8 424 701	0
49	Man.	0	0	0	0	0	10	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 117
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	24 224	2 619	333
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	0	878	0	27 742	8 535 753	1 451

**TABLEAU 29. Origine de destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – minéral de fer et concentrés (CIP 208) – tonnes métriques, 1977 - 1980**

Destination								
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total	Origine	No
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	80	0	80	Qué.	5
0	0	0	0	28 993	19	5 268 937	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	0	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9
0	1 089	21 729	0	127	0	22 947	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
10 807	0	0	0	0	0	21 268	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
10 807	1 089	21 729	0	29 202	19	5 313 233	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	72	72	Qué.	19
0	0	0	0	15 331	0	6 425 304	Ont.	20
0	0	0	0	0	0	0	Man.	21
0	69	0	0	0	0	69	Sask.	22
0	0	0	0	543	0	543	Alb.	23
0	11 612	31 179	0	270	0	43 063	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
8 652	45	0	0	0	0	21 310	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	56	0	56	Import. par mer	27
8 652	11 728	31 179	0	16 201	72	6 490 420	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	6 264	0	23 924	Qué.	33
0	0	0	0	21 233	0	7 980 593	Ont.	34
0	0	0	0	202	0	202	Man.	35
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	36
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37
0	13 499	20 589	0	332	0	36 388	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
5 802	0	0	0	0	0	12 062	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	36	Import. par mer	41
5 802	13 499	20 589	0	28 032	0	8 053 208	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	124 640	18	234 124	Qué.	47
0	0	0	0	14 937	0	8 442 991	Ont.	48
0	0	0	0	386	0	397	Man.	49
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	51
2 735	18 670	26 256	0	206	0	48 987	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
4 290	0	0	0	0	0	31 468	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
7 025	18 670	26 256	0	140 171	18	8 757 968	Total	56

TABLE 30. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Iron Ore and Concentrates (SCC 208) – Revenues, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.			
		T.-N.	I.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
No.								
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	99 927	29 685 724	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	110 129	0	29 457	0	13 277
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	110 129	0	129 384	29 685 724	13 277
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	50 163	30 853 201	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	129 039	0	38 645	0	14 060
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	0	0	129 039	0	88 808	30 853 201	14 060
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	7 168	114 267	8 792
34	Ont.	0	0	3 270	0	29 636	32 701 762	4 090
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	56 111
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	89 872	0	521	422	6 339
41	Marine Import	0	0	0	476	0	0	0
42	Total	0	0	93 142	476	37 325	32 816 451	75 332
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Qué.	0	0	18 212	0	430	679 630	0
48	Ont.	0	0	0	0	34 675	31 078 227	0
49	Man.	0	0	0	0	0	153	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	29 812
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	140 892	11 632	3 330
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	0	18 212	0	175 997	31 769 642	33 142

TABLEAU 30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — minerais de fer et concentrés (CTP 208) — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		No
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	790	0	790	Qué.	5
0	0	0	0	365 517	284	30 151 452	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	0	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9
0	32 670	464 245	0	2 493	0	499 408	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
233 033	0	0	0	0	0	385 896	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
233 033	32 670	464 245	0	368 800	284	31 037 546	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	19
0	0	0	0	111 368	1 016	31 014 732	Ont.	20
0	0	0	0	0	0	0	Man.	21
0	1 108	0	0	0	0	1 108	Sask.	22
0	0	0	0	8 255	0	8 255	Alb.	23
0	212 083	650 475	0	4 728	0	867 286	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
147 681	1 568	0	0	0	0	330 993	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	2 326	0	2 326	Import. par mer	27
147 681	214 759	650 475	0	126 677	1 016	32 225 716	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	52 982	0	183 209	Qué.	33
0	0	0	0	173 269	0	32 912 027	Ont.	34
0	0	0	0	12 309	0	12 309	Man.	35
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	36
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37
0	205 563	418 379	0	5 117	0	685 170	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
85 443	0	0	0	0	0	182 597	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	476	Import. par mer	41
85 443	205 563	418 379	0	243 677	0	33 975 788	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	882 589	280	1 581 141	Qué.	47
0	0	0	0	91 322	0	31 204 224	Ont.	48
0	0	0	0	22 310	0	22 463	Man.	49
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	51
82 020	316 838	517 121	0	2 931	0	948 722	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
60 402	0	0	0	0	0	216 256	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
142 422	316 838	517 121	0	999 152	280	33 972 806	Total	56



TABLE 31. Railway Commodity Origin and Destination — Special Commodities — Wood Pulp (SCC 330) — Metric Tonnes, 1977-1980

No.		Origin	Destination						
			Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
			T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes									
1980									
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0	
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
3	N.S.	0	0	0	3 352	4 798	979	0	
4	N.B.	67	0	56	29 177	10 731	14 920	0	
5	Qué.	0	0	116	30 525	265 287	139 687	33	
6	Ont.	0	0	0	6 322	215 043	205 261	1 062	
7	Man.	0	0	0	0	0	638	291	
8	Sask.	0	0	0	1 690	19 909	24 351	8 515	
9	Alta.	0	0	0	0	268	579	3 192	
10	B.C.	0	0	0	40 375	2 863	7 557	1 552	
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
12	U.S. by Rail	0	0	46	58	10 910	75 923	738	
13	Marine Import	0	0	0	349	885	0	46	
14	Total	67	0	218	111 851	530 698	469 899	15 432	
1979									
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0	
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
17	N.S.	0	0	0	0	1 088	489	0	
18	N.B.	0	0	112	34 370	9 399	18 596	0	
19	Qué.	0	0	291	16 933	247 384	142 845	699	
20	Ont.	0	0	0	4 929	188 603	180 177	3 709	
21	Man.	0	0	0	0	0	1 088	292	
22	Sask.	0	0	0	349	19 928	19 538	3 267	
23	Alta.	0	0	0	0	0	114	400	
24	B.C.	0	0	0	43 311	3 205	9 197	3 597	
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
26	U.S. by Rail	0	0	136	1 122	13 388	78 265	1 290	
27	Marine Import	0	0	0	844	54	57	90	
28	Total	0	0	539	101 861	483 053	450 370	13 348	
1978									
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0	
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
31	N.S.	0	0	71	1 101	272	54	0	
32	N.B.	0	0	338	111 620	15 089	14 160	19	
33	Qué.	0	0	774	16 320	272 984	181 055	133	
34	Ont.	0	0	685	7 399	201 287	177 048	6 379	
35	Man.	0	0	0	7 887	2 531	2 016	129	
36	Sask.	0	0	0	233	20 513	20 841	14 527	
37	Alta.	0	0	0	57	752	6 043	0	
38	B.C.	58	0	0	45 265	10 246	4 729	7 022	
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
40	U.S. by Rail	0	0	0	1 826	9 884	44 409	513	
41	Marine Import	0	0	0	182	0	0	0	
42	Total	58	0	1 870	191 894	533 560	450 360	28 725	
1977									
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0	
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
45	N.S.	0	0	0	2 885	8 344	272	0	
46	N.B.	0	0	281	113 161	10 633	5 072	0	
47	Qué.	0	0	833	12 343	315 429	181 075	349	
48	Ont.	0	0	308	4 672	137 115	181 857	13 932	
49	Man.	0	0	0	6 401	1 300	4 338	233	
50	Sask.	0	0	0	0	11 584	14 594	21 059	
51	Alta.	0	0	0	0	413	5 248	0	
52	B.C.	0	0	0	27 164	13 163	7 870	18 651	
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
54	U.S. by Rail	0	0	22	3 192	19 190	39 586	104	
55	Marine Import	0	0	0	339	3 157	0	0	
56	Total	0	0	1 446	170 159	520 333	439 917	54 330	

TABLEAU 31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — pâte de bois — (CTP 330) — tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		Nº
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	2
0	0	0	0	198 744	48 238	256 112	N.-É.	3
0	0	0	0	204 845	85 756	345 554	N.-B.	4
0	0	66	0	409 595	60 624	905 936	Qué.	5
1 234	0	0	0	747 258	85 556	1 261 739	Ont.	6
0	0	856	0	10 008	408	12 203	Man.	7
1 342	0	7 199	0	188 356	50 814	302 179	Sask.	8
3 134	1 273	406	0	434 419	23 692	466 966	Alb.	9
324	1 336	14 844	0	761 910	448 444	1 279 209	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	17 974	820	0	117 571	9 503	233 546	É.-U. par rail	12
0	210	9 240	0	49 907	0	60 639	Import. par mer	13
6 036	20 794	33 433	0	3 122 618	813 038	5 124 089	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16
0	0	0	0	220 681	24 722	246 982	N.-É.	17
0	0	0	0	244 253	133 635	440 367	N.-B.	18
0	40	0	0	414 114	37 269	859 579	Qué.	19
39	38	0	0	761 714	10 249	1 149 462	Ont.	20
0	0	0	0	11 946	0	13 327	Man.	21
0	53	14 056	0	208 118	31 380	296 692	Sask.	22
0	0	2 846	0	460 596	9 466	473 425	Alb.	23
0	4 917	15 628	0	799 210	357 956	1 237 026	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
62	18 182	2 700	0	123 355	9 928	248 431	É.-U. par rail	26
0	353	6 329	0	67 003	0	74 733	Import. par mer	27
101	23 586	41 561	0	3 310 995	614 608	5 040 028	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30
0	0	0	0	216 359	28 719	246 578	N.-É.	31
0	0	1 299	0	227 657	160 549	530 733	N.-B.	32
0	0	711	0	271 345	70 738	814 064	Qué.	33
0	66	0	0	668 722	13 213	1 074 802	Ont.	34
0	0	0	0	37 852	0	50 416	Man.	35
0	1 167	6 641	0	184 334	13 975	262 234	Sask.	36
0	0	3 194	0	466 405	9 709	486 162	Alb.	37
1 298	13 138	55 726	0	710 648	339 472	1 187 606	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
97	19 956	1 162	0	130 562	0	208 412	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	182	Import. par mer	41
1 396	34 328	68 735	0	2 913 887	636 377	4 861 193	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	44
0	0	0	0	215 029	19 509	246 042	N.-É.	45
0	0	0	0	226 008	203 227	558 384	N.-B.	46
0	0	0	0	265 665	49 521	825 217	Qué.	47
0	407	92	0	688 739	9 835	1 036 961	Ont.	48
0	0	0	0	31 983	0	44 257	Man.	49
6 125	2 975	8 451	0	148 491	7 811	221 094	Sask.	50
0	8 004	637	0	434 791	23 065	472 161	Alb.	51
4 960	23 782	47 965	0	682 207	262 988	1 088 755	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	8 546	1 143	0	122 839	0	194 625	É.-U. par rail	54
0	49	0	0	0	0	3 547	Import. par mer	55
11 085	43 767	58 290	0	2 815 757	575 959	4 691 046	Total	56

TABLE 32. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Wood Pulp (SCC 330) — Revenues, 1977-1980

Origin		Destination						
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
No.		Revenue						
1980								
1	Nfld	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	51 763	130 815	41 125	0
4	N.B.	2 881	0	674	296 721	252 231	698 009	0
5	Que.	0	0	5 528	1 073 551	3 938 304	3 231 183	3 041
6	Ont.	0	0	0	277 985	3 780 912	3 344 982	46 562
7	Man.	0	0	0	0	0	26 563	3 530
8	Sask.	0	0	0	100 122	837 567	983 947	148 556
9	Alta.	0	0	0	0	16 283	43 836	166 124
10	B.C.	0	0	0	2 720 139	266 041	599 423	112 875
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	2 503	2 533	165 999	1 247 766	11 078
13	Marine Import	0	0	0	10 630	29 618	0	2 537
14	Total	2 881	0	8 705	4 533 444	9 417 770	10 216 834	494 303
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	22 911	17 517	0
18	N.B.	0	0	1 113	315 634	215 030	835 548	0
19	Que.	0	0	14 806	576 017	3 326 888	2 889 782	44 646
20	Ont.	0	0	0	216 850	3 048 822	2 979 934	172 731
21	Man.	0	0	0	0	0	51 307	3 222
22	Sask.	0	0	0	20 568	842 590	724 797	50 660
23	Alta.	0	0	0	0	0	4 956	17 983
24	B.C.	0	0	0	2 254 916	252 226	634 769	199 779
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	5 340	9 076	158 439	1 013 202	24 573
27	Marine Import	0	0	0	54 887	2 580	2 759	5 536
28	Total	0	0	21 259	3 447 948	7 869 486	9 154 571	519 130
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	883	22 976	5 578	1 744	0
32	N.B.	0	0	3 703	710 641	347 261	766 972	2 717
33	Que.	0	0	26 865	499 039	3 443 939	3 290 848	9 401
34	Ont.	0	0	18 310	216 518	3 070 798	2 596 505	153 661
35	Man.	0	0	0	90 915	67 808	37 187	2 060
36	Sask.	0	0	0	11 271	808 218	687 090	222 605
37	Alta.	0	0	0	1 676	23 597	328 066	0
38	B.C.	3 648	0	0	2 277 723	701 058	299 365	300 542
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	21 265	91 066	479 610	9 372
41	Marine Import	0	0	0	2 212	0	0	0
42	Total	3 648	0	49 761	3 854 236	8 559 323	8 487 387	700 358
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	38 988	153 574	7 964	0
46	N.B.	0	0	2 957	675 560	211 988	204 072	0
47	Que.	0	0	26 838	371 269	3 873 094	3 173 149	15 707
48	Ont.	0	0	6 376	171 249	1 791 675	2 718 169	180 808
49	Man.	0	0	0	111 392	38 982	66 261	3 204
50	Sask.	0	0	0	0	434 120	439 245	441 126
51	Alta.	0	0	0	0	15 351	306 745	0
52	B.C.	0	0	0	1 213 836	841 959	444 948	692 991
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	1 974	26 393	213 068	403 918	2 600
55	Marine Import	0	0	0	3 761	29 185	0	0
56	Total	0	0	38 145	2 612 448	7 602 996	7 764 471	1 336 436

TABLEAU 32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — pâte de bois (CTP 330) — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		No
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	2
0	0	0	0	4 191 648	684 661	5 100 012	N.-É.	3
0	0	0	0	5 514 739	950 893	7 716 148	N.-B.	4
0	0	7 008	0	9 453 066	1 100 144	18 811 825	Qué.	5
680	0	0	0	19 188 063	2 857 633	29 496 817	Ont.	6
0	0	30 851	0	442 762	14 490	518 196	Man.	7
26 036	0	223 160	0	6 478 030	1 583 161	10 380 579	Sask.	8
107 770	29 244	11 438	0	18 307 405	620 739	19 302 839	Alb.	9
18 600	38 815	121 522	0	28 191 925	7 150 975	39 220 315	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	600 083	28 693	0	1 458 946	100 304	3 617 905	É.-U. par rail	12
0	4 149	116 905	0	1 258 447	0	1 422 286	Import. par mer	13
153 086	672 291	539 577	0	94 485 031	15 063 000	135 586 922	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16
0	0	0	0	3 915 037	407 715	4 363 180	N.-É.	17
0	0	0	0	5 700 898	1 145 196	8 213 419	N.-B.	18
0	4 818	0	0	8 372 364	623 345	15 852 666	Qué.	19
1 593	2 085	0	0	16 790 746	282 086	23 494 847	Ont.	20
0	0	0	0	454 266	0	508 795	Man.	21
0	932	386 510	0	6 267 016	868 781	9 161 854	Sask.	22
0	0	70 707	0	15 736 985	192 526	16 023 157	Alb.	23
0	156 099	126 938	0	24 623 442	5 186 773	33 434 942	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 984	508 000	41 120	0	1 480 589	112 456	3 354 779	É.-U. par rail	26
0	6 581	38 936	0	2 037 718	0	2 148 997	Import. par mer	27
3 577	678 515	664 211	0	85 379 061	8 818 878	116 556 636	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30
0	0	0	0	3 322 462	438 067	3 791 710	N.-É.	31
0	0	75 641	0	4 644 375	1 129 576	7 680 886	N.-B.	32
0	0	49 961	0	4 574 556	1 235 085	13 129 694	Qué.	33
0	7 100	0	0	13 525 856	189 943	19 778 691	Ont.	34
0	0	0	0	661 285	0	859 255	Man.	35
0	24 180	165 357	0	4 673 182	345 634	6 937 537	Sask.	36
0	0	27 642	0	13 505 654	162 638	14 049 273	Alb.	37
39 220	330 791	734 428	0	21 048 016	4 139 369	29 874 160	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
3 018	491 293	28 724	0	1 509 118	0	2 633 466	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	2 212	Import. par mer	41
42 238	853 364	1 081 753	0	67 464 504	7 640 312	98 736 884	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	44
0	0	0	0	3 362 766	294 669	3 857 961	N.-É.	45
0	0	0	0	3 854 642	1 405 615	6 354 834	N.-B.	46
0	0	0	0	4 473 989	720 798	12 654 844	Qué.	47
0	20 015	3 721	0	12 448 627	195 722	17 536 362	Ont.	48
0	0	0	0	648 297	0	868 136	Man.	49
87 780	57 726	214 177	0	3 552 258	188 968	5 415 400	Sask.	50
0	36 671	8 649	0	12 090 114	430 809	12 888 339	Alb.	51
141 717	499 955	560 067	0	18 628 217	2 891 463	25 915 153	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	116 542	31 091	0	1 142 972	0	1 938 558	É.-U. par rail	54
0	1 270	0	0	0	0	34 216	Import. par mer	55
229 497	732 179	817 705	0	60 201 882	6 128 044	87 463 803	Total	56



TABLE 33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (SCC 276) - Metric Tonnes, 1977 - 1980

No.		Destination							
		Origin	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	I.-P.-É.	N.-É.	N.-B.				
Metric Tonnes									
1980									
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0	
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
3	N.S.	0	0	2 641 871	0	17 004	0	0	
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0	
5	Que.	0	0	0	0	0	0	0	
6	Ont.	0	0	0	0	0	0	0	
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0	
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0	
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0	
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0	
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
12	U.S. by Rail	0	0	0	72	986	365	0	
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0	
14	Total	0	0	2 641 871	72	17 990	365	0	
1979									
15	Nfld.	23	0	0	0	0	0	0	
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
17	N.S.	0	0	2 797 912	1 181	20 193	0	0	
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0	
19	Que.	0	0	0	0	0	0	0	
20	Ont.	0	0	0	0	0	9 023	0	
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0	
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0	
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0	
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0	
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
26	U.S. by Rail	0	0	27	0	1 647	1 658	303	
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0	
28	Total	23	0	2 797 940	1 181	21 841	10 682	303	
1978									
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0	
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
31	N.S.	0	0	4 379 645	0	15 738	0	0	
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0	
33	Que.	0	0	0	0	0	0	0	
34	Ont.	0	0	0	0	0	8 502	0	
35	Man.	0	0	0	0	0	0	65 440	
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0	
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0	
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	9 551	
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
40	U.S. by Rail	0	0	54	27	1 657	1 955	609	
41	Marine Import	0	0	3 048	0	0	0	0	
42	Total	0	0	4 382 748	27	17 396	10 458	75 602	
1977									
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0	
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0	
45	N.S.	0	0	3 974 040	0	25 062	0	0	
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0	
47	Que.	0	0	0	0	0	0	0	
48	Ont.	0	35	0	107	29	18 019	0	
49	Man.	0	0	0	0	0	0	67 127	
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0	
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0	
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	4 433	
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0	
54	U.S. by Rail	0	0	50	23	1 168	707	1 804	
55	Marine Import	0	0	29 769	0	0	0	0	
56	Total	0	35	4 003 860	131	26 261	18 727	73 364	

TABLEAU 33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – gypse (CTP 276) – tonnes métriques, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	1 429 479	4 088 355	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5
0	36	0	0	0	0	36	Ont.	6
426	0	0	0	0	0	426	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9
93 817	181 986	257 361	0	25 191	0	558 357	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
90	344	0	0	0	0	1 859	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
94 334	182 367	257 361	0	25 191	1 429 479	4 649 035	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	23	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	1 606 609	4 425 897	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	19
0	0	36	0	0	0	9 060	Ont.	20
430	0	0	0	0	0	430	Man.	21
86	0	359	0	0	0	445	Sask.	22
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	23
96 530	173 855	247 246	0	19 489	75	537 197	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	81	0	0	88	0	3 807	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
97 047	173 937	247 642	0	19 577	1 606 684	4 976 862	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	530	0	0	0	0	4 395 915	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	33
0	0	0	0	0	36	8 538	Ont.	34
0	0	0	0	0	0	65 440	Man.	35
231	0	0	0	0	0	231	Sask.	36
0	479	0	0	0	0	479	Alb.	37
81 206	119 370	321 735	0	20 019	90	551 975	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
27	99	45	0	255	0	4 732	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	3 048	Import. par mer	41
81 465	120 481	321 781	0	20 275	127	5 030 362	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	3 999 103	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	47
0	22	0	0	58	465	18 739	Ont.	48
479	768	0	0	0	0	68 375	Man.	49
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50
0	100	0	0	0	0	100	Alb.	51
78 526	184 546	288 671	0	18 545	0	574 724	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	72	128	0	0	0	3 956	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	29 769	Import. par mer	55
79 006	185 511	288 800	0	18 604	465	4 694 769	Total	56

TABLE 34. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Gypsum (SCC 276) – Revenues, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	3 936 657	0	211 945	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	0	0	0
7	Man.	0	0	0	0	0	0	0
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	4 895	22 085	4 374	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	0	0	3 936 657	4 895	234 030	4 374	0
		1979						
15	Nfld.	506	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	3 807 978	957	220 974	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
20	Ont.	0	0	0	0	0	70 292	0
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	1 285	0	31 715	15 164	4 290
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	506	0	3 809 263	957	252 689	85 456	4 290
		1978						
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	4 436 001	0	154 108	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
34	Ont.	0	0	0	0	0	42 268	0
35	Man.	0	0	0	0	0	0	496 487
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	249 189
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	2 353	997	28 793	19 005	7 561
41	Marine Import	0	0	3 259	0	0	0	0
42	Total	0	0	4 441 613	997	182 901	61 273	753 237
		1977						
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	3 659 279	0	229 821	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	0	0	0	0
48	Ont.	0	1 124	0	3 239	1 086	79 109	0
49	Man.	0	0	0	0	0	0	469 833
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	90 312
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	2 094	859	18 114	6 419	19 970
55	Marine Import	0	0	29 534	0	0	0	0
56	Total	0	1 124	3 690 907	4 098	249 021	85 528	580 115

**TABLEAU 34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – gypse (CTP 276) – recettes, 1977 - 1980**

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	1 292 057	5 440 659	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	5
6 574	6 151	0	0	0	0	6 151	Ont.	6
0	0	0	0	0	0	6 574	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	9
1 802 198	2 500 485	4 107 069	0	203 971	0	8 613 723	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
2 310	12 849	0	0	0	0	46 513	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
1 811 082	2 519 485	4 107 069	0	203 971	1 292 057	14 113 620	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	506	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	1 342 988	5 372 897	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	19
0	0	3 554	0	0	0	73 846	Ont.	20
5 921	0	0	0	0	0	5 921	Man.	21
1 289	0	4 559	0	0	0	5 848	Sask.	22
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	23
1 601 957	2 134 960	3 371 718	0	136 629	1 153	7 246 417	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	3 847	0	0	248	0	56 549	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
1 609 167	2 138 807	3 379 831	0	136 877	1 344 141	12 761 984	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	1 360	0	0	0	0	4 591 469	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	33
0	0	0	0	0	360	42 628	Ont.	34
0	0	0	0	0	0	496 487	Man.	35
3 779	0	0	0	0	0	3 779	Sask.	36
0	7 269	0	0	0	0	7 269	Alb.	37
1 273 953	1 312 234	3 808 595	0	126 849	1 236	6 772 056	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 104	5 132	1 086	0	1 519	0	67 550	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	3 259	Import. par mer	41
1 278 836	1 325 995	3 809 681	0	128 368	1 596	11 984 497	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	3 889 100	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	Qué.	47
0	3 183	0	0	654	4 395	92 790	Ont.	48
6 730	21 672	0	0	0	0	498 235	Man.	49
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50
0	603	0	0	0	0	603	Alb.	51
1 125 730	1 651 634	2 958 825	0	103 098	0	5 929 599	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	2 829	1 062	0	0	0	51 347	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	29 534	Import. par mer	55
1 132 460	1 679 921	2 959 887	0	103 752	4 395	10 491 208	Total	56



TABLE 35. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Newsprint Paper (SCC 334) — Metric Tonnes, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Metric Tonnes						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	806	0	201	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	502	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	783	0
5	Que.	0	0	0	6 919	163 755	169 132	45
6	Ont.	0	0	0	108	8 482	84 869	60
7	Man.	0	0	0	0	0	4 925	58
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 166
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	33	0	143	179	0
13	Marine Import	0	0	0	0	5 890	79	733
14	Total	0	0	536	7 834	178 270	260 172	2 063
		1979						
15	Nfld.	829	0	0	707	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	1 541	0	58	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Que.	0	0	0	3 905	197 148	170 560	0
20	Ont.	0	0	0	0	3 205	83 168	1 588
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	58
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	58	0	1 199
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	8	13	120	117	58
27	Marine Import	0	0	46	3 270	7 234	130	488
28	Total	829	0	1 595	7 897	207 826	253 978	3 391
		1978						
29	Nfld.	914	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	213	0	293	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	5 386	59	0
33	Que.	0	0	63	3 298	207 419	162 439	13
34	Ont.	0	0	0	0	5 863	69 987	504
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	53	0	289	0	1 540
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	8	5 530	378	300	67
41	Marine Import	0	0	0	262	248	0	0
42	Total	914	0	338	9 090	219 879	232 787	2 125
		1977						
43	Nfld.	87	0	199	259	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	73	0	1 136	48	0
46	N.B.	17	0	0	0	3 712	0	0
47	Que.	62	0	18	221	160 260	143 913	45
48	Ont.	0	0	0	221	6 281	74 058	224
49	Man.	0	0	0	0	0	1 094	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	57
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	1 220
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	42	0	0	9 002	400	430	66
55	Marine Import	0	0	0	79	0	862	0
56	Total	210	0	291	9 784	171 791	220 409	1 613

**TABLEAU 35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – papier journal (CTP 334) – tonnes métriques, 1977 - 1980**

Destination							Origine	Nº
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	56 601	0	57 609	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	2
0	0	0	0	184 734	0	185 237	N.-É.	3
0	0	0	0	134 310	1 422	136 516	N.-B.	4
54	0	19 936	0	1 973 719	68 103	2 401 665	Qué.	5
1 113	331	1 427	0	1 114 501	7 091	1 217 987	Ont.	6
17 283	1 510	0	0	96 725	0	120 503	Man.	7
0	0	0	0	137	0	137	Sask.	8
0	0	103	0	51	0	155	Alb.	9
265	60 830	1 053	0	27 727	164	91 207	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	45	58	0	9 325	2 714	12 500	É.-U. par rail	12
570	29 413	679	0	171 565	0	208 932	Import. par mer	13
19 287	92 130	23 258	0	3 769 402	79 495	4 432 452	Total	14
1979								
0	0	0	0	75 856	0	77 393	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	16
0	0	0	0	159 307	0	160 908	N.-É.	17
0	0	438	0	69 279	328	70 046	N.-B.	18
20	0	13 222	0	2 059 361	109 529	2 553 748	Qué.	19
1 109	710	1 923	0	1 161 770	563	1 254 039	Ont.	20
18 306	3 066	0	0	89 997	0	111 369	Man.	21
0	0	0	0	90	0	148	Sask.	22
0	0	184	0	0	0	184	Alb.	23
286	67 980	850	0	38 709	0	109 085	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	16 083	4 017	20 418	É.-U. par rail	26
260	25 449	1 702	0	151 410	0	189 992	Import. par mer	27
19 983	97 206	18 321	0	3 821 867	114 438	4 547 336	Total	28
1978								
0	0	0	0	59 035	0	59 950	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	30
0	0	0	0	151 146	3 254	154 908	N.-É.	31
0	0	0	0	160 557	7 975	173 978	N.-B.	32
0	0	216	0	2 170 671	73 111	2 617 235	Qué.	33
811	151	2 449	0	1 111 128	404	1 191 299	Ont.	34
14 768	3 963	0	0	96 275	0	115 007	Man.	35
0	0	0	0	177	0	177	Sask.	36
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37
420	76 910	2 055	0	60 000	0	141 270	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
40	22	0	0	20 801	0	27 149	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	510	Import. par mer	41
16 040	81 047	4 721	0	3 829 795	84 745	4 481 488	Total	42
1977								
0	0	0	0	56 950	224	57 721	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	44
0	0	0	0	147 060	509	148 830	N.-É.	45
0	0	0	0	108 208	14 578	126 515	N.-B.	46
61	29	0	0	1 784 293	111 710	2 200 617	Qué.	47
634	322	1 480	0	1 035 652	3 645	1 122 521	Ont.	48
12 930	704	0	0	78 510	0	93 240	Man.	49
0	0	0	0	0	0	57	Sask.	50
0	91	0	0	57	0	148	Alb.	51
334	62 820	2 467	0	45 919	0	112 763	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	47	50	0	26 109	0	36 151	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	942	Import. par mer	55
13 960	64 017	3 998	0	3 282 763	130 668	3 899 510	Total	56

TABLE 36. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Newsprint Paper (SCC 334) – Revenues, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	36 752	0	12 298	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	7 454	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	20 305	0
5	Que.	0	0	0	9 770	1 467 023	3 872 948	3 040
6	Ont.	0	0	0	15 459	251 732	1 705 504	3 008
7	Man.	0	0	0	0	0	198 164	893
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	73 102
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	1 387	0	5 147	14 542	0
13	Marine Import	0	0	0	0	66 306	7 396	43 023
14	Total	0	0	8 841	61 981	1 790 208	5 831 157	123 066
		1979						
15	Nfld.	7 714	0	0	9 973	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	21 291	0	918	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	Que.	0	0	0	44 394	1 674 367	3 789 531	0
20	Ont.	0	0	0	0	97 551	1 594 257	60 322
21	Man.	0	0	0	0	0	0	0
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	2 004
23	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	5 309	0	69 966
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	238	520	5 363	6 191	805
27	Marine Import	0	0	1 601	47 625	60 309	3 864	27 107
28	Total	7 714	0	23 130	102 512	1 843 817	5 393 843	160 204
		1978						
29	Nfld.	18 338	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	3 827	0	5 734	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	60 745	1 646	0
33	Que.	0	0	421	23 413	1 487 880	3 081 186	1 209
34	Ont.	0	0	0	0	144 944	1 220 532	23 116
35	Man.	0	0	0	0	0	0	0
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	3 639	0	24 815	0	88 130
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	423	58 674	6 221	6 290	686
41	Marine Import	0	0	0	5 066	1 317	0	0
42	Total	18 338	0	8 310	87 153	1 731 656	4 309 654	113 141
		1977						
43	Nfld.	1 614	0	4 628	7 712	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	1 552	0	11 687	1 522	0
46	N.B.	901	0	0	0	35 762	0	0
47	Que.	5 661	0	819	7 402	1 094 640	2 565 843	2 510
48	Ont.	0	0	0	9 856	172 898	1 251 771	10 288
49	Man.	0	0	0	0	0	11 829	0
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	1 819
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	61 726
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	2 566	0	0	96 089	6 701	5 563	937
55	Marine Import	0	0	0	1 843	0	12 929	0
56	Total	10 742	0	6 999	122 902	1 321 688	3 849 457	77 280

TABLEAU 36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — papier journal (CTP 334) — recettes, 1977 - 1980

Destination								
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total	Origine	
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			Nº
Recettes								
1980								
0	0	0	0	2 454 204	0	2 503 254	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	4 817 777	0	4 825 231	N.-É.	3
0	0	0	0	3 423 777	37 220	3 481 302	N.-B.	4
5 748	0	1 327 493	0	47 835 917	596 267	55 118 206	Qué.	5
51 747	30 066	88 985	0	22 492 853	260 589	24 899 943	Ont.	6
640 108	83 249	0	0	1 500 687	0	2 423 101	Man.	7
0	0	0	0	1 687	0	1 687	Sask.	8
0	0	2 295	0	676	0	2 971	Alb.	9
16 022	2 110 338	26 492	0	452 511	0	2 678 465	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	1 023	7 635	0	121 178	39 183	190 095	É.-U. par rail	12
30 412	923 893	8 775	0	4 137 097	0	5 216 902	Import. par mer	13
744 037	3 148 569	1 461 675	0	87 238 364	933 259	101 341 157	Total	14
1979								
0	0	0	0	2 822 836	0	2 840 523	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	3 411 989	0	3 434 198	N.-É.	17
0	0	51 194	0	1 680 498	8 640	1 740 332	N.-B.	18
2 059	0	769 381	0	42 587 294	1 102 770	49 969 796	Qué.	19
49 668	50 567	109 382	0	19 417 128	20 568	21 399 443	Ont.	20
610 076	152 677	0	0	1 064 128	0	1 826 881	Man.	21
0	0	0	0	1 236	0	3 240	Sask.	22
0	0	5 163	0	0	0	5 163	Alb.	23
14 606	2 135 413	22 941	0	519 714	0	2 767 949	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	171 147	50 067	234 331	É.-U. par rail	26
12 292	737 310	30 148	0	3 044 569	0	3 964 825	Import. par mer	27
688 701	3 075 967	988 209	0	74 720 539	1 182 045	88 186 681	Total	28
1978								
0	0	0	0	1 782 754	0	1 801 092	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	2 825 555	74 869	2 909 985	N.-É.	31
0	0	0	0	2 923 415	149 313	3 135 119	N.-B.	32
0	0	47 975	0	40 607 153	1 220 863	46 470 100	Qué.	33
31 872	11 344	120 756	0	16 401 596	13 094	17 967 254	Ont.	34
459 536	191 415	0	0	1 001 859	0	1 652 810	Man.	35
0	0	0	0	2 679	0	2 679	Sask.	36
0	0	0	0	0	0	0	Alb.	37
19 560	2 187 970	35 737	0	803 128	0	3 162 979	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 185	1 255	0	0	204 449	0	279 183	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	6 383	Import. par mer	41
512 153	2 391 984	204 468	0	66 552 588	1 458 139	77 387 584	Total	42
1977								
0	0	0	0	1 668 024	6 575	1 688 553	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	2 606 824	8 532	2 630 117	N.-É.	45
0	0	0	0	1 819 961	265 372	2 121 996	N.-B.	46
5 056	2 984	0	0	32 919 396	1 703 124	38 307 435	Qué.	47
28 428	16 744	71 996	0	14 373 271	141 300	16 076 552	Ont.	48
372 224	32 491	0	0	758 165	0	1 174 709	Man.	49
0	0	0	0	0	0	1 819	Sask.	50
0	1 394	0	0	1 498	0	2 892	Alb.	51
15 962	1 701 427	36 129	0	567 798	0	2 383 042	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	206	415	0	281 889	0	394 366	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	14 772	Import. par mer	55
421 670	1 755 246	108 540	0	54 996 826	2 124 903	64 796 253	Total	56



TABLE 37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Metric Tonnes, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Metric Tonnes						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	45	0	0	0
3	N.S.	0	0	168	0	0	55	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	277	46	0
6	Ont.	0	345	2 156	1 633	13 046	623	0
7	Man.	0	1 777	13 269	4 515	3 991	25 814	63 680
8	Sask.	0	1 769	7 438	3 618	14 506	10 765	75 038
9	Alta.	0	2 759	24 848	13 818	15 567	33 275	26 964
10	B.C.	0	0	115	59	2 240	2 833	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	45	27	0
13	Marine Import	0	0	0	0	908	0	0
14	Total	0	6 652	47 996	23 691	50 584	73 441	165 683
		1979						
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	52	902	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	55	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	2 721	127	0
20	Ont.	857	1 440	1 306	685	15 598	7 518	0
21	Man.	0	3 398	7 526	6 592	11 741	53 784	80 990
22	Sask.	399	3 132	10 859	3 500	26 155	36 916	89 169
23	Alta.	0	7 157	52 227	21 083	14 428	57 206	14 349
24	B.C.	0	58	168	340	750	2 228	45
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	19	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	863	56	0
28	Total	1 256	15 240	72 991	32 258	72 279	157 838	184 554
		1978						
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	7 653	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	5 022	0	0
34	Ont.	0	0	120	0	11 989	8 521	0
35	Man.	0	319	1 603	2 766	6 292	16 470	64 800
36	Sask.	0	493	1 860	1 337	594	4 605	77 779
37	Alta.	0	2 746	13 979	11 854	2 508	19 311	5 201
38	B.C.	0	0	0	0	0	513	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	116	0	18	54	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	3 559	25 334	15 957	26 424	49 476	147 781
		1977						
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	186	651	0	0	0
45	N.S.	0	0	1 339	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	224	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	0	5 289	0	0
48	Ont.	0	423	10 931	9 521	68 618	11 035	143
49	Man.	0	108	1 847	839	985	165 434	78 564
50	Sask.	0	100	1 114	1 084	284	164 766	80 636
51	Alta.	0	244	10 918	8 842	2 411	184 108	15 621
52	B.C.	0	0	0	0	0	515	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	37	45
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	877	26 337	21 163	77 589	525 897	175 011

TABLEAU 37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – orge (CTP 024) – tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	45	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	224	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	323	Qué.	5
0	0	0	0	114 059	62 561	194 426	Ont.	6
792	2 128	0	0	0	456 342	572 312	Man.	7
578	509	0	0	0	955 790	1 070 017	Sask.	8
4 671	62 375	63 322	0	55	2 050 535	2 298 193	Alb.	9
0	0	14 365	0	0	911	20 525	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	2 378	524	2 975	É.-U. par rail	12
0	0	5 924	0	0	0	6 833	Import. par mer	13
6 042	65 013	83 612	0	116 493	3 526 666	4 165 877	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	955	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	55	N.-B.	18
0	0	0	0	0	68	2 916	Qué.	19
0	0	59	0	98 856	26 290	152 613	Ont.	20
2 441	95	20	0	397	1 117 089	1 284 078	Man.	21
459	185	40	0	318	1 994 575	2 165 712	Sask.	22
428	78 721	92 418	0	0	2 255 159	2 593 182	Alb.	23
0	0	3 736	0	0	1 407	8 737	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	4 329	0	4 349	É.-U. par rail	26
0	0	6 030	0	0	0	6 949	Import. par mer	27
3 328	79 003	102 307	0	103 901	5 394 590	6 219 550	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	7 653	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	56	0	0	0	45	5 123	Qué.	33
0	0	0	0	40 144	69 585	130 361	Ont.	34
476	133	173	0	0	1 142 927	1 235 963	Man.	35
306	7 615	820	0	1 251	1 730 935	1 827 600	Sask.	36
0	97 677	59 815	0	0	1 841 498	2 054 593	Alb.	37
0	59	6 607	0	140	1 834	9 155	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	993	0	1 182	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
782	105 542	67 415	0	42 530	4 786 827	5 271 633	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	838	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	1 339	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	224	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	5 289	Qué.	47
0	206	54	0	103 661	41 961	246 559	Ont.	48
0	0	163	0	0	567 021	814 963	Man.	49
233	9 325	927	0	0	903 292	1 161 765	Sask.	50
1	141 242	263 370	0	54	1 278 499	1 905 314	Alb.	51
0	83	6 235	0	68	1 266	8 168	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	1 673	0	1 756	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
234	150 858	270 750	0	105 457	2 792 040	4 146 218	Total	56

TABLE 38. Railway Commodities Origin and Destination — Selected Commodities — Barley (SCC 024) — Revenues, 1977-1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Revenue								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	770	0	0	0
3	N.S.	0	0	1 254	0	0	1 566	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	Qué.	0	0	0	0	3 984	1 137	0
6	Ont.	0	5 812	45 825	47 437	283 427	8 557	0
7	Man.	0	67 288	374 945	167 404	114 027	158 497	493 828
8	Sask.	0	68 139	244 299	142 690	410 303	211 396	1 435 125
9	Alta.	0	111 322	830 683	563 659	539 284	415 841	847 443
10	B.C.	0	0	3 739	2 456	59 114	27 308	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 384	637	0
13	Marine Import	0	0	0	0	8 165	0	0
14	Total	0	252 561	1 500 745	924 416	1 419 688	824 939	2 776 396
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	642	4 840	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	587	0	0	0
19	Qué.	0	0	0	0	32 047	2 352	0
20	Ont.	38 784	22 869	18 045	10 053	275 519	74 511	0
21	Man.	0	114 192	195 623	213 827	364 153	646 141	507 795
22	Sask.	10 563	119 094	327 249	125 895	752 856	1 061 618	1 508 460
23	Alta.	0	266 833	1 623 200	775 489	380 082	737 763	388 885
24	B.C.	0	2 196	5 626	12 155	20 186	49 837	3 210
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 164	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	7 073	490	0
28	Total	49 347	525 826	2 174 583	1 138 006	1 833 080	2 572 712	2 408 350
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	41 728	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	Qué.	0	0	0	0	46 645	0	0
34	Ont.	0	0	1 697	0	208 342	70 604	0
35	Man.	0	10 768	33 843	91 887	134 005	92 671	403 730
36	Sask.	0	15 805	51 592	44 190	13 912	38 165	1 215 186
37	Alta.	0	60 251	391 969	402 431	56 728	124 248	127 514
38	B.C.	0	0	0	0	0	3 614	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	1 098	0	621	663	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	0	86 824	521 927	538 508	460 253	329 965	1 746 430
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	2 677	8 906	0	0	0
45	N.S.	0	0	7 502	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	2 679	0	0	0
47	Qué.	0	0	0	0	45 869	0	0
48	Ont.	0	11 912	229 715	241 905	1 168 699	126 705	3 624
49	Man.	0	7 440	53 666	30 400	19 892	576 976	452 067
50	Sask.	0	3 324	29 792	33 092	6 026	789 638	1 194 475
51	Alta.	0	8 063	278 155	272 346	51 387	982 248	352 318
52	B.C.	0	0	0	0	0	2 648	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	341	880
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	30 739	601 507	589 328	1 291 873	2 478 556	2 003 364

**TABLEAU 38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – certaines marchandises – orge (CTP 024) – recettes, 1977-1980**

Destination							Origine	
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		Nº
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	770	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	2 820	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	5 121	Qué.	5
0	0	0	0	889 928	465 401	1 746 387	Ont.	6
14 212	65 619	0	0	0	1 697 175	3 152 995	Man.	7
7 318	6 051	0	0	0	4 652 111	7 177 432	Sask.	8
65 637	633 140	1 227 589	0	1 908	14 784 914	20 021 420	Alb.	9
0	0	81 497	0	0	9 070	183 184	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	28 215	20 149	50 385	É.-U. par rail	12
0	0	29 006	0	0	0	37 171	Import. par mer	13
87 167	704 810	1 338 092	0	920 051	21 628 820	32 377 685	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	5 482	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	587	N.-B.	18
0	0	0	0	0	855	35 254	Qué.	19
0	0	1 357	0	797 201	174 656	1 412 995	Ont.	20
42 464	6 174	886	0	4 959	4 114 486	6 210 700	Man.	21
5 164	3 022	1 044	0	12 599	9 387 618	13 315 182	Sask.	22
10 401	667 873	1 599 988	0	0	16 834 661	23 285 175	Alb.	23
0	0	30 754	0	0	10 397	134 361	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	59 746	0	60 910	É.-U. par rail	26
0	0	25 150	0	0	0	32 713	Import. par mer	27
58 029	677 069	1 659 179	0	874 505	30 522 673	44 493 359	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	41 728	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	609	0	0	0	389	47 643	Qué.	33
0	0	0	0	279 002	1 033 495	1 593 140	Ont.	34
7 161	3 668	7 208	0	0	4 181 418	4 966 359	Man.	35
3 512	100 270	21 087	0	29 694	8 202 583	9 735 996	Sask.	36
0	785 882	1 057 569	0	0	8 882 525	11 889 117	Alb.	37
0	771	30 639	0	55	13 406	48 485	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	11 760	0	14 142	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
10 673	891 200	1 116 503	0	320 511	22 313 816	28 336 610	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	11 583	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	7 502	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	2 679	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	45 869	Qué.	47
0	2 612	1 240	0	606 382	589 810	2 982 604	Ont.	48
0	0	4 249	0	0	2 078 340	3 223 030	Man.	49
1 682	115 229	5 325	0	0	4 333 316	6 511 899	Sask.	50
33	938 518	1 635 432	0	1 362	6 529 501	11 049 363	Alb.	51
0	477	27 781	0	30	10 329	41 265	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	18 881	0	20 102	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
1 715	1 056 836	1 674 027	0	626 655	13 541 296	23 895 896	Total	56



TABLE 39. Railway Commodity Origin and Destination -- Selected Commodities -- Limestone, Crushed or Broken, N.E.S. (SCC 270) -- Metric Tonnes, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	2 835	0	0	0	0	0
4	N.B.	735	181	3 303	14 956	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	57	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	83	1 720 894	58
7	Man.	0	0	0	0	0	43	882 940
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	46
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	254	0	8 579	33 422	345
13	Marine Import	0	0	0	0	36	0	0
14	Total	735	3 017	3 558	14 956	8 756	1 754 361	883 390
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	735	640	2 624	7 868	0	0	0
19	Que.	0	0	36	0	145	0	0
20	Ont.	0	0	20	0	106	1 856 675	0
21	Man.	0	0	0	0	0	147	874 185
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	430	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	254	0	5 208	38 891	264
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	735	640	2 935	7 868	5 890	1 895 714	874 450
1978								
29	Nfld.	40	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	498	846	1 821	34 121	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	247	0	0
34	Ont.	0	0	56	0	236	1 892 120	47
35	Man.	0	0	0	0	0	0	883 790
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	47
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	326	45	5 825	45 413	590
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	539	846	2 204	34 166	6 309	1 937 534	884 475
1977								
43	Nfld.	40	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	747	2 558	1 322	42 896	0	0	0
47	Que.	27	0	30	0	860	0	0
48	Ont.	0	0	0	0	228	1 699 401	0
49	Man.	0	0	0	0	0	235	808 831
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	22
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	254	0	8 231	39 076	1 062
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	815	2 558	1 607	42 896	9 321	1 738 713	809 916

**TABEAU 39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — calcaire concassé ou brisé, N.D.A. (CTP 270) — tonnes métriques, 1977 - 1980**

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	2 835	N.-É.	3
0	0	70	0	211	0	19 460	N.-B.	4
0	0	0	0	485	0	542	Qué.	5
0	0	0	0	13 849	136	1 735 021	Ont.	6
308 024	55	0	0	3 509	0	1 194 573	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
45 017	336 911	11 162	1 900	36	457 480	852 554	Alb.	9
0	22 519	9 901	0	0	38	32 459	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
136	585	3 485	0	6 585	141	53 536	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	36	Import. par mer	13
353 178	360 070	24 620	1 900	24 677	457 796	3 891 020	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	11 868	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	181	Qué.	19
0	0	0	0	21 135	0	1 877 937	Ont.	20
287 016	402	0	0	25 695	0	1 187 448	Man.	21
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	22
41 387	703 819	9 200	3 646	143	20 349	778 978	Alb.	23
0	12 914	33 190	0	0	0	46 104	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
179	1 845	4 271	0	9 389	36	60 340	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
328 584	718 982	46 661	3 646	56 363	20 386	3 962 860	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	40	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	499	0	37 787	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	247	Qué.	33
0	89	0	0	22 618	0	1 915 169	Ont.	34
275 799	0	0	0	20 054	0	1 179 644	Man.	35
165	0	0	0	0	0	165	Sask.	36
27 565	696 503	8 172	1 820	209	48 806	783 126	Alb.	37
0	7 504	30 900	0	0	0	38 404	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
277	2 569	4 342	0	9 223	0	68 614	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
303 808	706 666	43 416	1 820	52 605	48 806	4 023 200	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	40	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	682	0	48 206	N.-B.	46
0	0	0	0	195	0	1 114	Qué.	47
0	0	0	0	19 278	0	1 718 908	Ont.	48
215 481	0	0	0	0	0	1 024 549	Man.	49
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50
8 401	700 452	8 962	64	984	39 825	758 713	Alb.	51
0	9 627	8 210	0	0	0	17 837	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
684	1 513	2 971	0	9 068	0	62 863	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
224 568	711 592	20 144	64	30 208	39 825	3 632 232	Total	56

TABLE 40. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Limestone, Crushed or Broken, N.E.S. (SCC 270) — Revenues.  
1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	28 963	0	0	0	0	0
4	N.B.	19 238	1 680	51 117	147 553	0	0	0
5	Que.	0	0	0	0	1 535	0	0
6	Ont.	0	0	0	0	2 088	4 547 857	2 570
7	Man.	0	0	0	0	0	2 106	4 930 299
8	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
9	Alta.	0	0	0	0	0	0	1 191
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	5 751	0	76 351	402 384	3 739
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	19 238	30 643	56 868	147 553	79 974	4 952 347	4 937 799
		1979						
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	17 261	8 051	31 692	75 197	0	0	0
19	Que.	0	0	2 093	0	2 142	0	0
20	Ont.	0	0	837	0	3 835	4 319 370	0
21	Man.	0	0	0	0	0	4 849	4 550 767
22	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
23	Alta.	0	0	0	0	31 957	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	5 694	0	42 843	393 266	3 910
27	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
28	Total	17 261	8 051	40 316	75 197	80 777	4 717 485	4 554 677
		1978						
29	Nfld.	1 771	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	10 525	6 796	22 464	269 170	0	0	0
33	Que.	0	0	0	0	5 456	0	0
34	Ont.	0	0	4 021	0	4 937	4 345 922	2 186
35	Man.	0	0	0	0	0	0	4 073 773
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
37	Alta.	0	0	0	0	0	0	1 343
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	7 218	752	41 816	394 576	4 055
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	12 296	6 796	33 703	269 922	52 209	4 740 498	4 081 357
		1977						
43	Nfld.	207	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	14 361	20 779	15 224	318 727	0	0	0
47	Que.	1 878	0	1 729	0	14 756	0	0
48	Ont.	0	0	0	0	6 280	3 628 476	0
49	Man.	0	0	0	0	0	9 228	3 428 577
50	Sask.	0	0	0	0	0	0	0
51	Alta.	0	0	0	0	0	0	662
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	4 938	0	56 888	320 838	7 528
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	16 446	20 779	21 891	318 727	77 924	3 958 542	3 436 767

TABLEAU 40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — calcaire concassé ou brisé, N.D.A. (CTP 270) — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	28 963	N.-É.	3
0	0	7 758	0	2 015	0	229 361	N.-B.	4
0	0	0	0	13 606	0	15 141	Qué.	5
0	0	0	0	106 348	3 564	4 662 427	Ont.	6
3 174 512	1 318	0	0	39 495	0	8 147 730	Man.	7
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	8
828 342	2 390 260	188 738	121 999	851	2 547 250	6 078 631	Alb.	9
0	516 835	127 638	0	0	240	644 713	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
2 832	17 323	16 553	0	71 255	1 497	597 685	É.-U. par rail	12
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	13
4 005 686	2 925 736	340 687	121 999	233 570	2 552 551	20 404 651	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	132 201	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	4 235	Qué.	19
0	0	0	0	147 072	0	4 471 114	Ont.	20
2 651 867	8 487	0	0	167 683	0	7 383 653	Man.	21
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	22
683 565	3 888 888	138 932	209 687	2 322	111 970	5 067 321	Alb.	23
0	269 474	273 821	0	0	0	543 295	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
2 349	48 166	33 791	0	77 346	665	608 030	É.-U. par rail	26
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	27
3 337 781	4 215 015	446 544	209 687	394 423	112 635	18 209 849	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	1 771	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	31
0	0	0	0	3 290	0	312 245	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	5 456	Qué.	33
0	4 836	0	0	138 212	0	4 500 114	Ont.	34
2 350 830	0	0	0	93 195	0	6 517 798	Man.	35
847	0	0	0	0	0	847	Sask.	36
434 551	3 364 633	111 015	68 799	2 399	228 650	4 211 390	Alb.	37
0	141 201	212 013	0	0	0	353 214	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
3 684	54 958	38 835	0	77 569	0	623 463	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
2 789 912	3 565 628	361 863	68 799	314 665	228 650	16 526 298	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	207	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-É.	45
0	0	0	0	5 101	0	374 192	N.-B.	46
0	0	0	0	1 199	0	19 562	Qué.	47
0	0	0	0	110 638	0	3 745 394	Ont.	48
1 764 241	0	0	0	0	0	5 202 046	Man.	49
0	0	0	0	0	0	0	Sask.	50
158 091	3 225 899	102 182	1 841	9 379	165 984	3 664 038	Alb.	51
0	167 808	66 295	0	0	0	234 103	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
5 403	28 812	14 308	0	78 973	0	517 688	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
1 927 735	3 422 519	182 785	1 841	205 290	165 984	13 757 230	Total	56



TABLE 41. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Diesel Fuel (SCC 438) — Metric Tonnes, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	801	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	758	75 686	80 094	0	0	0
4	N.B.	0	6 490	16 430	328 901	278	0	0
5	Que.	0	0	0	26 949	758 295	56 424	0
6	Ont.	0	0	0	0	84 384	361 816	30
7	Man.	0	0	0	0	0	56 825	40 921
8	Sask.	0	0	0	0	0	5 230	57 361
9	Alta.	0	0	0	0	0	84 358	89 403
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	801	7 249	92 117	435 945	842 958	564 654	187 716
1979								
15	Nfld.	453	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	18	9 381	91 876	91 789	60	0	0
18	N.B.	0	7 352	20 966	416 317	498	0	0
19	Que.	0	0	58	26 471	833 164	60 397	0
20	Ont.	0	0	0	0	120 446	358 788	0
21	Man.	0	0	0	0	245	108 259	31 306
22	Sask.	0	0	0	0	0	1 290	60 843
23	Alta.	0	0	0	0	60	97 438	79 863
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	27	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	69	0	0
28	Total	471	16 733	112 902	534 579	954 575	626 175	172 014
1978								
29	Nfld.	566	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	314	129 925	88 036	0	0	0
32	N.B.	0	6 273	25 693	393 455	972	0	0
33	Que.	0	0	948	4 559	765 544	564 497	24
34	Ont.	0	0	0	0	14 522	352 434	130
35	Man.	0	0	0	0	0	67 793	37 143
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	38 578
37	Alta.	0	0	0	0	176	19 590	98 068
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	70	0	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	566	6 587	156 567	486 051	781 286	1 004 316	173 945
1977								
43	Nfld.	3 474	0	0	0	0	9	0
44	P.E.I.	0	0	0	68	0	0	0
45	N.S.	0	6 314	139 964	65 484	0	0	0
46	N.B.	0	3 415	14 695	453 860	766	0	0
47	Que.	0	0	122	3 748	694 653	1 126 224	211
48	Ont.	0	0	61	320	11 663	443 821	0
49	Man.	0	0	0	0	0	49 711	34 896
50	Sask.	0	0	0	0	0	10 238	48 914
51	Alta.	0	0	0	0	0	889	104 250
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
55	Marine Import	0	0	0	122	0	0	0
56	Total	3 474	9 730	154 843	523 605	707 083	1 630 896	188 273

188 273

TABLEAU 41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — carburant diesel (CTP 438) — tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		No
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	801	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	156 539	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	352 101	N.-B.	4
1 532	7	61	0	0	0	843 270	Qué.	5
59	0	0	0	713 632	21	1 159 945	Ont.	6
745	548	46 365	0	0	0	145 406	Man.	7
24 209	129	592	0	0	0	87 523	Sask.	8
5 542	120 863	165 886	0	0	149	466 204	Alb.	9
0	9 756	151 768	4 367	0	4 607	170 500	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	107 639	0	107 639	É.-U. par rail	12
0	60	858	0	0	0	918	Import. par mer	13
32 089	131 366	365 532	4 367	821 272	4 779	3 490 851	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	453	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	193 126	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	445 136	N.-B.	18
30	0	0	0	0	0	920 123	Qué.	19
0	60	0	0	746 860	0	1 226 157	Ont.	20
33	156	0	0	0	0	140 003	Man.	21
27 938	0	0	0	0	0	90 072	Sask.	22
8 235	92 609	115 403	1 775	0	193	395 580	Alb.	23
0	2 380	92 804	3 364	72	2 348	100 970	C.-B.	24
0	2 132	0	0	0	0	2 132	T. N.-O.	25
0	0	0	0	106 833	0	106 860	É.-U. par rail	26
0	0	942	0	0	0	1 012	Import. par mer	27
36 238	97 340	209 150	5 140	853 766	2 541	3 621 631	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	566	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	L.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	218 276	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	426 394	N.-B.	32
349	30	0	0	0	0	1 335 954	Qué.	33
60	260	142	0	1 029 441	0	1 396 992	Ont.	34
0	0	0	0	4 607	0	109 544	Man.	35
30 840	0	0	0	21 422	0	90 840	Sask.	36
10 811	102 722	55 279	5 634	54 348	0	346 632	Alb.	37
0	0	54 513	0	0	0	54 513	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	114 802	0	114 873	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
42 062	103 013	109 935	5 634	1 224 622	0	4 094 589	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	3 484	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	68	L.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	211 763	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	472 738	N.-B.	46
61	30	199	0	0	0	1 825 252	Qué.	47
127	366	306	0	34 683	0	491 351	Ont.	48
0	79	0	0	0	674	85 363	Man.	49
22 223	0	0	0	12 238	0	93 615	Sask.	50
10 737	91 596	29 439	3 551	41 916	0	282 382	Alb.	51
0	174	29 454	0	0	0	29 628	C.-B.	52
0	60	0	0	0	0	60	T. N.-O.	53
60	0	64	0	27 626	0	27 751	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	122	Import. par mer	55
33 210	92 308	59 464	3 551	116 465	674	3 523 582	Total	56

TABLE 42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Revenues, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	33 458	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	8 077	475 987	799 744	0	0	0
4	N.B.	0	70 339	167 098	3 274 289	4 530	0	0
5	Que.	0	0	0	368 121	10 613 450	1 427 427	0
6	Ont.	0	0	0	0	1 175 289	3 714 284	1 638
7	Man.	0	0	0	0	0	760 603	1 205 339
8	Sask.	0	0	0	0	0	151 701	1 621 261
9	Alta.	0	0	0	0	0	4 059 272	2 903 774
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
14	Total	33 458	78 416	643 085	4 442 154	11 793 269	10 113 287	5 732 012
		1979						
15	Nfld.	7 181	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	770	97 809	481 783	808 310	4 467	0	0
18	N.B.	0	71 501	173 891	3 644 693	8 004	0	0
19	Que.	0	0	2 159	329 845	9 940 751	583 032	0
20	Ont.	0	0	0	0	2 240 076	3 256 576	0
21	Man.	0	0	0	0	7 463	1 811 494	875 908
22	Sask.	0	0	0	0	0	35 074	1 085 547
23	Alta.	0	0	0	0	3 309	4 306 690	2 318 417
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	262	0	0
27	Marine Import	0	0	0	0	339	0	0
28	Total	7 951	169 310	657 833	4 782 848	12 204 671	9 992 866	4 279 872
		1978						
29	Nfld.	4 766	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	3 815	587 203	655 897	0	0	0
32	N.B.	0	50 394	176 868	2 996 611	12 068	0	0
33	Que.	0	0	29 667	80 454	9 557 260	6 180 084	1 589
34	Ont.	0	0	0	0	116 542	2 509 385	5 797
35	Man.	0	0	0	0	0	836 424	716 893
36	Sask.	0	0	0	0	0	0	581 648
37	Alta.	0	0	0	0	9 717	806 838	2 502 330
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	589	0	0
41	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
42	Total	4 766	54 209	793 738	3 732 962	9 696 176	10 332 731	3 808 257
		1977						
43	Nfld.	24 516	0	0	0	0	1 097	0
44	P.E.I.	0	0	0	671	0	0	0
45	N.S.	0	50 703	591 460	443 789	0	0	0
46	N.B.	0	25 953	73 016	3 114 078	8 584	0	0
47	Que.	0	0	3 804	48 409	8 252 870	9 913 764	10 575
48	Ont.	0	0	6 279	26 580	115 135	3 299 864	0
49	Man.	0	0	0	0	0	507 830	677 230
50	Sask.	0	0	0	0	0	219 660	724 503
51	Alta.	0	0	0	0	0	30 014	2 503 826
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	0	0	0
55	Marine Import	0	0	0	865	0	0	0
56	Total	24 516	76 656	674 559	3 634 392	8 376 589	13 972 229	3 916 134

TABLEAU 42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer -- certaines marchandises -- carburant diesel (CTP 438) -- recettes, 1977 - 1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta.	B.C.	N.W.T.	U.S. by Rail	Marine Export	Total		
	Alb.	C.-B.	T. N.-O.	É.-U. par chemin de fer	Exportation maritime			
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	33 458	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	1 283 808	N.-É.	3
0	0	0	0	0	0	3 516 256	N.-B.	4
135 033	3 122	17 492	0	0	0	12 564 645	Qué.	5
6 114	0	0	0	2 253 577	542	7 151 444	Ont.	6
15 193	18 537	2 239 290	0	0	0	4 238 962	Man.	7
223 214	3 279	28 445	0	0	0	2 027 900	Sask.	8
88 781	1 028 455	5 168 382	0	0	4 888	13 253 552	Alb.	9
0	291 021	2 198 604	110 969	195	29 503	2 630 292	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	359 480	0	359 480	É.-U. par rail	12
0	5 524	4 920	0	0	0	10 444	Import. par mer	13
468 335	1 349 938	9 657 133	110 969	2 613 252	34 933	47 070 241	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	7 181	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	1 393 139	N.-É.	17
0	0	0	0	0	0	3 898 089	N.-B.	18
2 909	0	0	0	0	0	10 858 696	Qué.	19
0	4 396	0	0	1 183 793	0	6 684 841	Ont.	20
909	4 635	0	0	0	0	2 700 409	Man.	21
235 292	0	0	0	0	0	1 355 913	Sask.	22
109 970	671 603	2 822 634	43 062	0	4 070	10 279 755	Alb.	23
0	50 235	1 076 136	79 139	1 496	12 941	1 219 947	C.-B.	24
0	37 944	0	0	0	0	37 944	T. N.-O.	25
0	0	0	0	310 350	0	310 612	É.-U. par rail	26
0	0	3 782	0	0	0	4 121	Import. par mer	27
349 080	768 813	3 902 552	122 201	1 495 639	17 011	38 750 647	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	4 766	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	1 246 915	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	3 235 941	N.-B.	32
17 704	3 255	0	0	0	0	15 870 013	Qué.	33
4 569	20 465	8 724	0	1 393 587	0	4 059 069	Ont.	34
0	0	0	0	25 825	0	1 579 142	Man.	35
247 646	0	0	0	102 716	0	932 010	Sask.	36
146 796	724 923	1 175 744	80 824	1 215 509	0	6 662 681	Alb.	37
0	0	486 374	0	0	0	486 374	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	303 181	0	303 770	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	41
416 715	748 643	1 670 842	80 824	3 040 818	0	34 380 681	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	25 613	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	671	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	1 085 952	N.-É.	45
0	0	0	0	0	0	3 221 631	N.-B.	46
5 588	3 127	15 906	0	0	0	18 254 043	Qué.	47
8 129	26 562	20 390	0	116 006	0	3 618 945	Ont.	48
0	1 855	0	0	0	19 832	1 206 747	Man.	49
175 157	0	0	0	49 829	0	1 169 149	Sask.	50
142 073	763 947	522 296	46 473	842 712	0	4 851 341	Alb.	51
0	3 897	209 924	0	0	0	213 821	C.-B.	52
0	753	0	0	0	0	753	T. N.-O.	53
1 125	0	616	0	95 602	0	97 343	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	865	Import. par mer	55
332 072	800 141	769 132	46 473	1 104 149	19 832	33 746 874	Total	56



TABLE 43. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.)  
(SCC 450) – Metric Tonnes, 1977 - 1980

		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
No.		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Metric Tonnes								
1980								
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	2 253	0	4 523	0	120	7 059	0
4	N.B.	1 266	4 976	11 185	7 103	999	0	0
5	Que.	0	0	0	0	13 302	46 321	0
6	Ont.	910	0	4 245	5 982	193 360	144 329	0
7	Man.	0	0	0	0	23	3 763	93
8	Sask.	0	0	135	0	303	190	33 998
9	Alta.	0	0	1 204	725	5 403	10 709	648
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	2 144	15 462	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	19	0
14	Total	4 430	4 976	21 294	13 811	215 658	227 856	34 740
1979								
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	176	0	5 625	474	645	879	0
18	N.B.	0	4 681	10 845	12 715	431	0	0
19	Que.	0	0	25	0	11 848	10 211	0
20	Ont.	0	0	59	615	137 946	116 307	29
21	Man.	0	0	0	0	657	4 889	52
22	Sask.	0	0	0	0	320	0	34 832
23	Alta.	0	0	2 593	3 450	17 989	13 466	178
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 713	13 884	65
27	Marine Import	0	0	0	0	26	24	0
28	Total	176	4 681	19 149	17 254	171 579	159 662	35 158
1978								
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	5 064	116	0	4 035	0
32	N.B.	0	3 902	12 140	16 797	5 605	0	0
33	Que.	0	0	234	0	8 571	1 454	0
34	Ont.	0	0	118	368	89 361	136 214	130
35	Man.	0	0	0	0	119	5 391	127
36	Sask.	0	0	60	0	5 510	1 315	34 983
37	Alta.	0	0	2 683	1 868	55 140	27 731	4 281
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 588	6 108	130
41	Marine Import	0	0	0	0	14	0	0
42	Total	0	3 902	20 302	19 150	165 912	182 250	39 654
1977								
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	2 266	743	0	7 252	0
46	N.B.	0	3 931	11 052	10 720	6 000	0	0
47	Que.	0	0	0	56	7 488	6 038	0
48	Ont.	0	0	0	242	54 863	129 070	0
49	Man.	0	0	0	0	1 735	4 298	54
50	Sask.	0	0	0	350	10 770	366	38 233
51	Alta.	0	0	5 171	7 027	106 142	50 335	536
52	B.C.	0	0	0	0	61	0	33
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	1 299	4 806	87
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	3 931	18 490	19 139	188 361	202 167	38 944

TABLEAU 43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer -- certaines marchandises -- gaz raffinés et fabriqués, type combustible (GPL) (CTP 450) -- tonnes métriques, 1977-1980

Destination							Origine	N°
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Tonnes métriques								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	13 957	N.-É.	3
0	0	0	0	4 370	0	29 902	N.-B.	4
0	1 964	0	0	20 824	0	82 413	Qué.	5
68	1 049	5	0	680 335	0	1 030 288	Ont.	6
97	44	0	0	162 396	0	166 419	Man.	7
31 911	852	0	0	113 656	0	181 048	Sask.	8
50 844	295 110	78 382	10 135	596 568	207 318	1 257 050	Alb.	9
0	2 656	18 567	0	27 776	24 844	73 843	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	226	0	0	79 494	0	97 329	É.-U. par rail	12
0	0	3 685	0	0	0	3 704	Import. par mer	13
82 922	301 905	100 641	10 135	1 685 422	232 162	2 935 958	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	7 800	N.-É.	17
0	0	0	0	5 268	0	33 942	N.-B.	18
0	0	0	0	20 310	29	42 424	Qué.	19
58	670	39	0	578 205	58	833 990	Ont.	20
10	24	0	0	156 621	0	162 257	Man.	21
9 647	234	0	0	151 570	0	196 605	Sask.	22
79 416	288 324	76 931	11 733	807 053	216 195	1 517 333	Alb.	23
0	23 565	17 772	0	13 243	23 038	77 619	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	577	29	0	88 170	0	104 441	É.-U. par rail	26
0	430	2 785	0	0	0	3 266	Import. par mer	27
89 133	313 826	97 558	11 733	1 820 443	239 321	2 979 681	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	9 216	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	38 446	N.-B.	32
63	0	0	0	8 972	0	19 295	Qué.	33
162	32	97	0	272 801	0	499 287	Ont.	34
0	69	0	0	133 413	0	139 122	Man.	35
21 415	188	0	0	112 387	0	175 861	Sask.	36
121 852	320 386	109 969	10 541	666 319	162 703	1 483 479	Alb.	37
58	22 441	49 636	0	43 140	175	115 452	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	198	0	0	63 365	0	71 390	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	14	Import. par mer	41
143 552	343 318	159 703	10 541	1 300 398	162 878	2 551 566	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	10 262	N.-É.	45
0	0	0	0	583	0	32 287	N.-B.	46
0	0	0	0	5 818	0	19 401	Qué.	47
22	0	0	0	287 880	0	472 079	Ont.	48
0	0	0	0	201 095	18	207 201	Man.	49
11 319	0	68	0	279 430	0	340 539	Sask.	50
101 856	241 168	59 569	9 984	919 080	239 069	1 739 942	Alb.	51
186	2 476	42 159	59	64 116	1 559	110 653	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	31	29	0	50 755	0	57 008	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
113 386	243 677	101 826	10 044	1 808 760	240 647	2 989 377	Total	56

TABLE 44. Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.)  
(SCC 450) — Revenues, 1977-1980

Revenue, 1977-1980								
		Destination						
Origin		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.			
No.								
		Revenue						
		1980						
1	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	51 690	0	35 105	0	5 882	354 124	0
4	N.B.	64 417	110 780	387 595	134 542	34 129	0	0
5	Que.	0	0	0	0	162 885	1 581 319	0
6	Ont.	80 363	0	314 897	367 675	6 769 773	2 649 042	0
7	Man.	0	0	0	0	2 904	104 803	7 571
8	Sask.	0	0	9 972	0	14 067	6 750	887 167
9	Alta.	0	0	122 440	68 356	389 301	717 530	28 283
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	U.S. by Rail	0	0	0	0	52 907	134 672	0
13	Marine Import	0	0	0	0	0	614	0
14	Total	196 470	110 780	870 009	570 573	7 431 848	5 548 854	923 021
		1979						
15	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	3 899	0	62 073	8 672	23 460	41 889	0
18	N.B.	0	89 090	335 098	197 615	14 450	0	0
19	Que.	0	0	498	0	119 908	336 080	0
20	Ont.	0	0	4 052	35 516	4 388 182	1 965 396	1 687
21	Man.	0	0	0	0	43 347	137 848	3 221
22	Sask.	0	0	0	0	19 234	0	626 100
23	Alta.	0	0	205 757	286 226	1 170 697	784 793	5 999
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	U.S. by Rail	0	0	0	0	58 866	100 116	599
27	Marine Import	0	0	0	0	624	845	0
28	Total	3 899	89 090	607 478	528 029	5 838 768	3 366 967	637 606
		1978						
29	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	43 540	1 282	0	176 564	0
32	N.B.	0	63 796	322 072	226 058	171 243	0	0
33	Que.	0	0	10 011	0	77 055	55 160	0
34	Ont.	0	0	8 008	21 453	2 617 340	1 776 046	7 108
35	Man.	0	0	0	0	7 172	177 268	4 397
36	Sask.	0	0	469	0	195 952	77 752	524 862
37	Alta.	0	0	220 643	150 335	3 535 052	1 540 366	160 702
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	U.S. by Rail	0	0	0	0	51 779	70 258	630
41	Marine Import	0	0	0	0	574	0	0
42	Total	0	63 796	604 743	399 128	6 656 167	3 873 414	697 699
		1977						
43	Nfld.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	16 147	27 229	0	288 846	0
46	N.B.	0	57 518	286 607	112 185	196 815	0	0
47	Que.	0	0	0	3 621	93 428	169 076	0
48	Ont.	0	0	0	23 327	1 335 741	1 247 966	0
49	Man.	0	0	0	0	92 143	141 119	2 265
50	Sask.	0	0	0	14 621	303 656	7 412	637 945
51	Alta.	0	0	340 691	491 656	5 533 830	2 324 132	14 468
52	B.C.	0	0	0	0	1 789	0	991
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	U.S. by Rail	0	0	0	0	31 875	58 612	424
55	Marine Import	0	0	0	0	0	0	0
56	Total	0	57 518	643 445	672 639	7 589 277	4 237 163	656 093

TABLEAU 44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — certaines marchandises — gaz raffinés et fabriques, type combustible (GPL) (CTP 450) — recettes, 1977-1980

Destination							Origine	No
Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. by Rail É.-U. par chemin de fer	Marine Export Exportation maritime	Total		
Recettes								
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	2
0	0	0	0	0	0	446 801	N.-É.	3
0	0	0	0	88 712	0	820 175	N.-B.	4
0	144 715	0	0	579 900	0	2 468 819	Qué.	5
4 856	105 168	1 201	0	6 617 576	0	16 910 551	Ont.	6
4 951	3 211	0	0	1 425 497	0	1 548 937	Man.	7
438 179	25 472	0	0	1 331 224	0	2 712 831	Sask.	8
1 521 110	3 715 826	3 353 708	252 664	17 276 635	7 477 937	34 923 790	Alb.	9
0	85 917	343 261	0	131 782	168 947	729 907	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	12 150	0	0	1 136 014	0	1 335 743	É.-U. par rail	12
0	0	27 719	0	0	0	27 333	Import. par mer	13
1 969 096	4 092 459	3 724 889	252 664	28 587 340	7 646 884	61 924 887	Total	14
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	16
0	0	0	0	0	0	139 993	N.-É.	17
0	0	0	0	101 106	0	737 359	N.-B.	18
0	0	0	0	438 281	880	895 647	Qué.	19
1 608	46 527	3 392	0	4 375 121	1 784	10 823 265	Ont.	20
444	927	0	0	1 080 039	0	1 265 826	Man.	21
113 508	6 928	0	0	1 170 462	0	1 936 232	Sask.	22
2 052 155	3 326 134	2 771 402	256 512	18 446 889	6 767 532	36 074 096	Alb.	23
0	615 210	289 242	0	114 669	120 771	1 139 892	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	28 623	395	0	1 027 815	0	1 216 414	É.-U. par rail	26
0	12 821	23 888	0	0	0	38 178	Import. par mer	27
2 167 715	4 037 170	3 088 319	256 512	26 754 382	6 890 967	54 266 902	Total	28
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	30
0	0	0	0	0	0	221 386	N.-É.	31
0	0	0	0	0	0	783 169	N.-B.	32
6 219	0	0	0	165 998	0	314 443	Qué.	33
8 067	1 678	6 752	0	2 086 402	0	6 532 854	Ont.	34
0	936	0	0	809 881	0	999 654	Man.	35
280 410	5 051	0	0	629 320	0	1 713 816	Sask.	36
3 424 465	3 572 483	3 469 645	212 178	14 565 134	4 700 586	35 551 589	Alb.	37
1 643	614 429	469 391	0	52 846	2 311	1 140 620	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	8 401	0	0	635 610	0	766 678	É.-U. par rail	40
0	0	0	0	0	0	574	Import. par mer	41
3 720 804	4 202 978	3 945 788	212 178	18 945 191	4 702 897	48 024 783	Total	42
1977								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-É.	44
0	0	0	0	0	0	332 222	N.-É.	45
0	0	0	0	31 539	0	684 664	N.-B.	46
0	0	0	0	129 859	0	395 984	Qué.	47
2 633	0	0	0	2 063 225	0	4 672 892	Ont.	48
0	0	0	0	1 124 660	772	1 360 959	Man.	49
140 509	0	1 736	0	1 797 687	0	2 903 566	Sask.	50
2 698 702	2 568 226	1 783 901	155 975	18 376 628	5 743 350	40 031 559	Alb.	51
1 379	57 685	478 910	515	280 884	9 931	832 084	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	1 997	3 246	0	536 122	0	632 276	É.-U. par rail	54
0	0	0	0	0	0	0	Import. par mer	55
2 843 223	2 627 908	2 267 793	156 490	24 340 604	5 754 053	51 846 206	Total	56



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1980

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
001	Wheat - Blé	034	21 353 140
002	Bituminous coal - Houille grasse	238	17 420 103
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potassium	416	10 878 233
004	Pulpwood chips - Copeau de bois à pâte	190	6 555 290
005	Lumber - Bois de construction	308	5 753 664
006	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	5 627 755
007	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	5 477 830
008	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	5 313 233
009	Wood pulp - Pâte de bois	330	5 124 089
010	Gypsum - Gypse	276	4 649 035
011	Newsprint paper - Papier journal	334	4 432 452
012	Barley - Orge	024	4 165 877
013	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	3 891 020
014	Diesel fuel - Carburant diesel	438	3 490 851
015	Refined and manufactured gases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles, (G.P.L.)	450	2 935 958
016	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	2 934 198
017	Phosphate rock - Roche phosphatée	282	2 591 432
018	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route) (plans III, IV et tarif général)	634	2 524 092
019	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisantes, n.d.a.	418	2 124 547
020	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	2 013 702
021	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	1 848 741
022	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	1 802 957
023	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	1 739 325
024	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggyback remorques (rail-route) de transporteurs publics (plan I et V)	628	1 704 466
025	Ground printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	1 700 153
026	Rapeseed - Colza	170	1 669 218
027	Motor vehicle engines accessories parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	1 640 883
028	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	1 559 178
029	Gasoline - Essence	434	1 522 561
030	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	1 482 650
031	Sulphuric acid - Acide sulfurique	382	1 421 457
032	Freight forwarded and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	626	1 411 484
033	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	1 215 755
034	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	1 113 817
035	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	1 107 990
036	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillets d'acier	468	1 069 897
037	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	1 013 141
038	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	1 004 573
039	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	915 153
040	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	852 388
041	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	849 735
042	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	846 474
043	Corn - Maïs	026	830 444
044	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	806 169
045	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	777 088
046	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	735 530
047	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	426	706 232
048	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	656 294
049	Wheat flour - Farine de blé	044	654 279
050	Plywood - Contre-plaqué	320	631 443
051	Asbestos, unmanufactured crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	625 293
052	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	623 883
053	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	604 906
054	Chemical elements - Éléments chimiques	380	585 655
055	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	584 060
056	Ammonium phosphates - Phosphate d'ammonium	414	554 968
057	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	548 075
058	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	537 088
059	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	534 906
060	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	533 794
061	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	526 915
062	Flax seed - Lin	168	519 068
063	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	511 644
064	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux) n.d.a.	136	509 838
065	Clay - Argile	250	495 061
066	Lignite coal - Lignite	240	490 433
067	Rye - Seigle	032	477 428
068	Oats - Avoine	028	465 403
069	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	455 675
070	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	439 373
071	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	460	438 978
072	Bauxite ore and alumina - Minerai de bauxite et alimine	202	432 275
073	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	431 510
074	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	430 687
075	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	424 947
076	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	411 738

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1980 — Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980 — suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
077	Soyabean oil meal — Tourteaux de soja	134	405 310
078	Vegetable oils and fats, n.e.s. — Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	370	400 089
079	Railway rolling stock — Matériel ferroviaire roulant	552	399 442
080	Cement and concrete basic products, n.e.s. — Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	387 061
081	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. — Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations	126	386 307
082	Feeds of vegetables origin, n.e.s. — Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	370 761
083	Wood building boards, n.e.s. — Planches de bois de construction, n.d.a.	322	370 198
084	Malt and malt flour — Malt et farine de malt	042	366 861
085	Nepheline syenite — Lyénite néphélinique	280	350 455
086	Lime, hydrated and quick — Chaux, hydratée et vive	528	324 630
087	Sugar — Sucre	108	324 242
088	Wheat bran, shorts and middlings — Son d'orge, remoulages	130	318 307
089	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. — Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	310 919
090	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. — Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	530	304 328
091	Toiletries, cleaning preparations and household chemics specialties — Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	297 752
092	Petroleum coke — Coke de pétrole	446	289 018
093	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. — Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	285 578
094	Coke, n.e.s. — Coke, n.d.a.	448	278 084
095	Paper waste — Déchets de papier	296	277 282
096	Wrapping paper — Papier d'emballage	342	268 949
097	Veneer — Placages	318	261 013
098	Asphalts and road oils — Asphalte et huile pour les routes	452	240 557
099	Stone, n.e.s. including stone refuse — Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	239 279
100	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives — Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	232 087
101	Natural stone basic products, chiefly structural — Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	230 746
102	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) — Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	227 505
103	Wood waste, n.e.s. — Déchets de bois, n.d.a.	300	226 187
104	Vegetables, dried — Légumes séchés	104	199 942
105	Non-carload shipment (L.C.L. express etc.) — Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	198 747
106	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. — Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	182 824
107	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. — Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	170 655
108	Castings and forgings, iron and steel — Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	167 679
109	Round timber, n.e.s. — Bois en grume, n.d.a.	186	160 966
110	Cereal products — Produits à base de céréales	050	157 678
111	Crude mineral oils (petroleum) — Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	154 426
112	Rubber tires and tubes — Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	151 396
113	Agricultural machinery and equipment — Machines et matériel agricoles	548	146 741
114	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives — Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxydes, peracides et leurs dérivés	406	143 690
115	Meat, fresh or chilled — Viandes fraîches ou réfrigérées	010	142 896
116	Shingles and shakes of wood — Bardeaux et bardeaux fendus	314	141 983
117	Household and personal equipment, n.e.s. — Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	141 490
118	Rails and railway track materials — Rails et matériel de voie ferrée	472	141 407
119	Building paper — Papier de construction	346	130 919
120	Dairy produce, n.e.s., eggs and honey — Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	130 915
121	Lead and alloys — Plomb et alliages	486	128 304
122	Barytes, natural — Baryline	274	126 292
123	Furniture and fixtures — Meubles et accessoires	574	121 441
124	Organic chemicals, n.e.s. — Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	120 487
125	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. — Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	232	117 779
126	Molasses and syrups — Mélasses et sirops	110	117 249
127	Building board, n.e.s. — Panneaux de construction, n.d.a.	348	115 834
128	Potatoes other than sweet — Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	115 124
129	Slag (excluding basic) and ashes, waste — Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	112 595
130	Non-ferrous metal scrap including precious metal scrap — Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	110 500
131	Fire brick and similar shapes — Briques réfractaires et formes similaires	506	108 744
132	Ale, beer, stout and porter — Ale, bière, stout et porter	148	108 390
133	Common salt, n.e.s. — Sel commun, n.d.a.	286	107 467
134	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone — Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	104 734
135	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy — Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	103 899
136	Paper napkins, towels and toilet paper — Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	100 952
137	Cereals milled, n.e.s. — Céréales moulues, n.d.a.	046	99 807
138	Gum, wood and vegetable extracts — Extraits de gomme, de bois et de végétaux	376	97 625
139	Railway ties — Traverses de chemin de fer	312	97 242
140	Pig iron — Forte en geuses	458	95 504
141	Cattle — Bovins	002	94 196
142	Paper end products — Produits final en papier	616	91 823
143	Electric appliances and accessories — Appareils et accessoires électriques	576	91 375
144	Animal oils and fats (excluding marine) — Huiles et corps gras d'origine animal (sauf marins)	362	91 018
145	Metal fabricated basic products, n.e.s. — Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	89 860
146	Synthetic rubber — Caoutchouc synthétique	424	88 168
147	Glass basic products — Produits de base en verre	512	85 297
148	Oranges — Oranges	058	84 219
149	Dolomite and magnesite, calcined — Dolomite et magnesite calcinées	508	81 160
150	Cereals unmilled, n.e.s. — Céréales non moulues, n.d.a.	036	80 631
151	Primary iron and steel, n.e.s. — Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	80 526
152	Carbon blacks — Noirs de carbone	378	77 890

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1980 – Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980 – suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
153	Fine paper, tissue paper and sanitary paper – Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	75 503
154	Agricultural limestone – Pierres calcaires, d'usage agricole	266	74 011
155	Special industry machinery, n.e.s. – Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	72 652
156	Anthracite coal – Anthracite	236	71 773
157	Copper and alloys, n.e.s. – Cuivre et alliages, de cuire, n.d.a.	484	70 067
158	Ferro-alloys – Ferro alliages	456	68 584
159	Cotton – Coton	198	67 691
160	Distilled alcoholic beverages – Boissons alcooliques distillées	152	65 766
161	Rubber and allied gums, natural – Caoutchouc et gommes analogues	176	65 692
162	Nitrogen-function compounds – Composés de fonction azote	408	65 361
163	General purposes industrial machinery, n.e.s. – Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	64 693
164	Aviation turbine fuel – Carburateurs	436	64 058
165	Natural abrasives – Abrasifs naturels	254	62 478
166	Cigarettes – Cigarettes	154	62 231
167	Fish and marine animals – Poissons et animaux marins	016	61 521
168	Rice – Riz	030	60 579
169	Grapes – Raisins	062	59 600
170	Air-conditioning and refrigeration equipment – Matériel de climatisation et de réfrigération	568	59 299
171	Nuts, except oil nuts – Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	58 219
172	Miscellaneous fabricated materials – Demi-produits divers	534	57 621
173	Piggyback (T.O.F.C.) other trailers (plans III, IV and open traffic) – Piggyback, autres remorques (rail-route) (plans III, IV, et tarif général)	632	57 584
174	Metal containers – Récipients contenants et conteneurs en métal	602	57 428
175	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) – Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	622	56 090
176	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. – Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	55 854
177	Glass containers – Contenants de verre	604	55 273
178	Other non-ferrous base metals and alloys – Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	54 112
179	Medicinal and pharmaceutical products and supplies – Médicaments, produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	53 341
180	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) – Récipients, contenants, et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	53 305
181	Tractors – Tracteurs	550	52 442
182	Waste materials, n.e.s. – Autres déchets, n.d.a.	304	52 320
183	Vegetable and man-made textile fibres excluding cotton – Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	49 831
184	Farinaceous substances and flour n.e.s. for use as food – Substances farineuses et farines, n.d.a., destinées à l'alimentation	052	49 830
185	Peat moss and mosses, n.e.s. – Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	47 857
186	Feeds of animal origin – Aliments d'origine animale pour animaux	140	46 801
187	Pyrites, iron except roasted – Pyrites de fer (sauf frittées)	278	46 792
188	Nickel and alloys – Nickel et alliages	488	46 477
189	Wire, iron or steel – Fils de fer ou d'acier	476	45 248
190	Stationer's supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies – Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	44 506
191	Bricks and tiles, clay – Briques et tuiles d'argile	504	44 435
192	Corn meal and flour – Farine et semoule de maïs	038	44 301
193	Construction and maintenance machinery and equipment – Machines et matériel de construction et d'entretien	544	43 790
194	Paints and related products – Peintures et produits connexes	430	43 641
195	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen – Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	078	43 512
196	Bakery products – Produits de boulangerie	048	42 832
197	Corn starch – Fécule de maïs	040	42 583
198	Miscellaneous products, n.e.s. – Produits divers, n.d.a.	600	42 292
199	Raw hides and skins including fur skin – Cuirs et peaux bruts, y compris les pelleteries	160	41 486
200	Seeds for sowing, n.e.s. – Semences, n.d.a.	166	41 130
201	Vegetables, frozen – Légumes congelés	102	40 113
202	Soyabeans – Soja	172	38 886
203	Other wood fabricated materials, n.e.s. – Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	38 059
204	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. – Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	37 925
205	Refractories, n.e.s. – Matières réfractaires, n.d.a.	510	37 678
206	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. – Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	37 541
207	Conveying, elevating and materials – Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	36 998
208	Soyabean oil – Huile de soja	368	36 726
209	Explosives, fuses and caps – Explosifs, mèches et amorces	412	36 501
210	Textile rags and waste, n.e.s. – Chiffons et déchets de textiles, n.d.a.	294	35 702
211	Hay, forage and straw – Foin, fourrage et paille	128	35 456
212	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. – Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	34 862
213	Plastic end products – Produits finals en plastique	618	33 026
214	Silica or sillex, n.e.s. – Silice ou sillex, n.d.a.	264	32 624
215	Heating equipment – Matériel de chauffage	566	31 848
216	Other paper containers – Autres récipients et contenants de papier	608	31 625
217	Tableware, paper – Articles de table en papier	584	31 622
218	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled – Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	30 598
219	Meat frozen – Viandes congelées	012	30 287
220	Coal, n.e.s. – Houille, n.d.a.	242	30 214
221	Inorganic chemicals, other, n.e.s. – Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	30 022
222	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware – Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	29 046
223	Soups and infants and junior foods – Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	28 451
224	Calcium carbide – Carburé de calcium	396	27 753
225	Asbestos and asbestos-cement basic product – Produits de base en amiante et un fibrociment	514	27 744
226	Prefabricated buildings and structures – Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	27 648



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1980 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
227	Lettuce - Laitue	092	27 394
228	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	25 255
229	Adhesives - Adhésifs	422	24 633
230	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	23 319
231	Plaster - Plâtre	522	22 143
232	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	22 028
233	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	20 719
234	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	20 372
235	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	20 309
236	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	20 042
237	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	20 035
238	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	080	19 723
239	Other equipment - Autre matériel	577	19 533
240	Tanks - Réservoirs	496	19 450
241	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	18 944
242	Printed matter - Imprimés	592	18 251
243	Remaining end products - Autres produits finals	620	18 234
244	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	17 987
245	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	17 433
246	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	16 782
247	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	16 137
248	Fruits and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	16 046
249	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	15 796
250	Turpentine, rosin and rosin oils spirits and acids - Térébenthine, colophone et huiles, essences et acides de colophane	374	15 208
251	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	14 441
252	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	14 116
253	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	14 086
254	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	13 758
255	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et deshydratés	076	13 326
256	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	12 248
257	Celery - Céleri	090	12 225
258	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	11 623
259	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	11 133
260	Bags, paper - Sacs en papier	606	10 944
261	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	10 467
262	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	539	10 387
263	Coffee - Café	114	10 367
264	Engines and turbines general purpose - Moteurs et turbines d'usage général	538	10 040
265	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	9 799
266	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	9 783
267	Agricultural chemicals formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	9 520
268	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	579	9 403
269	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	9 327
270	Apples - Pommes	054	9 174
271	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	8 772
272	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	8 769
273	Flooring - Couvertures de sol	310	8 470
274	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	7 969
275	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	366	7 637
276	Cheese - Fromages	020	7 550
277	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	7 164
278	Manganese ore - Minerais de manganèse	212	6 974
279	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	610	6 956
280	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	6 778
281	Pears - Poires	070	6 599
282	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	6 183
283	Pulp, n.e.s. - Pâte, n.d.a.	332	5 986
284	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	252	4 577
285	Natural gas and other bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brute	246	4 564
286	Jute broad-woven fabrics - Tissue larges de jute	358	4 433
287	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	4 071
288	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	3 818
289	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	3 796
290	Cooperage stock and box, crate and package shook - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	326	3 612
291	Copper matte and precipitates - Nattes et précipités de cuivre	206	3 312
292	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	142	3 291
293	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	216	3 197
294	Gravel - Gravier	260	2 663
295	Christmas trees - Arbre de Noël	192	2 638
296	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	364	2 260
297	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	220	1 916
298	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	1 825
299	Cotton broad woven fabrics - Tissus larges de coton	356	1 812
300	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	008	1 772
301	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	316	1 697
302	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	386	1 502
303	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	1 252
304	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	1 215
305	Tomatoes - Tomates	098	1 189
306	Swine - Porcs	004	1 052
307	Kerosene - Kérosène	440	1 038



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1980 – Concluded

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1980 – fin

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
308	Butter – Beurre	018	808
309	Silk, wool and animal hair – Soie, laine et poil d'origine animale	196	584
310	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots – Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	468
311	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) – Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail – route)	614	151
312	Bituminous pressed or molded fabricated materials – Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	100
313	Tobacco unmanufactured n.e.s. – Tabacs bruts n.d.a.	158	58
314	Cabbage – Choux	088	53
315	Book paper – Papiers d'édition	338	46
316	Peaches – Pêches	068	45
317	Horses, mules and donkeys – Chevaux, mulets et Ânes	006	10
318	Watermelons – Pastèques	064	–
319	Sugar beets – Betteraves à sucre	086	–
320	Bananas – Bananes	056	–





# Railway transport

Railway commodity origin and destination statistics

1978-1981

# Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer

1978-1981





## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Transportation and Communications Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1979) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Division des transports et des communications

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1979) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada  
Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

## Railway transport

Railway commodity origin and  
destination statistics

1978-1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1983

April 1983  
5-3500-503

Price: Canada, \$8.45  
Other Countries, \$10.15

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

Statistique Canada  
Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

## Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1978-1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1983

Avril 1983  
5-3500-503

Prix: Canada, \$8.45  
Autres pays, \$10.15

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## PREFACE

This is the third in a new series of publications of Railway Commodities by Province of Origin and Destination. Successive publications will each report the data for the latest four-year period. This report covers the period 1978-1981. Annual railway transport statistics in Canada have been published since 1958 in a six part series which cover specific aspects of the industry; services rendered; equipment available; traffic handled; the labour force involved and the financial aspects of railways operating in this country:

- I Railway Transport – Summary Statistics (Five years)
- II Railway Transport – Financial Statistics
- III Railway Transport – Equipment, Track and Fuel Statistics
- IV Railway Transport – Operating and Traffic Statistics
- V Railway Transport – Commodity Statistics
- VI Railway Transport – Employment Statistics

Several other annual reports and periodicals dealing with rail transportation are also available.

With the development of new marketing systems within Canadian National and Canadian Pacific Railways, it has become possible to provide commodity statistics for both tonnes and revenues on an origin and destination basis in addition to the historical series of tonnages for loadings, unloadings and interchanges with other railways. These origin and destination data beginning with the year 1970 were made available by these two railways to the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario.

The 1978-1981 all commodity tonnage and revenue data appearing in this publication were obtained from the CFTM(1) Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent.

Statistics Canada is indebted to the CIGGT as well as the Canadian National and Canadian Pacific Railways for allowing these origin and destination data to form the start of a new and useful statistical series.

<sup>1</sup> Canadian Freight Transport Model.

## PRÉFACE

Voici le troisième numéro d'une nouvelle publication sur les marchandises transportées par chemin de fer selon la province d'origine et de destination. Les parutions suivantes présenteront des données portant sur les quatre années précédentes. Ce numéro couvre la période 1978-1981. Des statistiques annuelles sur le transport par chemin de fer sont publiées depuis 1958 dans une série en six parties qui traitent de divers aspects de l'industrie: services offerts, matériel disponible, trafic ferroviaire, main-d'oeuvre et aspects financiers de l'exploitation des chemins de fer au pays:

- I Transport ferroviaire – Statistiques sommaires (sur les cinq dernières années)
- II Transport ferroviaire – Statistique financière
- III Transport ferroviaire – Statistique du matériel des voies et du carburant
- IV Transport ferroviaire – Statistiques de l'exploitation et du trafic
- V Transport ferroviaire – Marchandises transportées
- VI Transport ferroviaire – Statistiques de l'emploi

Plusieurs autres rapports annuels et périodiques portant sur le transport ferroviaire sont également disponibles.

Grâce aux nouveaux systèmes de commercialisation du Canadien National et du Canadien Pacifique, on peut recueillir des statistiques sur les marchandises tant pour le tonnage que pour les recettes, selon l'origine et la destination, outre les séries chronologiques du tonnage des chargement, des déchargements et des transferts avec d'autres compagnies ferroviaires. Depuis 1970, le CN et le CP mettent leurs données sur l'origine et la destination des marchandises à la disposition du Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) de l'Université Queen's, Kingston, Ontario.

Les données sur le tonnage global des marchandises ainsi que sur les recettes figurant dans cette publication couvrent la période 1978-1981. Elles ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM(1) de l'Institut, qui en a autorisé la publication.

Statistique Canada désire remercier le CIGGT ainsi que le Canadien National et le Canadien Pacifique, dont les données sur l'origine et la destination des marchandises ont servi de point de départ à cette nouvelle série statistique, qui devrait se révéler fort utile.

<sup>1</sup> Canadian Freight Transport Model.





## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Coverage and Methodology	9
Concepts	9
Quality and Other Limitations of Data	9
Nature and Source of Raw Data	12
Rail Coding Conventions	13
Highlights and Analysis	13

### Table

1. Railway Commodity Origin and Destination – Total Metric Tonnes, 1978 - 1981	16
2. Railway Commodity Origin and Destination – Total Revenues, 1978 - 1981	18
3. Railway Commodity Origin and Destination – Live Animals – Metric Tonnes, 1978 - 1981	20
4. Railway Commodity Origin and Destination – Live Animals – Revenues, 1978 - 1981	22
5. Railway Commodity Origin and Destination – Food, Feed, Beverages and Tobacco – Metric Tonnes, 1978 - 1981	24
6. Railway Commodity Origin and Destination – Food, Feed, Beverages and Tobacco – Revenues, 1978 - 1981	26
7. Railway Commodity Origin and Destination – Crude Materials, Inedible – Metric Tonnes, 1978 - 1981	28
8. Railway Commodity Origin and Destination – Crude Materials, Inedible – Revenues, 1978 - 1981	30
9. Railway Commodity Origin and Destination – Fabricated Materials, Inedible – Metric Tonnes, 1978 - 1981	32

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Champ de l'enquête et méthodologie	9
Concepts	9
Qualité et autres limites des données	9
Nature et sources des données brutes	12
Convention de codage	13
Fait saillants et analyse	13

### Tableau

1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Tonnes métriques totales, 1978 - 1981	16
2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Recette totales, 1978 - 1981	18
3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Animaux vivants – Tonnes métriques, 1978 - 1981	20
4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Animaux vivants – Recettes, 1978 - 1981	22
5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Dentrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs – Tonnes métriques, 1978 - 1981	24
6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Dentrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs – Recettes, 1978 - 1981	26
7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Matières brutes non comestible – Tonnes métriques, 1978 - 1981	28
8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Matières brutes non comestibles – Recettes, 1978 - 1981	30
9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Demi-produits non comestible – Tonnes métriques, 1978 - 1981	32

# TABLE OF CONTENTS – Continued

Table	Page
10. Railway Commodity Origin and Destination – Fabricated Materials, Inedible – Revenues, 1978 - 1981	34
11. Railway Commodity Origin and Destination – End Products, Inedible – Metric Tonnes, 1978 - 1981	36
12. Railway Commodity Origin and Destination – End Products, Inedible – Revenues, 1978 - 1981	38
13. Railway Commodity Origin and Destination – Special Types of Traffic – Metric Tonnes 1978 - 1981	40
14. Railway Commodity Origin and Destination – Special Types of Traffic – Revenues, 1978 - 1981	42
15. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wheat (Code 034) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	44
16. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wheat (Code 034) – Revenues, 1978 - 1981	46
17. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Bituminous Coal (Code 238) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	48
18. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Bituminous Coal (Code 238) – Revenues, 1978 - 1981	50
19. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Muriate of Potassium (Code 416) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	52
20. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Muriate of Potassium (Code 416) – Revenues, 1978 - 1981	54
21. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Barley (Code 024) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	56
22. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Barley (Code 024) – Revenues, 1978 - 1981	58
23. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Pulpwood Chips (Code 190) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	60

# TABLE DE MATIÈRES – suite

Tableau	Page
10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Demi-produits non comestible – Recettes, 1978 - 1981	34
11. Origine et destination des marchandise transportées par chemin de fer – Produits finals non comestibles – Tonnes métriques, 1978 - 1981	36
12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Produits finals non comestibles – Recettes, 1978 - 1981	38
13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Transactions spéciales commerciales – Tonnes métriques, 1978 - 1981	40
14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Transactions spéciales commerciales – Recettes, 1978 - 1981	42
15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Blé (Code 034) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	44
16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Blé (Code 034) – Recettes, 1978 - 1981	46
17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Houille grasse (Code 238) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	48
18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Houille grasse (Code 238) – Recettes, 1978 - 1981	50
19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Muriate de potasse (Code 416) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	52
20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Muriate de potasse (Code 416) – Recettes, 1978 - 1981	54
21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Orge (Code 024) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	56
22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Orge (Code 024) – Recettes, 1978 - 1981	58
23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Copeaux de bois à pâté (Code 190) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	60

# TABLE OF CONTENTS – Continued

Table	Page
24. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Pulpwood Chips (Code 190) – Revenues, 1978 - 1981	62
25. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Lumber (Code 308) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	64
26. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Lumber (Code 308) – Revenues, 1978 - 1981	66
27. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Sulphur, n.e.s. (Code 290) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	68
28. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Sulphur, n.e.s. (Code 290) – Revenues, 1978 - 1981	70
29. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wood Pulp (Code 330) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	72
30. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Wood Pulp (Code 330) – Revenues, 1978 - 1981	74
31. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Nickel-Copper Ores and concentrates (Code 214) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	76
32. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Nickel-Copper Ores and concentrates (Code 214) – Revenues, 1978 - 1981	78
33. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Gypsum (Code 276) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	80
34. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Gypsum (Code 276) – Revenues, 1978 - 1981	82
35. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Newsprint Paper (Code 334) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	84
36. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Newsprint Paper (Code 334) – Revenues, 1978 - 1981	86

# TABLE DE MATIÈRES – suite

Tableau	Page
24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Copeaux de bois à pâte (Code 190) – Recettes, 1978 - 1981	62
25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Bois de construction (Code 308) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	64
26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Bois de construction (Code 308) – Recettes, 1978 - 1981	66
27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Soufre, n.d.a. (Code 290) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	68
28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Soufre, n.d.a. (Code 290) – Recettes, 1978 - 1981	70
29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Pâte de bois (Code 330) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	72
30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Pâte de bois, (Code 330) – Recettes, 1978 - 1981	74
31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	76
32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) – Recettes, 1978 - 1981	78
33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Gypse (Code 276) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	80
34. Origine et destination des marchandises transportée par chemin de fer – Certaines marchandises – Gypse (Code 276) – Recettes, 1978 - 1981	82
35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Papier journal (Code 334) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	84
36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Papier journal (Code 334) – Recettes, 1978 - 1981	86



## TABLE OF CONTENTS – Concluded

Table	Page
37. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Iron ore and concentrates (Code 208) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	88
38. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Iron ore and concentrates (Code 208) – Revenues, 1978 - 1981	90
39. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	92
30. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) – Revenues, 1978 - 1981	94
41. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Diesel Fuel (Code 438) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	96
42. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Diesel Fuel (Code 438) – Revenues, 1978 - 1981	98
43. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (Code 450) – Metric Tonnes, 1978 - 1981	100
44. Railway Commodity Origin and Destination – Selected Commodities – Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (Code 450) – Revenues, 1978 - 1981	102
45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes, (Summary), 1981.	104

## TABLE DE MATIÈRES – fin

Tableau	Page
37. Origine et destinations des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Minerais de fer et concentrés (Code 208 – Tonnes métriques, 1978 - 1981	88
38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Minerais de fer et concentrés (Code 208) – Recettes, 1978 - 1981	90
39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (Code 270) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	92
40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (Code 270) – Recettes, 1978 - 1981	94
41. Origine et destination des marchandises transportée par chemin de fer – Certaines marchandises – Carburant diesel (Code 438) – Tonnes métriques, 1978 - 1981	96
42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Carburant diesel (Code 438) – Recettes, 1978 - 1981	98
43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (Code 450) – Tonnes métriques 1978 - 1981	100
44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (Code 450) – Recettes, 1978 - 1981	102
45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981.	104

## INTRODUCTION

### COVERAGE AND METHODOLOGY

The origin and destination tonnes and revenue in this publication are obtained from the CFTM transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) at Queen's University, Kingston, Ontario, and are published with their consent. The data are derived from the marketing data systems of Canadian National and Canadian Pacific Railways and have been edited by the CIGGT to remove duplications of interlined shipments that have been exchanged between these two railways.

The commodity groups shown, as well as a selection of the 15 leading commodities by tonnes, are based on the 320 classes of freight which have been derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is also the basis for commodity series published on water and road transport, imports, exports, manufacturing materials used and shipments, although certain of these series include variations of the SCC.

Users are also advised of the availability of detailed province-to-province railway commodity origin and destination tonnages and revenues for each of the 320 commodity groups for the years 1976 through 1981 in the form of microfiche.

## CONCEPTS

### Quality and Other Limitations of Data

Comparisons made between these "Commodity Origin and Destination" tonnages and the tonnages of "Revenue Freight Carried" for the Class I Canadian railways (CN and CP Rail) as published in Railway Transport, Part V (Catalogue 52-211) require particular care.

The following table illustrates the aggregate differences of data between these two sets of data.

## INTRODUCTION

### CHAMP DE L'ENQUÊTE ET MÉTHODOLOGIE

Les données sur le tonnage et les recettes, selon l'origine et la destination ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM du Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT) de l'Université Queen's, Kingston, Ontario, qui a consenti à leur publication. Elles proviennent des systèmes de données du Canadien National et du Canadien Pacifique et ont été vérifiées par l'Institut, qui a supprimé le double comptage des transferts entre ces deux compagnies ferroviaires.

Les groupes de marchandises indiqués, ainsi qu'une sélection des 15 principaux produits exprimés en tonnes, sont fondés sur les 320 classes de marchandises établies à partir de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. La CTP sert également de base aux séries sur les produits publiées pour le transport par eau et le transport routier, les importations, les exportations, les matières premières utilisées et les expéditions, même si certaines de ces séries montrent des variations par rapport à la CTP.

Le lecteur peut également se procurer des données détaillées par province, sous forme de microfiches, sur le tonnage des 320 groupes de produits transportés par chemin de fer et les recettes qui en découlent, selon l'origine et la destination, pour 1976 à 1981.

## CONCEPTS

### Qualité et autres limites des données

Il faut aborder avec prudence les comparaisons établies entre le tonnage selon l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées par les sociétés ferroviaires de classe I (CN et CP) que l'on trouve dans la publication Transport ferroviaire, partie V (n° 52-211 au catalogue).

Le tableau ci-dessous montre les différences globales existant entre ces deux ensembles de données.

TEXT TABLE All-commodity Revenue Tonnages

TABLE EXPLICATIF Tonnage global des marchandises payantes

Year	Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport, Part V)	Commodity origin and destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)
Année	Marchandises payantes Transportées (CN et CP d'après la publication Transport ferroviaire, Partie V)	Origine et destination des marchandises (données du CN et du CP selon la base de données du CIGGT)
	metric — tonnes — métriques	
1981	184 578 195	185 412 027
1980	186 185 516	186 417 042
1979	183 018 288	182 637 463
1978	182 314 733	179 300 404

From this table it should be noted that the discrepancy in all commodity revenue tonnages for CN and CP rail between "Commodity Origin and Destination" data and "Revenue Freight Carried" is 0.3% over the four years 1978 to 1981. This discrepancy partly represents the tonnages exchanged between CN and CP Rail. This tonnage is unduplicated in the "Commodity Origin and Destination" data but duplicated in "Revenue Freight Carried".

These two sets of data will also differ for individual commodities as they are based on separate and differing reporting systems. Data on "Commodity Origin and Destination" as filed by CN and CP with the CIGGT represent shipments on a "terminated" or "received" basis whereas data on "Revenue Freight Carried" for CN and CP Rail as published in Railway Transport, Part V are on a "forwarded" basis.

Railway documents for shipments "forwarded" from a shipper may be adjusted for weight, freight charges or commodity classification before the goods are "terminated" or "received" by the consignee or delivered to another carrier. Shipments may not be added to the "received" file for several months after inclusion in the "forwarded" file and the two files will not, therefore, reflect the same period of activity.

In addition to these two separate reporting systems, there are other differences between the two sets of data. Such differences will be particularly evident for users who may wish to evaluate specific commodity groups, but they are included here for general information purposes.

Ce tableau indique que la différence dans le tonnage de toutes les marchandises payantes transportées par le CN et le CP selon les données sur l'origine et la destination des produits et selon les données sur les marchandises payantes transportées s'établit à 0.3 % de 1978 à 1981. Cet écart représente en grande partie le tonnage transporté par le CN sur une partie du trajet et par le CP sur l'autre. Ce tonnage n'est compté qu'une fois dans les données sur l'origine et la destination des produits, mais deux fois dans les marchandises payantes transportées.

Ces deux ensembles de données diffèrent aussi pour chacun des produits, car ils sont fondés sur des systèmes de déclaration différents. Les données du CN et du CP sur l'origine et la destination des produits figurant dans la base de données du CIGGT représentent les marchandises "rendues à destination" ou "reçues", tandis que les données sur les marchandises payantes transportées par le CN et le CP parues dans la publication Transport ferroviaire, partie V représentent les marchandises "livrées".

Les documents des sociétés ferroviaires pour les marchandises "livrées" par un expéditeur peuvent être modifiés en fonction du poids, des frais de transport ou de la classification des produits avant que les biens soient "rendus à destination" ou "reçus" par le destinataire ou livrés à un autre transporteur. Les marchandises peuvent n'être inscrites dans le dossier des marchandises "reçues" que plusieurs mois après qu'elles ont été inscrites dans le dossier des marchandises "livrées"; les deux dossiers ne reflètent donc pas la même période d'activité.

En plus de ces deux systèmes de déclaration distincts, il y a d'autres différences entre les deux ensembles de données. Elles seront particulièrement évidentes pour les utilisateurs qui voudront peut-être évaluer certains groupes de marchandises, mais elles figurent ici à titre de renseignements.



Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport, Part V)

Marchandises payantes transportées (données du CN et du CP parues dans la publication Transport ferroviaire, partie V)

Commodity Origin and Destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)

Origine et destination des produits (données du CN et du CP figurant dans la base de données du CIGGT)

Commodity codes are assigned to each shipment by CN and CP Rail for their own record keeping purposes as the shipments are documented. The assigned codes consist of seven digits. For monthly reports of tonnages loaded and unloaded, the railways convert the seven digit codes to the appropriate three digit code using a continuously updated commodity conversion file. — Des codes de produits sont attribués à chaque livraison par le CN et le CP pour leur propre dossier à mesure que les livraisons sont inscrites. Il s'agit de codes à sept chiffres. Pour les rapports mensuels sur le tonnage chargé et déchargé, les sociétés de chemin de fer convertissent les codes à sept chiffres selon le code à trois chiffres appropriée, à l'aide d'un fichier de conversion des produits constamment mis à jour.

Less than carload traffic (LCL) is reported as a separate entity. — Les chargements incomplets sont déclarés comme une entité distincte.

Motor carrier transport piggyback and container traffic moving in equipment not owned by the railways is reported as separate figures at the end of the list of types of commodities. — Le trafic rail-route et les conteneurs transportés à l'aide de matériel n'appartenant pas aux sociétés de chemin de fer sont déclarés comme des chiffres distincts à la fin de la liste des genres de produits.

The commodity conversion code file includes all additions and changes at the date of processing the data. — Le fichier des codes de conversion des produits comprend toutes les additions et modifications à la date du dépouillement des données.

Less than carload traffic (LCL) is apportioned among the various commodities. The sole exceptions to this rule are: mail and a small general tonnage which for technical coding reasons appears separately under the LCL heading. — Les chargements incomplets sont répartis parmi les divers produits. Les seules exceptions à cette règle sont: le courrier et un petit tonnage général qui, pour des raisons de codage techniques, figure séparément à la rubrique "chargements incomplets".

The CP data distributes motor carrier transport piggyback and container traffic tonnages among the commodity types based on the contents of the piggyback trailers and containers. For CP Rail this applies to both railway-owned piggyback trailers and containers as well as motor carrier or shipper owned equipment. On the other hand, the CN data shows the several categories of motor carrier transport piggyback and container traffic as separate entities. Indeed, all such traffic shown separately in the origin and destination data belongs to CN. — Selon les données du CP, le tonnage du trafic rail-route et des conteneurs est réparti parmi les genres de produits en fonction du contenu des remorques rail-route et des conteneurs. Pour le CP, cela s'applique aux remorque rail-route et aux conteneurs qui lui appartiennent ainsi qu'au matériel du transporteur ou de l'expéditeur. D'autre part, selon les données du CN, les diverses catégories de transport rail-route et de conteneurs sont des entités distinctes. À vrai dire, toutes les données qui figurent séparément dans les données sur l'origine et la destination sont attribuables au CN.



Revenue Freight Carried includes only “line haul” movements. A commodity such as industrial sand which moves in substantial quantities from one industrial siding to another within yard limits is an example of an item excluded. — Les marchandises payantes transportées comprennent seulement le transport proprement dit. Un produit comme le sable industriel, qui est transporté en quantités considérables d’un embranchement industriel à un autre dans les limites de la cour de triage, est un exemple de produit exclu.

In addition to these conceptual and technical differences between the two sets of data, some care must also be used in the interpretation of the commodity origins and destinations.

Some of the origins and destinations are initially coded to a region and not to a province. Some regions cover an area which includes parts of two provinces. In tabulating origins and destinations by province, there is a small likelihood of error where origins and destinations for these regions are misallocated.

Over the period 1976 to 1980, CP Rail has gradually altered its coding of destinations for grain shipments. Whereas in 1976, the destinations of grain moving to Thunder Bay and Vancouver are shown as Ontario and British Columbia respectively, by 1980 the destination for both cases is almost totally included under “marine export”. As grain makes up the largest commodity group with origin in the prairie provinces, this shift in destinations can also be seen in the aggregate statistics of the accompanying tables.

Although these above points explain most of the major differences and discrepancies between the Commodity Origin and Destination data and the Revenue Freight Carried, other anomalies may be uncovered with further investigation.

#### Nature and Source of Raw Data

The raw data of which the railway portion of the CFTM Transportation Data Base is constructed comes from CN and CP Rail each of which provides a complete annual census of waybill data. These data are derived from records accumulated by the two railways in their normal operations. Each record represents a freight movement and shows origin, destination, commodity, tons and other related information.

The Commodity Origin and Destination data includes all freight movements which yielded revenue for CN and CP Rail. In this case, such a commodity as industrial sand would be included. — Les données sur l’origine et la destination des produits comprennent toute la circulation de marchandises qui a rapporté des recettes au CN et au CP. Dans ce cas, un produit comme le sable industriel y figurerait.

En plus de ces différences conceptuelles et techniques entre les deux ensembles de données, on trouve d’autres écarts dans les données sur l’origine et la destination des produits; il faut donc interpréter ces dernières avec prudence.

Certaines des origines et des destinations sont codées au départ selon la région et non selon la province. Certaines régions représentent un territoire qui comprend des parties de deux provinces. Au moment de la totalisation des origines et des destinations par province, il y a quelques risques d’erreurs lorsque des origines et des destinations pour ces régions sont mal attribuées.

Au cours de la période de 1976 à 1980, le CP a modifié graduellement sa façon de coder les destinations des livraisons de céréales. Alors qu’en 1976, les destinations de céréales transportées à Thunder Bay et Vancouver figurent pour l’Ontario et la Colombie-Britannique respectivement, en 1980 elles figurent presque totalement à la rubrique “exportations par eau”. Comme les céréales constituent le groupe de produits le plus important provenant des provinces des Prairies, ce déplacement se retrouve également dans les statistiques globales des tableaux d’accompagnement.

Bien que les points ci-dessus expliquent la plupart des principales différences et incompatibilités entre les données sur l’origine et la destination des produits et les données sur les marchandises payantes transportées, on découvrira peut-être certaines autres anomalies en examinant davantage les données.

#### Nature et sources des données brutes

Les données brutes sur les chemins de fer de la base de données sur les transports CFTM ont été préparées par le CN et le CP, qui, tous deux, effectuent un recensement annuel complet des renseignements figurant sur leurs feuilles de route. Celles-ci sont établies à partir de dossiers accumulés par les deux compagnies ferroviaires au cours de leurs activités régulières. Chaque dossier représente un transport de marchandises assorti de données sur l’origine, la destination, le produit, le tonnage et d’autres données connexes.

## Rail Coding Conventions

**Commodities.** Both railways classify commodities using the seven-digit Standard Transportation Commodity Code (STCC). The data, as received by the CIGGT, uses the 320 commodity aggregation of the STCC for commodity classification. Before release to Statistics Canada, it is translated into the 320 code SCC.

**Origins and Destinations.** Origins and destinations are coded by the railway's respective station numbers. These origins and destinations refer only to the origins and destinations on the systems of CN and CP Rail and do not include information for other railways nor for connecting modes of transport.

**Trans-border shipments.** These shipments involve Canadian originating shipments which terminate in the U.S.A. as well as U.S. originating shipments which are completed in Canada. It should be noted that there is also an in-transit traffic reported with both origin and destination in the U.S.A.

**Marine Import/Export Shipments.** The data from CP Rail has shipments between rail and vessel classified as import or export. CN only classifies shipments as domestic or foreign. All transfers between rail and vessel are considered foreign. To distinguish between import and export shipments a special set of decision rules is applied by the CIGGT. For shipments originating at a port station or shipments destined for a port station, the rules for designating import or export respectively are relatively simple. However, in the case where both origin and destination are port stations, the shipment is classified as an import if the destination is west of the origin and as an export if the destination is east of the origin.

## Highlights and Analysis

During the four-year period 1978 to 1981, total metric tonnes for CN and CP Rail as reported to the CIGGT have increased 4.0% from 179 300 404 to 186 417 042 in 1980 followed by a drop of 0.5% to 185 412 027 in 1981 while total revenues have increased 47.2% from \$2926 million to \$4307 million. The average revenue per ton for all commodities has increased 42.3% from \$16.32 to \$23.27.

Over 21% of the total tonnage is made up of two commodities: wheat and bituminous coal. Wheat accounts for 10.7% of the total tonnage with an

## Conventions de codage

**Produits.** Le CN et le CP classent les produits à l'aide d'un code à sept chiffres, le Standard Transportation Commodity Code (STCC). Aux fins de la classification des produits, les données envoyées au CIGGT sont groupées selon 320 classes de produits du STCC. Avant leur envoi à Statistique Canada, elles sont converties aux 320 classes de la CTP.

**Origines et destinations.** Les origines et les destinations sont codées selon les numéros respectifs des gares. Ces données n'ont trait qu'aux origines et destinations selon les systèmes du CN et du CP et ne comprennent pas de données sur d'autres chemins de fer ni sur les moyens de transport de correspondance.

**Expéditions transnationales.** Il s'agit des expéditions qui partent du Canada à destination des États-Unis et vice versa. À noter qu'il s'effectue également un trafic en transit dont les États-Unis sont le pays d'origine et de destination.

**Expéditions par eau/importations-exportations.** Le CP classe comme importations ou exportations les expéditions entre chemins de fer et navires. Le CN les classe comme expéditions intérieures ou étrangères. Tous les transferts entre chemins de fer et navires sont considérés comme étant de nature étrangère. Afin de distinguer les expéditions d'importation et d'exportation, le CIGGT applique un ensemble particulier de règles. Dans le cas des expéditions provenant d'une station portuaire ou de celles qui y sont acheminées, les règles permettant de distinguer les importations et les exportations sont relativement simples. Cependant, lorsque l'origine et la destination sont des stations portuaires, l'expédition est classée comme importation si la destination est à l'ouest du point d'origine et comme exportation si elle est à l'est du point d'origine.

## Faits saillants et analyse

Au cours des quatre années allant de 1978 à 1981, le volume total de marchandises, exprimé en termes métriques, transportées par la CN et le CP et déclarées au CIGGT a augmenté de 4.0 %, passant de 179 300 404 à 186 417 042 tonnes en 1980 puis a chuté de 0.5 % pour s'établir à 185 412 027 tonnes en 1981, tandis que les recettes totales s'accroissaient de 47.2 %, passant de \$2,926 millions à \$4,307 millions. Pour toutes les marchandises, les recettes moyennes par tonne ont monté de 42.3 %, soit de \$16.32 à \$23.27.

Plus de 21 % du volume total sont composés de deux marchandises: le blé et la houille grasse. Au cours de la période susmentionnée, la quantité de blé transportée, qui

increase of 10.8% to 19 969 084 during this period. The revenue for wheat has increased 32% to \$133 million and the average revenue per ton has increased 18% to \$6.66.

Bituminous coal accounts for 10.3% of the total tonnage. Over the period, its tonnage has risen 21.5% to 19 007 603, its revenue has risen 74.8% to \$343 million and the average revenue per ton has increased 43.9% to \$18.04.

Other important commodities with 1981 tonnage over five million are: muriate of potassium at 10 131 051; barley at 6 415 286; pulpwood chips at 5 659 551; lumber at 5 656 867 and sulphur, n.e.s. at 5 611 033 metric tonnes.

intervient pour 10.7 % du total, a progressé de 10.8 % pour atteindre 19 969 084 tonnes. Les recettes ont augmenté de 32 % pour s'établir à \$133 millions alors que les recettes moyennes par tonne de blé montaient de 18 % pour se fixer à \$6.66.

La houille grasse intervient pour 10.3 % du volume total. Au cours de la période, son volume a augmenté de 21.5 % pour atteindre 19 007 603 tonnes; les recettes se sont accrues de 74.8 % pour s'établir à \$343 millions et les recettes moyennes par tonne ont progressé de 43.9 % pour atteindre \$18.04.

Les autres marchandises importantes dont le volume a dépassé cinq millions de tonnes en 1981 sont la muriate de potasse (10 131 051 tonnes métriques), l'orge (6 415 286 tonnes métriques), less copeaux de bois à pâte (5 659 551 tonnes métriques), le bois de construction (5 656 867 tonnes métriques) et le soufre n.d.a. (5 611 033 tonnes métriques).

Statistical Tables

Tableaux statistiques



TABLE I Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1978 - 1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONS							
1981							
1 NFLD.	188 458	15	2 502	322	16 855	2 549	475
2 P.E.I.	1 381	10	117	555	45 300	91 558	237
3 N.S.	32 958	11 937	3 477 464	213 602	189 004	126 565	44 481
4 N.B.	35 841	55 429	85 747	1 351 398	455 829	239 292	25 224
5 QUE.	43 686	11 240	239 016	460 681	5 882 318	2 969 365	265 224
6 ONT.	84 502	50 754	740 020	581 361	4 347 735	20 373 505	1 261 704
7 MAN.	1 691	3 791	55 616	35 091	371 203	969 188	1 720 314
8 SASK.	6 837	20 319	69 659	63 143	333 031	2 326 634	902 278
9 ALTA.	8 779	7 821	83 138	68 248	629 847	2 051 710	562 540
10 B.C.	15 510	2 899	44 169	55 026	683 041	1 386 908	322 958
11 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	29 293
12 US. BY RAIL	11 259	2 461	66 485	94 271	1 577 520	3 610 490	329 725
13 MARINE IMPORT	793	516	19 852	9 205	578 088	1 412 952	51 452
14 TOTAL	431 701	167 197	4 883 791	2 932 907	15 110 010	35 560 758	5 515 911
METRIC TONS							
1980							
15 NFLD.	199 138	0	4 153	1 158	12 751	2 458	429
16 P.E.I.	2 153	252	420	1 805	37 389	78 603	300
17 N.S.	40 854	26 819	3 325 530	249 336	196 776	176 451	24 813
18 N.B.	42 075	50 147	98 412	1 215 322	388 651	273 879	18 854
19 QUE.	43 338	11 889	249 063	479 561	6 294 982	2 913 006	312 399
20 ONT.	94 869	61 525	616 534	657 154	5 284 107	22 153 173	1 222 458
21 MAN.	12 227	7 331	60 529	42 442	453 132	1 028 445	1 889 346
22 SASK.	8 475	17 145	47 660	52 717	281 079	1 122 320	845 918
23 ALTA.	2 634	5 378	76 922	71 760	496 408	1 092 058	528 539
24 B.C.	18 615	3 698	35 118	70 119	381 384	1 304 729	299 013
25 N.W.T.	0	0	9	0	0	112	24 113
26 US. BY RAIL	19 374	2 961	72 617	115 789	1 931 191	3 613 562	286 240
27 MARINE IMPORT	843	202	7 421	4 149	504 559	1 131 908	62 986
28 TOTAL	484 601	187 352	4 594 393	2 961 317	16 262 415	34 890 710	5 515 413
METRIC TONS							
1979							
29 NFLD.	196 832	30	2 918	4 814	21 734	4 296	359
30 P.E.I.	2 504	333	508	1 593	50 902	79 378	264
31 N.S.	47 074	39 678	3 583 027	323 317	244 176	260 586	19 961
32 N.B.	48 332	62 436	111 461	1 418 419	546 144	344 814	16 602
33 QUE.	57 921	16 441	276 014	468 742	6 584 752	3 430 045	289 670
34 ONT.	106 127	59 147	611 730	652 719	5 217 980	20 679 176	1 276 691
35 MAN.	13 674	6 574	49 995	41 619	391 898	1 107 886	2 187 728
36 SASK.	5 154	24 645	51 146	47 961	360 396	882 868	730 630
37 ALTA.	2 488	9 918	95 079	88 869	506 052	1 007 826	538 036
38 B.C.	18 172	4 221	29 254	70 760	381 242	1 381 890	303 727
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
40 US. BY RAIL	7 379	4 182	69 956	123 873	1 997 388	4 200 637	388 560
41 MARINE IMPORT	936	801	6 563	8 427	572 344	1 259 957	55 125
42 TOTAL	506 599	228 410	4 887 657	3 251 118	16 875 012	34 639 363	5 832 119
METRIC TONS							
1978							
43 NFLD.	195 401	10	6 171	635	14 240	6 257	353
44 P.E.I.	5 718	493	860	1 662	51 239	92 042	177
45 N.S.	34 515	21 003	5 174 192	303 654	196 439	172 169	9 713
46 N.B.	65 719	64 240	120 650	1 479 649	515 333	401 428	7 659
47 QUE.	49 951	24 591	296 055	473 905	7 024 208	4 078 836	268 879
48 ONT.	99 040	54 624	643 271	660 085	4 974 962	23 199 522	1 130 093
49 MAN.	14 836	2 336	53 949	42 636	382 093	842 468	2 741 310
50 SASK.	5 949	17 759	42 747	37 292	295 907	747 931	1 041 265
51 ALTA.	2 968	4 633	53 614	62 375	505 038	679 757	526 905
52 B.C.	21 651	4 958	32 442	81 549	424 757	1 005 021	352 945
53 N.W.T.	0	0	186	9	194	0	5 311
54 US. BY RAIL	5 549	4 431	87 579	107 139	2 213 494	3 993 268	328 209
55 MARINE IMPORT	1 146	439	10 367	27 533	429 802	1 278 151	36 697
56 TOTAL	502 488	199 524	6 522 089	3 278 129	17 027 711	36 496 856	6 449 433

TABLEAU 1 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1978 - 1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIC									
1981									
138	913	523	0	49 225	848	262 827	T.-N.		1
0	41	105	0	260	0	139 569	I. -P.-E.		2
2 445	20 661	16 710	0	367 023	1 415 286	5 918 141	N.-E.		3
763	19 923	9 624	0	389 687	609 864	3 278 626	N.-B.		4
96 868	451 386	367 445	1 894	4 955 078	1 195 372	16 939 578	QUE.		5
565 440	2 585 192	1 431 418	3 461	7 470 359	3 614 577	43 110 035	ONT.		6
721 713	648 623	268 445	63	615 855	3 750 034	9 161 632	MAN.		7
645 777	259 585	478 748	3 942	6 074 558	16 918 128	28 102 646	SASK.		8
468 499	2 445 440	2 712 794	232 498	4 793 437	21 444 639	35 509 397	ALB.		9
208 743	2 064 599	4 921 855	11 982	3 822 076	13 346 124	26 885 894	C.-B.		10
0	527	264 075	61	39 593	56 567	390 388	T. N.-O.		11
235 566	1 199 804	1 049 112	1 673	3 879 265	492 564	12 550 201	E. -U. PAR RAIL		12
37 124	346 941	146 948	205	559 004	0	3 163 086	IMPORT. PAR MER		13
2 983 082	10 043 640	11 667 807	255 784	33 015 425	62 844 007	185 412 026	TOTAL		14
TONNES METRIC									
1980									
190	668	1 046	0	56 730	515	279 241	T.-N.		15
0	103	18	0	68	3 117	124 230	I. -P.-E.		16
14 169	46 478	14 121	9	431 072	1 486 081	6 032 513	N.-E.		17
1 179	50 103	8 848	9	449 551	534 822	3 131 858	N.-B.		18
106 544	557 942	397 487	137	4 625 274	1 357 354	17 348 981	QUE.		19
515 677	2 386 245	1 502 318	1 034	6 788 403	3 683 208	44 966 711	ONT.		20
700 118	626 596	238 453	87	552 940	3 954 233	9 565 884	MAN.		21
544 974	294 188	282 227	286	6 875 773	19 204 759	29 577 530	SASK.		22
479 465	1 939 440	2 489 494	22 653	4 838 224	21 122 454	33 165 433	ALB.		23
253 013	2 095 982	5 435 263	9 647	4 680 779	10 903 728	25 491 094	C.-B.		24
0	708	252 280	0	2 055	86 921	366 202	T. N.-O.		25
239 676	1 535 118	1 105 273	5 618	4 158 225	452 670	13 538 320	E. -U. PAR RAIL		26
33 630	333 586	164 810	0	584 939	0	2 829 037	IMPORT. PAR MER		27
2 888 640	9 867 162	11 891 644	39 483	34 044 039	62 789 866	186 417 042	TOTAL		28
TONNES METRIC									
1979									
439	1 358	1 257	0	76 179	3 532	313 754	T.-N.		29
0	83	67	0	1 588	11 332	148 557	I. -P.-E.		30
12 780	114 613	11 180	0	461 610	1 644 572	6 762 578	N.-E.		31
1 344	25 578	12 866	18	490 273	650 776	3 729 067	N.-B.		32
112 979	718 201	328 749	221	4 646 024	1 434 316	18 364 081	QUE.		33
462 673	2 243 641	1 313 041	243	6 968 242	2 673 018	42 264 432	ONT.		34
753 643	454 671	176 761	99	602 022	3 831 647	9 618 224	MAN.		35
650 334	241 117	301 027	52	7 617 274	16 448 703	27 361 313	SASK.		36
599 941	2 542 397	1 708 774	26 870	4 910 996	16 783 002	28 820 252	ALB.		37
308 040	1 963 872	5 611 731	6 726	5 223 296	11 502 191	26 805 129	C.-B.		38
45	2 509	249 989	0	21 483	82 738	381 526	T. N.-O.		39
273 782	1 983 163	1 024 815	5 005	4 463 944	383 262	14 925 954	E. -U. PAR RAIL		40
32 913	379 030	171 348	589	654 553	0	3 142 591	IMPORT. PAR MER		41
3 208 920	10 670 239	10 911 608	39 828	36 137 490	55 449 095	182 637 463	TOTAL		42
TONNES METRIC									
1978									
36	322	393	10	59 733	701	284 269	T.-N.		43
0	63	95	0	1 866	13 275	167 497	I. -P.-E.		44
5 610	21 971	8 770	589	426 629	51 594	6 426 853	N.-E.		45
1 260	27 289	11 549	0	543 382	733 901	3 972 063	N.-B.		46
89 397	541 801	282 010	168	4 895 751	1 341 108	19 366 705	QUE.		47
404 979	1 697 905	1 119 323	572	6 865 403	2 338 270	43 187 964	ONT.		48
713 694	385 633	112 916	29	547 420	4 381 627	10 220 955	MAN.		49
675 978	234 756	286 604	224	6 836 940	17 192 143	27 415 501	SASK.		50
967 436	2 554 138	1 633 968	29 665	4 304 303	15 304 482	26 629 288	ALB.		51
302 999	2 089 008	5 911 594	898	5 581 259	10 259 505	26 068 593	C.-B.		52
0	6 336	272 658	0	11 364	67 807	363 869	T. N.-O.		53
237 868	1 202 138	1 002 192	7 450	3 946 030	54	13 135 407	E. -U. PAR RAIL		54
21 734	219 804	35 758	0	0	0	2 061 436	IMPORT. PAR MER		55
3 420 995	8 981 169	10 677 835	39 610	34 020 086	51 684 472	179 300 404	TOTAL		56

TABLE 2 Railway Commodity Origin and Destination -- Total Revenues, 1978-1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	3 564 746	2 525	127 153	31 872	858 985	208 434	55 479
2 P.E.I.	99 776	411	7 415	6 906	1 230 875	3 407 728	16 586
3 N.S.	3 768 757	172 698	10 217 464	3 333 738	5 064 528	5 268 975	2 354 580
4 N.B.	2 389 591	767 020	1 811 479	13 192 827	10 581 724	7 656 268	2 604 550
5 QUE.	5 209 331	766 674	14 217 235	18 512 476	92 690 806	74 098 535	21 618 066
6 ONT.	11 019 080	2 886 242	44 693 792	37 256 276	125 791 092	188 333 766	81 182 202
7 MAN.	196 857	168 702	1 745 444	2 566 891	17 248 587	26 814 841	19 360 993
8 SASK.	552 280	1 231 892	2 823 691	3 413 266	17 284 226	66 854 653	15 357 064
9 ALTA.	644 269	392 904	4 014 791	5 860 236	44 470 091	83 870 939	23 240 084
10 B.C.	2 138 423	232 636	4 945 976	5 108 858	55 136 315	99 129 311	18 240 694
11 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	2 040 536
12 US. BY RAIL	639 865	157 360	3 453 847	4 044 979	45 366 570	72 922 085	6 613 281
13 MARINE IMPORT	193 487	14 563	1 932 418	461 150	35 156 228	58 638 444	4 900 372
14 TOTAL	30 416 462	6 793 627	89 990 705	93 789 475	450 968 317	687 212 724	197 584 487
REVENUE							
1980							
15 NFLD.	3 483 737	0	127 735	58 377	559 422	183 996	40 139
16 P.E.I.	136 508	2 882	10 693	24 827	905 494	2 631 274	18 464
17 N.S.	4 100 493	363 443	9 310 851	3 268 105	4 406 102	5 374 333	1 126 652
18 N.B.	2 602 189	634 188	2 091 659	10 519 167	7 145 903	7 719 723	1 491 684
19 QUE.	4 628 993	677 633	12 831 578	16 636 250	86 562 026	66 108 992	21 601 534
20 ONT.	10 737 640	3 001 816	35 652 641	37 331 767	130 472 372	170 757 588	69 439 454
21 MAN.	739 009	272 761	2 830 513	2 360 317	18 037 659	25 565 428	18 917 520
22 SASK.	618 804	909 711	2 532 764	2 776 985	12 558 190	37 413 378	13 827 022
23 ALTA.	436 186	246 303	3 582 710	4 018 198	34 439 643	48 442 098	18 508 625
24 B.C.	2 258 232	267 101	3 436 163	5 145 626	28 015 025	67 690 546	14 554 792
25 N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	1 132 805
26 US. BY RAIL	915 817	149 768	3 556 963	4 637 182	46 109 564	66 163 360	5 581 918
27 MARINE IMPORT	117 476	24 066	1 371 984	247 304	25 554 557	43 942 726	4 723 425
28 TOTAL	30 775 084	6 549 672	77 340 602	87 024 105	394 765 957	542 014 164	170 964 034
REVENUE							
1979							
29 NFLD.	3 577 023	1 739	109 974	182 921	813 436	275 926	31 117
30 P.E.I.	148 243	1 790	8 447	18 335	1 130 793	2 498 572	15 098
31 N.S.	3 752 576	438 404	9 352 751	3 653 674	4 632 300	6 055 203	1 052 766
32 N.B.	2 841 785	715 937	2 054 866	11 246 410	8 753 800	8 127 009	1 287 756
33 QUE.	5 751 773	768 709	13 228 673	15 165 914	81 327 256	69 341 111	20 185 759
34 ONT.	11 311 530	2 683 272	33 768 616	35 492 115	131 404 697	155 251 197	70 119 862
35 MAN.	989 556	276 427	2 456 329	2 312 721	15 191 733	25 875 673	19 206 346
36 SASK.	344 269	1 254 986	2 576 501	2 360 101	16 124 682	27 450 990	11 299 295
37 ALTA.	412 285	379 662	3 974 061	4 589 622	33 734 684	41 362 787	16 913 697
38 B.C.	2 033 616	286 080	2 401 820	4 329 276	25 970 146	61 302 023	13 453 537
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
40 US. BY RAIL	517 611	153 026	3 141 998	4 273 300	41 213 667	65 393 505	5 865 390
41 MARINE IMPORT	128 413	15 412	506 095	310 736	21 749 870	38 130 977	4 186 320
42 TOTAL	31 808 680	6 975 444	73 580 131	83 935 125	382 047 064	501 064 973	164 634 826
REVENUE							
1978							
43 NFLD.	2 998 509	1 200	202 606	35 870	558 249	419 202	31 358
44 P.E.I.	287 445	2 747	15 799	25 753	1 068 322	2 677 702	12 156
45 N.S.	2 235 443	228 044	9 361 430	2 856 267	3 488 843	4 167 715	618 089
46 N.B.	3 072 768	651 434	1 662 478	10 480 485	6 942 453	8 432 141	575 493
47 QUE.	4 566 745	1 012 798	12 964 167	13 662 574	80 905 172	71 586 011	17 187 568
48 ONT.	10 135 982	2 435 286	31 275 724	32 172 288	109 640 366	146 737 728	58 334 587
49 MAN.	981 035	114 657	2 368 247	1 818 134	14 149 652	18 614 521	21 008 329
50 SASK.	405 831	848 744	2 218 875	1 736 880	13 290 832	24 641 027	12 766 876
51 ALTA.	559 750	144 927	2 354 684	3 084 415	32 226 814	30 142 252	15 328 866
52 B.C.	2 228 125	328 370	2 516 212	4 893 129	26 655 427	50 114 060	15 006 643
53 N.W.T.	0	0	21 988	2 490	33 224	0	208 733
54 US. BY RAIL	474 991	181 112	3 585 267	3 293 328	41 482 815	58 041 138	4 647 863
55 MARINE IMPORT	132 872	15 478	778 170	602 157	17 233 910	36 977 928	3 236 030
56 TOTAL	28 079 496	5 964 797	69 325 647	74 663 770	347 676 079	452 551 425	148 962 591

TABLEAU 2 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recette totales, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES								
1981								
17 713	120 583	76 084	0	2 571 057	38 420	7 673 051	T.-N.	1
0	13 790	48 738	0	13 553	0	4 845 778	I. -P.-E.	2
345 034	2 681 721	3 185 588	0	10 835 783	2 510 016	49 738 882	N.-E.	3
136 341	2 730 115	1 495 016	0	11 937 585	4 932 613	60 235 129	N.-B.	4
12 091 522	57 511 612	54 214 122	473 083	123 642 286	23 110 386	498 156 134	QUE.	5
57 406 698	280 399 722	185 442 087	535 825	130 710 375	81 356 899	1 227 014 056	ONT.	6
12 739 970	24 991 943	16 539 440	11 461	11 321 611	20 900 629	154 607 369	MAN.	7
6 843 465	5 763 755	13 329 396	217 355	156 944 675	146 907 154	437 522 872	SASK.	8
12 991 328	30 582 025	73 360 477	9 764 104	139 131 124	311 967 740	740 290 112	ALB.	9
9 480 636	47 997 754	60 628 155	496 174	145 631 363	226 202 840	675 369 135	C.-B.	10
0	32 776	17 012 964	367	1 590 754	3 816 124	24 590 556	T. N.-O.	11
7 945 755	33 194 143	18 116 034	163 241	74 447 537	11 021 446	278 086 143	E. -U. PAR RAIL	12
3 325 348	22 587 715	7 012 392	23 877	14 866 976	0	149 112 970	IMPORT. PAR MER	13
123 323 810	508 607 654	450 460 493	11 685 487	823 644 679	832 764 267	4 307 242 187	TOTAL	14
RECETTES								
1980								
19 179	72 223	138 251	0	2 471 548	23 797	7 178 404	T.-N.	15
0	12 258	3 810	0	3 927	86 751	3 836 888	I. -P.-E.	16
1 000 931	3 744 658	2 501 626	3 228	11 097 983	2 565 315	48 863 420	N.-E.	17
78 758	2 885 729	899 052	3 481	11 473 615	5 214 913	52 760 061	N.-B.	18
10 758 408	53 027 425	50 538 579	69 558	104 755 175	25 620 205	453 816 356	QUE.	19
46 780 068	233 871 275	168 987 645	97 975	111 356 529	72 468 049	1 090 954 819	ONT.	20
11 079 111	20 676 815	13 515 320	16 456	9 294 467	21 911 462	145 216 838	MAN.	21
5 189 824	5 862 364	7 941 480	15 211	152 810 256	165 078 644	407 534 633	SASK.	22
10 632 896	20 781 900	61 628 907	769 557	123 638 084	307 599 351	634 724 458	ALB.	23
9 255 349	42 944 947	59 676 227	280 081	169 866 177	170 359 641	573 749 907	C.-B.	24
0	27 411	11 643 254	0	30 111	4 361 343	17 220 294	T. N.-O.	25
7 013 103	36 818 942	14 957 427	284 113	68 565 083	9 749 291	264 502 531	E. -U. PAR RAIL	26
2 289 632	16 405 178	6 051 272	0	14 105 314	0	114 832 934	IMPORT. PAR MER	27
104 097 259	437 131 125	398 482 850	1 539 660	779 468 269	785 038 762	3 815 191 543	TOTAL	28
RECETTES								
1979								
47 141	138 198	164 352	0	2 844 258	139 838	8 325 923	T.-N.	29
0	7 754	11 092	0	45 850	258 542	4 144 516	I. -P.-E.	30
605 688	5 808 946	1 887 535	0	10 649 727	2 796 020	50 685 590	N.-E.	31
99 944	1 573 981	1 329 627	5 281	11 162 389	4 620 098	53 818 883	N.-B.	32
10 118 014	54 472 948	40 796 179	103 291	94 755 446	24 715 362	430 730 435	QUE.	33
42 765 264	205 483 554	140 978 161	25 898	102 209 655	51 509 374	983 003 195	ONT.	34
11 123 323	15 159 264	9 597 217	12 522	9 172 831	20 622 174	131 996 116	MAN.	35
5 275 750	4 080 932	7 607 462	8 381	143 311 124	132 047 663	353 742 136	SASK.	36
11 245 531	22 068 987	40 231 882	789 730	105 709 069	216 727 165	498 139 162	ALB.	37
10 129 473	37 117 576	51 844 454	198 128	167 756 329	152 773 453	529 595 911	C.-B.	38
4 815	50 906	10 649 248	0	418 920	3 698 891	15 840 663	T. N.-O.	39
7 272 212	31 170 512	11 777 058	247 387	64 921 572	7 382 767	243 330 005	E. -U. PAR RAIL	40
2 292 746	16 743 222	3 401 379	119 911	13 867 201	0	101 452 282	IMPORT. PAR MER	41
100 979 901	393 876 780	320 275 646	1 510 529	726 824 371	617 291 347	3 404 804 817	TOTAL	42
RECETTES								
1978								
3 204	29 847	54 370	3 221	1 818 084	43 061	6 198 781	T.-N.	43
0	6 742	18 399	0	52 586	247 101	4 414 752	I. -P.-E.	44
415 826	1 662 084	1 330 637	15 397	9 392 047	1 689 984	37 461 806	N.-E.	45
115 214	1 766 943	1 266 203	0	10 804 639	6 332 121	52 102 372	N.-B.	46
8 172 657	41 113 760	31 186 101	40 590	88 226 932	21 947 907	392 572 982	QUE.	47
34 214 401	152 967 371	113 126 992	49 627	88 084 472	42 212 561	821 387 385	ONT.	48
9 937 327	11 259 935	5 260 377	3 241	8 114 163	20 910 432	114 540 050	MAN.	49
5 296 327	3 941 333	7 912 500	14 895	114 391 499	126 292 761	313 758 380	SASK.	50
15 621 185	20 809 230	35 303 691	575 150	78 037 818	174 431 897	408 620 679	ALB.	51
9 990 570	37 582 812	49 740 559	30 556	157 081 571	129 024 666	485 192 700	C.-B.	52
0	128 581	6 229 526	0	221 664	2 655 326	9 501 532	T. N.-O.	53
6 045 268	26 582 250	10 497 739	348 564	49 893 374	1 295	205 075 004	E. -U. PAR RAIL	54
1 639 180	11 162 147	3 521 890	0	0	0	75 299 762	IMPORT. PAR MER	55
91 451 159	309 013 035	265 448 984	1 081 241	606 118 849	525 789 112	2 926 126 185	TOTAL	56



TABLE 3 Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1978 - 1981

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
		METRIC TONNES						
		1981						
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	604	26	0
4	N.B.	0	0	0	0	9	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	18	0	0
6	ONT.	0	0	18	362	0	201	1 050
7	MAN.	0	0	0	0	1 594	11 585	0
8	SASK.	0	0	0	22	733	20 183	0
9	ALTA.	0	0	0	0	1 015	18 698	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	2 035	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	140	0
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	0	18	385	3 976	52 871	1 050
		1980						
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	9	0
17	N.S.	0	0	0	0	952	29	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	9	0	0
20	ONT.	0	32	22	245	0	361	990
21	MAN.	0	0	0	349	2 043	18 706	1 915
22	SASK.	0	0	0	80	716	36 125	25
23	ALTA.	0	0	0	0	746	29 967	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	3 450	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	139	0	0
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	32	22	675	4 608	88 650	2 931
		1979						
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	19	0	0	0	0	58	0
31	N.S.	12	0	0	0	653	39	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	6	0
33	QUE.	0	0	0	0	37	86	0
34	ONT.	0	45	29	685	0	162	562
35	MAN.	0	0	0	125	72	14 348	2 619
36	SASK.	0	0	0	0	50	26 497	0
37	ALTA.	0	0	0	0	62	29 233	21
38	B.C.	0	0	0	0	0	3 641	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	32	45	29	811	876	74 074	3 203
		1978						
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	84	0	0	0	0	42	0
45	N.S.	136	0	2 414	0	593	108	0
46	N.B.	9	0	0	0	12	6	0
47	QUE.	0	0	0	0	60	0	0
48	ONT.	0	41	9	54	0	225	985
49	MAN.	0	0	0	752	607	12 800	2 671
50	SASK.	0	0	29	0	76	36 751	0
51	ALTA.	0	0	15	0	48	34 118	61
52	B.C.	0	0	0	0	9	3 614	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	112	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	229	41	2 467	806	1 408	87 781	3 718

TABLEAU 3 Origine et Destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	630	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	9	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	18	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	1 632	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	13 180	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	20 939	SASK.	8
0	0	0	0	0	11	19 725	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	2 035	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	140	E.-U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
0	0	0	0	0	11	58 313	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	9	I.-P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	981	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	9	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	1 653	ONT.	20
23	0	0	0	0	0	23 014	MAN.	21
18	0	0	0	0	0	36 971	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	30 732	ALB.	23
0	0	67	0	0	0	3 517	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	139	E.-U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
41	0	67	0	0	0	97 029	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	78	I.-P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	705	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	6	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	123	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	1 485	ONT.	34
19	0	0	0	0	0	17 185	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	26 548	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	29 317	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	3 641	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	36	0	0	0	0	36	E.-U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
0	56	0	0	0	0	79 129	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	127	I.-P.-E.	44
0	0	0	0	0	20	3 273	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	28	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	60	QUE.	47
0	9	0	0	0	0	1 325	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	16 831	MAN.	49
13	0	0	0	0	9	36 880	SASK.	50
0	19	13	0	0	16	34 294	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	3 623	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	50	0	163	E.-U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
13	29	13	0	50	47	96 607	TOTAL	56

TABLE 4 Railway Origin and Destination -- Live Animals -- Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	34 447	2 709	0
4 N.B.	0	0	0	0	772	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	1 428	0	0
6 ONT.	0	0	2 224	26 645	0	18 810	26 776
7 MAN.	0	0	0	0	148 110	996 900	0
8 SASK.	0	0	0	3 859	82 507	2 362 413	0
9 ALTA.	0	0	0	0	146 389	2 392 158	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	401 300	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 991	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	2 224	30 504	413 653	6 176 281	26 776
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	867	0
17 N.S.	0	0	0	0	61 150	2 548	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	607	0	0
20 ONT.	0	3 434	2 416	20 589	0	28 409	25 158
21 MAN.	0	0	0	40 062	176 524	1 528 732	58 951
22 SASK.	0	0	0	13 017	79 673	4 035 397	1 200
23 ALTA.	0	0	0	0	130 093	4 381 363	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	608 573	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 419	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	3 434	2 416	73 668	449 466	10 585 889	85 309
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	2 038	0	0	0	0	4 348	0
31 N.S.	1 097	0	0	0	38 700	3 400	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	427	0
33 QUE.	0	0	0	0	2 071	8 934	0
34 ONT.	0	3 044	2 027	40 952	0	5 146	12 842
35 MAN.	0	0	0	10 600	5 593	1 091 207	69 714
36 SASK.	0	0	0	0	4 854	2 718 959	0
37 ALTA.	0	0	0	0	10 404	4 081 996	1 663
38 B.C.	0	0	0	0	0	577 711	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	3 135	3 044	2 027	51 552	61 622	8 492 128	84 219
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	7 411	0	0	0	0	2 861	0
45 N.S.	10 719	0	5 213	0	28 924	11 787	0
46 N.B.	834	0	0	0	560	392	0
47 QUE.	0	0	0	0	2 820	0	0
48 ONT.	0	2 516	554	4 284	0	13 737	19 373
49 MAN.	0	0	0	62 760	50 464	900 926	64 539
50 SASK.	0	0	1 321	0	6 777	3 300 465	0
51 ALTA.	0	0	2 953	0	7 162	4 017 098	6 669
52 B.C.	0	0	0	0	4 700	498 462	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 209	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	18 964	2 516	10 041	67 044	101 407	8 746 937	90 581

TABLEAU 4 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1978-1981

## DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	37 156	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	772	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	1 428	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	74 455	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	1 145 010	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	2 448 779	SASK.	8
0	0	0	0	0	1 805	2 540 352	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	401 300	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	1 991	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
0	0	0	0	0	1 805	6 651 243	TOTAL	14

## RECETTES

1981

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	867	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	63 698	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	607	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	80 006	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	1 804 269	MAN.	21
2 367	0	0	0	0	0	4 131 654	SASK.	22
2 700	0	0	0	0	0	4 514 156	ALB.	23
0	0	1 706	0	0	0	610 279	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	1 419	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
5 067	0	1 706	0	0	0	11 206 955	TOTAL	28

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	6 386	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	43 197	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	427	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	11 005	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	64 011	ONT.	34
0	770	0	0	0	0	1 177 884	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	2 723 813	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	4 094 063	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	577 711	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	4 785	0	0	0	0	4 785	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
0	5 555	0	0	0	0	8 703 282	TOTAL	42

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	10 272	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	1 261	57 904	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	1 786	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	2 820	QUE.	47
0	1 696	0	0	0	0	42 160	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	1 078 689	MAN.	49
1 665	0	0	0	0	1 340	3 311 568	SASK.	50
0	810	774	0	0	2 632	4 038 098	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	503 162	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	29	0	1 238	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
1 665	2 506	774	0	29	5 233	9 047 697	TOTAL	56



TABLE 5 Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverage and Tobacco - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	3 518	0	263	46	11 103	1 824	458
2 P.E.I.	718	0	0	0	26 859	77 001	237
3 N.S.	4 735	475	7 373	2 462	2 128	1 887	2 643
4 N.B.	2 786	0	2 358	886	67 548	71 588	14 270
5 QUE.	2 234	1 702	28 097	38 215	31 627	46 148	30 375
6 ONT.	30 782	26 794	342 181	165 157	819 825	333 184	158 277
7 MAN.	1 138	3 234	46 706	26 528	110 561	245 036	83 153
8 SASK.	4 693	4 395	46 857	23 437	104 556	115 588	143 071
9 ALTA.	7 912	6 987	66 453	26 145	245 460	130 851	59 690
10 B.C.	1 767	77	3 246	1 718	18 905	30 227	20 122
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	305	7 583	3 164	179 535	317 371	27 473
13 MARINE IMPORT	0	0	32	3 678	26 365	105 450	3 539
14 TOTAL	60 288	43 972	551 154	291 439	1 644 476	1 476 161	543 312
1980							
15 NFLD.	4 913	0	317	0	9 034	1 106	429
16 P.E.I.	1 426	88	87	430	20 593	63 857	300
17 N.S.	2 946	514	10 016	2 629	3 210	2 022	1 712
18 N.B.	3 969	48	5 535	2 233	61 391	89 567	13 924
19 QUE.	3 434	1 593	25 109	31 642	55 096	77 073	29 507
20 ONT.	40 338	28 513	233 126	155 817	985 542	285 426	175 810
21 MAN.	11 795	7 320	52 731	36 000	118 456	211 106	150 117
22 SASK.	5 951	4 455	31 207	15 968	101 866	120 655	173 315
23 ALTA.	316	5 139	62 776	40 937	223 216	165 750	57 388
24 B.C.	2 076	0	2 230	2 584	21 999	33 705	22 776
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	87	329	6 875	5 557	196 604	304 832	53 399
27 MARINE IMPORT	0	0	43	779	29 309	65 109	2 567
28 TOTAL	77 295	48 002	430 057	294 580	1 826 321	1 420 214	681 250
1979							
29 NFLD.	4 133	0	581	0	15 678	2 140	359
30 P.E.I.	1 716	0	43	50	34 898	65 228	264
31 N.S.	2 930	778	17 454	3 450	4 153	1 208	879
32 N.B.	6 333	0	7 060	4 749	70 248	101 745	11 859
33 QUE.	7 495	2 336	22 435	35 305	74 198	134 229	29 307
34 ONT.	41 435	24 884	213 807	148 201	1 048 259	349 731	146 757
35 MAN.	12 732	6 470	39 712	34 665	134 153	262 023	213 825
36 SASK.	3 022	5 257	29 843	12 039	157 763	145 201	240 280
37 ALTA.	1 035	9 773	79 798	42 680	200 046	210 603	37 192
38 B.C.	1 453	144	1 840	2 162	15 050	25 823	27 365
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	178	278	7 930	5 569	200 070	297 474	68 711
41 MARINE IMPORT	0	10	114	734	37 881	62 299	3 684
42 TOTAL	82 465	49 933	420 622	289 608	1 992 403	1 657 708	780 488
1978							
43 NFLD.	4 243	0	425	88	10 660	1 375	318
44 P.E.I.	3 945	0	209	393	42 284	78 211	177
45 N.S.	2 287	2 808	29 940	6 118	3 736	2 335	1 150
46 N.B.	12 247	764	7 840	4 606	79 677	112 349	6 470
47 QUE.	7 926	3 779	27 357	38 827	105 333	137 680	32 862
48 ONT.	38 148	27 498	275 779	174 118	963 471	317 544	143 128
49 MAN.	13 480	2 260	42 693	30 548	105 122	177 052	144 891
50 SASK.	3 518	1 094	19 425	9 592	64 349	97 871	271 966
51 ALTA.	1 023	4 478	37 836	25 992	171 268	143 905	20 083
52 B.C.	2 192	191	1 759	2 679	16 035	23 585	21 449
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	950	1 204	11 914	9 435	282 000	302 652	39 624
55 MARINE IMPORT	220	65	302	1 643	6 443	38 525	4 030
56 TOTAL	90 224	44 147	455 487	304 047	1 850 382	1 433 089	686 152

TABLEAU 5 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Dentrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs – Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		NO.
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1981									
138	840	523	0	48	135	18 901	T.-N.		1
0	24	39	0	0	0	104 880	I. -P.-E.		2
0	473	858	0	969	110	24 118	N.-E.		3
138	2 020	3 946	0	1 593	2 920	170 058	N.-B.		4
19 655	56 943	50 661	0	87 962	84 949	478 572	QUE.		5
42 688	167 200	201 806	0	266 889	1 739 380	4 294 169	ONT.		6
22 588	33 506	87 570	0	18 906	3 263 008	3 941 940	MAN.		7
96 194	36 958	66 173	0	27 489	12 999 387	13 668 803	SASK.		8
43 175	195 404	438 285	0	16 915	8 504 175	9 741 456	ALB.		9
13 318	55 243	34 174	24	7 701	160 530	347 057	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
8 039	49 054	70 254	40	1 345 239	2 114	2 010 176	E. -U. PAR RAIL		12
2 991	12 882	14 366	0	3 240	0	172 548	IMPORT. PAR MER		13
248 929	610 553	568 660	65	1 776 956	26 756 713	34 972 683	TOTAL		14
1980									
190	668	992	0	45	136	17 835	T.-N.		15
0	103	0	0	0	3 117	90 003	I. -P.-E.		16
183	629	941	0	270	46	25 122	N.-E.		17
96	1 858	4 340	0	3 577	2 785	189 329	N.-B.		18
17 122	43 699	42 606	0	75 988	86 380	489 255	QUE.		19
75 817	155 134	201 400	0	316 563	1 811 460	4 464 952	ONT.		20
20 291	32 263	61 200	0	10 678	3 470 886	4 182 848	MAN.		21
15 802	29 048	77 899	0	29 849	14 388 387	14 994 446	SASK.		22
38 217	165 483	416 768	0	18 856	6 555 204	7 750 056	ALB.		23
15 913	63 207	38 348	19	8 578	26 863	238 304	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
14 092	88 318	60 514	107	1 442 761	13 880	2 187 360	E. -U. PAR RAIL		26
2 947	13 201	16 488	0	2 192	0	132 639	IMPORT. PAR MER		27
200 675	593 615	921 503	127	1 909 361	26 359 148	34 762 155	TOTAL		28
1979									
439	1 319	1 182	0	128	488	26 451	T.-N.		29
0	83	67	0	1 533	11 332	115 218	I. -P.-E.		30
43	581	1 137	0	1 884	196	34 698	N.-E.		31
45	3 234	4 898	0	6 999	3 307	220 482	N.-B.		32
17 468	37 424	40 040	0	76 247	86 155	562 645	QUE.		33
38 158	139 886	191 500	0	294 780	1 130 813	3 768 214	ONT.		34
41 379	37 095	46 763	45	31 267	3 236 757	4 096 891	MAN.		35
47 665	35 784	67 615	0	26 199	12 107 895	12 878 568	SASK.		36
17 898	199 416	370 741	47	10 899	5 436 323	6 616 457	ALB.		37
16 342	52 845	20 683	61	5 604	40 310	209 688	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
15 262	40 052	84 125	24	1 540 678	8 991	2 269 347	E. -U. PAR RAIL		40
2 541	15 314	17 371	0	3 164	0	143 115	IMPORT. PAR MER		41
197 246	563 037	846 126	178	1 999 387	22 062 572	30 941 780	TOTAL		42
1978									
36	273	325	0	91	90	17 930	T.-N.		43
0	45	74	0	1 417	13 275	140 034	I. -P.-E.		44
45	1 041	645	0	1 644	4 355	56 111	N.-E.		45
194	7 534	7 441	0	6 249	29 789	275 165	N.-B.		46
17 945	39 419	44 726	0	115 072	76 112	647 045	QUE.		47
38 687	129 807	181 651	0	263 145	987 916	3 540 897	ONT.		48
40 711	37 275	40 915	0	33 897	3 949 182	4 618 032	MAN.		49
50 080	63 453	65 520	94	8 530	13 596 544	14 252 042	SASK.		50
19 278	192 356	275 578	16	14 275	4 991 426	5 897 520	ALB.		51
15 209	44 727	37 397	139	7 757	19 334	192 461	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
10 230	51 527	71 136	0	1 236 539	0	2 017 255	E. -U. PAR RAIL		54
2 137	16 469	6 732	0	0	0	76 571	IMPORT. PAR MER		55
194 557	583 933	732 147	250	1 688 620	23 668 028	31 731 070	TOTAL		56

TABLE 6 Railway Commodity Origin and Destination -- Food, Feed, Beverages and Tobacco -- Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	82 825	0	13 429	12 046	534 195	137 267	49 258
2 P.E.I.	71 879	0	0	0	720 033	2 722 290	16 586
3 N.S.	329 554	9 942	102 667	54 173	88 586	89 377	130 243
4 N.B.	176 546	0	63 377	19 413	1 405 195	1 587 195	1 218 413
5 QUE.	256 883	100 234	1 220 812	1 428 182	594 138	1 109 028	2 635 358
6 ONT.	2 947 423	1 182 395	13 217 119	7 267 809	25 580 648	9 354 410	10 687 547
7 MAN.	67 569	123 545	1 289 197	1 291 376	4 824 489	3 622 251	955 917
8 SASK.	329 508	192 753	1 577 635	1 109 845	5 078 364	2 596 923	3 406 256
9 ALTA.	481 223	322 143	2 227 621	1 397 954	17 780 394	2 866 503	2 419 946
10 B.C.	352 295	5 649	372 167	224 488	2 020 090	1 860 182	1 367 488
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	18 885	370 560	146 873	6 051 150	4 958 669	426 125
13 MARINE IMPORT	0	0	7 044	70 556	436 506	1 795 020	233 058
14 TOTAL	5 095 765	1 955 546	20 461 628	13 022 715	65 113 788	32 699 115	23 546 195
1980							
15 NFLD.	106 693	0	12 751	0	365 422	75 544	40 139
16 P.E.I.	110 138	1 546	4 768	9 010	493 186	2 036 955	18 464
17 N.S.	224 697	9 311	121 881	54 309	110 600	85 140	109 660
18 N.B.	221 554	856	138 294	31 939	1 132 246	1 828 316	1 115 112
19 QUE.	265 726	77 616	1 112 599	1 123 956	805 207	1 489 299	2 234 694
20 ONT.	3 439 228	1 081 150	8 913 538	6 253 828	23 100 976	5 663 571	11 103 448
21 MAN.	667 419	270 899	1 677 540	1 478 631	4 581 780	2 597 527	1 395 099
22 SASK.	384 068	183 446	1 631 716	696 136	3 706 628	2 516 492	3 384 190
23 ALTA.	17 015	210 936	2 362 537	1 855 932	16 817 633	2 720 077	1 872 159
24 B.C.	358 762	0	243 972	287 364	1 727 964	1 592 557	1 318 720
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	8 251	16 770	351 747	239 657	5 838 826	4 694 972	634 668
27 MARINE IMPORT	0	0	7 119	26 419	538 302	1 306 197	171 074
28 TOTAL	5 803 551	1 852 530	16 578 462	12 057 181	59 218 770	26 606 647	23 397 427
1979							
29 NFLD.	77 133	0	26 019	0	573 784	121 163	31 117
30 P.E.I.	115 916	0	2 437	1 974	779 193	1 971 201	15 098
31 N.S.	205 871	12 586	175 055	78 204	126 915	48 284	57 031
32 N.B.	340 371	0	159 186	67 569	1 196 409	1 887 309	870 693
33 QUE.	484 009	97 250	909 129	1 122 834	1 008 030	2 435 918	2 069 308
34 ONT.	3 554 786	868 818	7 705 893	5 659 204	28 036 280	7 219 777	8 672 645
35 MAN.	779 277	260 114	1 772 907	1 375 310	4 802 777	3 569 071	1 676 011
36 SASK.	168 054	233 065	1 434 575	536 361	6 935 697	2 872 177	4 119 137
37 ALTA.	94 817	367 937	2 788 070	1 737 360	15 920 807	2 727 778	1 119 103
38 B.C.	226 411	9 293	246 553	212 597	1 315 667	1 667 153	1 423 038
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	15 765	12 885	364 234	220 059	5 010 905	4 077 573	672 343
41 MARINE IMPORT	0	1 592	13 378	30 419	658 573	1 169 397	231 417
42 TOTAL	6 062 410	1 863 540	15 597 436	11 041 891	66 365 037	29 766 801	20 956 941
1978							
43 NFLD.	76 798	0	15 747	3 586	356 020	70 392	24 547
44 P.E.I.	225 634	0	8 749	13 648	866 490	2 209 601	12 156
45 N.S.	148 273	45 170	229 103	110 493	111 437	87 511	68 277
46 N.B.	542 222	10 765	158 781	68 511	1 245 561	2 025 967	431 731
47 QUE.	626 929	140 175	1 021 710	1 111 519	1 141 857	2 232 129	2 163 942
48 ONT.	3 245 101	944 453	8 155 784	5 681 066	20 764 333	5 342 384	7 901 456
49 MAN.	693 667	105 098	1 645 658	1 363 777	3 776 596	2 192 953	1 163 513
50 SASK.	219 321	41 530	1 036 011	415 656	3 166 607	1 421 706	4 167 648
51 ALTA.	149 593	129 078	1 220 914	1 014 178	14 659 946	2 087 114	582 129
52 B.C.	317 100	25 142	216 735	264 665	1 368 874	1 405 679	1 150 921
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	88 563	55 899	520 416	293 845	5 711 041	3 595 052	389 920
55 MARINE IMPORT	3 926	5 331	16 202	48 985	290 826	997 812	254 879
56 TOTAL	6 337 127	1 502 641	14 245 810	10 389 929	53 459 588	23 668 300	18 311 119

TABLEAU 6 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Dentrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabac - Recettes, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
RECETTES								
1981								
17 713	106 391	76 084	0	4 852	5 666	1 039 736	T.-N.	1
0	3 409	7 681	0	0	0	3 541 878	I. -P.-E.	2
0	66 568	117 612	0	41 352	2 720	1 032 834	N.-E.	3
15 251	284 094	486 484	0	67 113	67 867	5 390 948	N.-B.	4
2 076 738	7 220 896	6 301 675	0	2 092 285	638 687	25 674 916	QUE.	5
3 757 577	18 650 947	23 791 261	0	4 908 972	29 086 786	150 432 904	ONT.	6
634 601	1 788 789	4 328 062	0	488 778	14 181 585	33 596 159	MAN.	7
887 173	690 111	2 138 881	0	766 225	66 625 998	85 399 672	SASK.	8
926 639	2 553 228	10 704 843	0	939 718	45 995 387	88 615 599	ALB.	9
783 792	2 108 556	363 243	2 462	403 007	1 396 525	11 259 944	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
328 388	1 997 675	2 470 353	3 256	22 322 419	61 376	39 155 729	E. -U. PAR RAIL	12
261 133	807 946	326 024	0	79 647	0	4 016 934	IMPORT. PAR MER	13
9 689 005	36 278 610	51 112 203	5 718	32 114 368	158 062 597	449 157 253	TOTAL	14
1980								
19 179	72 223	119 015	0	4 651	5 368	820 985	T.-N.	15
0	12 258	0	0	0	86 751	2 773 076	I. -P.-E.	16
16 272	72 130	109 847	0	9 063	5 793	928 703	N.-E.	17
9 126	208 158	454 461	0	145 426	100 027	5 385 515	N.-B.	18
1 606 347	5 120 729	4 776 312	0	1 463 718	625 212	20 701 415	QUE.	19
4 354 300	15 397 626	20 792 961	0	5 089 224	24 813 131	130 002 981	ONT.	20
525 089	1 502 319	3 107 918	0	352 252	15 692 278	33 848 751	MAN.	21
234 828	493 532	2 245 200	0	807 629	72 944 708	89 228 573	SASK.	22
707 999	1 804 898	9 219 011	0	925 734	41 747 760	80 261 691	ALB.	23
861 462	2 159 197	360 773	1 870	430 720	673 206	10 016 567	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
438 660	4 621 547	1 653 943	14 608	22 210 470	255 976	40 980 095	E. -U. PAR RAIL	26
224 745	646 716	212 544	0	54 940	0	3 188 056	IMPORT. PAR MER	27
8 998 007	32 111 333	43 051 985	16 478	31 493 827	156 950 210	418 136 408	TOTAL	28
1979								
47 141	131 452	147 852	0	5 757	16 360	1 177 778	T.-N.	29
0	7 754	11 092	0	43 397	258 542	3 206 604	I. -P.-E.	30
3 648	69 023	118 732	0	61 373	2 063	958 785	N.-E.	31
3 997	369 279	446 690	0	150 467	119 596	5 611 566	N.-B.	32
1 386 446	3 996 619	4 021 302	0	1 087 093	589 491	19 207 429	QUE.	33
2 912 879	12 934 998	17 976 003	0	4 003 767	13 347 288	112 892 338	ONT.	34
838 753	1 572 688	2 271 476	4 010	714 842	14 472 293	34 109 529	MAN.	35
380 459	558 226	1 815 895	0	628 500	62 642 894	82 325 040	SASK.	36
312 434	1 901 800	7 605 500	2 631	566 923	35 478 996	70 624 156	ALB.	37
838 218	1 630 993	297 706	4 623	211 433	687 982	8 771 667	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
387 046	1 327 496	1 899 221	4 607	21 527 045	134 227	35 653 406	E. -U. PAR RAIL	40
175 771	864 296	218 679	0	54 907	0	3 418 429	IMPORT. PAR MER	41
7 286 792	25 364 624	36 830 148	15 871	29 055 504	127 749 732	377 956 727	TOTAL	42
1978								
3 204	17 598	40 153	0	5 186	12 169	625 400	T.-N.	43
0	4 162	14 102	0	38 850	247 101	3 640 493	I. -P.-E.	44
3 510	71 306	74 666	0	61 391	35 357	1 046 494	N.-E.	45
15 610	818 482	742 561	0	123 960	475 113	6 659 264	N.-B.	46
1 360 582	3 911 239	4 223 735	0	1 459 510	815 795	20 209 122	QUE.	47
2 706 219	11 138 788	15 253 733	0	3 458 465	11 108 329	95 700 111	ONT.	48
798 491	1 284 460	1 818 678	0	1 134 612	16 273 785	32 251 288	MAN.	49
385 541	830 271	1 675 410	5 735	236 207	69 673 404	83 275 047	SASK.	50
325 203	1 606 769	5 469 811	1 314	530 149	26 774 797	54 550 995	ALB.	51
750 585	1 303 710	580 635	9 183	244 527	217 216	7 854 972	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
227 131	1 491 138	1 522 046	0	13 734 061	0	27 629 112	E. -U. PAR RAIL	54
139 856	921 978	518 234	0	0	0	3 198 029	IMPORT. PAR MER	55
6 715 932	23 399 901	31 933 764	16 232	21 026 918	125 633 066	336 640 327	TOTAL	56



TABLE 7 Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	145 431	0	959	182	5 399	436	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	3 080	248	0
3 N.S.	2 202	4 660	3 261 425	101 027	120 540	7 834	15
4 N.B.	4 402	18 102	5 111	912 143	279 146	26 556	10
5 QUE.	545	48	4 810	31 997	3 171 432	134 875	7 177
6 ONT.	18	49	14 993	15 367	950 009	15 084 588	66 030
7 MAN.	13	0	214	159	45 717	182 452	1 436 841
8 SASK.	0	0	294	64	5 626	618 968	540 870
9 ALTA.	0	0	8 296	24 672	132 251	1 143 051	58 779
10 B.C.	0	0	5 451	773	165 055	287 974	84 322
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	28 992
12 US. BY RAIL	7 874	213	26 243	11 228	577 926	1 243 404	130 106
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	43 160	31 153	2 382
14 TOTAL	160 488	23 074	3 327 801	1 097 617	5 499 346	18 761 546	2 355 530
1980							
15 NFLD.	148 186	0	2 367	105	2 904	444	0
16 P.E.I.	0	0	233	187	2 657	407	0
17 N.S.	3 042	13 747	3 102 519	118 561	135 490	7 167	22
18 N.B.	4 967	20 515	7 434	691 786	218 463	34 649	0
19 QUE.	338	18	6 409	29 215	3 410 549	103 224	17 742
20 ONT.	23	157	6 052	30 488	1 274 026	17 096 771	78 906
21 MAN.	0	0	115	322	93 957	219 746	1 492 767
22 SASK.	0	0	53	20	4 443	105 460	451 544
23 ALTA.	0	0	9 266	24 742	111 848	234 901	37 225
24 B.C.	95	0	732	237	72 300	584 483	88 483
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 113
26 US. BY RAIL	12 352	428	21 195	25 593	796 730	1 281 638	81 305
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	9 965	28 343	12 071
28 TOTAL	169 046	34 867	3 156 379	921 263	6 133 338	19 697 239	2 284 183
1979							
29 NFLD.	134 896	0	388	3 796	5 004	808	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	3 484	285	0
31 N.S.	7 518	15 704	3 322 067	123 483	181 511	17 319	69
32 N.B.	1 791	28 126	7 930	747 265	339 034	86 517	13
33 QUE.	903	113	5 952	37 757	3 566 203	138 232	3 839
34 ONT.	57	205	5 122	21 454	1 054 861	15 698 602	65 813
35 MAN.	0	0	325	176	54 252	176 862	1 624 898
36 SASK.	0	0	0	0	1 313	133 051	266 475
37 ALTA.	0	0	8 337	36 445	141 393	315 453	54 895
38 B.C.	0	0	1 771	889	76 552	695 532	80 722
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
40 US. BY RAIL	2 671	581	23 775	16 651	794 115	1 309 534	124 609
41 MARINE IMPORT	0	0	0	87	6 627	37 239	377
42 TOTAL	147 839	44 731	3 375 673	988 007	6 224 357	18 609 439	2 246 475
1978							
43 NFLD.	132 355	0	4 486	18	2 521	926	0
44 P.E.I.	0	0	547	0	1 845	674	0
45 N.S.	4 288	1 148	4 849 923	112 175	137 476	19 357	111
46 N.B.	8 577	32 801	16 778	755 930	283 801	122 264	13
47 QUE.	462	204	6 577	85 407	3 847 003	156 033	6 105
48 ONT.	122	206	8 278	22 938	888 383	18 276 500	27 768
49 MAN.	0	0	371	140	56 611	103 846	2 129 043
50 SASK.	0	0	0	0	1 357	133 582	535 872
51 ALTA.	0	117	8 644	30 445	143 107	168 169	44 863
52 B.C.	315	0	1 072	1 022	83 993	347 975	96 960
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	5 211
54 US. BY RAIL	965	530	22 771	14 710	728 980	1 214 774	92 171
55 MARINE IMPORT	0	56	3 677	7 393	33 452	42 182	133
56 TOTAL	147 087	35 065	4 923 127	1 030 182	6 208 533	20 586 287	2 938 256

TABLEAU 7 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Tonnes métriques, 1978 - 1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	45	108	152 563	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	3 329	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	3 473	1 374 599	4 875 779	N.-E.	3	
0	8	0	0	29 398	484 815	1 759 696	N.-B.	4	
3 018	10 238	1 458	0	346 462	284 644	3 996 709	QUE.	5	
29 297	14 085	35 374	0	396 993	345 238	16 952 047	ONT.	6	
499 125	72 079	22 025	0	166 215	430 128	2 854 973	MAN.	7	
178 566	29 136	68 575	0	8 936	814 161	2 265 201	SASK.	8	
83 972	809 485	106 823	9 544	1 613 417	11 997 213	15 987 508	ALB.	9	
48 069	1 214 736	4 070 534	113	166 330	12 343 777	18 387 141	C.-B.	10	
0	283	264 043	0	39 547	56 567	389 435	T. N.-O.	11	
119 896	773 101	793 498	467	295 826	13 189	3 992 977	E. -U. PAR RAIL	12	
58	1 532	20 546	0	3 352	0	102 186	IMPORT. PAR MER	13	
962 005	2 924 688	5 382 881	10 125	3 069 998	28 144 445	71 719 549	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	83	145	154 237	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	3 485	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	2 805	1 430 147	4 813 504	N.-E.	17	
0	0	562	0	55 612	362 311	1 396 304	N.-B.	18	
2 423	12 149	1 971	0	421 843	346 509	4 352 394	QUE.	19	
15 740	12 010	48 281	0	492 303	346 176	19 400 940	ONT.	20	
486 810	92 836	19 722	0	152 509	433 434	2 992 222	MAN.	21	
241 814	43 132	89 213	0	5 126	817 141	1 757 950	SASK.	22	
149 909	527 182	165 856	11 740	1 448 271	13 592 293	16 313 239	ALB.	23	
107 580	1 215 690	4 578 348	72	239 103	9 856 372	16 743 499	C.-B.	24	
0	125	252 049	0	2 055	86 921	365 266	T. N.-O.	25	
129 804	1 016 304	856 367	4 111	379 977	15 833	4 621 683	E. -U. PAR RAIL	26	
0	43 599	2 854	0	5 468	0	102 301	IMPORT. PAR MER	27	
1 134 083	2 963 030	6 015 226	15 924	3 205 160	27 287 286	73 017 030	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	120	2 642	147 657	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	3 770	I. -P.-E.	30	
65	68	179	0	2 395	1 607 428	5 277 813	N.-E.	31	
0	0	4 652	0	103 477	434 497	1 753 306	N.-B.	32	
1 371	9 404	1 756	0	576 392	356 660	4 698 589	QUE.	33	
15 808	13 169	58 212	0	589 360	268 182	17 790 851	ONT.	34	
475 890	88 924	29 945	0	145 199	542 192	3 138 668	MAN.	35	
339 369	40 595	81 625	0	35 773	1 120 882	2 019 086	SASK.	36	
197 171	989 276	74 253	10 267	1 138 233	10 678 406	13 644 135	ALB.	37	
105 650	1 103 815	4 728 449	45	116 049	10 688 107	17 597 585	C.-B.	38	
0	0	249 367	0	21 409	82 738	378 276	T. N.-O.	39	
135 050	1 429 416	761 030	1 685	391 640	9 063	4 999 827	E. -U. PAR RAIL	40	
1 348	65 371	5 053	0	10 754	0	126 862	IMPORT. PAR MER	41	
1 271 727	3 740 044	5 994 527	11 998	3 130 807	25 790 803	71 576 433	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	108	596	141 012	T.-N.	43	
0	0	0	0	421	0	3 488	I. -P.-E.	44	
0	530	0	0	6 814	1 586	5 133 412	N.-E.	45	
225	18	0	0	87 003	345 793	1 653 209	N.-B.	46	
2 324	10 336	2 267	0	641 197	324 123	5 082 043	QUE.	47	
7 476	8 043	12 139	0	650 696	340 181	20 242 734	ONT.	48	
460 819	59 569	11 286	0	91 037	390 121	3 302 847	MAN.	49	
328 981	30 033	51 818	54	6 013	810 138	1 897 852	SASK.	50	
455 677	1 008 898	81 563	8 247	1 049 016	9 747 303	12 746 052	ALB.	51	
90 615	1 032 992	4 762 179	0	145 050	9 626 136	16 188 314	C.-B.	52	
0	16	272 604	0	11 364	67 807	357 004	T. N.-O.	53	
111 557	672 710	754 294	1 485	343 078	0	3 958 031	E. -U. PAR RAIL	54	
0	49 605	1 505	0	0	0	138 006	IMPORT. PAR MER	55	
1 457 677	2 872 753	5 949 657	9 787	3 031 804	21 653 789	70 844 010	TOTAL	56	

TABLE 8 Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	1 575 871	0	32 114	9 443	273 528	19 046	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	60 039	5 597	0
3 N.S.	70 592	67 439	8 110 698	1 470 512	2 451 875	227 103	4 655
4 N.B.	125 492	200 608	76 609	7 242 204	6 293 795	693 691	3 004
5 QUE.	57 653	2 013	168 428	892 813	46 825 479	2 995 479	473 635
6 ONT.	3 132	3 616	651 771	680 740	21 329 594	96 470 801	2 451 974
7 MAN.	2 911	0	12 028	11 653	2 100 942	5 461 670	13 062 941
8 SASK.	0	0	12 855	5 757	276 876	10 999 312	6 002 827
9 ALTA.	0	0	605 039	1 719 612	9 239 803	38 233 950	2 356 095
10 B.C.	0	0	517 115	76 578	10 313 879	8 947 692	4 057 623
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 958 305
12 US. BY RAIL	388 821	7 220	898 615	349 083	10 472 210	14 990 034	1 869 526
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 239 268	1 640 982	120 779
14 TOTAL	2 224 472	280 896	11 085 272	12 458 395	110 877 288	180 685 357	32 361 364
1980							
15 NFLD.	1 315 593	0	59 244	3 566	117 551	19 331	0
16 P.E.I.	0	0	4 065	2 462	47 923	11 468	0
17 N.S.	97 183	171 414	7 340 344	1 467 440	2 361 965	204 266	5 818
18 N.B.	120 430	202 528	112 638	4 244 425	3 545 344	666 330	0
19 QUE.	29 221	1 980	175 741	649 819	42 805 768	2 274 368	1 035 795
20 ONT.	2 986	11 226	259 744	1 304 784	25 148 899	94 079 789	1 701 255
21 MAN.	0	0	11 130	13 337	3 587 400	5 601 349	11 540 653
22 SASK.	0	0	3 638	2 052	207 313	1 922 398	5 457 033
23 ALTA.	0	0	600 800	1 566 700	6 993 491	10 081 711	1 208 813
24 B.C.	16 186	0	54 758	19 945	3 926 961	15 339 889	3 416 519
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 132 805
26 US. BY RAIL	431 858	13 365	654 853	949 805	11 189 805	12 685 566	1 544 233
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	467 344	1 353 745	521 730
28 TOTAL	2 013 457	400 513	9 276 955	10 224 335	100 399 764	144 240 210	27 564 654
1979							
29 NFLD.	1 099 560	0	17 197	156 678	181 759	29 096	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	53 947	5 362	0
31 N.S.	185 174	175 178	7 308 664	1 400 024	2 721 007	423 672	7 366
32 N.B.	44 654	261 919	121 123	4 024 033	4 983 849	1 142 428	1 860
33 QUE.	103 646	5 098	197 794	722 347	39 964 731	2 714 496	236 546
34 ONT.	8 496	12 188	190 247	769 842	19 554 265	82 621 305	1 688 153
35 MAN.	0	0	12 197	13 491	2 189 165	3 519 714	11 480 302
36 SASK.	0	0	0	0	62 914	2 355 077	3 157 286
37 ALTA.	0	0	493 304	2 059 275	7 857 665	11 534 854	1 608 875
38 B.C.	0	0	108 903	46 495	3 750 812	15 005 028	2 678 127
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
40 US. BY RAIL	139 448	17 180	616 723	420 704	9 720 686	11 962 385	1 229 347
41 MARINE IMPORT	0	0	0	2 349	245 879	1 627 266	16 705
42 TOTAL	1 580 978	471 563	9 066 152	9 615 238	91 286 679	132 940 683	23 122 450
1978							
43 NFLD.	1 017 597	0	147 099	764	123 715	37 191	0
44 P.E.I.	0	0	5 687	0	25 564	15 217	0
45 N.S.	137 694	8 850	7 316 426	1 210 341	1 746 254	458 957	8 485
46 N.B.	178 662	283 699	229 890	3 907 826	3 144 680	1 428 521	1 680
47 QUE.	28 487	7 998	208 947	1 021 438	40 162 718	2 527 078	306 588
48 ONT.	12 429	14 124	311 411	811 215	14 948 833	81 150 286	576 786
49 MAN.	0	0	9 132	12 651	2 225 775	1 887 311	14 152 173
50 SASK.	0	0	0	0	73 929	2 101 975	5 003 036
51 ALTA.	0	8 849	454 009	1 625 109	6 647 671	6 741 891	1 216 161
52 B.C.	13 019	0	67 254	79 782	3 765 676	7 504 039	2 960 140
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	198 535
54 US. BY RAIL	49 318	15 310	561 536	312 552	8 411 263	10 529 203	829 026
55 MARINE IMPORT	0	473	19 134	81 748	518 798	1 561 223	8 760
56 TOTAL	1 437 206	339 303	9 330 525	9 063 426	81 794 876	115 942 892	25 261 370

TABLEAU 8 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Recettes, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1981								
0	0	0	0	7 231	4 524	1 921 757	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	65 636	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	259 267	1 456 404	14 118 545	N.-E.	3
0	6 273	0	0	781 430	3 000 135	18 423 241	N.-B.	4
255 724	996 597	141 169	0	8 497 269	5 196 164	66 502 423	QUE.	5
1 282 253	1 095 604	2 517 986	0	7 055 849	6 779 010	140 322 330	ONT.	6
6 604 222	2 556 655	1 081 392	0	3 567 854	3 254 031	37 716 299	MAN.	7
1 905 991	837 078	1 326 641	0	472 729	5 287 654	27 127 720	SASK.	8
1 810 236	6 544 243	2 846 625	560 305	40 155 453	235 753 601	339 824 962	ALB.	9
1 359 792	19 927 682	44 399 786	8 666	2 985 243	205 310 148	297 904 204	C.-B.	10
0	17 281	17 008 794	0	1 588 773	3 816 124	24 389 277	T. N.-O.	11
2 276 221	8 896 376	5 823 202	51 895	3 657 442	192 120	49 872 765	E. -U. PAR RAIL	12
3 739	78 499	86 588	0	132 530	0	3 302 385	IMPORT. PAR MER	13
15 498 178	40 956 288	75 232 183	620 866	69 161 070	470 049 915	1 021 491 544	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	12 693	6 271	1 534 249	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	65 918	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	217 248	1 317 577	13 183 255	N.-E.	17
0	0	43 009	0	1 164 975	2 642 789	12 742 468	N.-B.	18
158 701	1 034 597	172 152	0	8 642 473	6 099 543	63 080 158	QUE.	19
612 360	926 433	2 791 597	0	8 732 477	6 777 391	142 348 941	ONT.	20
5 776 993	2 842 019	899 740	0	3 175 208	3 271 976	36 719 805	MAN.	21
2 150 461	947 895	1 998 536	0	139 923	5 215 828	18 045 077	SASK.	22
2 407 433	4 035 739	3 754 903	493 627	30 828 977	238 814 245	300 786 439	ALB.	23
2 416 153	16 831 009	44 437 746	1 054	3 733 944	149 056 018	239 250 182	C.-B.	24
0	4 485	11 629 044	0	30 111	4 361 343	17 157 788	T. N.-O.	25
2 215 433	9 054 089	5 418 297	102 089	3 874 389	203 072	48 336 854	E. -U. PAR RAIL	26
0	580 684	37 789	0	193 740	0	3 155 032	IMPORT. PAR MER	27
15 737 534	36 256 950	71 182 813	596 770	60 746 158	417 766 053	896 406 166	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	6 263	91 483	1 582 036	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	59 309	I. -P.-E.	30
5 132	6 026	18 319	0	228 512	1 361 673	13 840 747	N.-E.	31
0	0	375 278	0	2 209 256	2 127 715	15 292 115	N.-B.	32
88 064	741 671	192 208	0	9 824 365	5 750 286	60 541 252	QUE.	33
539 294	874 033	3 228 282	0	8 523 455	5 203 041	123 212 601	ONT.	34
5 075 232	2 238 805	1 007 793	0	2 364 347	3 342 320	31 243 366	MAN.	35
2 546 667	702 825	1 528 632	0	565 437	6 404 279	17 323 117	SASK.	36
2 483 487	6 248 969	1 807 880	427 073	19 861 905	162 896 507	217 279 794	ALB.	37
1 942 816	13 386 918	38 306 671	1 456	2 169 173	139 377 661	216 774 060	C.-B.	38
0	0	10 612 990	0	409 864	3 698 891	15 739 628	T. N.-O.	39
2 001 606	6 476 508	3 585 062	33 609	3 740 863	94 875	40 038 996	E. -U. PAR RAIL	40
51 809	733 701	113 775	0	283 101	0	3 074 585	IMPORT. PAR MER	41
14 734 107	31 409 456	60 776 890	462 138	50 186 541	330 348 731	756 001 606	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	9 948	29 027	1 365 341	T.-N.	43
0	0	0	0	12 798	0	59 266	I. -P.-E.	44
0	1 360	0	0	330 088	21 690	11 240 145	N.-E.	45
10 594	1 948	0	0	1 797 900	1 535 980	12 521 380	N.-B.	46
117 950	705 088	168 429	0	9 991 801	5 009 693	60 256 215	QUE.	47
304 091	568 231	625 538	0	8 137 970	6 421 416	113 882 330	ONT.	48
4 573 283	1 304 449	269 857	0	1 804 401	2 522 737	28 761 769	MAN.	49
2 493 268	599 197	1 492 575	5 844	94 658	5 101 094	16 965 576	SASK.	50
4 507 743	5 892 663	1 684 425	172 141	15 593 124	132 888 736	177 432 522	ALB.	51
1 531 980	11 131 395	34 866 815	0	2 523 557	117 959 463	182 403 120	C.-B.	52
0	775	6 222 312	0	221 664	2 655 326	9 298 612	T. N.-O.	53
1 546 987	5 681 364	3 905 145	30 345	3 052 486	0	34 924 535	E. -U. PAR RAIL	54
0	766 571	56 625	0	0	0	3 013 332	IMPORT. PAR MER	55
15 085 896	26 653 041	49 291 721	208 330	43 570 395	274 145 162	652 124 143	TOTAL	56



TABLE 9 Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	27 093	15	79	0	183	46	0
2 P.E.I.	663	1	117	555	405	189	0
3 N.S.	9 581	6 802	187 701	80 503	37 208	70 634	2 074
4 N.B.	20 541	37 295	62 560	430 641	75 510	72 923	4 080
5 QUE.	26 148	2 669	86 438	281 450	2 623 352	2 566 871	72 365
6 ONT.	17 920	17 075	210 415	180 957	2 077 355	4 707 867	448 453
7 MAN.	0	537	7 262	1 831	124 001	347 579	173 299
8 SASK.	2 143	15 923	22 480	39 478	210 868	1 557 735	213 436
9 ALTA.	544	834	7 090	5 974	196 391	671 428	376 080
10 B.C.	13 688	2 822	28 892	48 098	427 636	935 552	158 137
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	2 992	1 421	27 792	68 799	579 645	1 096 954	137 580
13 MARINE IMPORT	92	498	1 563	1 914	82 794	186 076	5 694
14 TOTAL	121 410	85 897	642 393	1 140 204	6 435 354	12 213 858	1 591 202
1980							
15 NFLD.	29 563	0	139	837	180	630	0
16 P.E.I.	727	138	99	1 187	308	199	0
17 N.S.	11 429	12 548	179 804	115 173	27 575	123 595	3 315
18 N.B.	21 147	29 574	71 315	513 440	73 630	85 603	502
19 QUE.	26 237	3 149	84 209	296 555	2 780 196	2 484 661	88 024
20 ONT.	16 064	25 185	212 578	218 963	2 372 871	4 506 813	351 521
21 MAN.	0	0	6 081	1 223	114 305	369 713	214 502
22 SASK.	2 458	12 690	16 371	36 462	163 307	846 776	213 311
23 ALTA.	759	138	4 011	4 037	108 117	568 636	364 219
24 B.C.	16 375	3 698	26 850	65 779	244 076	582 470	132 063
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	2 956	1 808	39 247	72 653	644 142	1 014 317	104 102
27 MARINE IMPORT	472	180	948	2 032	63 987	110 306	7 110
28 TOTAL	128 192	89 112	641 660	1 328 347	6 592 700	10 693 724	1 478 673
1979							
29 NFLD.	34 284	30	95	707	298	536	0
30 P.E.I.	751	333	464	1 532	1 637	233	0
31 N.S.	13 414	23 174	231 515	159 701	28 562	205 141	5 373
32 N.B.	19 545	34 289	82 477	657 212	94 420	77 857	1 271
33 QUE.	35 440	6 200	102 133	265 552	2 889 348	2 802 333	73 570
34 ONT.	21 532	25 390	216 093	209 705	2 245 156	4 363 592	395 600
35 MAN.	0	0	8 413	2 357	98 035	399 840	309 863
36 SASK.	2 131	19 388	21 283	35 403	189 583	566 080	211 176
37 ALTA.	215	97	5 898	7 404	93 445	347 907	366 728
38 B.C.	16 518	4 076	23 273	66 231	243 488	560 558	146 977
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	2 985	2 881	32 834	86 082	704 229	1 405 116	132 873
41 MARINE IMPORT	244	781	2 990	5 604	121 932	133 260	7 828
42 TOTAL	147 066	116 644	727 473	1 497 497	6 710 139	10 862 458	1 651 264
1978							
43 NFLD.	40 596	0	236	19	625	3 150	0
44 P.E.I.	1 678	493	104	1 246	664	185	0
45 N.S.	14 844	17 006	288 568	167 076	15 344	113 555	3 823
46 N.B.	21 154	30 395	92 431	707 595	93 604	66 134	520
47 QUE.	27 368	10 884	127 607	217 363	2 974 390	3 263 380	62 936
48 ONT.	19 165	18 138	180 098	204 978	2 110 793	4 322 924	321 450
49 MAN.	0	0	8 904	9 334	97 518	317 878	438 750
50 SASK.	2 413	16 651	23 277	27 447	213 275	464 660	217 388
51 ALTA.	146	0	6 279	4 461	113 586	228 409	381 764
52 B.C.	19 125	4 767	26 666	75 215	262 884	529 556	187 095
53 N.W.T.	0	0	186	0	0	0	24
54 US. BY RAIL	2 052	2 085	30 417	65 714	710 137	1 164 661	138 747
55 MARINE IMPORT	243	287	1 678	10 579	75 352	82 673	2 300
56 TOTAL	148 829	100 710	786 457	1 491 033	6 668 177	10 557 171	1 754 803

TABLEAU 9 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestibles - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	49 131	509	77 058	T.-N.	1
0	0	66	0	260	0	2 259	I. -P.-E.	2
630	2 843	5 564	0	353 711	33 884	791 139	N.-E.	3
300	8 955	1 141	0	355 417	120 596	1 189 964	N.-B.	4
25 989	148 869	118 906	1 550	4 393 080	298 853	10 646 545	QUE.	5
237 194	1 350 253	475 872	3 188	6 072 365	377 721	16 176 642	ONT.	6
165 767	400 415	95 779	39	429 194	34 191	1 779 899	MAN.	7
337 928	190 453	331 812	3 942	6 036 732	3 099 676	12 062 613	SASK.	8
320 114	1 411 326	2 070 318	220 784	3 155 499	898 289	9 334 677	ALB.	9
123 983	641 372	801 015	11 757	3 644 429	800 126	7 637 511	C.-B.	10
0	0	0	61	45	0	107	T. N.-O.	11
42 530	248 315	140 989	684	1 971 258	29 140	4 348 106	E. -U. PAR RAIL	12
16 137	219 506	71 917	205	249 577	0	835 977	IMPORT. PAR MER	13
1 270 574	4 622 311	4 113 384	242 214	26 710 703	5 692 991	64 882 502	TOTAL	14
1980								
0	0	27	0	56 601	105	88 085	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	2 661	I. -P.-E.	16
3 961	32 080	3 938	0	409 976	48 606	972 007	N.-E.	17
877	44 837	967	0	385 397	168 912	1 396 206	N.-B.	18
43 116	286 374	141 474	16	3 992 160	352 445	10 578 622	QUE.	19
168 522	1 206 682	492 048	960	5 321 394	491 649	15 385 257	ONT.	20
145 470	335 429	83 074	13	384 515	29 810	1 684 140	MAN.	21
262 316	217 629	108 515	286	6 838 207	3 995 990	12 714 324	SASK.	22
271 190	1 213 844	1 784 166	10 483	3 365 183	915 008	8 609 797	ALB.	23
106 121	666 221	791 848	9 555	4 429 790	977 919	8 052 772	C.-B.	24
0	18	0	0	0	0	18	T. N.-O.	25
32 202	268 359	151 600	866	1 989 460	48 471	4 370 190	E. -U. PAR RAIL	26
12 970	160 130	71 233	0	269 484	0	698 857	IMPORT. PAR MER	27
1 046 748	4 431 609	3 628 896	22 182	27 442 174	7 028 919	64 552 941	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	75 885	131	111 969	T.-N.	29
0	0	0	0	55	0	5 007	I. -P.-E.	30
4 017	102 375	1 515	0	410 691	25 185	1 210 668	N.-E.	31
285	20 704	1 235	0	370 072	211 070	1 570 443	N.-B.	32
33 897	463 558	113 843	28	3 839 433	339 983	10 965 326	QUE.	33
142 271	1 136 294	406 350	183	5 144 454	272 336	14 578 962	ONT.	34
165 387	160 939	26 416	0	420 544	32 133	1 623 932	MAN.	35
231 193	157 358	146 421	52	7 552 038	3 217 523	12 349 636	SASK.	36
364 778	1 298 260	1 144 441	16 409	3 752 789	611 474	8 009 850	ALB.	37
158 009	660 582	834 511	6 619	5 093 732	745 534	8 560 117	C.-B.	38
45	2 238	0	0	0	0	2 283	T. N.-O.	39
52 560	322 935	148 331	2 668	2 134 007	67 543	5 095 051	E. -U. PAR RAIL	40
13 297	190 623	94 016	444	283 798	0	854 822	IMPORT. PAR MER	41
1 165 745	4 515 870	2 917 085	26 406	29 077 503	5 522 917	64 938 071	TOTAL	42
1978								
0	48	0	0	59 466	0	104 143	T.-N.	43
0	0	0	0	27	0	4 399	I. -P.-E.	44
3 483	12 145	316	589	379 802	32 812	1 049 370	N.-E.	45
451	18 247	1 859	0	435 041	231 382	1 698 819	N.-B.	46
31 432	322 066	86 903	43	3 827 883	296 315	11 248 576	QUE.	47
112 287	725 658	322 788	481	4 918 049	180 686	13 437 503	ONT.	48
147 357	144 326	15 319	0	419 917	24 877	1 624 185	MAN.	49
256 961	131 767	164 875	42	6 820 615	2 782 515	11 121 893	SASK.	50
472 469	1 313 611	1 193 142	21 232	3 235 309	535 362	7 505 777	ALB.	51
163 431	863 471	1 081 767	744	5 417 690	590 623	9 223 039	C.-B.	52
0	5 023	0	0	0	0	5 234	T. N.-O.	53
47 913	322 306	149 398	4 742	1 921 588	0	4 559 808	E. -U. PAR RAIL	54
6 932	85 484	7 016	0	0	0	272 548	IMPORT. PAR MER	55
1 242 722	3 944 157	3 023 389	27 877	27 435 392	4 674 576	61 855 300	TOTAL	56

TABLE 10 Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues 1978-1981

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
		REVENUE						
		1981						
1	NFLD.	787 170	2 525	13 303	0	22 674	3 018	0
2	P.E.I.	27 897	211	7 415	6 906	17 011	8 202	0
3	N.S.	455 847	95 317	1 651 498	1 106 711	1 251 123	2 437 805	137 016
4	N.B.	1 439 836	565 865	1 117 068	5 745 115	1 593 294	2 448 064	461 520
5	QUE.	2 466 030	162 498	4 706 538	9 779 806	43 615 058	61 216 153	5 901 740
6	ONT.	2 027 614	965 792	12 880 443	9 821 958	53 007 072	73 887 243	23 946 219
7	MAN.	0	41 613	242 620	59 287	5 697 785	8 573 684	4 036 788
8	SASK.	222 772	1 039 139	1 226 638	2 268 083	11 180 089	49 807 729	5 693 090
9	ALTA.	88 696	70 761	900 515	538 494	12 627 221	33 969 579	16 110 478
10	B.C.	1 770 620	226 987	2 357 399	3 745 360	32 704 685	71 687 915	8 628 760
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	189 406	46 978	1 669 872	2 603 506	14 355 380	17 420 393	2 831 660
13	MARINE IMPORT	17 976	13 858	96 621	71 994	2 607 097	4 896 582	329 184
14	TOTAL	9 493 864	3 231 544	26 869 930	35 747 220	178 678 489	326 356 367	68 076 455
		1980						
15	NFLD.	796 446	0	3 862	41 519	16 287	50 477	0
16	P.E.I.	26 370	911	1 860	13 355	7 797	16 845	0
17	N.S.	459 525	181 220	1 477 608	1 219 340	786 835	3 010 490	253 006
18	N.B.	1 399 085	430 496	1 338 729	6 030 194	1 404 258	2 677 098	51 286
19	QUE.	2 328 420	145 078	3 932 206	8 690 249	41 692 654	53 539 451	5 937 623
20	ONT.	1 527 050	1 221 821	11 848 229	9 770 495	52 974 164	63 321 008	16 566 522
21	MAN.	0	0	956 220	70 744	4 596 605	7 799 656	4 697 051
22	SASK.	228 224	726 265	890 117	2 009 662	7 975 784	28 109 467	4 682 730
23	ALTA.	87 759	9 791	452 053	330 735	6 510 317	25 199 824	13 228 657
24	B.C.	1 860 385	267 101	1 901 287	4 524 874	16 935 456	39 031 715	6 589 741
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	169 850	66 355	1 953 081	2 470 814	14 103 070	15 516 023	1 898 748
27	MARINE IMPORT	45 054	22 573	44 187	70 958	1 433 320	2 550 707	571 275
28	TOTAL	8 928 168	3 071 611	24 799 439	35 242 939	148 436 547	240 822 761	54 476 639
		1979						
29	NFLD.	782 867	1 739	2 643	9 973	17 435	42 520	0
30	P.E.I.	28 180	1 790	6 010	15 927	36 175	18 167	0
31	N.S.	501 850	247 749	1 627 909	1 488 181	724 770	4 212 575	346 301
32	N.B.	1 143 916	453 477	1 274 835	6 922 473	1 449 093	2 388 826	111 401
33	QUE.	3 226 062	216 660	4 472 921	7 408 041	38 791 270	53 265 020	4 959 960
34	ONT.	1 886 972	1 106 109	10 944 045	8 613 684	46 601 956	56 730 018	17 485 967
35	MAN.	0	0	471 647	228 389	3 685 772	8 003 576	4 267 520
36	SASK.	176 215	1 021 921	1 138 537	1 724 193	8 452 410	18 721 865	3 529 645
37	ALTA.	29 018	5 791	533 126	538 655	5 009 993	16 268 976	11 963 021
38	B.C.	1 769 843	276 787	1 565 858	3 780 522	15 528 200	33 990 775	6 851 856
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	166 023	68 999	1 537 229	2 487 911	13 402 190	16 718 597	2 261 024
41	MARINE IMPORT	12 204	13 221	109 478	142 697	2 166 054	2 834 932	378 993
42	TOTAL	9 723 150	3 414 243	23 684 238	33 360 646	135 865 228	213 195 847	52 155 688
		1978						
43	NFLD.	814 171	0	5 265	1 878	43 254	234 030	0
44	P.E.I.	53 151	2 747	1 363	10 785	12 801	12 043	0
45	N.S.	477 014	169 211	1 712 888	1 397 220	406 885	2 253 497	205 881
46	N.B.	977 232	346 980	1 163 735	6 251 545	1 587 463	2 105 560	50 760
47	QUE.	2 182 488	361 496	5 028 350	6 218 402	37 696 522	54 669 547	4 033 839
48	ONT.	1 627 595	816 331	9 098 058	7 964 580	40 355 400	51 301 672	12 862 707
49	MAN.	0	0	463 419	167 053	3 343 366	5 484 772	4 338 390
50	SASK.	182 362	805 093	1 174 373	1 285 594	9 112 291	16 954 864	3 178 488
51	ALTA.	12 776	0	529 593	294 380	6 354 340	10 486 921	11 320 122
52	B.C.	1 892 503	303 228	1 636 785	4 054 239	15 512 275	30 262 038	8 092 999
53	N.W.T.	0	0	21 988	0	0	0	4 742
54	US. BY RAIL	134 252	48 587	1 276 399	1 607 822	11 520 453	12 906 721	2 094 960
55	MARINE IMPORT	27 125	4 542	79 327	209 078	1 047 420	1 700 492	135 182
56	TOTAL	8 380 669	2 858 215	22 191 543	29 462 576	126 992 470	188 372 157	46 318 070

TABLEAU 10 Origine and destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Recettes, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		NO.
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	2 558 974	24 853	3 412 517	T.-N.		1
0	0	41 057	0	13 553	0	122 252	I. -P.-E.		2
69 147	288 131	631 493	0	9 981 119	725 177	18 830 384	N.-E.		3
39 077	614 073	114 517	0	10 804 604	1 798 072	26 741 105	N.-B.		4
2 913 452	15 133 892	13 954 843	396 655	107 606 075	5 332 405	273 185 145	QUE.		5
19 282 827	115 584 651	48 364 689	454 668	89 321 421	12 645 644	462 190 241	ONT.		6
3 953 768	12 548 707	5 899 991	7 134	7 215 836	1 684 469	49 961 682	MAN.		7
3 784 605	4 087 239	9 266 420	217 355	155 615 802	74 522 564	318 931 525	SASK.		8
9 392 372	20 593 038	56 076 182	9 047 097	97 409 563	26 863 891	283 687 887	ALB.		9
5 523 006	19 030 071	15 017 545	474 542	142 115 283	16 095 833	319 378 006	C.-B.		10
0	0	0	367	1 981	0	2 348	T. N.-O.		11
1 607 266	10 592 262	5 803 455	47 020	38 482 089	655 500	96 304 787	E. -U. PAR RAIL		12
969 991	10 354 607	654 479	23 877	7 213 531	0	27 249 797	IMPORT. PAR MER		13
47 535 511	208 826 671	155 824 671	10 668 715	668 339 831	140 348 408	1 879 997 676	TOTAL		14
1980									
0	0	4 434	0	2 454 204	4 647	3 371 876	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	67 138	I. -P.-E.		16
362 085	1 712 133	408 988	0	9 842 170	696 069	20 409 469	N.-E.		17
31 148	2 186 175	114 855	0	9 817 829	2 445 566	27 926 719	N.-B.		18
3 265 819	19 426 820	15 354 098	5 294	90 259 099	6 161 622	250 738 433	QUE.		19
12 317 144	92 765 997	44 004 111	79 091	73 243 143	13 846 899	393 485 674	ONT.		20
3 152 133	9 393 405	4 133 165	1 991	5 609 556	1 426 661	41 837 187	MAN.		21
2 608 502	4 316 872	3 383 486	15 211	151 752 899	86 644 375	293 343 594	SASK.		22
6 945 237	14 454 339	45 069 867	270 042	91 387 703	24 503 351	228 449 675	ALB.		23
4 473 415	18 061 465	14 075 397	277 157	165 580 047	17 459 040	291 037 080	C.-B.		24
0	1 395	0	0	0	0	1 395	T. N.-O.		25
1 018 420	9 782 426	4 808 041	86 987	31 693 231	1 171 058	84 738 104	E. -U. PAR RAIL		26
717 558	5 918 269	441 573	0	6 950 887	0	18 766 361	IMPORT. PAR MER		27
34 891 461	178 019 296	131 798 015	735 773	638 590 768	154 359 288	1 654 172 705	TOTAL		28
1979									
0	0	0	0	2 824 452	8 982	3 690 611	T.-N.		29
0	0	0	0	2 453	0	108 702	I. -P.-E.		30
339 839	4 392 826	132 208	0	8 352 757	435 229	22 802 194	N.-E.		31
34 941	915 235	127 925	0	8 320 792	2 286 996	25 429 820	N.-B.		32
2 724 741	23 665 270	10 893 468	4 532	77 668 070	4 878 722	232 174 737	QUE.		33
9 874 887	74 298 758	33 710 637	19 669	62 553 483	7 267 156	331 093 341	ONT.		34
3 161 723	4 368 581	1 042 328	0	5 864 830	1 405 781	32 500 147	MAN.		35
2 098 418	2 639 378	3 989 454	8 381	141 949 298	62 774 383	248 224 098	SASK.		36
7 956 574	13 221 324	27 732 631	358 178	84 755 707	15 754 955	184 127 949	ALB.		37
5 802 035	16 796 970	12 433 327	192 049	164 822 738	11 162 981	274 973 941	C.-B.		38
4 815	40 595	0	0	0	0	45 410	T. N.-O.		39
1 321 624	9 733 140	3 883 052	122 009	29 393 774	1 029 939	82 125 511	E. -U. PAR RAIL		40
659 110	6 618 594	700 760	88 990	6 938 999	0	20 664 032	IMPORT. PAR MER		41
33 978 707	156 690 671	94 645 790	793 808	593 447 353	107 005 124	1 457 960 493	TOTAL		42
1978									
0	12 249	0	0	1 797 215	0	2 908 062	T.-N.		43
0	0	0	0	938	0	93 828	I. -P.-E.		44
282 183	565 630	28 642	15 397	6 550 802	576 726	14 641 976	N.-E.		45
29 699	710 957	129 549	0	8 269 092	2 114 949	23 737 521	N.-B.		46
2 390 898	16 838 122	7 999 242	8 160	69 711 682	4 886 586	212 025 334	QUE.		47
7 149 736	49 319 734	25 092 445	35 743	52 715 285	3 399 685	261 738 971	ONT.		48
2 613 665	3 671 428	596 381	0	5 075 818	1 009 474	26 763 766	MAN.		49
2 148 471	2 302 430	4 550 599	370	113 969 203	51 243 313	206 907 451	SASK.		50
10 355 212	12 612 483	25 756 064	391 977	61 531 942	12 845 239	152 491 049	ALB.		51
5 909 469	20 003 682	13 545 841	19 888	153 847 949	7 767 486	262 848 382	C.-B.		52
0	84 312	0	0	0	0	111 042	T. N.-O.		53
1 158 133	8 687 394	3 331 128	211 332	23 984 069	0	66 961 250	E. -U. PAR RAIL		54
348 507	3 342 301	297 469	0	0	0	7 191 443	IMPORT. PAR MER		55
32 385 973	118 150 722	81 327 360	682 867	497 453 995	83 843 458	1 238 420 075	TOTAL		56



TABLE 11 Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	9 815	0	221	24	153	58	17
2 P.E.I.	0	9	0	0	0	0	0
3 N.S.	16 181	0	13 300	16 997	12 960	24 415	37 562
4 N.B.	6 866	20	651	3 160	13 160	3 416	3 233
5 QUE.	6 592	459	43 134	28 250	51 442	91 388	24 522
6 ONT.	22 442	683	73 247	114 495	353 985	205 696	186 990
7 MAN.	10	0	53	2 830	3 027	14 309	21 075
8 SASK.	0	0	26	95	185	4 588	1 528
9 ALTA.	49	0	972	8 033	3 110	4 681	3 500
10 B.C.	36	0	6 460	4 251	26 622	40 105	9 719
11 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	301
12 US. BY RAIL	134	520	3 782	10 238	208 979	937 990	27 823
13 MARINE IMPORT	701	0	7 173	1 378	89 476	137 329	12 542
14 TOTAL	62 831	1 693	149 024	189 756	763 336	1 464 018	328 818
1980							
15 NFLD.	12 990	0	95	50	553	192	0
16 P.E.I.	0	6	0	0	0	11	0
17 N.S.	23 066	9	23 517	1 334	12 529	15 540	17 983
18 N.B.	10 222	0	367	5 514	11 614	4 171	593
19 QUE.	6 515	992	47 078	26 650	42 441	86 798	31 331
20 ONT.	26 021	699	60 740	138 075	437 101	208 965	197 006
21 MAN.	269	0	212	320	2 614	14 772	24 136
22 SASK.	26	0	28	20	356	2 176	803
23 ALTA.	101	78	264	136	3 717	4 596	2 981
24 B.C.	68	0	5 160	1 294	16 882	34 434	10 493
25 N.W.T.	0	0	9	0	0	112	0
26 US. BY RAIL	3 542	396	4 387	11 138	229 166	979 075	36 163
27 MARINE IMPORT	371	10	5 087	431	61 098	86 361	8 644
28 TOTAL	83 195	2 193	146 949	184 967	818 077	1 437 208	330 137
1979							
29 NFLD.	18 653	0	47	24	155	244	0
30 P.E.I.	17	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	22 765	21	4 600	24 692	10 929	15 464	11 317
32 N.B.	15 749	0	221	6 130	10 550	1 987	386
33 QUE.	7 571	1 294	50 559	23 090	42 479	103 299	28 249
34 ONT.	31 312	1 122	66 959	149 359	559 872	186 319	219 448
35 MAN.	12	75	270	226	2 624	18 761	30 895
36 SASK.	0	0	0	389	1 071	1 634	1 270
37 ALTA.	71	0	319	520	7 976	7 156	3 653
38 B.C.	145	0	2 231	1 139	11 357	23 900	8 058
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	1 201	440	4 332	14 534	242 096	1 108 469	47 883
41 MARINE IMPORT	673	9	1 671	1 025	50 543	84 281	9 402
42 TOTAL	98 173	2 963	131 213	221 134	939 658	1 551 520	360 566
1978							
43 NFLD.	11 534	10	112	114	351	400	35
44 P.E.I.	10	0	0	0	0	11	0
45 N.S.	12 428	39	3 070	18 070	13 738	7 963	2 218
46 N.B.	17 768	189	657	6 967	9 692	6 527	376
47 QUE.	7 614	1 177	38 758	26 857	44 442	133 357	28 074
48 ONT.	26 949	1 160	65 514	149 522	527 351	188 699	207 931
49 MAN.	27	10	870	607	3 865	11 244	18 173
50 SASK.	0	13	5	189	662	1 917	1 386
51 ALTA.	98	0	227	249	6 717	10 771	3 948
52 B.C.	18	0	2 916	2 176	12 792	29 508	8 474
53 N.W.T.	0	0	0	9	0	0	75
54 US. BY RAIL	1 211	610	5 402	15 682	243 829	1 208 375	42 446
55 MARINE IMPORT	611	0	3 265	2 233	45 591	67 253	7 897
56 TOTAL	78 274	3 212	120 802	222 679	909 037	1 666 032	321 038

TABLEAU 11 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestible - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1981								
0	72	0	0	0	0	10 362	T.-N.	1
0	17	0	0	0	0	26	I. -P.-E.	2
764	11 937	6 499	0	3 919	891	145 432	N.-E.	3
109	6 392	3 433	0	1 024	286	41 755	N.-B.	4
15 827	62 693	58 368	310	90 473	24 248	497 713	QUE.	5
133 690	461 366	313 660	252	722 613	202 226	2 791 353	ONT.	6
12 239	36 729	13 774	24	1 285	5 216	110 576	MAN.	7
31 633	944	2 450	0	889	747	43 089	SASK.	8
7 257	18 431	8 948	2 002	6 272	6 846	70 107	ALB.	9
12 628	45 107	12 874	87	3 308	681	161 883	C.-B.	10
0	244	31	0	0	0	846	T. N.-O.	11
60 951	95 211	28 950	344	258 243	34 188	1 667 361	E. -U. PAR RAIL	12
8 477	22 447	10 728	0	3 124	0	293 379	IMPORT. PAR MER	13
283 582	761 594	459 722	3 020	1 091 155	275 333	5 833 888	TOTAL	14
1980								
0	0	27	0	0	26	13 936	T.-N.	15
0	0	0	0	13	0	31	I. -P.-E.	16
8 975	9 082	6 495	9	12 711	3 668	134 922	N.-E.	17
67	1 417	1 153	9	1 286	95	36 512	N.-B.	18
12 271	56 201	74 106	121	108 621	28 559	521 690	QUE.	19
137 698	434 292	328 526	62	641 861	164 214	2 775 266	ONT.	20
14 672	28 636	16 288	30	4 880	2 937	109 772	MAN.	21
22 835	501	1 567	0	1 387	484	30 188	SASK.	22
6 816	7 737	11 472	429	4 828	2 149	45 311	ALB.	23
13 407	39 355	20 986	0	2 436	1 070	145 590	C.-B.	24
0	565	231	0	0	0	918	T. N.-O.	25
57 270	121 558	28 044	457	332 616	24 131	1 828 348	E. -U. PAR RAIL	26
4 420	20 601	11 861	0	8 812	0	207 701	IMPORT. PAR MER	27
278 436	720 348	500 762	1 119	1 119 456	227 337	5 850 190	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	45	10	19 181	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	17	I. -P.-E.	30
7 744	7 011	5 059	0	35 365	6 618	151 592	N.-E.	31
1 013	510	1 974	18	7 100	376	46 020	N.-B.	32
28 378	53 448	54 061	193	133 834	17 220	543 681	QUE.	33
155 188	460 941	298 369	59	905 931	154 479	3 189 365	ONT.	34
12 285	24 792	19 241	0	4 796	1 037	115 020	MAN.	35
29 066	713	430	0	2 246	777	37 599	SASK.	36
4 554	14 667	17 545	146	8 376	2 139	67 128	ALB.	37
14 928	40 854	19 624	0	7 386	1 455	131 080	C.-B.	38
0	271	621	0	73	0	966	T. N.-O.	39
63 481	151 115	25 927	529	376 968	13 144	2 050 125	E. -U. PAR RAIL	40
4 976	21 086	10 048	145	12 017	0	195 882	IMPORT. PAR MER	41
321 617	775 412	452 905	1 093	1 494 142	197 260	6 547 662	TOTAL	42
1978								
0	0	13	10	66	13	12 665	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	23	I. -P.-E.	44
1 361	4 245	4 652	0	9 194	9 399	86 382	N.-E.	45
359	642	2 099	0	11 664	7 141	64 085	N.-B.	46
10 567	40 995	43 587	125	105 449	10 693	491 703	QUE.	47
147 711	401 362	269 203	90	984 389	135 156	3 105 042	ONT.	48
10 481	17 622	12 818	0	2 414	791	78 928	MAN.	49
36 007	643	302	32	1 502	363	43 026	SASK.	50
5 581	9 240	12 755	169	5 126	2 518	57 806	ALB.	51
16 066	45 675	21 156	13	10 477	63	149 340	C.-B.	52
0	1 174	54	0	0	0	1 313	T. N.-O.	53
63 570	120 658	19 639	1 199	424 536	54	2 147 216	E. -U. PAR RAIL	54
4 266	14 682	12 502	0	0	0	158 304	IMPORT. PAR MER	55
296 373	656 944	398 786	1 642	1 554 821	166 195	6 395 840	TOTAL	56

TABLE 12 Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenue, 1978 - 1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	984 092	0	33 249	4 706	26 626	11 440	6 221
2 P.E.I.	0	200	0	0	0	0	0
3 N.S.	2 891 541	0	127 294	209 587	635 440	1 525 050	1 783 335
4 N.B.	553 499	147	36 301	115 332	671 448	294 794	583 807
5 QUE.	1 328 245	45 988	3 223 331	2 007 061	1 389 547	3 885 991	3 351 090
6 ONT.	3 613 806	88 470	8 823 933	10 799 925	20 177 530	6 724 477	21 034 405
7 MAN.	2 844	0	8 555	484 487	333 933	720 685	775 465
8 SASK.	0	0	6 563	20 373	20 734	519 248	61 840
9 ALTA.	8 610	0	223 557	1 595 406	467 270	630 767	267 929
10 B.C.	10 856	0	1 672 716	1 017 445	4 841 018	6 859 395	1 228 586
11 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	82 231
12 US. BY RAIL	47 176	84 277	426 460	878 138	13 359 974	35 143 895	1 381 719
13 MARINE IMPORT	175 511	0	1 564 567	79 529	11 683 918	11 424 581	1 689 686
14 TOTAL	9 616 180	219 082	16 146 526	17 211 989	53 695 728	67 749 068	32 246 314
1980							
15 NFLD.	1 122 307	0	12 350	4 884	52 903	27 574	0
16 P.E.I.	0	300	0	0	0	1 507	0
17 N.S.	3 291 564	1 498	126 832	51 179	524 487	942 443	541 317
18 N.B.	743 503	0	15 268	156 365	458 351	292 544	98 702
19 QUE.	1 150 772	113 653	3 098 147	1 720 248	1 007 508	3 601 266	3 280 486
20 ONT.	3 840 787	91 227	6 293 596	11 786 585	22 199 053	5 710 121	18 824 326
21 MAN.	33 744	0	13 783	51 422	258 330	797 393	763 270
22 SASK.	6 512	0	7 293	4 469	38 134	189 841	55 475
23 ALTA.	26 869	20 900	72 915	33 223	413 853	380 084	211 695
24 B.C.	22 899	0	1 206 549	275 631	2 628 188	5 113 076	1 055 369
25 N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	0
26 US. BY RAIL	275 016	53 278	543 629	916 809	12 849 631	32 484 370	1 356 567
27 MARINE IMPORT	72 422	670	1 246 668	25 665	6 553 692	6 976 032	1 233 050
28 TOTAL	10 586 355	281 526	12 641 378	15 026 480	46 984 130	56 537 273	27 420 257
1979							
29 NFLD.	1 435 545	0	10 726	3 697	11 214	37 767	0
30 P.E.I.	2 109	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	2 828 172	2 891	34 612	200 078	468 464	622 749	398 091
32 N.B.	1 023 210	0	18 724	171 002	355 112	157 106	70 307
33 QUE.	1 207 793	122 772	2 986 321	1 369 088	1 216 348	4 086 477	3 270 407
34 ONT.	4 324 980	131 019	6 645 383	12 328 288	28 048 805	5 759 219	19 714 285
35 MAN.	5 978	12 526	58 938	34 674	240 978	936 605	1 337 120
36 SASK.	0	0	0	53 318	92 069	132 446	76 839
37 ALTA.	19 497	0	57 756	69 111	640 675	522 006	296 130
38 B.C.	22 358	0	454 682	238 591	1 530 461	3 309 461	702 566
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	181 777	53 962	552 627	1 071 906	11 432 778	31 213 564	1 519 619
41 MARINE IMPORT	114 921	599	336 807	44 037	4 102 358	4 758 916	1 226 209
42 TOTAL	11 166 340	323 769	11 156 576	15 583 790	48 139 262	51 536 316	28 611 573
1978							
43 NFLD.	845 322	1 200	11 148	13 706	29 200	57 368	6 811
44 P.E.I.	1 249	0	0	0	8 400	851	0
45 N.S.	1 428 864	4 813	91 331	128 857	455 733	464 279	112 745
46 N.B.	1 036 223	5 994	32 117	173 470	314 895	403 944	54 868
47 QUE.	1 053 186	107 595	2 357 954	1 382 391	1 514 190	4 751 715	3 128 862
48 ONT.	3 497 804	134 519	6 247 716	11 811 841	23 957 902	5 990 081	18 322 756
49 MAN.	8 131	2 878	118 569	98 692	383 364	675 929	834 680
50 SASK.	0	2 121	2 430	24 742	63 774	127 851	75 618
51 ALTA.	29 136	0	65 609	41 674	596 295	1 021 790	242 930
52 B.C.	5 503	0	585 736	424 729	1 680 856	3 924 289	803 566
53 N.W.T.	0	0	0	2 490	0	0	5 456
54 US. BY RAIL	190 419	61 316	490 305	1 000 944	10 366 122	29 430 278	1 171 178
55 MARINE IMPORT	95 835	0	619 418	68 493	4 751 050	5 418 407	1 071 386
56 TOTAL	8 191 672	320 436	10 622 333	15 172 029	44 121 781	52 266 782	25 830 856

TABLEAU 12 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Produits finals non comestibles — Recettes, 1978 - 1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1981									
0	14 192	0	0	0	0	1 080 526	T.-N.		
0	10 381	0	0	0	0	10 581	I. -P.-E.		2
116 249	1 320 125	1 579 899	0	174 854	33 311	10 396 685	N.-E.		3
35 938	1 358 287	794 252	0	127 747	16 371	4 587 923	N.-B.		4
2 833 235	13 071 809	12 086 121	55 467	4 614 261	683 613	48 575 759	QUE.		5
20 640 455	81 832 294	59 952 670	74 379	29 030 471	9 140 864	271 933 679	ONT.		6
658 818	3 155 578	1 628 672	4 327	44 330	500 333	8 318 027	MAN.		7
250 010	74 371	184 161	0	69 005	48 675	1 254 980	SASK.		8
488 602	634 722	902 002	139 023	549 813	640 464	6 548 165	ALB.		9
1 218 777	3 049 076	699 873	10 504	115 693	65 476	20 789 415	C.-B.		10
0	15 495	4 170	0	0	0	198 931	T. N.-O.		11
3 556 396	9 502 430	3 278 734	45 096	9 734 075	1 252 428	78 690 798	E. -U. PAR RAIL		12
1 260 309	2 993 137	1 991 402	0	255 853	0	33 118 493	IMPORT. PAR MER		13
31 058 789	117 031 897	83 101 956	328 796	44 716 102	12 381 535	485 503 962	TOTAL		14
1980									
0	0	14 802	0	0	4 823	1 239 643	T.-N.		15
0	0	0	0	1 650	0	3 457	I. -P.-E.		16
480 194	1 182 335	1 434 141	3 228	654 900	79 337	9 313 455	N.-E.		17
11 253	273 966	250 527	3 481	112 407	6 637	2 423 004	N.-B.		18
2 238 303	9 862 682	11 770 423	64 264	3 907 467	729 805	42 545 024	QUE.		19
18 882 409	71 675 595	55 315 046	14 050	23 806 262	7 610 053	246 049 110	ONT.		20
645 687	2 172 925	1 667 978	4 833	145 097	253 686	6 808 148	MAN.		21
173 800	26 063	74 500	0	89 932	34 255	700 274	SASK.		22
264 477	174 262	594 749	5 888	422 203	155 787	2 776 905	ALB.		23
1 006 191	2 492 712	577 835	0	91 232	63 308	14 532 990	C.-B.		24
0	21 531	14 210	0	0	0	61 111	T. N.-O.		25
3 094 365	11 027 695	2 724 272	54 401	10 417 192	808 313	76 605 538	E. -U. PAR RAIL		26
560 585	2 544 102	1 937 493	0	749 116	0	21 899 495	IMPORT. PAR MER		27
27 357 264	101 453 868	76 375 976	150 145	40 397 458	9 746 004	424 958 154	TOTAL		28
1979									
0	0	0	0	7 786	1 385	1 508 120	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	2 109	I. -P.-E.		30
145 580	675 368	1 034 144	0	1 351 330	158 213	7 919 692	N.-E.		31
61 006	98 516	357 058	5 281	331 613	13 431	2 662 366	N.-B.		32
2 614 134	9 282 522	9 332 943	98 759	5 707 733	635 383	41 930 680	QUE.		33
19 393 349	70 600 491	45 959 817	6 229	26 266 803	6 875 493	246 054 161	ONT.		34
568 452	1 734 211	1 651 524	0	225 417	68 764	6 875 187	MAN.		35
186 236	47 094	42 252	0	149 926	35 401	815 581	SASK.		36
156 053	203 721	593 895	1 848	496 858	153 655	3 211 205	ALB.		37
933 133	2 218 814	559 296	0	528 612	81 067	10 579 041	C.-B.		38
0	10 311	36 258	0	9 056	0	55 625	T. N.-O.		39
3 305 185	11 633 803	2 325 815	49 686	9 777 030	406 785	73 524 537	E. -U. PAR RAIL		40
675 218	2 508 393	1 558 464	30 921	818 944	0	16 175 787	IMPORT. PAR MER		41
28 038 346	99 013 244	63 451 466	192 724	45 671 108	8 429 577	411 314 091	TOTAL		42
1978									
0	0	3 009	3 221	5 735	1 865	978 585	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	10 500	I. -P.-E.		44
44 555	470 036	685 614	0	850 578	215 057	4 952 462	N.-E.		45
54 498	122 929	367 611	0	478 986	175 102	3 220 637	N.-B.		46
1 625 244	6 994 015	6 311 294	32 430	3 390 690	441 480	33 091 046	QUE.		47
15 886 502	55 931 938	38 003 810	13 884	22 668 389	5 209 547	207 676 689	ONT.		48
564 832	1 133 659	880 959	0	95 037	50 186	4 846 916	MAN.		49
223 027	33 719	28 661	2 946	87 805	30 419	703 113	SASK.		50
189 927	228 323	545 302	9 718	357 372	123 772	3 451 848	ALB.		51
1 047 236	2 266 486	493 808	1 485	454 705	6 912	11 695 311	C.-B.		52
0	38 868	7 214	0	0	0	54 028	T. N.-O.		53
2 957 883	9 059 065	1 612 770	100 631	8 773 677	1 295	65 215 883	E. -U. PAR RAIL		54
553 835	1 711 029	1 965 307	0	0	0	16 254 760	IMPORT. PAR MER		55
23 147 539	77 990 067	50 905 359	164 315	37 162 974	6 255 635	352 151 778	TOTAL		56



TABLE 13 Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1978 - 1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	2 599	0	977	68	16	184	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	14 954	14 118	0
3 N.S.	257	0	7 663	12 611	15 562	21 766	2 184
4 N.B.	1 243	10	15 065	4 566	20 454	64 807	3 628
5 QUE.	8 165	6 360	76 535	80 767	4 445	130 081	130 784
6 ONT.	13 338	6 150	99 163	105 020	146 559	41 966	400 902
7 MAN.	528	19	1 380	3 741	86 301	168 224	5 943
8 SASK.	0	0	0	45	11 060	9 571	3 372
9 ALTA.	273	0	325	3 422	51 617	82 998	64 489
10 B.C.	18	0	119	184	44 820	91 012	50 656
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	257	0	1 083	841	31 433	14 628	6 741
13 MARINE IMPORT	0	18	11 083	2 233	336 292	952 942	27 293
14 TOTAL	26 682	12 559	213 399	213 504	763 519	1 592 302	695 996
1980							
15 NFLD.	3 484	0	1 232	165	78	84	0
16 P.E.I.	0	18	0	0	13 830	14 116	0
17 N.S.	369	0	9 672	11 637	17 017	28 097	1 778
18 N.B.	1 768	9	13 759	2 347	23 551	59 887	3 833
19 QUE.	6 812	6 136	86 256	95 497	6 688	161 249	145 792
20 ONT.	12 421	6 936	104 013	113 564	214 565	54 833	418 223
21 MAN.	162	10	1 388	4 225	121 755	194 400	5 908
22 SASK.	0	0	0	164	10 388	11 127	6 917
23 ALTA.	1 456	21	602	1 905	48 762	88 204	66 724
24 B.C.	0	0	144	223	26 125	66 185	45 196
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	396	0	911	846	64 407	33 698	11 269
27 MARINE IMPORT	0	10	1 341	906	340 198	841 787	32 593
28 TOTAL	26 871	13 143	219 323	231 483	887 369	1 553 673	738 238
1979							
29 NFLD.	4 865	0	1 806	285	596	566	0
30 P.E.I.	0	0	0	10	10 881	13 573	0
31 N.S.	432	0	7 389	11 989	18 365	21 411	2 321
32 N.B.	4 912	19	13 771	3 061	31 889	76 700	3 070
33 QUE.	6 510	6 496	94 933	107 036	12 483	251 864	154 703
34 ONT.	11 788	7 499	109 718	123 312	309 830	80 768	448 508
35 MAN.	929	29	1 274	4 067	102 759	236 049	5 626
36 SASK.	0	0	19	128	10 613	10 402	11 427
37 ALTA.	1 165	47	724	1 818	63 126	97 471	75 544
38 B.C.	55	0	136	337	34 794	72 434	40 603
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	342	0	1 083	1 035	56 875	80 042	14 483
41 MARINE IMPORT	18	0	1 787	975	355 358	942 875	33 832
42 TOTAL	31 021	14 092	232 644	254 059	1 007 576	1 884 161	790 122
1978							
43 NFLD.	6 670	0	910	393	82	404	0
44 P.E.I.	0	0	0	22	6 444	12 917	0
45 N.S.	530	0	275	214	25 549	28 848	2 408
46 N.B.	5 962	88	2 942	4 548	48 545	94 145	278
47 QUE.	6 618	8 545	95 754	105 449	52 977	388 383	138 899
48 ONT.	14 655	7 578	113 591	108 473	484 961	93 626	428 739
49 MAN.	1 328	65	1 108	1 253	118 367	219 646	7 780
50 SASK.	18	0	9	62	16 186	13 146	14 651
51 ALTA.	1 699	38	610	1 226	70 309	94 382	76 185
52 B.C.	0	0	28	455	49 042	70 781	38 965
53 N.W.T.	0	0	0	0	194	0	0
54 US. BY RAIL	288	0	17 073	1 595	248 545	102 692	15 219
55 MARINE IMPORT	71	30	1 442	5 683	268 962	1 047 517	22 335
56 TOTAL	37 843	16 347	233 747	229 379	1 390 170	2 166 493	745 464

TABLEAU 13 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Transactions spéciales commerciales — Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	94	3 940	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	29 073	I. -P.-E.	2
1 050	5 406	3 787	0	4 948	5 799	81 040	N.-E.	3
215	2 547	1 103	0	2 254	1 244	117 142	N.-B.	4
32 378	172 641	138 049	33	37 100	502 676	1 320 020	QUE.	5
122 569	592 286	404 703	20	11 498	950 010	2 894 189	ONT.	6
21 991	105 892	49 294	0	253	17 488	461 061	MAN.	7
1 455	2 092	9 735	0	510	4 154	41 999	SASK.	8
13 978	10 792	88 418	167	1 332	38 102	355 921	ALB.	9
10 742	108 140	3 256	0	306	41 008	350 265	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
4 148	34 121	15 420	136	8 696	413 931	531 439	E. -U. PAR RAIL	12
9 459	90 572	29 389	0	299 710	0	1 758 994	IMPORT. PAR MER	13
217 990	1 124 493	743 159	358	366 611	1 974 511	7 945 088	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	101	5 146	T.-N.	15
0	0	18	0	54	0	28 038	I. -P.-E.	16
1 048	4 685	2 745	0	5 308	3 612	85 973	N.-E.	17
138	1 990	1 824	0	3 677	717	113 506	N.-B.	18
31 610	159 517	137 328	0	26 659	543 458	1 407 009	QUE.	19
117 897	578 125	432 061	10	16 281	869 707	2 938 640	ONT.	20
32 872	137 430	58 167	42	356	17 164	573 886	MAN.	21
2 182	3 877	5 031	0	1 202	2 756	43 648	SASK.	22
13 312	25 192	111 230	0	1 084	57 798	416 297	ALB.	23
9 990	111 508	5 663	0	870	41 501	307 410	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
6 306	40 178	8 745	75	13 409	350 353	530 598	E. -U. PAR RAIL	26
13 292	96 053	62 371	0	298 980	0	1 687 536	IMPORT. PAR MER	27
228 654	1 158 559	825 187	128	367 886	1 887 173	8 137 693	TOTAL	28
1979								
0	39	75	0	0	258	8 493	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	24 465	I. -P.-E.	30
909	4 575	3 287	0	11 272	5 142	87 099	N.-E.	31
0	1 128	104	0	2 623	1 524	138 807	N.-B.	32
31 863	154 364	119 047	0	20 116	634 296	1 593 715	QUE.	33
111 245	493 349	358 608	0	33 714	847 206	2 935 551	ONT.	34
58 700	142 899	54 394	54	214	19 526	626 526	MAN.	35
3 039	6 665	4 934	0	1 016	1 624	49 873	SASK.	36
15 538	40 776	101 791	0	697	54 658	453 361	ALB.	37
13 108	105 775	8 462	0	523	26 783	303 015	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
7 428	39 608	5 401	97	20 649	284 520	511 566	E. -U. PAR RAIL	40
10 749	86 635	44 857	0	344 819	0	1 821 908	IMPORT. PAR MER	41
252 582	1 075 818	700 964	151	435 648	1 875 542	8 554 386	TOTAL	42
1978								
0	0	54	0	0	0	8 516	T.-N.	43
0	18	20	0	0	0	19 423	I. -P.-E.	44
719	4 007	3 156	0	29 173	3 419	98 303	N.-E.	45
29	847	148	0	3 423	119 794	280 754	N.-B.	46
27 127	128 982	104 524	0	206 148	633 862	1 897 275	QUE.	47
98 816	433 024	333 540	0	49 122	694 330	2 860 461	ONT.	48
54 324	126 838	32 576	29	153	16 655	580 129	MAN.	49
3 934	8 858	4 086	0	278	2 570	63 805	SASK.	50
14 028	30 011	70 914	0	575	27 855	387 836	ALB.	51
17 676	102 141	9 092	0	283	23 347	311 814	C.-B.	52
0	122	0	0	0	0	316	T. N.-O.	53
4 596	34 936	7 722	22	20 237	0	452 931	E. -U. PAR RAIL	54
8 397	53 562	8 002	0	0	0	1 416 005	IMPORT. PAR MER	55
229 651	923 352	573 840	52	309 396	1 521 835	8 377 575	TOTAL	56

TABLE 14 Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1978-1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	134 778	0	35 058	5 677	1 962	37 663	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	433 792	671 639	0
3 N.S.	21 183	0	225 307	492 755	603 057	986 931	299 331
4 N.B.	94 218	400	518 124	70 763	617 220	2 632 524	337 806
5 QUE.	1 100 520	455 941	4 898 126	4 404 614	265 156	4 891 884	9 256 243
6 ONT.	2 427 095	645 969	9 118 302	8 659 199	5 696 248	1 878 025	23 035 281
7 MAN.	123 533	3 544	193 044	720 088	4 143 328	7 439 651	529 882
8 SASK.	0	0	0	5 349	645 656	569 028	193 051
9 ALTA.	65 740	0	58 059	608 770	4 209 014	5 777 982	2 085 636
10 B.C.	4 652	0	26 579	44 987	5 256 643	9 372 827	2 958 237
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	14 462	0	88 340	67 379	1 127 856	407 103	104 251
13 MARINE IMPORT	0	705	264 186	239 071	19 189 439	38 881 279	2 527 665
14 TOTAL	3 986 181	1 106 559	15 425 125	15 318 652	42 189 371	73 546 536	41 327 383
1980							
15 NFLD.	142 698	0	39 528	8 408	7 259	11 070	0
16 P.E.I.	0	125	0	0	356 588	563 632	0
17 N.S.	27 524	0	244 186	475 837	561 065	1 129 146	216 851
18 N.B.	117 617	308	486 730	56 244	605 704	2 255 435	226 584
19 QUE.	854 854	339 306	4 512 885	4 451 978	250 282	5 204 608	9 112 936
20 ONT.	1 927 589	592 958	8 335 118	8 195 486	7 049 280	1 954 690	21 218 745
21 MAN.	37 846	1 862	171 840	706 121	4 837 020	7 240 771	462 496
22 SASK.	0	0	0	51 649	550 658	639 783	246 394
23 ALTA.	304 543	4 676	94 405	231 608	3 574 256	5 679 039	1 987 301
24 B.C.	0	0	29 597	37 812	2 796 456	6 004 736	2 174 443
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	30 842	0	53 653	60 097	2 126 813	782 429	147 702
27 MARINE IMPORT	0	823	74 010	124 262	16 561 899	31 756 045	2 226 296
28 TOTAL	3 443 513	940 058	14 041 952	14 399 502	39 277 280	63 221 384	38 019 748
1979							
29 NFLD.	181 918	0	53 389	12 573	29 244	45 380	0
30 P.E.I.	0	0	0	434	261 478	499 494	0
31 N.S.	30 412	0	206 511	487 187	552 444	744 523	243 977
32 N.B.	289 634	541	480 998	61 333	769 427	2 550 913	233 495
33 QUE.	730 263	326 929	4 662 508	4 543 604	344 806	6 830 266	9 649 538
34 ONT.	1 536 296	562 094	8 281 021	8 080 145	9 163 391	2 915 732	22 545 970
35 MAN.	204 301	3 787	140 640	650 257	4 267 448	8 755 500	375 679
36 SASK.	0	0	3 389	46 229	576 738	650 466	416 388
37 ALTA.	268 953	5 934	101 805	185 221	4 295 140	6 227 177	1 924 905
38 B.C.	15 004	0	25 824	51 071	3 845 006	6 751 895	1 797 950
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	14 598	0	71 185	72 720	1 647 108	1 421 386	183 057
41 MARINE IMPORT	1 288	0	46 432	91 234	14 577 006	27 740 466	2 332 996
42 TOTAL	3 272 667	899 285	14 073 702	14 282 008	40 329 236	65 133 198	39 703 955
1978							
43 NFLD.	244 621	0	23 347	15 936	6 060	20 221	0
44 P.E.I.	0	0	0	1 320	155 067	437 129	0
45 N.S.	32 879	0	6 469	9 356	739 610	891 684	222 701
46 N.B.	337 595	3 996	77 955	79 133	649 294	2 467 757	36 454
47 QUE.	675 655	395 534	4 347 206	3 928 824	387 065	7 405 542	7 554 337
48 ONT.	1 753 053	523 343	7 462 201	5 899 302	9 613 898	2 939 568	18 651 509
49 MAN.	279 237	6 681	131 469	113 201	4 370 087	7 472 630	455 034
50 SASK.	4 148	0	4 740	10 888	867 454	734 166	342 086
51 ALTA.	368 245	7 000	81 606	109 074	3 961 400	5 787 438	1 960 855
52 B.C.	0	0	9 702	69 714	4 323 046	6 519 553	1 999 017
53 N.W.T.	0	0	0	0	33 224	0	0
54 US. BY RAIL	12 439	0	736 611	78 165	5 473 936	1 578 675	162 779
55 MARINE IMPORT	5 986	5 132	44 089	193 853	10 625 816	27 299 994	1 765 823
56 TOTAL	3 713 858	941 686	12 925 395	10 508 766	41 205 957	63 554 357	33 150 595

TABLEAU 14 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Transactions spéciales commerciales — Recettes, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. E.-U. PAR CHEMIN DE FER	BY RAIL	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	3 377	218 515	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	1 105 431	I. -P.-E.	2
159 638	1 006 897	856 584	0	379 191	292 404	5 323 278	N.-E.	3	
46 075	467 388	99 763	0	156 691	50 168	5 091 140	N.-B.	4	
4 012 373	21 088 418	21 730 314	20 961	832 396	11 259 517	84 216 463	QUE.	5	
12 443 586	63 236 226	50 815 481	6 778	393 662	23 704 595	202 060 447	ONT.	6	
888 561	4 942 214	3 601 323	0	4 813	1 280 211	23 870 192	MAN.	7	
15 686	74 956	413 293	0	20 914	422 263	2 360 196	SASK.	8	
373 479	256 794	2 830 825	17 679	76 577	2 712 592	19 073 147	ALB.	9	
595 269	3 882 369	147 708	0	12 137	3 334 858	25 636 266	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
177 484	2 205 400	740 290	15 974	251 512	8 860 022	14 060 073	E. -U. PAR RAIL	12	
830 176	8 353 526	3 953 899	0	7 185 415	0	81 425 361	IMPORT. PAR MER	13	
19 542 327	105 514 188	85 189 480	61 392	9 313 308	51 920 007	464 440 509	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	2 688	211 651	T.-N.	15	
0	0	3 810	0	2 277	0	926 432	I. -P.-E.	16	
142 380	778 060	548 650	0	374 602	466 539	4 964 840	N.-E.	17	
27 231	217 430	36 200	0	232 978	19 894	4 282 355	N.-B.	18	
3 489 238	17 582 597	18 465 594	0	482 418	12 004 023	76 750 719	QUE.	19	
10 613 855	53 105 624	46 083 930	4 834	485 423	19 420 575	178 988 107	ONT.	20	
979 209	4 766 147	3 706 519	9 632	12 354	1 266 861	24 198 678	MAN.	21	
19 866	78 002	239 758	0	19 873	239 478	2 085 461	SASK.	22	
305 050	312 662	2 990 377	0	73 467	2 378 208	17 935 592	ALB.	23	
498 128	3 400 564	222 770	0	30 234	3 108 069	18 302 809	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
246 225	2 333 185	352 874	26 028	369 801	7 310 872	13 840 521	E. -U. PAR RAIL	26	
786 744	6 715 407	3 421 873	0	6 156 631	0	67 823 990	IMPORT. PAR MER	27	
17 107 926	89 289 678	76 072 355	40 494	8 240 058	46 217 207	410 311 155	TOTAL	28	
1979									
0	6 746	16 500	0	0	21 628	367 378	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	761 406	I. -P.-E.	30	
111 489	665 703	584 132	0	655 755	838 842	5 120 975	N.-E.	31	
0	190 951	22 676	0	150 261	72 360	4 822 589	N.-B.	32	
3 304 629	16 786 866	16 356 258	0	468 185	12 861 480	76 865 332	QUE.	33	
10 044 855	46 775 274	40 103 422	0	862 147	18 816 396	169 686 743	ONT.	34	
1 479 163	5 244 209	3 624 096	8 512	3 395	1 333 016	26 090 003	MAN.	35	
63 970	133 409	231 229	0	17 963	190 706	2 330 487	SASK.	36	
336 983	493 173	2 491 976	0	27 676	2 443 052	18 801 995	ALB.	37	
613 271	3 083 881	247 454	0	24 373	1 463 762	17 919 491	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
256 751	1 994 780	83 908	37 476	482 860	5 716 941	11 982 770	E. -U. PAR RAIL	40	
730 838	6 018 238	809 701	0	5 771 250	0	58 119 449	IMPORT. PAR MER	41	
16 941 949	81 393 230	64 571 352	45 988	8 463 865	43 758 183	392 868 618	TOTAL	42	
1978									
0	0	11 208	0	0	0	321 393	T.-N.	43	
0	2 580	4 297	0	0	0	600 393	I. -P.-E.	44	
85 578	553 752	541 715	0	1 599 188	839 893	5 522 825	N.-E.	45	
4 813	112 627	26 482	0	134 701	2 030 977	5 961 784	N.-B.	46	
2 677 983	12 665 296	12 483 401	0	3 673 249	10 794 353	66 988 445	QUE.	47	
8 167 853	36 006 984	34 151 466	0	1 104 363	16 073 584	142 347 124	ONT.	48	
1 387 056	3 865 939	1 694 502	3 241	4 295	1 054 250	20 837 622	MAN.	49	
44 355	175 716	165 255	0	3 626	243 191	2 595 625	SASK.	50	
243 100	468 182	1 847 315	0	25 231	1 796 721	16 656 167	ALB.	51	
751 300	2 877 539	253 460	0	10 833	3 073 589	19 887 753	C.-B.	52	
0	4 626	0	0	0	0	37 850	T. N.-O.	53	
155 134	1 663 289	126 650	6 256	349 052	0	10 342 986	E. -U. PAR RAIL	54	
596 982	4 420 268	684 255	0	0	0	45 642 198	IMPORT. PAR MER	55	
14 114 154	62 816 798	51 990 006	9 497	6 904 538	35 906 558	337 742 165	TOTAL	56	



TABLE 15 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	109	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	134	0	0	74
5 QUE.	0	0	97	0	541	0	0
6 ONT.	0	531	13 297	4 312	110 657	151 722	0
7 MAN.	0	619	3 567	1 025	1 995	16 303	22 817
8 SASK.	0	828	2 556	449	15 292	42 309	51 255
9 ALTA.	0	56	2 913	286	2 595	4 767	2 043
10 B.C.	0	54	271	0	410	7 014	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	2 199	22 704	6 207	131 493	222 116	76 191
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	29	0	0	0
17 N.S.	0	0	381	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	718	0	0
20 ONT.	352	166	985	1 044	23 858	99 008	0
21 MAN.	0	611	3 965	1 118	2 383	13 041	71 108
22 SASK.	0	602	8 558	503	2 454	26 152	66 300
23 ALTA.	0	285	10 366	4 467	1 427	3 789	3 757
24 B.C.	0	0	0	0	175	819	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	136	0	0
28 TOTAL	352	1 666	24 257	7 163	31 154	142 810	141 167
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	4 943	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	418	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	1 937	0	0
34 ONT.	163	216	2 455	364	205 028	134 598	0
35 MAN.	0	280	5 271	3 763	9 977	26 951	107 498
36 SASK.	0	165	10 162	1 082	67 276	24 085	118 352
37 ALTA.	0	1 256	16 490	10 902	2 653	19 978	3 087
38 B.C.	0	0	0	0	0	166	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	408	0	0
42 TOTAL	163	1 918	39 323	16 531	287 281	205 782	228 938
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	10 623	577	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	4 867	0	0
48 ONT.	0	0	1 495	59	85 287	125 214	0
49 MAN.	0	283	686	1 117	1 758	9 910	51 264
50 SASK.	0	55	6 323	280	17 119	23 251	161 956
51 ALTA.	0	0	6 838	3 460	630	28 625	2 370
52 B.C.	0	0	0	0	0	58	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	338	25 967	5 495	109 662	187 060	215 591

TABLEAU 15 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (Code 034) Tonnes métriques, 1978 - 1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	109	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	208	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	638	QUE.		5
0	0	0	0	108	1 255 135	1 535 765	ONT.		6
3 653	0	101	0	47	1 857 301	1 907 433	MAN.		7
83 908	15 435	194	0	0	10 681 748	10 893 977	SASK.		8
8 221	63 541	54 545	0	0	5 130 233	5 269 205	ALB.		9
0	0	8 425	0	0	84 840	101 017	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	259 146	0	259 146	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	1 580	0	0	0	1 580	IMPORT. PAR MER		13
95 783	78 977	64 847	0	259 302	19 009 259	19 969 083	TOTAL		14
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	29	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	46	428	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	1 631	2 349	QUE.		19
0	0	0	0	681	1 409 815	1 535 912	ONT.		20
107	0	190	0	0	2 655 910	2 748 437	MAN.		21
8 503	3 593	110	0	0	12 919 220	13 035 999	SASK.		22
7 729	62 831	36 359	0	0	3 717 109	3 848 124	ALB.		23
0	0	8 081	0	67	5 535	14 679	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	165 980	0	165 980	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	1 063	0	0	0	1 199	IMPORT. PAR MER		27
16 340	66 424	45 804	0	166 728	20 709 269	21 353 140	TOTAL		28
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	4 943	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	418	N.-B.		32
0	0	0	0	0	71	2 009	QUE.		33
0	0	0	0	423	858 589	1 201 841	ONT.		34
100	0	0	0	0	1 718 621	1 872 465	MAN.		35
41 234	11 593	59	0	0	9 570 203	9 844 216	SASK.		36
8 738	65 260	67 773	0	55	2 537 514	2 733 712	ALB.		37
0	0	4 386	0	0	17 737	22 290	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
117	0	0	0	269 452	0	269 569	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	54	0	0	0	462	IMPORT. PAR MER		41
50 190	76 853	72 274	0	269 931	14 702 738	15 951 928	TOTAL		42
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	576	11 777	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	214	5 081	QUE.		47
0	0	0	0	46	715 677	927 779	ONT.		48
0	0	88	0	77	2 355 506	2 420 693	MAN.		49
46 048	30 340	160	0	0	11 441 313	11 726 850	SASK.		50
11 103	47 727	50 308	0	0	2 667 919	2 818 984	ALB.		51
0	181	4 161	0	0	1 644	6 046	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	229	0	0	12 030	0	12 259	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
57 151	78 479	54 719	0	12 153	17 182 852	17 929 473	TOTAL		56

TABLE 16 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Revenues, 1978-1981

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
		REVENUE						
		1981						
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	2 316	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	3 600	0	0	13 484
5	QUE.	0	0	2 757	0	9 267	0	0
6	ONT.	0	11 002	1 193 818	61 616	6 784 464	6 306 403	0
7	MAN.	0	18 321	83 268	32 454	61 377	206 639	248 795
8	SASK.	0	42 371	86 873	21 724	1 157 110	1 316 157	1 058 350
9	ALTA.	0	2 720	133 373	12 879	91 961	113 374	67 613
10	B.C.	0	2 486	9 174	0	15 364	52 020	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	79 216	1 509 263	132 273	8 119 543	7 994 593	1 388 242
		1980						
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	2 194	0	0	0
17	N.S.	0	0	2 766	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	12 457	0	0
20	ONT.	19 623	4 029	26 196	24 359	812 632	2 722 975	0
21	MAN.	0	23 267	125 379	32 400	56 761	119 095	606 643
22	SASK.	0	24 853	682 620	19 216	101 887	1 181 606	1 237 635
23	ALTA.	0	11 385	358 862	181 527	71 463	110 220	113 650
24	B.C.	0	0	0	0	5 609	4 157	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 264	0	0
28	TOTAL	19 623	63 534	1 195 823	259 696	1 062 073	4 138 053	1 957 928
		1979						
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	26 956	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	7 573	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	27 482	0	0
34	ONT.	10 098	5 241	169 432	8 624	10 233 586	4 075 966	0
35	MAN.	0	10 001	168 343	127 974	285 336	415 040	798 705
36	SASK.	0	8 871	618 268	46 364	3 659 622	789 353	1 958 849
37	ALTA.	0	47 335	746 706	389 779	85 842	195 279	84 988
38	B.C.	0	0	0	0	0	1 853	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 340	0	0
42	TOTAL	10 098	71 448	1 729 705	580 314	14 295 208	5 477 491	2 842 542
		1978						
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	57 384	9 032	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	49 939	0	0
48	ONT.	0	0	110 288	3 946	4 011 818	2 606 107	0
49	MAN.	0	10 080	26 238	30 473	50 474	81 470	334 544
50	SASK.	0	1 758	516 777	8 725	938 666	535 177	2 330 970
51	ALTA.	0	0	210 220	116 112	15 368	683 384	55 330
52	B.C.	0	0	0	0	0	578	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	0	11 838	920 907	168 288	5 066 265	3 906 716	2 720 844

TABLEAU 16 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Blé (Code 034) — Recettes, 1978-1981

## DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	2 316	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	17 084	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	12 024	QUE.	5
0	0	0	0	4 678	20 729 006	35 090 987	ONT.	6
70 757	0	784	0	1 452	6 786 400	7 510 247	MAN.	7
651 249	253 796	3 443	0	0	52 344 833	56 935 906	SASK.	8
205 823	728 739	1 240 562	0	0	26 180 999	28 778 043	ALB.	9
0	0	17 137	0	0	557 046	653 227	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	3 973 895	0	3 973 895	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	22 395	0	0	0	22 395	IMPORT. PAR MER	13
927 829	982 535	1 284 321	0	3 980 025	106 598 284	132 996 124	TOTAL	14

## RECETTES

1981

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	2 194	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	5 793	8 559	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	62 585	75 042	QUE.	19
0	0	0	0	16 857	18 696 201	22 322 872	ONT.	20
2 016	0	841	0	0	9 806 152	10 772 554	MAN.	21
67 921	54 265	8 583	0	0	63 385 419	66 764 005	SASK.	22
170 708	672 020	688 669	0	0	20 135 731	22 514 235	ALB.	23
0	0	7 765	0	6	51 575	69 112	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	2 449 569	0	2 449 569	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	6 947	0	0	0	8 211	IMPORT. PAR MER	27
240 645	726 285	712 805	0	2 466 432	112 143 456	124 986 353	TOTAL	28

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	26 956	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	7 573	N.-B.	32
0	0	0	0	0	920	28 402	QUE.	33
0	0	0	0	10 880	9 648 269	24 162 096	ONT.	34
1 702	0	0	0	0	6 569 455	8 376 556	MAN.	35
290 343	144 338	3 872	0	0	47 693 644	55 213 524	SASK.	36
171 547	543 856	1 340 699	0	692	12 651 402	16 258 125	ALB.	37
0	0	12 215	0	0	192 343	206 411	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 921	0	0	0	4 820 877	0	4 822 798	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	228	0	0	0	3 568	IMPORT. PAR MER	41
465 513	688 194	1 357 014	0	4 832 449	76 756 033	109 106 009	TOTAL	42

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	14 097	80 513	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	1 526	51 465	QUE.	47
0	0	0	0	0	7 180 635	13 912 794	ONT.	48
0	0	666	0	2 831	8 621 311	9 158 087	MAN.	49
336 150	349 610	4 149	0	0	56 789 357	61 811 339	SASK.	50
194 509	360 576	1 023 856	0	0	13 154 098	15 813 453	ALB.	51
0	2 678	26 194	0	0	8 189	37 639	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	6 842	0	0	95 088	0	101 930	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
530 659	719 706	1 054 865	0	97 919	85 769 213	100 967 220	TOTAL	56



TABLE 17 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (Code 238) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	1 323	4 297	348 187	46 807	7 685	0	0
4 N.B.	0	0	2 158	268 030	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	601	2 492	19
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	46	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	988 380	33 679
10 B.C.	0	0	0	0	0	264 471	29 700
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	5 627	0	114 869	13 693	1 214
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 323	4 297	355 972	314 837	123 156	1 269 084	64 613
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	1 597	10 886	320 328	61 067	35 802	2 356	0
18 N.B.	0	0	976	219	22 250	18 979	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	318	5 928	36
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	45 166	8 024
24 B.C.	0	0	0	0	0	558 090	59 788
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	194 227	3 998	5 459
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 597	10 886	321 304	61 286	252 598	634 521	73 309
1979							
29 NFLD.	28	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	1 397	14 495	366 481	57 817	58 020	4 457	0
32 N.B.	0	0	2 948	1 076	123 565	70 256	0
33 QUE.	0	0	0	0	266	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	7 801	6 455	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	18 283	24 125
38 B.C.	0	0	0	0	0	666 376	48 098
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	128 829	14 523	1 471
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 426	14 495	369 430	58 894	318 484	780 353	73 695
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	1 524	334	293 629	57 535	56 765	2 846	0
46 N.B.	0	0	2 715	2 499	147 743	102 221	0
47 QUE.	0	0	0	0	9 513	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	39	9 107	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	22	0	0	369	19 264
52 B.C.	0	0	271	0	0	332 194	57 690
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	122 036	10 006	3 974
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 524	334	296 638	60 034	336 098	456 745	80 929

TABLEAU 17 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINAT IGN								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	408 301	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	270 188	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	3 112	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
45	0	0	0	0	0	91	SASK.	8
3 116	300	5 677	0	0	5 163 959	6 195 112	ALB.	9
0	0	52 146	0	667	11 645 671	11 992 657	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	36	0	0	2 697	0	138 138	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
3 161	336	57 823	0	3 364	16 809 630	19 007 603	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	432 038	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	42 425	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	6 283	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
77 501	773	49 881	0	127	6 998 028	7 179 504	ALB.	23
0	0	50 069	0	1 251	8 886 613	9 555 815	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	72	175	0	51	51	204 036	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
77 501	846	100 125	0	1 430	15 884 694	17 420 103	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	28	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	502 671	N.-E.	31
0	0	67	0	0	0	197 915	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	266	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	14 257	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
127 084	1 194	5 333	0	0	5 284 932	5 460 954	ALB.	37
0	0	66 298	0	411	9 685 801	10 466 986	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	34	77	0	0	0	144 935	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
127 084	1 229	71 776	0	411	14 970 734	16 788 016	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	412 635	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	255 179	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	9 513	QUE.	47
0	0	0	0	55	0	9 202	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49
0	0	0	0	90	0	90	SASK.	50
399 048	1 951	5 229	0	111	5 154 509	5 580 506	ALB.	51
0	0	89 587	0	764	8 755 923	9 236 432	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	101	36	0	1 680	0	137 834	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
399 048	2 052	94 852	0	2 702	13 910 433	15 641 395	TOTAL	56

TABLE 18 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (Code 238) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	32 233	64 719	2 965 916	775 742	161 147	0	0
4 N.B.	0	0	27 084	2 885 143	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	10 118	43 584	3 476
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	1 227	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	29 365 780	1 359 898
10 B.C.	0	0	0	0	0	7 460 380	1 187 773
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	154 471	0	1 800 450	200 545	27 016
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	32 233	64 719	3 147 471	3 660 885	1 971 715	37 071 516	2 578 163
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	33 689	141 561	2 367 146	809 320	526 114	52 935	0
18 N.B.	0	0	12 053	2 233	161 131	235 373	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	3 351	52 205	1 770
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	1 105 041	236 242
24 B.C.	0	0	0	0	0	13 824 421	2 116 367
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 584 061	53 458	57 210
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	33 689	141 561	2 379 199	811 553	3 274 657	15 323 433	2 411 589
1979							
29 NFLD.	290	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	26 262	167 694	2 504 696	688 608	718 847	99 741	0
32 N.B.	0	0	35 153	7 522	1 000 213	797 651	0
33 QUE.	0	0	0	0	3 905	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	97 098	33 174	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	387 160	672 509
38 B.C.	0	0	0	0	0	13 439 859	1 479 690
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 216 514	99 373	13 529
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	26 552	167 694	2 539 849	696 130	3 036 577	14 856 958	2 165 728
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	30 242	4 698	1 864 555	661 254	647 100	58 765	0
46 N.B.	0	0	29 749	17 490	1 068 004	1 042 495	0
47 QUE.	0	0	0	0	133 973	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	1 081	81 199	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	3 614	0	0	18 241	478 063
52 B.C.	0	0	19 040	0	0	6 608 980	1 640 259
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 242 780	64 761	26 498
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	30 242	4 698	1 916 958	678 744	3 092 938	7 874 441	2 144 820

TABLEAU 18 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer -- Certaines marchandises -- Houille grasse (Code 238) -- Recettes, 1978 - 1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	3 999 757	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	2 912 227	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	57 178	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
200	0	0	0	0	0	1 427	SASK.	8	
86 885	11 721	210 795	0	0	99 220 842	130 255 921	ALB.	9	
0	0	688 788	0	4 759	194 224 572	203 566 272	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	1 172	0	0	5 455	0	2 189 109	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
87 085	12 893	899 583	0	10 214	293 445 414	342 981 891	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	3 930 765	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	410 790	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	57 326	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
1 051 514	9 987	851 573	0	6 587	121 665 207	124 926 151	ALB.	23	
0	0	544 372	0	13 671	135 086 923	151 585 754	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	3 684	952	0	713	494	2 700 572	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
1 051 514	13 671	1 396 897	0	20 971	256 752 624	283 611 358	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	290	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	4 205 848	N.-E.	31	
0	0	6 521	0	0	0	1 847 060	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	3 905	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	130 272	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
1 311 915	16 848	142 236	0	0	80 667 465	83 198 133	ALB.	37	
0	0	725 964	0	14 983	128 333 558	143 994 054	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	1 123	406	0	0	0	1 330 945	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
1 311 915	17 971	875 127	0	14 983	209 001 023	234 710 507	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	3 266 614	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	2 157 738	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	133 973	QUE.	47	
0	0	0	0	886	0	83 166	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	1 271	0	1 271	SASK.	50	
3 593 444	21 839	122 389	0	2 015	65 914 786	70 154 391	ALB.	51	
0	0	1 048 055	0	9 820	109 714 586	119 040 740	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	3 135	892	0	6 062	0	1 344 128	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
3 593 444	24 974	1 171 336	0	20 054	175 629 372	196 182 021	TOTAL	56	



TABLE 19 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Code 416) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	184	641	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	15 657	7 359	18 609	73 862	1 400 206	8 373
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	146	226	45
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	15 657	7 359	18 609	74 194	1 401 074	8 418
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	606	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	46	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	88	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	12 429	7 817	10 480	48 234	694 619	10 792
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	45	408	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	13 036	7 817	10 480	48 279	695 162	10 792
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	1 096	175	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	1 007	85
36 SASK.	0	19 257	10 122	16 684	80 646	417 727	7 654
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	186	408	136
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	19 257	10 122	16 684	81 930	419 319	7 876
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	54	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	91	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	72	184	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	4 490	0
50 SASK.	0	16 445	15 151	16 622	106 884	333 559	3 825
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	192	413	459
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	16 445	15 151	16 676	107 241	338 647	4 284

TABLEAU 19 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Muriate de Potasse (Code 416) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	117	0	117	N.-B.	4	
0	0	0	0	45	0	45	QUE.	5	
0	0	0	0	996	18	1 839	ONT.	6	
0	0	0	0	746	0	746	MAN.	7	
27 945	10 371	267 698	3 784	5 306 331	2 985 858	10 126 060	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
200	454	0	0	179	0	1 253	E. -U. PAR RAIL	12	
908	0	0	0	78	0	987	IMPORT. PAR MER	13	
29 054	10 826	267 698	3 784	5 308 495	2 985 877	10 131 050	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	606	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	46	QUE.	19	
0	0	0	0	343	36	469	ONT.	20	
0	0	0	0	1 607	0	1 607	MAN.	21	
12 293	10 350	29 762	286	6 147 799	3 888 621	10 873 488	SASK.	22	
75	0	0	0	90	0	166	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
80	500	0	0	631	91	1 758	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	91	0	91	IMPORT. PAR MER	27	
12 449	10 851	29 762	286	6 150 564	3 888 749	10 878 233	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
123	0	0	0	0	0	123	QUE.	33	
0	0	0	0	838	0	2 111	ONT.	34	
0	0	0	0	205	0	1 298	MAN.	35	
2 098	6 651	54 591	0	6 838 188	3 123 945	10 577 570	SASK.	36	
0	91	90	0	246	0	429	ALB.	37	
0	0	0	0	91	261	352	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
52	409	0	0	1 398	0	2 591	E. -U. PAR RAIL	40	
920	0	0	0	0	0	920	IMPORT. PAR MER	41	
3 195	7 152	54 682	0	6 840 969	3 124 207	10 585 398	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	54	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	91	QUE.	47	
0	0	0	0	1 446	0	1 702	ONT.	48	
0	0	0	0	157	0	4 648	MAN.	49	
944	6 980	22 828	42	6 225 176	2 728 525	9 476 987	SASK.	50	
71	0	0	0	325	1 104	1 501	ALB.	51	
68	0	0	0	0	0	68	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
168	273	0	0	1 812	0	3 319	E. -U. PAR RAIL	54	
1 200	0	0	0	0	0	1 200	IMPORT. PAR MER	55	
2 453	7 253	22 828	42	6 228 919	2 729 629	9 489 573	TOTAL	56	

TABLE 20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Code 416) - Revenues 1978-1981

		DESTINATION						
ORIGIN		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
NO.		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
		REVENUE						
		1981						
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	2 696	14 577	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 027 212	42 131 341	262 206
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	2 987	2 738	371
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 032 895	42 148 656	262 577
		1980						
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	34 416	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	4 199	0
20	ONT.	0	0	0	0	0	463	0
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22	SASK.	0	707 791	391 965	661 329	2 488 968	21 604 227	286 937
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	794	3 705	0
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	742 207	391 965	661 329	2 489 762	21 612 594	286 937
		1979						
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	21 654	3 500	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	22 869	450
36	SASK.	0	1 013 230	476 350	879 187	3 893 120	13 168 911	212 773
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	2 740	4 005	961
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	1 013 230	476 350	879 187	3 917 514	13 199 285	214 184
		1978						
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	216	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	4 008	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	1 129	4 304	0
49	MAN.	0	0	0	0	0	109 730	0
50	SASK.	0	794 772	667 370	810 800	4 756 607	12 270 974	90 916
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	2 603	3 800	2 228
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	0	794 772	667 370	811 016	4 764 347	12 388 808	93 144

TABLEAU 20 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Muriate de potasse (Code 416) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
								NO.	
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	2 580	0	2 580	N.-B.	4	
0	0	0	0	911	0	911	QUE.	5	
0	0	0	0	49 480	1 040	67 793	ONT.	6	
0	0	0	0	15 616	0	15 616	MAN.	7	
183 437	254 939	6 905 857	208 662	134 357 537	70 034 568	260 833 656	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
9 204	24 648	0	0	3 586	0	43 534	E. -U. PAR RAIL	12	
20 127	0	0	0	1 994	0	22 121	IMPORT. PAR MER	13	
212 768	279 587	6 905 857	208 662	134 431 704	70 035 608	260 986 211	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	34 416	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	4 199	QUE.	19	
0	0	0	0	5 577	1 800	7 840	ONT.	20	
0	0	0	0	24 538	0	24 538	MAN.	21	
60 215	246 415	874 946	15 211	134 505 865	83 320 485	245 164 354	SASK.	22	
1 803	0	0	0	1 540	0	3 343	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
1 812	14 352	0	0	7 546	289	28 498	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	1 466	0	1 466	IMPORT. PAR MER	27	
63 830	260 767	874 946	15 211	134 546 532	83 322 574	245 268 654	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
7 195	0	0	0	0	0	7 195	QUE.	33	
0	0	0	0	10 351	0	35 505	ONT.	34	
0	0	0	0	1 196	0	24 515	MAN.	35	
55 381	147 985	1 294 474	0	126 840 218	59 877 373	207 859 002	SASK.	36	
0	650	3 020	0	3 424	0	7 094	ALB.	37	
0	0	0	0	1 663	5 677	7 340	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
1 272	36 132	0	0	17 787	0	62 897	E. -U. PAR RAIL	40	
21 498	0	0	0	0	0	21 498	IMPORT. PAR MER	41	
85 346	184 767	1 297 494	0	126 874 639	59 883 050	208 025 046	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	216	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	4 008	QUE.	47	
0	0	0	0	19 471	0	24 904	ONT.	48	
0	0	0	0	1 559	0	111 289	MAN.	49	
31 877	159 930	582 032	370	102 820 148	49 506 643	172 492 439	SASK.	50	
2 141	0	0	0	6 170	18 935	27 246	ALB.	51	
1 214	0	0	0	0	0	1 214	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
4 341	3 848	0	0	23 238	0	40 058	E. -U. PAR RAIL	54	
21 520	0	0	0	0	0	21 520	IMPORT. PAR MER	55	
61 093	163 778	582 032	370	102 870 586	49 525 578	172 722 894	TOTAL	56	



TABLE 21 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (Code 024) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	275	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	712	0	0
6 ONT.	59	497	6 716	4 493	17 387	682	0
7 MAN.	0	1 460	20 455	7 427	7 293	23 679	44 173
8 SASK.	0	1 930	18 986	6 045	6 037	5 013	70 389
9 ALTA.	0	3 197	20 299	6 145	10 720	33 302	35 030
10 B.C.	0	0	0	0	325	933	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	48	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	59	7 086	66 733	24 111	42 525	63 610	149 593
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	45	0	0	0
17 N.S.	0	0	168	0	0	55	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	277	46	0
20 ONT.	0	345	2 156	1 633	13 046	623	0
21 MAN.	0	1 777	13 269	4 515	3 991	25 814	63 680
22 SASK.	0	1 769	7 438	3 618	14 506	10 765	75 038
23 ALTA.	0	2 759	24 848	13 818	15 567	33 275	26 964
24 B.C.	0	0	115	59	2 240	2 833	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	45	27	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	908	0	0
28 TOTAL	0	6 652	47 996	23 691	50 584	73 441	165 683
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	52	902	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	55	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	2 721	127	0
34 ONT.	857	1 440	1 306	685	15 598	7 518	0
35 MAN.	0	3 398	7 526	6 592	11 741	53 784	80 990
36 SASK.	399	3 132	10 859	3 500	26 155	36 916	89 169
37 ALTA.	0	7 157	52 227	21 083	14 428	57 206	14 349
38 B.C.	0	58	168	340	750	2 228	45
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	19	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	863	56	0
42 TOTAL	1 256	15 240	72 991	32 258	72 279	157 838	184 554
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	7 653	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	5 022	0	0
48 ONT.	0	0	120	0	11 989	8 521	0
49 MAN.	0	319	1 603	2 766	6 292	16 470	64 800
50 SASK.	0	493	1 860	1 337	594	4 605	77 779
51 ALTA.	0	2 746	13 979	11 854	2 508	19 311	5 201
52 B.C.	0	0	0	0	0	513	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	116	0	18	54	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	3 559	25 334	15 957	26 424	49 476	147 781

TABLEAU 21 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (Code 024) - Tonnes métriques, 1975 - 1981

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL		
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	275	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	712	QUE.	5
0	0	0	0	97 235	98 613	225 685	ONT.	6
0	0	0	0	0	1 064 476	1 168 966	MAN.	7
274	241	0	0	0	1 828 207	1 937 126	SASK.	8
13 400	102 944	137 095	0	54	2 667 238	3 029 429	ALB.	9
0	0	11 296	0	35	32 723	45 313	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	2 591	0	2 640	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	5 135	0	0	0	5 135	IMPORT. PAR MER	13
13 674	103 185	153 527	0	99 917	5 691 259	6 415 285	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	45	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	224	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	323	QUE.	19
0	0	0	0	114 059	62 561	194 426	ONT.	20
792	2 128	0	0	0	456 342	572 312	MAN.	21
578	509	0	0	0	955 790	1 070 017	SASK.	22
4 671	62 375	63 322	0	55	2 050 535	2 298 193	ALB.	23
0	0	14 365	0	0	911	20 525	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	2 378	524	2 975	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	5 924	0	0	0	6 833	IMPORT. PAR MER	27
6 042	65 013	83 612	0	116 493	3 526 666	4 165 877	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	955	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	55	N.-B.	32
0	0	0	0	0	68	2 916	QUE.	33
0	0	59	0	98 856	26 290	152 613	ONT.	34
2 441	95	20	0	397	1 117 089	1 284 078	MAN.	35
459	185	40	0	318	1 994 575	2 165 712	SASK.	36
428	78 721	92 418	0	0	2 255 159	2 593 182	ALB.	37
0	0	3 736	0	0	1 407	8 737	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	4 329	0	4 349	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	6 030	0	0	0	6 949	IMPORT. PAR MER	41
3 328	79 003	102 307	0	103 901	5 394 590	6 219 550	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	7 653	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	56	0	0	0	45	5 123	QUE.	47
0	0	0	0	40 144	69 585	130 361	ONT.	48
476	133	173	0	0	1 142 927	1 235 963	MAN.	49
306	7 615	820	0	1 251	1 730 935	1 827 600	SASK.	50
0	97 677	59 815	0	0	1 841 498	2 054 593	ALB.	51
0	59	6 607	0	140	1 834	9 155	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	993	0	1 182	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
782	105 542	67 415	0	42 530	4 786 827	5 271 633	TOTAL	56

TABLE 22 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (Code 024) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	2 475	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	12 130	0	0
6 ONT.	1 336	9 577	152 943	120 179	446 312	12 606	0
7 MAN.	0	63 698	504 609	305 197	209 439	131 610	375 184
8 SASK.	0	83 656	621 914	259 174	205 882	84 753	1 672 384
9 ALTA.	0	140 998	572 834	276 324	358 511	428 875	1 255 938
10 B.C.	0	0	0	0	12 085	22 791	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 471	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 336	297 929	1 854 775	960 874	1 245 830	680 635	3 303 506
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	770	0	0	0
17 N.S.	0	0	1 254	0	0	1 566	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	3 984	1 137	0
20 ONT.	0	5 812	45 825	47 437	283 427	8 557	0
21 MAN.	0	67 288	374 945	167 404	114 027	158 497	493 828
22 SASK.	0	68 139	244 299	142 690	410 303	211 396	1 435 125
23 ALTA.	0	111 322	830 683	563 659	539 284	415 841	847 443
24 B.C.	0	0	3 739	2 456	59 114	27 308	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 384	637	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	8 165	0	0
28 TOTAL	0	252 561	1 500 745	924 416	1 419 688	824 939	2 776 396
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	642	4 840	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	587	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	32 047	2 352	0
34 ONT.	38 784	22 869	18 045	10 053	275 519	74 511	0
35 MAN.	0	114 192	195 623	213 827	364 153	646 141	507 795
36 SASK.	10 563	119 094	327 249	125 895	752 856	1 061 618	1 508 460
37 ALTA.	0	266 833	1 623 200	775 489	380 082	737 763	388 885
38 B.C.	0	2 196	5 626	12 155	20 186	49 837	3 210
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 164	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	7 073	490	0
42 TOTAL	49 347	525 826	2 174 583	1 138 006	1 833 080	2 572 712	2 408 350
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	41 728	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	46 645	0	0
48 ONT.	0	0	1 697	0	208 342	70 604	0
49 MAN.	0	10 768	33 843	91 887	134 005	92 671	403 730
50 SASK.	0	15 805	51 592	44 190	13 912	38 165	1 215 186
51 ALTA.	0	60 251	391 969	402 431	56 728	124 248	127 514
52 B.C.	0	0	0	0	0	3 614	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	1 098	0	621	663	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	86 824	521 927	538 508	460 253	329 965	1 746 430

TABLEAU 22 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Orge (Code 024) — Revenues, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	2 475	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	12 130	QUE.	5
0	0	0	0	960 596	1 894 849	3 598 398	ONT.	6
4 601	3 834	0	0	0	3 974 787	5 564 524	MAN.	7
239 277	1 404 404	2 994 930	0	2 216	8 825 901	11 762 099	SASK.	8
0	0	49 970	0	9	13 885 061	21 559 368	ALB.	9
0	0	0	0	0	190 643	275 498	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	15 650	0	17 121	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	33 597	0	0	0	33 597	IMPORT. PAR MER	13
243 878	1 408 238	3 078 497	0	978 471	28 771 241	42 825 210	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	770	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	2 820	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	5 121	QUE.	19
0	0	0	0	889 928	465 401	1 746 387	ONT.	20
14 212	65 619	0	0	0	1 697 175	3 152 995	MAN.	21
7 318	6 051	0	0	0	4 652 111	7 177 432	SASK.	22
65 637	633 140	1 227 589	0	1 908	14 784 914	20 021 420	ALB.	23
0	0	81 497	0	0	9 070	183 184	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	28 215	20 149	50 385	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	29 006	0	0	0	37 171	IMPORT. PAR MER	27
87 167	704 810	1 338 092	0	920 051	21 628 820	32 377 685	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	5 482	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	587	N.-B.	32
0	0	0	0	0	855	35 254	QUE.	33
0	0	1 357	0	797 201	174 656	1 412 995	ONT.	34
42 464	6 174	886	0	4 959	4 114 486	6 210 700	MAN.	35
5 164	3 022	1 044	0	12 599	9 387 618	13 315 182	SASK.	36
10 401	667 873	1 599 988	0	0	16 834 661	23 285 175	ALB.	37
0	0	30 754	0	0	10 397	134 361	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	59 746	0	60 910	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	25 150	0	0	0	32 713	IMPORT. PAR MER	41
58 029	677 069	1 659 179	0	874 505	30 522 673	44 493 359	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	41 728	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	609	0	0	0	389	47 643	QUE.	47
0	0	0	0	279 002	1 033 495	1 593 140	ONT.	48
7 161	3 668	7 208	0	0	4 181 418	4 966 359	MAN.	49
3 512	100 270	21 087	0	29 694	8 202 583	9 735 996	SASK.	50
0	785 882	1 057 569	0	0	8 882 525	11 889 117	ALB.	51
0	771	30 639	0	55	13 406	48 485	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	11 760	0	14 142	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
10 673	891 200	1 116 503	0	320 511	22 313 816	28 336 610	TOTAL	56



TABLE 23 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (Code 190) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	8 298	13	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	429 411	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	1 597 929	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	477 834	565
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	289
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	51	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	8 298	429 424	1 597 981	477 834	854
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	32 122	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	505 399	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	766	1 634 124	87	0
20 ONT.	0	0	0	0	136	581 157	14 272
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	164
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	22 746
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	36	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	32 122	506 166	1 634 296	581 245	37 183
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	44 777	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	501 719	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	1 834	1 742 924	54	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	707 582	7 884
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	1 468
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	32 807
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	217	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	44 777	503 553	1 743 141	707 636	42 160
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	43 198	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	497 889	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	41 342	1 773 059	202	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	735 458	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 254
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	25 550
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	163	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	0	31	65	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	43 198	539 263	1 773 287	735 660	28 805

TABLEAU 23 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (Code 190) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	8 311	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	905	430 316	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	1 597 929	QUE.	5	
0	0	0	0	1 805	0	480 204	ONT.	6	
60 567	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	60 856	SASK.	8	
0	0	10 770	0	0	0	10 770	ALB.	9	
0	0	2 753 962	0	14 493	302 273	3 070 728	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	63	0	115	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	317	0	0	0	317	IMPORT. PAR MER	13	
60 567	0	2 765 050	0	16 361	303 178	5 659 550	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	32 122	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	505 399	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	770	1 635 850	QUE.	19	
0	0	0	0	14 251	0	609 818	ONT.	20	
89 491	0	0	0	322	0	486	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	112 237	SASK.	22	
0	0	13 544	0	0	0	13 544	ALB.	23	
0	0	2 986 641	0	101 402	557 750	3 645 794	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	36	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
89 491	0	3 000 186	0	115 976	558 621	6 555 290	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	44 777	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	56	501 775	N.-B.	32	
0	0	0	0	117	45	1 744 976	QUE.	33	
0	0	0	0	15 054	0	730 521	ONT.	34	
117 478	0	0	0	3 552	0	5 021	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	150 286	SASK.	36	
0	898	13 605	0	0	0	14 504	ALB.	37	
449	5 048	3 071 782	0	4 458	553 186	3 635 143	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	57	0	57	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	54	0	0	0	54	IMPORT. PAR MER	41	
117 927	5 946	3 085 443	0	23 241	553 288	6 827 117	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	43 198	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	497 889	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	1 126	1 815 730	QUE.	47	
0	0	54	0	15 154	54	750 721	ONT.	48	
130 146	0	0	0	5 548	0	8 803	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	155 697	SASK.	50	
0	10 818	12 129	0	0	54	23 001	ALB.	51	
1 546	41 471	3 092 759	0	26 707	403 406	3 566 056	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	1 143	0	8 890	0	10 130	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	254	0	0	0	254	IMPORT. PAR MER	55	
131 693	52 290	3 106 340	0	56 300	404 642	6 871 482	TOTAL	56	

TABLE 24 Railway Commodity Origin and Destination -- Selected Commodities -- Pulpwood Chips (Code 190) -- Revenues, 1978-1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	105 065	387	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	3 214 657	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	25 162 567	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	6 397 617	11 352
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	8 170
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 894	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	105 065	3 215 044	25 164 461	6 397 617	19 522
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	307 608	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	3 327 921	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	5 935	22 376 914	2 376	0
20 ONT.	0	0	0	0	960	7 279 344	280 251
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 120
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	557 681
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	855	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	307 608	3 333 856	22 378 729	7 281 720	841 052
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	365 781	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	2 966 397	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	13 608	21 274 266	889	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	8 356 764	138 002
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	25 637
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	716 357
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	14 415	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	365 781	2 980 005	21 288 681	8 357 653	879 996
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	295 189	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	2 718 826	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	262 531	20 155 821	4 330	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	7 841 831	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	52 209
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	510 003
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	10 923	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	890	1 083	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	295 189	2 982 247	20 167 827	7 846 161	562 212

TABLEAU 24 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (Code 190) - Recettes, 1978-1981

## DESTINATION

SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			

## RECETTES

1981

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	105 452	N.-E.	3
0	0	0	0	0	6 384	3 221 041	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	25 162 567	QUE.	5
0	0	0	0	42 821	0	6 451 790	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
892 956	0	0	0	0	0	901 126	SASK.	8
0	0	82 863	0	0	0	82 863	ALB.	9
0	0	27 742 535	0	114 969	5 228 979	33 086 483	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	1 677	0	3 571	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	5 005	0	0	0	5 005	IMPORT. PAR MER	13
892 956	0	27 830 403	0	159 467	5 235 363	69 019 898	TOTAL	14

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	307 608	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	3 327 921	N.-B.	18
0	0	0	0	0	13 363	22 398 588	QUE.	19
0	0	0	0	309 461	0	7 870 016	ONT.	20
0	0	0	0	5 684	0	8 804	MAN.	21
1 109 595	0	0	0	0	0	1 667 276	SASK.	22
0	0	91 169	0	0	0	91 169	ALB.	23
0	0	27 366 118	0	1 381 352	8 355 048	37 102 518	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	855	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
1 109 595	0	27 457 287	0	1 696 497	8 368 411	72 774 755	TOTAL	28

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	365 781	N.-E.	31
0	0	0	0	0	735	2 967 132	N.-B.	32
0	0	0	0	2 281	775	21 291 819	QUE.	33
0	0	0	0	268 205	0	8 762 971	ONT.	34
0	0	0	0	53 839	0	79 476	MAN.	35
1 220 892	0	0	0	0	0	1 937 249	SASK.	36
0	8 254	82 787	0	0	0	91 041	ALB.	37
3 919	56 525	23 379 386	0	25 576	5 667 485	29 147 306	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	400	0	400	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	706	0	0	0	706	IMPORT. PAR MER	41
1 224 811	64 779	23 462 879	0	350 301	5 668 995	64 643 881	TOTAL	42

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	295 189	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	2 718 826	N.-B.	46
0	0	0	0	0	14 859	20 437 541	QUE.	47
0	0	641	0	225 650	508	8 068 630	ONT.	48
0	0	0	0	68 127	0	120 336	MAN.	49
1 309 983	0	0	0	0	0	1 819 986	SASK.	50
0	131 976	67 568	0	0	617	200 161	ALB.	51
12 761	395 892	21 610 054	0	86 690	2 934 317	25 050 637	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	4 487	0	41 229	0	47 689	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	3 627	0	0	0	3 627	IMPORT. PAR MER	55
1 322 744	527 868	21 686 377	0	421 696	2 950 301	58 762 622	TOTAL	56



TABLE 25 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (Code 308) - Metric Tonnes, 1978 - 1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	108	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	4 772	0	283	119	0	0	0
4 N.B.	9 901	0	234	699	262	773	0
5 QUE.	5 504	27	2 541	979	85 119	281 391	103
6 ONT.	54	0	578	186	4 957	166 940	5 331
7 MAN.	0	0	0	0	0	435	30 186
8 SASK.	63	0	0	0	0	11 243	6 075
9 ALTA.	313	0	175	34	6 070	33 460	16 661
10 B.C.	9 411	984	13 820	9 704	298 499	676 943	79 020
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	153	248	957	2 299	24 452	48 130	1 853
13 MARINE IMPORT	0	0	0	399	22 327	21 725	1 937
14 TOTAL	30 283	1 260	18 591	14 423	441 689	1 241 045	141 169
1980							
15 NFLD.	493	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	4 115	20	640	25	48	0	0
18 N.B.	9 144	67	617	1 771	312	816	0
19 QUE.	8 388	81	1 679	1 634	107 567	293 485	76
20 ONT.	263	0	555	136	3 688	208 907	6 664
21 MAN.	0	0	0	108	78	2 220	29 540
22 SASK.	0	0	0	42	68	3 902	2 588
23 ALTA.	471	0	276	441	3 064	10 837	5 419
24 B.C.	10 601	1 505	10 251	12 325	108 473	326 152	48 093
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	351	154	2 721	2 178	40 723	51 520	4 260
27 MARINE IMPORT	0	0	0	166	3 018	5 996	1 063
28 TOTAL	33 829	1 828	16 742	18 831	267 044	903 839	97 705
1979							
29 NFLD.	205	30	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	5 762	0	330	0	346	0	0
32 N.B.	8 887	205	2 581	915	733	3 627	0
33 QUE.	9 902	749	3 507	621	69 740	384 714	303
34 ONT.	0	0	0	568	3 904	235 219	10 346
35 MAN.	0	0	0	0	133	766	34 875
36 SASK.	0	0	0	0	147	5 502	6 004
37 ALTA.	89	97	241	182	2 013	7 775	5 411
38 B.C.	8 405	1 126	6 435	5 939	76 269	245 038	50 925
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	299	473	4 300	2 697	55 255	75 283	7 745
41 MARINE IMPORT	0	0	118	166	2 309	10 168	2 726
42 TOTAL	33 554	2 683	17 515	11 091	210 856	968 097	118 340
1978							
43 NFLD.	1 533	0	0	0	33	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	8 130	0	29	48	3 283	424	0
46 N.B.	10 086	43	2 046	79	1 113	2 542	0
47 QUE.	9 766	1 427	11 485	2 123	99 602	533 401	297
48 ONT.	76	0	330	204	4 751	229 896	12 293
49 MAN.	0	0	0	26	367	590	35 706
50 SASK.	0	0	57	0	118	6 118	14 239
51 ALTA.	146	0	219	526	2 333	4 427	6 406
52 B.C.	8 970	1 160	5 562	6 434	78 339	222 946	72 681
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	177	351	4 271	2 815	53 586	73 306	8 503
55 MARINE IMPORT	0	0	0	22	222	185	19
56 TOTAL	38 888	2 982	24 002	12 282	243 752	1 073 840	150 147

TABLEAU 25 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Bois de construction (Code 308) – Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	108	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	37	0	5 213	N.-E.	3
0	0	0	0	244	0	12 116	N.-B.	4
0	1 576	714	0	233 436	27 582	638 978	QUE.	5
3 514	6 148	538	56	139 749	23 352	351 410	ONT.	6
175	51	0	0	567	58	31 475	MAN.	7
1 582	0	0	0	43 319	0	62 284	SASK.	8
3 979	1 857	0	244	225 861	187	288 847	ALB.	9
52 605	211 992	40 523	396	2 404 764	224 606	4 023 272	C.-B.	10
0	0	0	0	45	0	45	T. N.-O.	11
778	14 270	3 321	0	40 187	955	137 608	E. -U. PAR RAIL	12
1 739	19 260	256	0	37 859	0	105 505	IMPORT. PAR MER	13
64 375	255 158	45 355	696	3 126 075	276 743	5 656 867	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	493	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	221	0	5 072	N.-E.	17
0	0	95	0	940	431	14 197	N.-B.	18
0	912	342	0	90 580	12 471	517 219	QUE.	19
3 151	5 012	262	0	201 137	16 187	445 965	ONT.	20
2 087	0	0	0	63	22	34 122	MAN.	21
2 979	36	0	0	54 992	0	64 609	SASK.	22
3 899	1 616	225	160	289 934	135	316 483	ALB.	23
47 249	186 296	38 951	495	3 076 787	268 554	4 135 740	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
948	10 154	2 856	0	47 059	2 578	165 506	E. -U. PAR RAIL	26
1 197	12 457	829	0	29 525	0	54 253	IMPORT. PAR MER	27
61 513	216 486	43 563	655	3 791 242	300 381	5 753 664	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	236	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	719	0	7 158	N.-E.	31
0	0	0	0	2 402	275	19 629	N.-B.	32
29	883	273	0	143 977	10 512	625 215	QUE.	33
2 893	3 881	407	0	319 994	5 736	582 952	ONT.	34
3 807	72	187	0	1 816	9	41 668	MAN.	35
5 222	66	0	0	64 835	92	81 872	SASK.	36
6 489	3 423	27	0	349 448	3 034	378 236	ALB.	37
56 559	180 246	21 980	52	3 529 951	185 582	4 368 514	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 345	10 977	3 618	0	68 359	4 442	234 800	E. -U. PAR RAIL	40
2 435	18 132	171	0	49 749	0	85 980	IMPORT. PAR MER	41
78 782	217 685	26 665	52	4 531 254	209 685	6 426 265	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	1 566	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	1 141	0	13 057	N.-E.	45
0	0	0	0	3 507	427	19 847	N.-B.	46
0	630	365	0	142 946	2 144	804 192	QUE.	47
3 616	2 570	451	0	306 546	4 855	565 591	ONT.	48
1 957	543	0	0	692	0	39 884	MAN.	49
7 247	113	58	0	70 280	70	98 304	SASK.	50
6 683	4 609	155	0	244 772	0	270 279	ALB.	51
61 355	259 583	26 775	166	3 886 723	119 089	4 749 790	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
1 021	4 920	1 397	0	33 282	0	183 635	E. -U. PAR RAIL	54
18	0	0	0	0	0	468	IMPORT. PAR MER	55
81 899	272 970	29 204	166	4 689 892	126 587	6 746 617	TOTAL	56

TABLE 26 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (Code 308) - Revenues, 1978 - 1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	4 019	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	154 464	0	3 793	4 063	0	0	0
4 N.B.	488 654	0	12 680	5 990	8 482	35 457	0
5 QUE.	299 465	258	83 423	31 365	1 185 801	7 803 694	12 355
6 ONT.	7 270	0	36 720	9 662	169 170	4 430 151	96 662
7 MAN.	0	0	0	0	0	21 495	636 364
8 SASK.	7 826	0	0	0	0	688 066	124 038
9 ALTA.	41 424	0	14 630	2 938	458 239	2 751 521	763 899
10 B.C.	1 224 239	86 482	1 117 181	800 422	22 903 893	53 905 889	4 135 409
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	11 806	13 467	48 851	112 846	761 036	874 171	68 180
13 MARINE IMPORT	0	0	0	30 700	1 295 982	1 399 531	85 834
14 TOTAL	2 239 207	100 207	1 317 278	997 986	26 782 603	71 909 975	5 922 741
1980							
15 NFLD.	11 291	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	154 440	590	8 383	941	1 972	0	0
18 N.B.	404 648	2 371	17 425	23 001	11 884	30 952	0
19 QUE.	410 914	920	34 396	55 191	1 218 909	7 481 193	7 834
20 ONT.	22 394	0	32 835	5 617	95 182	4 795 885	137 485
21 MAN.	0	0	0	8 030	3 930	106 061	548 746
22 SASK.	0	0	0	6 143	8 722	209 037	50 365
23 ALTA.	46 696	0	18 360	27 578	203 485	644 258	247 915
24 B.C.	1 206 729	111 357	735 587	935 695	7 847 924	23 469 533	2 315 288
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	21 566	9 180	114 602	82 040	1 118 076	775 374	140 922
27 MARINE IMPORT	0	0	0	10 830	157 829	365 546	49 295
28 TOTAL	2 278 678	124 418	961 588	1 155 066	10 667 913	37 877 839	3 497 850
1979							
29 NFLD.	5 188	1 739	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	188 773	0	3 350	0	11 725	0	0
32 N.B.	343 537	6 864	64 273	11 425	23 600	117 185	0
33 QUE.	413 591	19 851	79 572	13 367	867 837	9 143 881	26 937
34 ONT.	0	0	0	18 663	102 591	4 762 987	193 409
35 MAN.	0	0	0	0	7 847	31 874	573 578
36 SASK.	0	0	0	0	8 556	252 345	111 049
37 ALTA.	7 011	5 791	17 881	11 806	139 840	449 849	227 277
38 B.C.	928 121	76 276	433 636	417 995	5 104 865	16 157 387	2 265 521
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	22 557	15 610	143 178	75 982	1 280 431	889 253	182 277
41 MARINE IMPORT	0	0	6 652	11 903	118 370	550 747	105 521
42 TOTAL	1 908 778	126 131	748 542	561 141	7 665 662	32 355 508	3 685 569
1978							
43 NFLD.	25 635	0	0	0	1 315	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	235 958	0	96	1 621	106 848	14 523	0
46 N.B.	355 654	1 094	44 013	3 723	33 922	83 932	0
47 QUE.	379 320	27 626	240 039	41 210	1 166 581	11 406 702	20 533
48 ONT.	6 706	0	16 703	9 497	89 940	4 036 500	164 003
49 MAN.	0	0	0	140	24 567	29 836	484 368
50 SASK.	0	0	3 500	0	5 736	253 607	228 327
51 ALTA.	12 776	0	14 408	34 456	142 981	243 168	215 986
52 B.C.	891 018	76 692	350 155	411 267	4 849 754	13 685 088	3 004 894
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	7 509	9 996	122 592	72 821	1 015 303	728 183	151 310
55 MARINE IMPORT	0	0	0	316	9 464	9 524	1 038
56 TOTAL	1 914 576	115 408	791 506	575 051	7 446 411	30 491 063	4 270 459

TABLEAU 26 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 308) - Recettes, 1978 - 1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1981								
0	0	0	0	0	0	4 019	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	2 513	0	164 833	N.-E.	3
0	0	0	0	7 015	0	558 318	N.-B.	4
0	171 100	75 715	0	3 879 377	528 347	14 070 900	QUE.	5
152 639	388 567	55 701	6 316	1 573 934	451 983	7 378 775	ONT.	6
2 797	895	0	0	20 864	3 867	686 282	MAN.	7
21 062	0	0	0	1 775 793	0	2 616 785	SASK.	8
93 524	38 019	0	6 895	10 646 842	16 506	14 834 437	ALB.	9
1 996 668	4 811 672	912 738	11 558	102 902 556	4 709 968	199 518 675	C.-B.	10
0	0	0	0	1 981	0	1 981	T. N.-O.	11
32 208	315 751	115 685	0	1 283 014	26 790	3 663 805	E. -U. PAR RAIL	12
78 010	526 491	7 670	0	1 528 917	0	4 953 135	IMPORT. PAR MER	13
2 376 908	6 252 495	1 167 509	24 769	123 622 806	5 737 461	248 451 945	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	11 291	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	9 405	0	175 731	N.-E.	17
0	0	21 328	0	27 199	10 261	549 069	N.-B.	18
0	84 282	35 126	0	2 248 165	249 187	11 826 117	QUE.	19
123 763	291 821	25 432	0	1 902 673	371 421	7 804 508	ONT.	20
27 636	0	0	0	2 809	1 755	698 967	MAN.	21
32 439	1 504	0	0	1 949 285	0	2 257 495	SASK.	22
87 114	25 809	5 930	2 753	13 231 615	8 008	14 549 521	ALB.	23
1 728 145	3 901 422	1 143 606	19 024	125 250 138	5 085 597	173 750 045	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
42 942	424 608	83 620	0	981 046	75 910	3 869 886	E. -U. PAR RAIL	26
47 144	282 751	5 514	0	1 103 004	0	2 021 913	IMPORT. PAR MER	27
2 089 183	5 012 197	1 320 556	21 777	146 705 339	5 802 139	217 514 543	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	6 927	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	25 986	0	229 834	N.-E.	31
0	0	0	0	53 947	5 860	626 691	N.-B.	32
3 397	75 903	28 017	0	3 095 184	189 920	13 957 457	QUE.	33
104 545	228 213	35 099	0	2 749 757	128 808	8 324 072	ONT.	34
47 875	2 153	5 366	0	45 533	670	714 896	MAN.	35
51 611	1 995	0	0	1 987 588	3 995	2 417 139	SASK.	36
175 275	54 431	0	0	14 863 362	57 858	16 010 381	ALB.	37
1 851 141	3 542 770	353 379	2 452	124 906 284	2 714 413	158 754 240	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
47 700	357 342	80 548	0	1 121 239	135 102	4 351 219	E. -U. PAR RAIL	40
89 204	371 251	1 291	0	1 504 693	0	2 759 632	IMPORT. PAR MER	41
2 370 748	4 634 058	503 700	2 452	150 353 573	3 236 626	208 152 488	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	26 950	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	34 150	0	393 196	N.-E.	45
0	0	0	0	66 991	9 637	598 966	N.-B.	46
0	50 781	28 836	0	2 672 050	33 957	16 067 635	QUE.	47
127 385	136 332	31 716	0	2 517 409	106 309	7 242 500	ONT.	48
19 560	15 580	0	0	19 960	0	594 011	MAN.	49
64 605	2 823	1 524	0	1 903 160	3 138	2 466 420	SASK.	50
165 387	56 279	3 245	0	7 165 908	0	8 054 594	ALB.	51
1 898 424	4 818 666	381 751	6 655	119 386 182	1 508 905	151 269 451	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
31 786	154 154	33 921	0	378 387	0	2 705 962	E. -U. PAR RAIL	54
936	0	0	0	0	0	21 278	IMPORT. PAR MER	55
2 308 083	5 234 615	480 993	6 655	134 144 197	1 661 946	189 440 963	TOTAL	56



TABLE 27 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (Code 290) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	205	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	91	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	31 461	17 009	2 728
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	140	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	205	31 601	17 101	2 728
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	56	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	215
23 ALTA.	0	0	4 271	0	15 162	45 705	2 375
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	26	109	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	4 271	0	15 188	45 871	2 590
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	153	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 341
37 ALTA.	0	0	6 764	0	17 817	149 212	152
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	357	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	6 764	0	17 970	149 570	2 493
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	45	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 263
51 ALTA.	0	0	5 371	88	17 948	24 025	45
52 B.C.	0	0	0	0	41	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	32	524	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	5 371	88	18 023	24 595	2 308

TABLEAU 27 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (Code 290) - Tonnes métriques, 1978 - 1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	205	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	56	0	0	0	147	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
18	5 409	338	0	52 792	5 483 104	5 592 862	ALB.	9
0	0	0	0	77	0	77	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	140	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	17 599	0	0	0	17 599	IMPORT. PAR MER	13
18	5 409	17 994	0	52 869	5 483 104	5 611 032	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	68	0	124	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
361	0	0	0	0	0	576	SASK.	22
511	2 827	5 421	0	159 170	5 241 548	5 476 994	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	136	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
872	2 827	5 421	0	159 238	5 241 548	5 477 830	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	153	QUE.	33
0	0	0	0	0	2 404	2 404	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	2 341	SASK.	36
677	2 634	928	0	27 005	4 251 398	4 456 591	ALB.	37
0	0	65	0	0	259	324	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	48	0	405	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
677	2 634	993	0	27 053	4 254 063	4 462 221	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	45	ONT.	48
166	0	0	0	0	0	166	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	2 263	SASK.	50
1 324	3 023	14 141	0	25 208	3 866 055	3 957 234	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	41	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	29	0	0	0	0	586	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
1 490	3 053	14 141	0	25 208	3 866 055	3 960 337	TOTAL	56

TABLE 28 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (Code 290) - Revenues 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	4 561	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	4 068	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	2 262 253	1 011 824	145 302
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 641	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	4 561	2 264 894	1 015 892	145 302
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	742	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	6 689
23 ALTA.	0	0	278 768	0	1 088 743	1 991 313	107 982
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	243	1 150	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	278 768	0	1 088 986	1 993 205	114 671
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	7 569	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	71 004
37 ALTA.	0	0	403 726	0	1 056 455	4 816 243	5 195
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	3 449	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	403 726	0	1 064 024	4 819 692	76 199
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	300	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	61 953
51 ALTA.	0	0	286 422	4 800	957 820	945 641	1 330
52 B.C.	0	0	0	0	5 747	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	559	4 944	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	286 422	4 800	964 126	950 885	63 283

TABLEAU 28 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (Code 290) - Recettes, 1978-1981

## DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	4 561	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	10 936	0	0	0	15 004	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
2 524	123 166	15 780	0	918 680	124 255 377	128 734 906	ALB.	9
0	0	0	0	518	0	518	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	2 641	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	48 888	0	0	0	48 888	IMPORT. PAR MER	13
2 524	123 166	75 604	0	919 198	124 255 377	128 806 518	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	1 128	0	1 870	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
1 671	0	0	0	0	0	8 360	SASK.	22
16 510	56 403	125 305	0	3 641 969	105 895 536	113 202 529	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	1 393	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
18 181	56 403	125 305	0	3 643 097	105 895 536	113 214 152	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	7 569	QUE.	33
0	0	0	0	0	40 672	40 672	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	71 004	SASK.	36
20 373	20 585	30 094	0	451 967	73 964 307	80 768 945	ALB.	37
0	0	1 515	0	0	4 565	6 080	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	114	0	3 563	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
20 373	20 585	31 609	0	452 081	74 009 544	80 897 833	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	300	ONT.	48
2 466	0	0	0	0	0	2 466	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	61 953	SASK.	50
31 238	14 081	233 591	0	381 488	62 032 149	64 888 560	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	5 747	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	1 230	0	0	0	0	6 733	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
33 704	15 311	233 591	0	381 488	62 032 149	64 965 759	TOTAL	56



TABLE 29 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (Code 330) - Metric Tonnes, 1978 - 1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	11 110	4 907	598	0
4 N.B.	1 407	0	224	17 593	14 895	11 283	0
5 QUE.	4 557	0	184	46 028	286 544	139 683	231
6 ONT.	0	0	0	5 530	205 697	217 337	347
7 MAN.	0	0	0	0	1 307	2 720	175
8 SASK.	0	0	0	0	21 541	16 449	20 299
9 ALTA.	0	0	0	0	0	3 115	13 116
10 B.C.	0	0	0	26 211	2 873	5 592	918
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	108	68	10 186	64 477	1 902
13 MARINE IMPORT	0	0	0	586	227	0	0
14 TOTAL	5 964	0	518	107 128	548 180	461 258	36 990
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	3 352	4 798	979	0
18 N.B.	67	0	56	29 177	10 731	14 920	0
19 QUE.	0	0	116	30 525	265 287	139 687	33
20 ONT.	0	0	0	6 322	215 043	205 261	1 062
21 MAN.	0	0	0	0	0	638	291
22 SASK.	0	0	0	1 690	19 909	24 351	8 515
23 ALTA.	0	0	0	0	268	579	3 192
24 B.C.	0	0	0	40 375	2 863	7 557	1 552
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	46	58	10 910	75 923	738
27 MARINE IMPORT	0	0	0	349	885	0	46
28 TOTAL	67	0	218	111 851	530 698	469 899	15 432
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	1 088	489	0
32 N.B.	0	0	112	34 370	9 399	18 596	0
33 QUE.	0	0	291	16 933	247 384	142 845	699
34 ONT.	0	0	0	4 929	188 603	180 177	3 709
35 MAN.	0	0	0	0	0	1 088	292
36 SASK.	0	0	0	349	19 928	19 538	3 267
37 ALTA.	0	0	0	0	0	114	400
38 B.C.	0	0	0	43 311	3 205	9 197	3 597
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	136	1 122	13 388	78 265	1 290
41 MARINE IMPORT	0	0	0	844	54	57	90
42 TOTAL	0	0	539	101 861	483 053	450 370	13 348
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	71	1 101	272	54	0
46 N.B.	0	0	338	111 620	15 089	14 160	19
47 QUE.	0	0	774	16 320	272 984	181 055	133
48 ONT.	0	0	685	7 399	201 287	177 048	6 379
49 MAN.	0	0	0	7 887	2 531	2 016	129
50 SASK.	0	0	0	233	20 513	20 841	14 527
51 ALTA.	0	0	0	57	752	6 043	0
52 B.C.	58	0	0	45 265	10 246	4 729	7 022
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	1 826	9 884	44 409	513
55 MARINE IMPORT	0	0	0	182	0	0	0
56 TOTAL	58	0	1 870	191 894	533 560	450 360	28 725

TABLEAU 29 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois, (Code 330) - Tonnes métriques, 1978 - 1981

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	174 378	30 008	221 003	N.-E.	3
0	0	0	0	199 685	69 250	314 340	N.-B.	4
0	0	1 815	0	405 271	61 420	945 736	QUE.	5
23 518	58	175	0	786 565	69 467	1 308 699	ONT.	6
0	0	0	0	23 010	874	28 088	MAN.	7
8 163	0	8 629	0	198 199	55 184	328 466	SASK.	8
10 767	5 950	2 155	0	418 008	25 251	478 363	ALB.	9
1 490	7 057	21 637	0	592 097	374 464	1 032 344	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	13 992	1 371	0	164 227	2 738	259 074	E. -U. PAR RAIL	12
0	1 025	476	0	31 228	0	33 544	IMPORT. PAR MER	13
43 940	28 084	36 260	0	2 992 672	688 662	4 949 661	TOTAL	14

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	198 744	48 238	256 112	N.-E.	17
0	0	0	0	204 845	85 756	345 554	N.-B.	18
0	0	66	0	409 595	60 624	905 936	QUE.	19
1 234	0	0	0	747 258	85 556	1 261 739	ONT.	20
0	0	856	0	10 008	408	12 203	MAN.	21
1 342	0	7 199	0	188 356	50 814	302 179	SASK.	22
3 134	1 273	406	0	434 419	23 692	466 966	ALB.	23
324	1 336	14 844	0	761 910	448 444	1 279 209	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	17 974	820	0	117 571	9 503	233 546	E. -U. PAR RAIL	26
0	210	9 240	0	49 907	0	60 639	IMPORT. PAR MER	27
6 036	20 794	33 433	0	3 122 618	813 038	5 124 089	TOTAL	28

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	220 681	24 722	246 982	N.-E.	31
0	0	0	0	244 253	133 635	440 367	N.-B.	32
0	40	0	0	414 114	37 269	859 579	QUE.	33
39	38	0	0	761 714	10 249	1 149 462	ONT.	34
0	0	0	0	11 946	0	13 327	MAN.	35
0	53	14 056	0	208 118	31 380	296 692	SASK.	36
0	0	2 846	0	460 596	9 466	473 425	ALB.	37
0	4 917	15 628	0	799 210	357 956	1 237 026	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
62	18 182	2 700	0	123 355	9 928	248 431	E. -U. PAR RAIL	40
0	353	6 329	0	67 003	0	74 733	IMPORT. PAR MER	41
101	23 586	41 561	0	3 310 995	614 608	5 040 028	TOTAL	42

1978

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	216 359	28 719	246 578	N.-E.	45
0	0	1 299	0	227 657	160 549	530 733	N.-B.	46
0	0	711	0	271 345	70 738	814 064	QUE.	47
0	66	0	0	668 722	13 213	1 074 802	ONT.	48
0	0	0	0	37 852	0	50 416	MAN.	49
0	1 167	6 641	0	184 334	13 975	262 234	SASK.	50
0	0	3 194	0	466 405	9 709	486 162	ALB.	51
1 298	13 138	55 726	0	710 648	339 472	1 187 606	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
97	19 956	1 162	0	130 562	0	208 412	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	182	IMPORT. PAR MER	55
1 396	34 328	68 735	0	2 913 887	636 377	4 861 193	TOTAL	56

TABLE 30 Railway Commodity Origin and Destination -- Selected Commodities -- Wood Pulp (Code 330) -- Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	208 842	157 600	29 087	0
4 N.B.	43 436	0	3 948	194 084	411 164	540 311	0
5 QUE.	265 082	0	6 099	1 883 035	4 174 780	3 363 167	22 169
6 ONT.	0	0	0	266 070	3 846 870	3 764 749	16 413
7 MAN.	0	0	0	0	52 802	111 192	1 350
8 SASK.	0	0	0	0	1 035 275	754 516	422 892
9 ALTA.	0	0	0	0	0	273 369	679 671
10 B.C.	0	0	0	1 994 910	268 179	499 526	82 669
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	9 264	1 886	198 843	1 129 720	30 498
13 MARINE IMPORT	0	0	0	3 041	3 226	0	0
14 TOTAL	308 518	0	19 311	4 551 868	10 148 739	10 465 637	1 255 662
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	51 763	130 815	41 125	0
18 N.B.	2 881	0	674	296 721	252 231	698 009	0
19 QUE.	0	0	5 528	1 073 551	3 938 304	3 231 183	3 041
20 ONT.	0	0	0	277 985	3 780 912	3 344 982	46 562
21 MAN.	0	0	0	0	0	26 563	3 530
22 SASK.	0	0	0	100 122	837 567	983 947	148 556
23 ALTA.	0	0	0	0	16 283	43 836	166 124
24 B.C.	0	0	0	2 720 139	266 041	599 423	112 875
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	2 503	2 533	165 999	1 247 766	11 078
27 MARINE IMPORT	0	0	0	10 630	29 618	0	2 537
28 TOTAL	2 881	0	8 705	4 533 444	9 417 770	10 216 834	494 303
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	22 911	17 517	0
32 N.B.	0	0	1 113	315 634	215 030	835 548	0
33 QUE.	0	0	14 806	576 017	3 326 888	2 889 782	44 646
34 ONT.	0	0	0	216 850	3 048 822	2 979 934	172 731
35 MAN.	0	0	0	0	0	51 307	3 222
36 SASK.	0	0	0	20 568	842 590	724 797	50 660
37 ALTA.	0	0	0	0	0	4 956	17 983
38 B.C.	0	0	0	2 254 916	252 226	634 769	199 779
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	5 340	9 076	158 439	1 013 202	24 573
41 MARINE IMPORT	0	0	0	54 887	2 580	2 759	5 536
42 TOTAL	0	0	21 259	3 447 948	7 869 486	9 154 571	519 130
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	883	22 976	5 578	1 744	0
46 N.B.	0	0	3 703	710 641	347 261	766 972	2 717
47 QUE.	0	0	26 865	499 039	3 443 939	3 290 848	9 401
48 ONT.	0	0	18 310	216 518	3 070 798	2 596 505	153 661
49 MAN.	0	0	0	90 915	67 808	37 187	2 060
50 SASK.	0	0	0	11 271	808 218	687 090	222 605
51 ALTA.	0	0	0	1 676	23 597	328 066	0
52 B.C.	3 648	0	0	2 277 723	701 058	299 365	300 542
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	21 265	91 066	479 610	9 372
55 MARINE IMPORT	0	0	0	2 212	0	0	0
56 TOTAL	3 648	0	49 761	3 854 236	8 559 323	8 487 387	700 358

TABLEAU 30 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Pâte de bois (Code 330) — Recettes, 1978-1981

## DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	4 490 191	513 311	5 399 031	N.-E.	3
0	0	0	0	6 467 386	786 614	8 446 943	N.-B.	4
0	0	237 865	0	10 847 806	1 132 698	21 932 701	QUE.	5
33 378	5 663	11 652	0	22 437 979	3 191 556	33 574 330	ONT.	6
0	0	0	0	675 943	35 112	876 399	MAN.	7
180 426	0	302 995	0	7 612 659	2 358 398	12 667 161	SASK.	8
419 624	158 787	71 236	0	20 419 352	791 324	22 813 363	ALB.	9
62 816	239 834	165 570	0	25 114 151	7 073 948	35 501 603	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	540 232	56 396	0	2 843 227	47 169	4 857 235	E. -U. PAR RAIL	12
0	23 485	4 564	0	572 725	0	607 041	IMPORT. PAR MER	13
696 244	968 001	850 278	0	101 481 419	15 930 130	146 675 807	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	4 191 648	684 661	5 100 012	N.-E.	17
0	0	0	0	5 514 739	950 893	7 716 148	N.-B.	18
0	0	7 008	0	9 453 066	1 100 144	18 811 825	QUE.	19
680	0	0	0	19 188 063	2 857 633	29 496 817	ONT.	20
0	0	30 851	0	442 762	14 490	518 196	MAN.	21
26 036	0	223 160	0	6 478 030	1 583 161	10 380 579	SASK.	22
107 770	29 244	11 438	0	18 307 405	620 739	19 302 839	ALB.	23
18 600	38 815	121 522	0	28 191 925	7 150 975	39 220 315	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	600 083	28 693	0	1 458 946	100 304	3 617 905	E. -U. PAR RAIL	26
0	4 149	116 905	0	1 258 447	0	1 422 286	IMPORT. PAR MER	27
153 086	672 291	539 577	0	94 485 031	15 063 000	135 586 922	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	3 915 037	407 715	4 363 180	N.-E.	31
0	0	0	0	5 700 898	1 145 196	8 213 419	N.-B.	32
0	4 818	0	0	8 372 364	623 345	15 852 666	QUE.	33
1 593	2 085	0	0	16 790 746	282 086	23 494 847	ONT.	34
0	0	0	0	454 266	0	508 795	MAN.	35
0	932	386 510	0	6 267 016	868 781	9 161 854	SASK.	36
0	0	70 707	0	15 736 985	192 526	16 023 157	ALB.	37
0	156 099	126 938	0	24 623 442	5 186 773	33 434 942	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 984	508 000	41 120	0	1 480 589	112 456	3 354 779	E. -U. PAR RAIL	40
0	6 581	38 936	0	2 037 718	0	2 148 997	IMPORT. PAR MER	41
3 577	678 515	664 211	0	85 379 061	8 818 878	116 556 636	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	3 322 462	438 067	3 791 710	N.-E.	45
0	0	75 641	0	4 644 375	1 129 576	7 680 886	N.-B.	46
0	0	49 961	0	4 574 556	1 235 085	13 129 694	QUE.	47
0	7 100	0	0	13 525 856	189 943	19 778 691	ONT.	48
0	0	0	0	661 285	0	859 255	MAN.	49
0	24 180	165 357	0	4 673 182	345 634	6 937 537	SASK.	50
0	0	27 642	0	13 505 654	162 638	14 049 273	ALB.	51
39 220	330 791	734 428	0	21 048 016	4 139 369	29 874 160	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
3 018	491 293	28 724	0	1 509 118	0	2 633 466	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	2 212	IMPORT. PAR MER	55
42 238	853 364	1 081 753	0	67 464 504	7 640 312	98 736 884	TOTAL	56



TABLE 31 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-Copper Ores and concentrates (Code 214) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	4 907 431	15 361
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	0	0	4 907 431	15 361
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	5 591 126	576
21 MAN.	0	0	0	0	0	175	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	0	0	0	5 591 301	576
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	2 682 066	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	348	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	155	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	0	0	0	2 682 569	0
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	3 814 486	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	811	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	5	0
56 TOTAL	0	0	0	0	0	3 815 304	0

TABLEAU 31 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) – Tonnes métriques, 1978 - 1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	4 922 792	ONT.		6
0	23 397	0	0	0	0	23 397	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	23 397	0	0	0	0	4 946 189	TOTAL		14
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	5 591 702	ONT.		20
0	35 872	0	0	0	0	36 047	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	5	0	0	0	5	IMPORT. PAR MER		27
0	35 872	5	0	0	0	5 627 755	TOTAL		28
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	2 682 066	ONT.		34
0	29 908	0	0	0	0	30 257	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	155	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
0	29 908	0	0	0	0	2 712 478	TOTAL		42
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	3 814 486	ONT.		48
0	13 896	0	0	0	0	13 896	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		51
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	0	0	811	E. -U. PAR RAIL		54
0	21 423	0	0	0	0	21 428	IMPORT. PAR MER		55
0	35 319	0	0	0	0	3 850 623	TOTAL		56

TABLE 32 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-Copper Ores and concentrates (Code 214) - Revenues, 1978 - 1981

ORIGIN		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
		REVENUE						
		1981						
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	0	17 565 049	1 026 388
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	0	0	0	0	17 565 049	1 026 388
		1980						
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	0	18 212 723	41 032
21	MAN.	0	0	0	0	0	6 516	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	0	0	0	0	18 219 239	41 032
		1979						
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	0	7 912 336	0
35	MAN.	0	0	0	0	0	11 137	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	13 660	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	0	0	0	0	7 937 133	0
		1978						
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	0	9 441 669	0
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	17 225	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	232	0
56	TOTAL	0	0	0	0	0	9 459 126	0

TABLEAU 32 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) — Recettes, 1978 - 1981

## DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	18 591 437	ONT.	6
0	837 032	0	0	0	0	837 032	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
0	837 032	0	0	0	0	19 428 469	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	18 253 755	ONT.	20
0	1 189 475	0	0	0	0	1 195 991	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
0	1 189 475	0	0	0	0	19 449 746	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	7 912 336	ONT.	34
0	860 367	0	0	0	0	871 504	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	13 660	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
0	860 367	0	0	0	0	8 797 500	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	9 441 669	ONT.	48
0	390 965	0	0	0	0	390 965	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0	17 225	E. -U. PAR RAIL	54
0	379 277	0	0	0	0	379 509	IMPORT. PAR MER	55
0	770 242	0	0	0	0	10 229 368	TOTAL	56



TABLE 33 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	2 863 820	0	17 679	1 231	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	45	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	224
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	36	1 459	983	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	2 863 820	36	19 184	2 215	224
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	2 641 871	0	17 004	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	72	986	365	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	2 641 871	72	17 990	365	0
1979							
29 NFLD.	23	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	2 797 912	1 181	20 193	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	9 023	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	27	0	1 647	1 658	303
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	23	0	2 797 940	1 181	21 841	10 682	303
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	4 379 645	0	15 738	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	8 502	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	65 440
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	9 551
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	54	27	1 657	1 955	609
55 MARINE IMPORT	0	0	3 048	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	4 382 748	27	17 396	10 458	75 602

TABLEAU 33 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer – Certaines marchandises – Gypse (Code 276) – Tonnes métriques, 1978 - 1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	1 373 183	4 255 915	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
69 131	0	0	0	0	0	45	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	69 131	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	18	0	0	0	0	18	ALB.	9
36 852	188 027	241 615	0	22 523	0	489 243	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
27	117	92	0	0	0	2 717	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
106 010	188 163	241 707	0	22 523	1 373 183	4 817 071	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	1 429 479	4 088 355	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
426	36	0	0	0	0	36	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	426	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
93 817	181 986	257 361	0	25 191	0	558 357	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
90	344	0	0	0	0	1 859	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
94 334	182 367	257 361	0	25 191	1 429 479	4 649 035	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	23	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	1 606 609	4 425 897	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	36	0	0	0	9 060	ONT.	34
430	0	0	0	0	0	430	MAN.	35
86	0	359	0	0	0	445	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
96 530	173 855	247 246	0	19 489	75	537 197	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	81	0	0	88	0	3 807	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
97 047	173 937	247 642	0	19 577	1 606 684	4 976 862	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	530	0	0	0	0	4 395 915	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	0	36	8 538	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	65 440	MAN.	49
231	0	0	0	0	0	231	SASK.	50
0	479	0	0	0	0	479	ALB.	51
81 206	119 370	321 735	0	20 019	90	551 975	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
27	99	45	0	255	0	4 732	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	3 048	IMPORT. PAR MER	55
81 465	120 481	321 781	0	20 275	127	5 030 362	TOTAL	56

TABLE 34 Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Gypsum (Code 276) — Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	4 698 791	0	258 243	31 680	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	3 112	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	7 467
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	1 813	39 128	14 034	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	4 698 791	1 813	300 483	45 714	7 467
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	3 936 657	0	211 945	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	4 895	22 085	4 374	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	3 936 657	4 895	234 030	4 374	0
1979							
29 NFLD.	506	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	3 807 978	957	220 974	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	70 292	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	1 285	0	31 715	15 164	4 290
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	506	0	3 809 263	957	252 689	85 456	4 290
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	4 436 001	0	154 108	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	42 268	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	496 487
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	249 189
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	2 353	997	28 793	19 005	7 561
55 MARINE IMPORT	0	0	3 259	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	4 441 613	997	182 901	61 273	753 237

TABLEAU 34 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (Code 276) - Recettes, 1978 - 1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
								NO.	
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	1 421 174	6 409 888	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
825 027	0	0	0	0	0	3 112	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	825 027	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	1 348	0	0	0	0	1 348	ALB.	9	
840 379	3 188 760	4 270 557	0	218 689	0	8 525 852	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
1 965	6 147	4 148	0	0	0	67 235	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
1 667 371	3 196 255	4 274 705	0	218 689	1 421 174	15 832 462	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	1 292 057	5 440 659	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	6 151	0	0	0	0	6 151	ONT.	20	
6 574	0	0	0	0	0	6 574	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
1 802 198	2 500 485	4 107 069	0	203 971	0	8 613 723	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
2 310	12 849	0	0	0	0	46 513	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
1 811 082	2 519 485	4 107 069	0	203 971	1 292 057	14 113 620	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	506	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	1 342 988	5 372 897	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	3 554	0	0	0	73 846	ONT.	34	
5 921	0	0	0	0	0	5 921	MAN.	35	
1 289	0	4 559	0	0	0	5 848	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
1 601 957	2 134 960	3 371 718	0	136 629	1 153	7 246 417	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	3 847	0	0	248	0	56 549	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
1 609 167	2 138 807	3 379 831	0	136 877	1 344 141	12 761 984	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	1 360	0	0	0	0	4 591 469	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	0	0	0	0	360	42 628	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	496 487	MAN.	49	
3 779	0	0	0	0	0	3 779	SASK.	50	
0	7 269	0	0	0	0	7 269	ALB.	51	
1 273 953	1 312 234	3 808 595	0	126 849	1 236	6 772 056	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
1 104	5 132	1 086	0	1 519	0	67 550	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	3 259	IMPORT. PAR MER	55	
1 278 836	1 325 995	3 809 681	0	128 368	1 596	11 984 497	TOTAL	56	



TABLE 35 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (Code 334) - Metric Tonnes, 1978 - 1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	38	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	137	0	16	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	14 097	162 887	176 713	24
6 ONT.	0	0	0	0	3 564	111 405	120
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 508
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	280	215	1 110
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 414	86	0
14 TOTAL	0	0	137	14 097	172 162	288 459	2 764
1980							
15 NFLD.	0	0	0	806	0	201	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	502	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	783	0
19 QUE.	0	0	0	6 919	163 755	169 132	45
20 ONT.	0	0	0	108	8 482	84 869	60
21 MAN.	0	0	0	0	0	4 925	58
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 166
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	33	0	143	179	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 890	79	733
28 TOTAL	0	0	536	7 834	178 270	260 172	2 063
1979							
29 NFLD.	829	0	0	707	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	1 541	0	58	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	3 905	197 148	170 560	0
34 ONT.	0	0	0	0	3 205	83 168	1 588
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	58
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	58	0	1 199
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	8	13	120	117	58
41 MARINE IMPORT	0	0	46	3 270	7 234	130	488
42 TOTAL	829	0	1 595	7 897	207 826	253 978	3 391
1978							
43 NFLD.	914	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	213	0	293	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	5 386	59	0
47 QUE.	0	0	63	3 298	207 419	162 439	13
48 ONT.	0	0	0	0	5 863	69 987	504
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	53	0	289	0	1 540
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	8	5 530	378	300	67
55 MARINE IMPORT	0	0	0	262	248	0	0
56 TOTAL	914	0	338	9 090	219 879	232 787	2 125

TABLEAU 35 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	49 131	509	49 679	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	258	0	0	167 253	3 456	171 122	N.-E.	3
0	0	0	0	116 622	2 694	119 316	N.-B.	4
115	938	15 266	0	2 082 772	71 905	2 524 720	QUE.	5
1 460	6 509	10 143	0	1 087 203	6 812	1 227 221	ONT.	6
20 716	7 898	607	0	88 084	0	117 307	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
400	53 477	1 086	0	16 912	0	73 386	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	2 152	233	0	7 626	136	11 755	E. -U. PAR RAIL	12
264	33 118	4 640	0	154 276	0	197 800	IMPORT. PAR MER	13
22 958	104 354	31 977	0	3 769 883	85 514	4 492 309	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	56 601	0	57 609	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	184 734	0	185 237	N.-E.	17
0	0	0	0	134 310	1 422	136 516	N.-B.	18
54	0	19 936	0	1 973 719	68 103	2 401 665	QUE.	19
1 113	331	1 427	0	1 114 501	7 091	1 217 987	ONT.	20
17 283	1 510	0	0	96 725	0	120 503	MAN.	21
0	0	0	0	137	0	137	SASK.	22
0	0	103	0	51	0	155	ALB.	23
265	60 830	1 053	0	27 727	164	91 207	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	45	58	0	9 325	2 714	12 500	E. -U. PAR RAIL	26
570	29 413	679	0	171 565	0	208 932	IMPORT. PAR MER	27
19 287	92 130	23 258	0	3 769 402	79 495	4 432 452	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	75 856	0	77 393	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	159 307	0	160 908	N.-E.	31
0	0	438	0	69 279	328	70 046	N.-B.	32
20	0	13 222	0	2 059 361	109 529	2 553 748	QUE.	33
1 109	710	1 923	0	1 161 770	563	1 254 039	ONT.	34
18 306	3 066	0	0	89 997	0	111 369	MAN.	35
0	0	0	0	90	0	148	SASK.	36
0	0	184	0	0	0	184	ALB.	37
286	67 980	850	0	38 709	0	109 085	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	16 083	4 017	20 418	E. -U. PAR RAIL	40
260	25 449	1 702	0	151 410	0	189 992	IMPORT. PAR MER	41
19 983	97 206	18 321	0	3 821 867	114 438	4 547 336	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	59 035	0	59 950	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	151 146	3 254	154 908	N.-E.	45
0	0	0	0	160 557	7 975	173 978	N.-B.	46
0	0	216	0	2 170 671	73 111	2 617 235	QUE.	47
811	151	2 449	0	1 111 128	404	1 191 299	ONT.	48
14 768	3 963	0	0	96 275	0	115 007	MAN.	49
0	0	0	0	177	0	177	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
420	76 910	2 055	0	60 000	0	141 270	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
40	22	0	0	20 801	0	27 149	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	510	IMPORT. PAR MER	55
16 040	81 047	4 721	0	3 829 795	84 745	4 481 488	TOTAL	56

TABLE 36 Railway Commodity Origin and Destination -- Selected Commodities -- Newsprint Paper (Code 334) -- Revenues, 1978-1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	1 371	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	2 375	0	1 338	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	48 140	1 651 020	4 581 509	2 713
6 ONT.	0	0	0	0	126 829	2 453 231	12 096
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	102 859
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	11 141	5 136	34 941
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	47 484	2 756	0
14 TOTAL	0	0	2 375	48 140	1 837 812	7 044 003	152 609
1980							
15 NFLD.	0	0	0	36 752	0	12 298	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	7 454	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	20 305	0
19 QUE.	0	0	0	9 770	1 467 023	3 872 948	3 040
20 ONT.	0	0	0	15 459	251 732	1 705 504	3 008
21 MAN.	0	0	0	0	0	198 164	893
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	73 102
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	1 387	0	5 147	14 542	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	66 306	7 396	43 023
28 TOTAL	0	0	8 841	61 981	1 790 208	5 831 157	123 066
1979							
29 NFLD.	7 714	0	0	9 973	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	21 291	0	918	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	44 394	1 674 367	3 789 531	0
34 ONT.	0	0	0	0	97 551	1 594 257	60 322
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 004
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	5 309	0	69 966
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	238	520	5 363	6 191	805
41 MARINE IMPORT	0	0	1 601	47 625	60 309	3 864	27 107
42 TOTAL	7 714	0	23 130	102 512	1 843 817	5 393 843	160 204
1978							
43 NFLD.	18 338	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	3 827	0	5 734	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	60 745	1 646	0
47 QUE.	0	0	421	23 413	1 487 880	3 081 186	1 209
48 ONT.	0	0	0	0	144 944	1 220 532	23 116
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	3 639	0	24 815	0	88 130
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	423	58 674	6 221	6 290	686
55 MARINE IMPORT	0	0	0	5 066	1 317	0	0
56 TOTAL	18 338	0	8 310	87 153	1 731 656	4 309 654	113 141

TABLEAU 36 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Recettes, 1978 - 1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1981								
0	0	0	0	2 558 974	24 853	2 585 198	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	27 380	0	0	4 976 136	189 794	5 197 023	N.-E.	3
0	0	0	0	3 532 018	97 767	3 629 785	N.-B.	4
11 502	99 392	1 247 023	0	56 192 219	941 057	64 774 575	QUE.	5
83 038	499 712	814 987	0	25 491 499	217 717	29 699 109	ONT.	6
858 754	492 301	44 847	0	1 476 374	0	2 872 276	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
24 849	2 121 766	31 690	0	338 199	0	2 619 363	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	68 765	20 144	0	109 461	3 216	252 804	E. -U. PAR RAIL	12
15 452	1 178 828	78 392	0	4 410 353	0	5 733 265	IMPORT. PAR MER	13
993 595	4 488 144	2 237 083	0	99 085 233	1 474 404	117 363 398	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	2 454 204	0	2 503 254	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	4 817 777	0	4 825 231	N.-E.	17
0	0	0	0	3 423 777	37 220	3 481 302	N.-B.	18
5 748	0	1 327 493	0	47 835 917	596 267	55 118 206	QUE.	19
51 747	30 066	88 985	0	22 492 853	260 589	24 899 943	ONT.	20
640 108	83 249	0	0	1 500 687	0	2 423 101	MAN.	21
0	0	0	0	1 687	0	1 687	SASK.	22
0	0	2 295	0	676	0	2 971	ALB.	23
16 022	2 110 338	26 492	0	452 511	0	2 678 465	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	1 023	7 635	0	121 178	39 183	190 095	E. -U. PAR RAIL	26
30 412	923 893	8 775	0	4 137 097	0	5 216 902	IMPORT. PAR MER	27
744 037	3 148 569	1 461 675	0	87 238 364	933 259	101 341 157	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	2 822 836	0	2 840 523	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	3 411 989	0	3 434 198	N.-E.	31
0	0	51 194	0	1 680 498	8 640	1 740 332	N.-B.	32
2 059	0	769 381	0	42 587 294	1 102 770	49 969 796	QUE.	33
49 668	50 567	109 382	0	19 417 128	20 568	21 399 443	ONT.	34
610 076	152 677	0	0	1 064 128	0	1 826 881	MAN.	35
0	0	0	0	1 236	0	3 240	SASK.	36
0	0	5 163	0	0	0	5 163	ALB.	37
14 606	2 135 413	22 941	0	519 714	0	2 767 949	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	171 147	50 067	234 331	E. -U. PAR RAIL	40
12 292	737 310	30 148	0	3 044 569	0	3 964 825	IMPORT. PAR MER	41
688 701	3 075 967	588 209	0	74 720 539	1 182 045	88 186 681	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	1 782 754	0	1 801 092	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	2 825 555	74 869	2 909 985	N.-E.	45
0	0	0	0	2 923 415	149 313	3 135 119	N.-B.	46
0	0	47 975	0	40 607 153	1 220 863	46 470 100	QUE.	47
31 872	11 344	120 756	0	16 401 596	13 094	17 967 254	ONT.	48
459 536	191 415	0	0	1 001 859	0	1 652 810	MAN.	49
0	0	0	0	2 679	0	2 679	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
19 560	2 187 970	35 737	0	803 128	0	3 162 979	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
1 185	1 255	0	0	204 449	0	279 183	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	6 383	IMPORT. PAR MER	55
512 153	2 391 984	204 468	0	66 552 588	1 458 139	77 387 584	TOTAL	56



TABLE 37 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron ore and concentrates (Code 208) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	3 013	4 070 858	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	3 116	0	0	231	606
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	408	0
14 TOTAL	0	0	3 116	0	3 013	4 071 497	606
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	3 753	5 236 170	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	5 643	0	4 083	0	733
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	5 643	0	7 837	5 236 170	733
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	3 342	6 406 631	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	7 293	0	4 444	0	874
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	7 293	0	7 786	6 406 631	874
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	2 402	15 116	141
48 ONT.	0	0	127	0	2 682	7 956 327	223
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 966
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	5 547	0	92	28	592
55 MARINE IMPORT	0	0	0	36	0	0	0
56 TOTAL	0	0	5 674	36	5 177	7 971 472	2 923

TABLEAU 37 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Minéral de fer et concentrés (Code 208) — Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
								NO.	
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	16 637	0	4 090 509	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
0	0	23 313	0	68	0	23 381	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
8 464	0	0	0	0	0	12 419	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	408	IMPORT. PAR MER	13	
8 464	0	23 313	0	16 705	0	4 126 718	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	80	0	80	QUE.	19	
0	0	0	0	28 993	19	5 268 937	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	1 089	21 729	0	127	0	22 947	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
10 807	0	0	0	0	0	21 268	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
10 807	1 089	21 729	0	29 202	19	5 313 233	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	72	72	QUE.	33	
0	0	0	0	15 331	0	6 425 304	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	69	0	0	0	0	69	SASK.	36	
0	0	0	0	543	0	543	ALB.	37	
0	11 612	31 179	0	270	0	43 063	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
8 652	45	0	0	0	0	21 310	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	56	0	56	IMPORT. PAR MER	41	
8 652	11 728	31 179	0	16 201	72	6 490 420	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	6 264	0	23 924	QUE.	47	
0	0	0	0	21 233	0	7 980 593	ONT.	48	
0	0	0	0	202	0	202	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
0	13 499	20 589	0	332	0	36 388	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
5 802	0	0	0	0	0	12 062	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	36	IMPORT. PAR MER	55	
5 802	13 499	20 589	0	28 032	0	8 053 208	TOTAL	56	

TABLE 38 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron ore and concentrates (Code 208) - Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	39 925	28 095 550	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	77 698	0	0	2 303	10 890
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	12 856	0
14 TOTAL	0	0	77 698	0	39 925	28 110 709	10 890
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	99 927	29 685 724	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	110 129	0	29 457	0	13 277
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	110 129	0	129 384	29 685 724	13 277
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	50 163	30 853 201	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	129 039	0	38 645	0	14 060
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	129 039	0	88 808	30 853 201	14 060
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	7 168	114 267	8 792
48 ONT.	0	0	3 270	0	29 636	32 701 762	4 090
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	56 111
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	89 872	0	521	422	6 339
55 MARINE IMPORT	0	0	0	476	0	0	0
56 TOTAL	0	0	93 142	476	37 325	32 816 451	75 332

TABLEAU 38 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais de fer et concentrés (Code 208) - Recettes, 1978-1981

DE STINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	157 109	0	28 292 584	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
0	0	647 045	0	1 662	0	648 707	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
201 531	0	0	0	0	0	292 422	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	12 856	IMPORT. PAR MER	13	
201 531	0	647 045	0	158 771	0	29 246 569	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	790	0	790	QUE.	19	
0	0	0	0	365 517	284	30 151 452	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	32 670	464 245	0	2 493	0	499 408	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
233 033	0	0	0	0	0	385 896	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
233 033	32 670	464 245	0	368 800	284	31 037 546	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	1 016	1 016	QUE.	33	
0	0	0	0	111 368	0	31 014 732	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	1 108	0	0	0	0	1 108	SASK.	36	
0	0	0	0	8 255	0	8 255	ALB.	37	
0	212 083	650 475	0	4 728	0	867 286	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
147 681	1 568	0	0	0	0	330 993	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	2 326	0	2 326	IMPORT. PAR MER	41	
147 681	214 759	650 475	0	126 677	1 016	32 225 716	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	52 982	0	183 209	QUE.	47	
0	0	0	0	173 269	0	32 912 027	ONT.	48	
0	0	0	0	12 309	0	12 309	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
0	205 563	418 379	0	5 117	0	685 170	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
85 443	0	0	0	0	0	182 597	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	476	IMPORT. PAR MER	55	
85 443	205 563	418 379	0	243 677	0	33 975 788	TOTAL	56	



TABLE 39 Railway Commodity and Destination -- Selected Commodities -- Limestone, Crushed or Broked, n.e.s. (Code 270) -- Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	1 723	769	2 709	12 814	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	1 679 776	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	790 811
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	145	0	7 905	22 070	182
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 723	769	2 854	12 814	7 905	1 701 847	790 994
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	2 835	0	0	0	0	0
18 N.B.	735	181	3 303	14 956	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	57	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	83	1 720 894	58
21 MAN.	0	0	0	0	0	43	882 940
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	46
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	254	0	8 579	33 422	345
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	36	0	0
28 TOTAL	735	3 017	3 558	14 956	8 756	1 754 361	883 390
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	735	640	2 624	7 868	0	0	0
33 QUE.	0	0	36	0	145	0	0
34 ONT.	0	0	20	0	106	1 856 675	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	147	874 185
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	430	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	254	0	5 208	38 891	264
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	735	640	2 935	7 868	5 890	1 895 714	874 450
1978							
43 NFLD.	40	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	498	846	1 821	34 121	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	247	0	0
48 ONT.	0	0	56	0	236	1 892 120	47
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	883 790
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	47
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	326	45	5 825	45 413	590
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	539	846	2 204	34 166	6 309	1 937 534	884 475

TABLEAU 39 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (Code 270) - Tonnes métriques, 1978 1981

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	351	0	18 369	N.-B.	4	
0	136	0	0	219	0	355	QUE.	5	
0	38	0	0	13 940	76	1 693 831	ONT.	6	
307 228	146	0	0	2 522	1 727	1 102 438	MAN.	7	
63	0	0	0	0	0	63	SASK.	8	
46 757	602 114	10 381	349	0	548 605	1 208 208	ALB.	9	
0	17 101	0	0	0	0	17 101	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
45	1 524	3 807	0	6 856	36	42 574	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
354 095	621 062	14 189	349	23 891	550 445	4 082 942	TOTAL	14	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	2 835	N.-E.	17	
0	0	70	0	211	0	19 460	N.-B.	18	
0	0	0	0	485	0	542	QUE.	19	
0	0	0	0	13 849	136	1 735 021	ONT.	20	
308 024	55	0	0	3 509	0	1 194 573	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
45 017	336 911	11 162	1 900	36	457 480	852 554	ALB.	23	
0	22 519	9 901	0	0	38	32 459	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
136	585	3 485	0	6 585	141	53 536	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	36	IMPORT. PAR MER	27	
353 178	360 070	24 620	1 900	24 677	457 796	3 891 020	TOTAL	28	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	11 868	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	181	QUE.	33	
0	0	0	0	21 135	0	1 877 937	ONT.	34	
287 016	402	0	0	25 695	0	1 187 448	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
41 387	703 819	9 200	3 646	143	20 349	778 978	ALB.	37	
0	12 914	33 190	0	0	0	46 104	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
179	1 845	4 271	0	9 389	36	60 340	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
328 584	718 982	46 661	3 646	56 363	20 386	3 962 860	TOTAL	42	
1978									
0	0	0	0	0	0	40	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	499	0	37 787	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	247	QUE.	47	
0	89	0	0	22 618	0	1 915 169	ONT.	48	
275 799	0	0	0	20 054	0	1 179 644	MAN.	49	
165	0	0	0	0	0	165	SASK.	50	
27 565	696 503	8 172	1 820	209	48 806	783 126	ALB.	51	
0	7 504	30 900	0	0	0	38 404	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
277	2 569	4 342	0	9 223	0	68 614	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
303 808	706 666	43 416	1 820	52 605	48 806	4 023 200	TOTAL	56	

TABLE 40 Railway Commodity Origin and Destination — Selected Commodities — Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) — Revenues, 1978-1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	49 840	7 912	46 012	131 513	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	5 043 093	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	5 050 435
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	4 264	0	87 532	368 449	1 226
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	49 840	7 912	50 276	131 513	87 532	5 411 542	5 051 661
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	28 963	0	0	0	0	0
18 N.B.	19 238	1 680	51 117	147 553	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	1 535	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	2 088	4 547 857	2 570
21 MAN.	0	0	0	0	0	2 106	4 930 299
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 191
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	5 751	0	76 351	402 384	3 739
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	19 238	30 643	56 868	147 553	79 974	4 952 347	4 937 799
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	17 261	8 051	31 692	75 197	0	0	0
33 QUE.	0	0	2 093	0	2 142	0	0
34 ONT.	0	0	837	0	3 835	4 319 370	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	4 849	4 550 767
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	31 957	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	5 694	0	42 843	393 266	3 910
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	17 261	8 051	40 316	75 197	80 777	4 717 485	4 554 677
1978							
43 NFLD.	1 771	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	10 525	6 796	22 464	269 170	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	5 456	0	0
48 ONT.	0	0	4 021	0	4 937	4 345 922	2 186
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	4 073 773
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 343
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	7 218	752	41 816	394 576	4 055
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	12 296	6 796	33 703	269 922	52 209	4 740 498	4 081 357

TABLEAU 40 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (Code 270) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	3 637	0	238 914	N.-B.	4
0	12 097	0	0	7 248	0	19 345	QUE.	5
0	3 539	0	0	122 877	203	5 169 712	ONT.	6
3 720 223	6 437	0	0	34 257	19 874	8 831 226	MAN.	7
630	0	0	0	0	0	630	SASK.	8
977 872	4 550 300	209 428	15 132	0	3 643 926	9 396 658	ALB.	9
0	469 252	0	0	0	0	469 252	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
1 164	75 794	15 811	0	82 585	501	637 326	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
4 699 889	5 117 419	225 239	15 132	250 604	3 664 504	24 763 063	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	28 963	N.-E.	17
0	0	7 758	0	2 015	0	229 361	N.-B.	18
0	0	0	0	13 606	0	15 141	QUE.	19
0	0	0	0	106 348	3 564	4 662 427	ONT.	20
3 174 512	1 318	0	0	39 495	0	8 147 730	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
828 342	2 390 260	188 738	121 999	851	2 547 250	6 078 631	ALB.	23
0	516 835	127 638	0	0	240	644 713	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
2 832	17 323	16 553	0	71 255	1 497	597 685	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
4 005 686	2 925 736	340 687	121 999	233 570	2 552 551	20 404 651	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	132 201	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	4 235	QUE.	33
0	0	0	0	147 072	0	4 471 114	ONT.	34
2 651 867	8 487	0	0	167 683	0	7 383 653	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
683 565	3 888 888	138 932	209 687	2 322	111 970	5 067 321	ALB.	37
0	269 474	273 821	0	0	0	543 295	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
2 349	48 166	33 791	0	77 346	665	608 030	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
3 337 781	4 215 015	446 544	209 687	394 423	112 635	18 209 849	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	1 771	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	3 290	0	312 245	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	5 456	QUE.	47
0	4 836	0	0	138 212	0	4 500 114	ONT.	48
2 350 830	0	0	0	93 195	0	6 517 798	MAN.	49
847	0	0	0	0	0	847	SASK.	50
434 551	3 364 633	111 015	68 799	2 399	228 650	4 211 390	ALB.	51
0	141 201	212 013	0	0	0	353 214	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
3 684	54 958	38 835	0	77 569	0	623 463	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
2 789 912	3 565 628	361 863	68 799	314 665	228 650	16 526 298	TOTAL	56



TABLE 41 Railway Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (Code 438) - Metric Tonnes, 1978-1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
ND.							
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	3 177	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	58	0	0	0	0
3 N.S.	0	441	58 102	52 693	0	0	0
4 N.B.	0	4 111	14 353	282 747	139	0	0
5 QUE.	0	0	60	23 354	643 193	33 845	33
6 ONT.	61	0	0	91	62 627	350 951	55
7 MAN.	0	0	0	0	0	44 017	23 180
8 SASK.	0	0	0	0	0	1 844	58 408
9 ALTA.	0	0	0	0	0	45 058	91 859
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	32	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	67
14 TOTAL	3 239	4 553	72 574	358 920	705 960	475 717	173 604
1980							
15 NFLD.	801	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	758	75 686	80 094	0	0	0
18 N.B.	0	6 490	16 430	328 901	278	0	0
19 QUE.	0	0	0	26 949	758 295	56 424	0
20 ONT.	0	0	0	0	84 384	361 816	30
21 MAN.	0	0	0	0	0	56 825	40 921
22 SASK.	0	0	0	0	0	5 230	57 361
23 ALTA.	0	0	0	0	0	84 358	89 403
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	801	7 249	92 117	435 945	842 958	564 654	187 716
1979							
29 NFLD.	453	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	18	9 381	91 876	91 789	60	0	0
32 N.B.	0	7 352	20 966	416 317	498	0	0
33 QUE.	0	0	58	26 471	833 164	60 397	0
34 ONT.	0	0	0	0	120 446	358 788	0
35 MAN.	0	0	0	0	245	108 259	31 306
36 SASK.	0	0	0	0	0	1 290	60 843
37 ALTA.	0	0	0	0	60	97 438	79 863
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	27	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	69	0	0
42 TOTAL	471	16 733	112 902	534 579	954 575	626 175	172 014
1978							
43 NFLD.	566	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	314	129 925	88 036	0	0	0
46 N.B.	0	6 273	25 693	393 455	972	0	0
47 QUE.	0	0	948	4 559	765 544	564 497	24
48 ONT.	0	0	0	0	14 522	352 434	130
49 MAN.	0	0	0	0	0	67 793	37 143
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	38 578
51 ALTA.	0	0	0	0	176	19 590	98 068
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	70	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	566	6 587	156 567	486 051	781 286	1 004 316	173 945

TABLEAU 41 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (Code 438) - Tonnes métriques, 1978 - 1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	3 177	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	58	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	111 238	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	301 352	N.-B.	4
225	207	122	0	1 240	0	702 283	QUE.	5
195	2 530	207	0	622 235	32	1 038 989	ONT.	6
0	0	50 915	0	0	0	118 113	MAN.	7
25 989	0	0	0	154	0	86 395	SASK.	8
3 986	127 871	312 456	138 555	0	0	719 787	ALB.	9
0	1 644	73 825	3 867	0	2 508	81 846	C.-B.	10
0	0	0	61	0	0	61	T. N.-O.	11
0	0	0	0	73 913	0	73 946	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	141	0	0	0	208	IMPORT. PAR MER	13
30 397	132 253	437 669	142 484	697 543	2 541	3 237 459	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	801	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	156 539	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	352 101	N.-B.	18
1 532	7	61	0	0	0	843 270	QUE.	19
59	0	0	0	713 632	21	1 159 945	ONT.	20
745	548	46 365	0	0	0	145 406	MAN.	21
24 209	129	592	0	0	0	87 523	SASK.	22
5 542	120 863	165 886	0	0	149	466 204	ALB.	23
0	9 756	151 768	4 367	0	4 607	170 500	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	107 639	0	107 639	E. -U. PAR RAIL	26
0	60	858	0	0	0	918	IMPORT. PAR MER	27
32 089	131 366	365 532	4 367	821 272	4 779	3 490 851	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	453	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	193 126	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	445 136	N.-B.	32
30	0	0	0	0	0	920 123	QUE.	33
0	60	0	0	746 860	0	1 226 157	ONT.	34
33	156	0	0	0	0	140 003	MAN.	35
27 938	0	0	0	0	0	90 072	SASK.	36
8 235	92 609	115 403	1 775	0	193	395 580	ALB.	37
0	2 380	92 804	3 364	72	2 348	100 970	C.-B.	38
0	2 132	0	0	0	0	2 132	T. N.-O.	39
0	0	0	0	106 833	0	106 860	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	942	0	0	0	1 012	IMPORT. PAR MER	41
36 238	97 340	209 150	5 140	853 766	2 541	3 621 631	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	566	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	218 276	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	426 394	N.-B.	46
349	30	0	0	0	0	1 335 954	QUE.	47
60	260	142	0	1 029 441	0	1 396 992	ONT.	48
0	0	0	0	4 607	0	109 544	MAN.	49
30 840	0	0	0	21 422	0	90 840	SASK.	50
10 811	102 722	55 279	5 634	54 348	0	346 632	ALB.	51
0	0	54 513	0	0	0	54 513	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	114 802	0	114 873	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
42 062	103 013	109 935	5 634	1 224 622	0	4 094 589	TOTAL	56

TABLE 42 Railway Commodity Origin and Destination --Selected Commodities -- Diesel Fuel (Code 438) -- Revenues, 1978-1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	44 652	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	819	0	0	0	0
3 N.S.	0	5 460	423 942	592 636	0	0	0
4 N.B.	0	49 537	151 334	3 191 532	2 703	0	0
5 QUE.	0	0	2 091	360 527	10 013 241	712 066	3 085
6 ONT.	855	0	0	4 695	1 044 391	5 398 680	4 425
7 MAN.	0	0	0	0	0	556 154	735 129
8 SASK.	0	0	0	0	0	61 224	2 100 012
9 ALTA.	0	0	0	0	0	2 487 971	3 261 018
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	1 375	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	6 047
14 TOTAL	45 547	54 997	578 186	4 150 765	11 060 335	9 216 095	6 109 716
1980							
15 NFLD.	33 458	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	8 077	475 987	799 744	0	0	0
18 N.B.	0	70 339	167 098	3 274 289	4 530	0	0
19 QUE.	0	0	0	368 121	10 613 450	1 427 427	0
20 ONT.	0	0	0	0	1 175 289	3 714 284	1 638
21 MAN.	0	0	0	0	0	760 603	1 205 339
22 SASK.	0	0	0	0	0	151 701	1 621 261
23 ALTA.	0	0	0	0	0	4 059 272	2 903 774
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	33 458	78 416	643 085	4 442 154	11 793 269	10 113 287	5 732 012
1979							
29 NFLD.	7 181	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	770	97 809	481 783	808 310	4 467	0	0
32 N.B.	0	71 501	173 891	3 644 693	8 004	0	0
33 QUE.	0	0	2 159	329 845	9 940 751	583 032	0
34 ONT.	0	0	0	0	2 240 076	3 256 576	0
35 MAN.	0	0	0	0	7 463	1 811 494	875 908
36 SASK.	0	0	0	0	0	35 074	1 085 547
37 ALTA.	0	0	0	0	3 309	4 306 690	2 318 417
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	262	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	339	0	0
42 TOTAL	7 951	169 310	657 833	4 782 848	12 204 671	9 992 866	4 279 872
1978							
43 NFLD.	4 766	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	3 815	587 203	655 897	0	0	0
46 N.B.	0	50 394	176 868	2 996 611	12 068	0	0
47 QUE.	0	0	29 667	80 454	9 557 260	6 180 084	1 589
48 ONT.	0	0	0	0	116 542	2 509 385	5 797
49 MAN.	0	0	0	0	0	836 424	716 893
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	581 648
51 ALTA.	0	0	0	0	9 717	806 838	2 502 330
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	589	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	4 766	54 209	793 738	3 732 962	9 696 176	10 332 731	3 808 257

TABLEAU 42 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Carburant diesel (Code 438) — Recettes, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1981								
0	0	0	0	0	0	44 692	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	819	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	1 022 038	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	3 395 106	N.-B.	4
32 526	34 563	1 594	0	58 033	0	11 217 726	QUE.	5
18 887	270 409	23 397	0	2 338 992	4 839	9 109 570	ONT.	6
0	0	2 792 965	0	0	0	4 084 248	MAN.	7
264 996	0	0	0	17 627	0	2 443 859	SASK.	8
82 555	2 020 518	10 545 743	5 482 080	0	0	23 879 885	ALB.	9
0	34 290	902 246	138 777	0	16 753	1 092 066	C.-B.	10
0	0	0	367	0	0	367	T. N.-O.	11
0	0	0	0	283 595	0	284 970	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	1 031	0	0	0	7 078	IMPORT. PAR MER	13
398 964	2 359 780	14 266 976	5 621 224	2 698 247	21 592	56 582 424	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	33 458	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	1 283 808	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	3 516 256	N.-B.	18
135 033	3 122	17 492	0	0	0	12 564 645	QUE.	19
6 114	0	0	0	2 253 577	542	7 151 444	ONT.	20
15 193	18 537	2 239 290	0	0	0	4 238 962	MAN.	21
223 214	3 279	28 445	0	0	0	2 027 900	SASK.	22
88 781	1 028 455	5 168 382	0	0	4 888	13 253 552	ALB.	23
0	291 021	2 198 604	110 969	195	29 503	2 630 292	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	359 480	0	359 480	E. -U. PAR RAIL	26
0	5 524	4 920	0	0	0	10 444	IMPORT. PAR MER	27
468 335	1 349 938	9 657 133	110 969	2 613 252	34 933	47 070 241	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	7 181	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	1 393 139	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	3 898 089	N.-B.	32
2 909	0	0	0	0	0	10 858 696	QUE.	33
0	4 396	0	0	1 183 793	0	6 684 841	ONT.	34
909	4 635	0	0	0	0	2 700 409	MAN.	35
235 292	0	0	0	0	0	1 355 913	SASK.	36
109 970	671 603	2 822 634	43 062	0	4 070	10 279 755	ALB.	37
0	50 235	1 076 136	79 139	1 496	12 941	1 219 947	C.-B.	38
0	37 944	0	0	0	0	37 944	T. N.-O.	39
0	0	0	0	310 350	0	310 612	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	3 782	0	0	0	4 121	IMPORT. PAR MER	41
349 080	768 813	3 902 552	122 201	1 495 639	17 011	38 750 647	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	4 766	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	1 246 915	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	3 235 941	N.-B.	46
17 704	3 255	0	0	0	0	15 870 013	QUE.	47
4 569	20 465	8 724	0	1 393 587	0	4 059 069	ONT.	48
0	0	0	0	25 825	0	1 579 142	MAN.	49
247 646	0	0	0	102 716	0	932 010	SASK.	50
146 796	724 923	1 175 744	80 824	1 215 509	0	6 662 681	ALB.	51
0	0	486 374	0	0	0	486 374	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	303 181	0	303 770	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
416 715	748 643	1 670 842	80 824	3 040 818	0	34 380 681	TOTAL	56



TABLE 43 Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (Code 450) - Metric Tonnes, 1978 - 1981

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	5 065	58	3 291	9 871	0
4 N.B.	0	4 929	1 954	1 391	0	0	0
5 QUE.	0	0	1 824	236	17 049	169 714	15
6 ONT.	4 367	0	12 769	8 495	173 974	130 110	23
7 MAN.	0	0	0	0	643	4 901	218
8 SASK.	0	62	0	0	5 386	1 092	28 287
9 ALTA.	0	123	3 599	2 440	24 181	7 199	2 253
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	4 127	8 627	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	34	0	0
14 TOTAL	4 367	5 115	25 214	12 623	228 688	331 517	30 798
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	2 253	0	4 523	0	120	7 059	0
18 N.B.	1 266	4 976	11 185	7 103	999	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	13 302	46 321	0
20 ONT.	910	0	4 245	5 982	193 360	144 329	0
21 MAN.	0	0	0	0	23	3 763	93
22 SASK.	0	0	135	0	303	190	33 998
23 ALTA.	0	0	1 204	725	5 403	10 709	648
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 144	15 462	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	19	0
28 TOTAL	4 430	4 976	21 294	13 811	215 658	227 856	34 740
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	176	0	5 625	474	645	879	0
32 N.B.	0	4 681	10 845	12 715	431	0	0
33 QUE.	0	0	25	0	11 848	10 211	0
34 ONT.	0	0	59	615	137 946	116 307	29
35 MAN.	0	0	0	0	657	4 889	52
36 SASK.	0	0	0	0	320	0	34 832
37 ALTA.	0	0	2 593	3 450	17 989	13 466	178
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 713	13 884	65
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	26	24	0
42 TOTAL	176	4 681	19 149	17 254	171 579	159 662	35 158
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	5 064	116	0	4 035	0
46 N.B.	0	3 902	12 140	16 797	5 605	0	0
47 QUE.	0	0	234	0	8 571	1 454	0
48 ONT.	0	0	118	368	89 361	136 214	130
49 MAN.	0	0	0	0	119	5 391	127
50 SASK.	0	0	60	0	5 510	1 315	34 983
51 ALTA.	0	0	2 683	1 868	55 140	27 731	4 281
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 588	6 108	130
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	14	0	0
56 TOTAL	0	3 902	20 302	19 150	165 912	182 250	39 654

TABLEAU 43 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer — Certaines marchandises — Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (Code 450) — Tonnes métriques, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	18 287	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	8 276	N.-B.	4
0	27	8	0	24 034	0	212 909	QUE.	5
0	74	0	0	893 637	13	1 223 466	ONT.	6
10	0	10	0	183 273	0	189 059	MAN.	7
14 164	132	0	0	97 437	0	146 564	SASK.	8
64 633	294 516	74 362	11 720	510 144	202 578	1 197 754	ALB.	9
0	4 981	16 832	0	39 775	29 634	91 223	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	31	0	0	103 302	0	116 088	E. -U. PAR RAIL	12
0	521	4 315	0	0	0	4 871	IMPORT. PAR MER	13
78 808	300 285	95 530	11 720	1 851 605	232 226	3 208 502	TOTAL	14
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	13 957	N.-E.	17
0	0	0	0	4 370	0	29 902	N.-B.	18
0	1 964	0	0	20 824	0	82 413	QUE.	19
68	1 049	5	0	680 335	0	1 030 288	ONT.	20
97	44	0	0	162 396	0	166 419	MAN.	21
31 911	852	0	0	113 656	0	181 048	SASK.	22
50 844	295 110	78 382	10 135	596 568	207 318	1 257 050	ALB.	23
0	2 656	18 567	0	27 776	24 844	73 843	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	226	0	0	79 494	0	97 329	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	3 685	0	0	0	3 704	IMPORT. PAR MER	27
82 922	301 905	100 641	10 135	1 685 422	232 162	2 935 958	TOTAL	28
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	7 800	N.-E.	31
0	0	0	0	5 268	0	33 942	N.-B.	32
0	0	0	0	20 310	29	42 424	QUE.	33
58	670	39	0	578 205	58	833 990	ONT.	34
10	24	0	0	156 621	0	162 257	MAN.	35
9 647	234	0	0	151 570	0	196 605	SASK.	36
79 416	288 324	76 931	11 733	807 053	216 195	1 517 333	ALB.	37
0	23 565	17 772	0	13 243	23 038	77 619	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	577	29	0	88 170	0	104 441	E. -U. PAR RAIL	40
0	430	2 785	0	0	0	3 266	IMPORT. PAR MER	41
89 133	313 826	97 558	11 733	1 820 443	239 321	2 979 681	TOTAL	42
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	9 216	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	38 446	N.-B.	46
63	0	0	0	8 972	0	19 295	QUE.	47
162	32	97	0	272 801	0	499 287	ONT.	48
0	69	0	0	133 413	0	139 122	MAN.	49
21 415	188	0	0	112 387	0	175 861	SASK.	50
121 852	320 386	109 969	10 541	666 319	162 703	1 483 479	ALB.	51
58	22 441	49 636	0	43 140	175	115 452	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	198	0	0	63 365	0	71 390	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	14	IMPORT. PAR MER	55
143 552	343 318	159 703	10 541	1 300 398	162 878	2 551 566	TOTAL	56

TABLE 44 Railway Commodity Origin and Destination -- Selected Commodities -- Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (LPG) (Code 450) -- Revenues, 1978-1981

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1981							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	58 214	1 167	139 938	569 647	0
4 N.B.	0	120 972	71 648	27 062	0	0	0
5 QUE.	0	0	97 145	10 114	209 081	5 747 560	1 986
6 ONT.	431 405	0	995 880	609 463	6 890 613	2 861 004	1 194
7 MAN.	0	0	0	0	46 429	152 399	6 675
8 SASK.	0	7 343	0	0	355 737	88 107	977 762
9 ALTA.	0	15 228	359 373	254 390	1 995 466	518 206	121 924
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	89 839	127 248	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 132	0	0
14 TOTAL	431 405	143 543	1 582 260	902 196	9 730 235	10 064 171	1 109 541
1980							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	51 690	0	35 105	0	5 882	354 124	0
18 N.B.	64 417	110 780	387 595	134 542	34 129	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	162 885	1 581 319	0
20 ONT.	80 363	0	314 897	367 675	6 769 773	2 649 042	0
21 MAN.	0	0	0	0	2 904	104 803	7 571
22 SASK.	0	0	9 972	0	14 067	6 750	887 167
23 ALTA.	0	0	122 440	68 356	389 301	717 530	28 283
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	52 907	134 672	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	614	0
28 TOTAL	196 470	110 780	870 009	570 573	7 431 848	5 548 854	923 021
1979							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	3 899	0	62 073	8 672	23 460	41 889	0
32 N.B.	0	89 090	335 098	197 615	14 450	0	0
33 QUE.	0	0	498	0	119 908	336 080	0
34 ONT.	0	0	4 052	35 516	4 388 182	1 965 396	1 687
35 MAN.	0	0	0	0	43 347	137 848	3 221
36 SASK.	0	0	0	0	19 234	0	626 100
37 ALTA.	0	0	205 757	286 226	1 170 697	784 793	5 999
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	58 866	100 116	599
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	624	845	0
42 TOTAL	3 899	89 090	607 478	528 029	5 838 768	3 366 967	637 606
1978							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	43 540	1 282	0	176 564	0
46 N.B.	0	63 796	322 072	226 058	171 243	0	0
47 QUE.	0	0	10 011	0	77 055	55 160	0
48 ONT.	0	0	8 008	21 453	2 617 340	1 776 046	7 108
49 MAN.	0	0	0	0	7 172	177 268	4 397
50 SASK.	0	0	469	0	195 952	77 752	524 862
51 ALTA.	0	0	220 643	150 335	3 535 052	1 540 366	160 702
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	51 779	70 258	630
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	574	0	0
56 TOTAL	0	63 796	604 743	399 128	6 656 167	3 873 414	697 699

TABLEAU 44 Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffiné et fabriqué, type combustible (GPL) (Code 450) - Recettes, 1978-1981

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES								
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	2
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	3
0	0	0	0	0	0	768 966	N.-E.	4
0	0	0	0	0	0	219 682	N.-B.	5
0	5 802	2 006	0	427 921	0	6 501 615	QUE.	6
0	25 540	0	0	9 927 111	219	21 742 429	ONT.	7
638	0	1 331	0	2 066 550	0	2 274 022	MAN.	8
190 436	4 454	0	0	1 538 626	0	3 162 465	SASK.	9
2 075 684	4 118 324	3 681 639	478 431	17 491 569	8 668 739	39 778 973	ALB.	10
0	188 927	331 437	0	112 970	236 572	869 906	C.-B.	11
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	12
0	2 672	0	0	1 860 702	0	2 080 461	E. -U. PAR RAIL	13
0	23 985	34 201	0	0	0	61 318	IMPORT. PAR MER	14
2 266 758	4 369 704	4 050 614	478 431	33 425 449	8 905 530	77 459 837	TOTAL	15
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	16
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	17
0	0	0	0	0	0	446 801	N.-E.	18
0	0	0	0	88 712	0	820 175	N.-B.	19
0	144 715	0	0	579 900	0	2 468 819	QUE.	20
4 856	105 168	1 201	0	6 617 576	0	16 910 551	ONT.	21
4 951	3 211	0	0	1 425 497	0	1 548 937	MAN.	22
438 179	25 472	0	0	1 331 224	0	2 712 831	SASK.	23
1 521 110	3 715 826	3 353 708	252 664	17 276 635	7 477 937	34 923 790	ALB.	24
0	85 917	343 261	0	131 782	168 947	729 907	C.-B.	25
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	26
0	12 150	0	0	1 136 014	0	1 335 743	E. -U. PAR RAIL	27
0	0	26 719	0	0	0	27 333	IMPORT. PAR MER	28
1 969 096	4 092 459	3 724 889	252 664	28 587 340	7 646 884	61 924 887	TOTAL	29
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	30
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	31
0	0	0	0	0	0	139 993	N.-E.	32
0	0	0	0	101 106	0	737 359	N.-B.	33
0	0	0	0	438 281	880	895 647	QUE.	34
1 608	46 527	3 392	0	4 375 121	1 784	10 823 265	ONT.	35
444	927	0	0	1 080 039	0	1 265 826	MAN.	36
113 508	6 928	0	0	1 170 462	0	1 936 232	SASK.	37
2 052 155	3 326 134	2 771 402	256 512	18 446 889	6 767 532	36 074 096	ALB.	38
0	615 210	289 242	0	114 669	120 771	1 139 892	C.-B.	39
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	40
0	28 623	395	0	1 027 815	0	1 216 414	E. -U. PAR RAIL	41
0	12 821	23 888	0	0	0	38 178	IMPORT. PAR MER	42
2 167 715	4 037 170	3 088 319	256 512	26 754 382	6 890 967	54 266 902	TOTAL	43
1978								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	44
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	45
0	0	0	0	0	0	221 386	N.-E.	46
0	0	0	0	0	0	783 169	N.-B.	47
6 219	0	0	0	165 998	0	314 443	QUE.	48
8 067	1 678	6 752	0	2 086 402	0	6 532 854	ONT.	49
0	936	0	0	809 881	0	999 654	MAN.	50
280 410	5 051	0	0	629 320	0	1 713 816	SASK.	51
3 424 465	3 572 483	3 469 645	212 178	14 565 134	4 700 586	35 551 589	ALB.	52
1 643	614 429	469 391	0	52 846	2 311	1 140 620	C.-B.	53
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	54
0	8 401	0	0	635 610	0	766 678	E. -U. PAR RAIL	55
0	0	0	0	0	0	574	IMPORT. PAR MER	56
3 720 804	4 202 978	3 945 788	212 178	18 945 191	4 702 897	48 024 783	TOTAL	57



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1981

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
001	Wheat - Blé	034	19 969 084
002	Bituminous coal - Houille grasse	238	19 007 603
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potassium	416	10 131 051
004	Barley - Orge	024	6 415 286
005	Pulpwood chips - Copeau de bois à pâte	190	5 659 551
006	Lumber - Bois de construction	308	5 656 867
007	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	5 611 033
008	Wood pulp - Pâte de bois	330	4 949 662
009	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	4 946 190
010	Gypsum - Gypse	276	4 817 071
011	Newsprint paper - Papier journal	334	4 492 310
012	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	4 126 719
013	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	4 082 943
014	Diesel fuel - Carburant diesel	438	3 237 459
015	Refined and manufactured cases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles, (G.P.L.)	450	3 208 503
016	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	2 941 049
017	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route) (plans III, IV et tarif général)	634	2 564 804
018	Phosphate rock - Roche phosphatée	282	2 309 152
019	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	2 185 178
020	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisantes, n.d.a.	418	2 039 282
021	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	2 005 561
022	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	1 882 585
023	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	1 712 017
024	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	1 645 935
025	Motor vehicle engines accessories parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	1 619 845
026	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	1 610 346
027	Gasoline - Essence	434	1 571 307
028	Rapeseed - Colza	170	1 523 497
029	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plans I and V) - Piggyback remorques (rail-route) de transporteurs publics (plans I et IV)	628	1 469 363
030	Freight forwarder and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	626	1 362 128
031	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	1 284 194
032	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	460	1 253 845
033	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	1 253 107
034	Sulphuric acid - Acide sulfurique	382	1 218 257
035	Lignite coal - Lignite	240	1 128 901
036	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	1 123 348
037	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillards d'acier	468	1 116 596
038	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	1 075 627
039	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	1 003 472
040	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	981 650
041	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	954 984
042	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	921 488
043	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	909 321
044	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	908 738
045	Corn - Maïs	026	902 339
046	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	828 918
047	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	426	755 183
048	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	719 841
049	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	681 239
050	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	666 170
051	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	628 591
052	Wheat flour - Farine de blé	044	624 960
053	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	624 804
054	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	585 952
055	Plywood - Contre-plaqué	320	584 685
056	Flax seed - Lin	168	556 101
057	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux) n.d.a.	136	545 321
058	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	540 565
059	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	539 567
060	Chemical elements - Elements chimiques	380	537 900
061	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	536 954
062	Asbestos, unmanufactured crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	516 607
063	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	513 969
064	Rye - Seigle	032	513 299
065	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	504 541
066	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	501 964
067	Ammonium phosphates - Phosphate d'ammonium	414	498 061
068	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	488 025
069	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	480 306

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1981 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
070	Clay - Argile	250	468 627
071	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	453 974
072	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	370	448 643
073	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.d.a.	126	418 825
074	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	407 021
075	Bauxite ore and alumina - Minerai de bauxite et alumine	202	403 831
076	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	403 176
077	Oats - Avoine	028	381 358
078	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	042	358 233
079	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	350 424
080	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	134	349 188
081	Nepheline syenite - Lyénite néphélinique	280	348 007
082	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	343 693
083	Petroleum coke - Coke de pétrole	446	337 261
084	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	322	336 871
085	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	333 997
086	Feeds of vegetable origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	320 820
087	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	552	319 125
088	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	315 464
089	Toiletries, cleaning preparations and household chemical specialties - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	300 564
090	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	300	293 189
091	Sugar - Sucre	108	289 729
092	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	130	286 801
093	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	530	284 602
094	Veneer - Placages	318	260 089
095	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	448	259 239
096	Asphalts and road oils - Asphalte et huile pour les routes	452	257 752
097	Wrapping paper - Papier d'emballage	342	248 402
098	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	528	246 571
099	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	239 910
100	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	237 127
101	Paper waste - Déchets de papier	296	221 271
102	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	219 051
103	Vegetables, dried - Légumes séchés	104	201 058
104	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	196 028
105	Non-carload shipment (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	189 405
106	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	184 637
107	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	180 280
108	Household and personal effects, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	173 661
109	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	472	164 050
110	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	163 838
111	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxydes, paracides et leur dérivés	406	157 818
112	Dairy products, n.e.s. eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	151 600
113	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	314	144 463
114	Lead and alloys - Plomb et alliages	486	132 958
115	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	132 838
116	Cereal products - Produits à base de céréales	050	128 936
117	Potatoes, other than sweet - Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	127 998
118	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	574	126 589
119	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	186	126 417
120	Pig iron - Fonte en gueuses	458	125 846
121	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	548	122 860
122	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	122 569
123	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	120 774
124	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	010	116 671
125	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	113 918
126	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	110	113 473
127	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	109 123
128	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	106 778
129	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et végétaux	376	102 020
130	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	286	98 362
131	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	036	97 743
132	Oranges - Oranges	058	96 586
133	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	96 099
134	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	424	95 669
135	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	046	95 211
136	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	576	94 994
137	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animal (sauf marins)	362	94 753
138	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidus, n.d.a.	232	93 421
139	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	348	93 039
140	Glass basic products - Produits de base en verre	512	89 269

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1981 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
141	Building paper - Papier de construction	346	88 846
142	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	506	84 412
143	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	82 679
144	General purposes industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	81 300
145	Barytes, natural - Baryline	274	80 970
146	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	304	78 813
147	Paper end products - Produits final en papier	616	77 905
148	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	152	77 879
149	Ferro-alloys - Ferro alliages	456	76 097
150	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	74 831
151	Carbon black - Noir de carbone	378	71 953
152	Non-ferrous metal scrap including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	71 932
153	Rice - Riz	030	67 411
154	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	534	66 802
155	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients, contenants, et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	65 985
156	Tractors - Tracteurs	550	65 328
157	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	408	65 164
158	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	65 107
159	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	63 384
160	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	568	63 361
161	Aviation turbine fuel - Carburateurs	436	62 747
162	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	166	62 431
163	Cotton - Coton	198	60 999
164	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	266	60 665
165	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - Produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	60 513
166	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommages analogues	176	59 775
167	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	544	59 708
168	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	59 162
169	Cattle - Bovins	002	57 293
170	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnesite calcinées	508	56 309
171	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages, de cuire, n.d.a.	484	54 776
172	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	504	52 875
173	Nickel and alloys - Nickel et alliages	488	52 450
174	Railway ties - Traverses de chemin de fer	312	50 113
175	Corn starch - Fécule de maïs	040	49 949
176	Cigarettes - Cigarettes	154	49 719
177	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	016	49 539
178	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	49 107
179	Soyabeans - Soja	172	48 504
180	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	48 207
181	Grapes - Raisins	062	48 112
182	Metal containers - Récipients contenants et conteneurs en métal	602	48 051
183	Raw hides and skins including fur skin - Cuirs et peaux bruts, y compris les pelleteries	160	47 978
184	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	476	47 157
185	Natural abrasives - Abrasifs naturels	254	46 607
186	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeur (autres que rail-route)	622	46 483
187	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	140	45 179
188	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	148	43 177
189	Stationer's supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	43 021
190	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	42 404
191	Conveying, elevating and materials - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	42 270
192	Vegetable and man-made textile fibres excluding cotton - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	41 985
193	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	600	41 771
194	Bakery products - Produits de boulangerie	048	40 231
195	Anthracite coal - Anthracite	236	39 808
196	Soyabean oil - Huile de soja	368	39 448
197	Paints and related products - Peintures et produits connexes	430	38 335
198	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	38 296
199	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	038	38 010
200	Vegetables, n.e.s. fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	37 148
201	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	510	37 000
202	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	412	36 492
203	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	36 475
204	Vegetables, frozen - Légumes congelés	102	36 473
205	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	35 548
206	Glass containers - Contenants de verre	604	34 651
207	Meat frozen - Viandes congelées	012	34 497
208	Other paper containers - Autre récipients et contenants de papier	608	33 509
209	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	33 493
210	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	33 219
211	Farinaceous substances and flour n.e.s. for use as food - Substances farineuses et farines, n.d.a., destinées à l'alimentation	052	32 659



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1981 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
212	Plastic end Products - Produits finals en plastique	618	32 410
213	Piggyback (T.O.F.C.) other trailers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres remorques (rail-route) (plan III, IV, et tarif général)	632	31 532
214	Asbestos and asbestos-cement basic product - Produits de base en amiante et un fibrociment	514	30 498
215	Calcium carbide - Carburé de calcium	396	30 365
216	Pyrites, iron except roasted - Pyrites de fer (sauf frittées)	278	30 046
217	Heating equipment - Matériel de chauffage	566	28 836
218	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	28 203
219	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés, de jus de fruits non congelés	078	27 890
220	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textiles, n.d.a.	294	27 275
221	Remaining end products - Autres produits finals	620	27 270
222	Soups and infants and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	25 659
223	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	25 628
224	Tableware, paper - Articles de table en papier	584	25 402
225	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	24 976
226	Fruits and fruit preparations n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	24 790
227	Bolts, nuts, nails screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	24 634
228	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	24 516
229	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	23 792
230	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	23 195
231	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	22 628
232	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	22 110
233	Plaster - Plâtre	522	21 824
234	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	242	21 109
235	Adhesives - Adhésifs	422	20 382
236	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	128	18 302
237	Tanks - Réservoirs	496	18 187
238	Lettuce - Laitue	092	17 366
239	Other equipment - Autre matériel	577	16 909
240	Agricultural chemicals formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	16 511
241	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	16 439
242	Engines and turbines general purpose - Moteurs et turbines d'usage général	538	16 110
243	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	15 948
244	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	264	15 588
245	Turpentine, rosin and rosin oils spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	374	14 578
246	Celery - Céleri	090	14 427
247	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	080	14 171
248	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	14 006
249	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires n.d.a.	579	13 584
250	Printed matter - Imprimés	592	13 184
251	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	12 902
252	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	12 876
253	Apples - Pommes	054	12 407
254	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	12 208
255	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	12 125
256	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	12 015
257	Facial tissues and paper handkerchiefs - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	11 892
258	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	11 888
259	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	11 682
260	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	11 382
261	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et deshydratés	076	10 566
262	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	610	10 304
263	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	10 022
264	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	539	9 904
265	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	9 783
266	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	9 764
267	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	8 718
268	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	8 147
269	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	8 078
270	Bags, paper - Sacs en papier	606	7 732
271	Pulp, n.e.s. - Pâté, n.d.a.	332	7 588
272	Pears - Poires	070	7 378
273	Manganese ore - Minerais de manganèse	212	7 309
274	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	6 958
275	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	6 739
276	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	6 704
277	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	6 665
278	Cheese - Fromages	020	5 922
279	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	5 920
280	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	5 410
281	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	5 127
282	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	4 980
283	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	4 876
284	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	4 392



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1981 – Concluded

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1981 – fin

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
285	Cooperage stock and box, crate and package shook – Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	326	4 375
286	Cottonseed oil and linseed oil – Huile de coton et huile de lin	366	3 700
287	Other crude refractory materials – Autres matières réfractaires brutes	252	3 201
288	Flooring – Couvertures de sol	310	3 104
289	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) – Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	3 074
290	Lead and zinc ores and concentrates – Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	2 803
291	Gravel – Gravier	260	2 785
292	Coffee – Café	114	2 749
293	Jute broad-woven fabrics – Tissue larges de jute	358	2 483
294	Tungsten ore and concentrates – Minerais et concentrés de tungstène	220	2 313
295	Fish and marine animal oils – Huiles de poissons et d'animaux marins	364	2 111
296	Christmas trees – Arbre de Noël	192	1 997
297	Butter – Beurre	018	1 925
298	Natural gas and other bituminous substances – Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes	246	1 808
299	Primary or concentrated feeds – Aliments concentrés pour animaux	142	1 267
300	Kerosene – Kérosène	440	1 255
301	Sodium hydroxide – Hydroxide de sodium	386	1 177
302	Live animals, n.e.s. – Animaux vivants, n.d.a.	008	1 021
303	Sawmill products, n.e.s. – Sciages	316	915
304	Copper matte and precipitates – Nattes et précipités de cuivre	206	840
305	Cotton broad woven fabrics – Tissus larges de coton	356	665
306	Tomatoes – Tomates	098	648
307	Nickel ore and concentrates – Minerais et concentrés de nickel	216	630
308	Silk, wool and animal hair – Soie, laine et poil d'origine animale	196	602
309	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) – Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail-route)	614	483
310	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots – Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	278
311	Peaches – Pêches	068	149
312	Cabbage – Choux	088	112
313	Bituminous pressed or molded fabricated materials – Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	68
314	Bananas – Bananes	056	-
315	Book paper – Papiers d'édition	338	-
316	Horses, mules and donkeys – Chevaux, mulets et ânes	006	-
317	Sugar beets – Betteraves à sucre	086	-
318	Swine – Porcs	004	-
319	Tin and alloys – Étain et alliages	490	-
320	Watermelons – Pastèques	064	-





# Railway transport

Railway commodity origin and  
destination statistics

1979-1982

# Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1979-1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

**Statistics Canada**

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway transport

Railway commodity origin and  
destination statistics

1979-1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

August 1984  
5-3500-503

Price: Canada, \$8.85  
Other Countries, \$10.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

**Statistique Canada**

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1979-1982

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Août 1984  
5-3500-503

Prix: Canada, \$8.85  
Autres pays, \$10.60

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



This publication was prepared under the direction of:

- . B. J. Slater,  
Director,  
Transportation and Communications  
Division
- . B.G. Nemes,  
Assistant Director
- . S.L. Mozes,  
Chief,  
Surface and Marine  
Transport Section

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- . B.J. Slater,  
directeur,  
Division de transports et  
des communications
- . B.G. Nemes,  
directeur adjoint
- . S.L. Mozes,  
chef,  
Section des transports de  
surface et maritimes

## PREFACE

This is the fourth in a series of publications of Railway Commodities by Province of Origin and Destination. Each publication reports the data for the latest four-year period. This report covers the period 1979-1982.

Annual railway transport statistics in Canada from 1958 to 1981 have been published in a six part series. Starting in 1982, railway statistics are published in four parts as indicated below.

Catalogue 52-205 Railway Freight Traffic Revenue freight carried in Canada by province and region with details for 320 commodities.

Catalogue 52-211 Railway Transport in Canada-Commodity statistics

Catalogue 52-214 Railway Transport - Commodity origin and destination statistics (CN and CP Rail).

Catalogue 52-215 Railway Transport in Canada General Statistics

Several other annual reports and periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located at the end of this publication under "Available Publications".

With the development of new marketing systems within Canadian National and Canadian Pacific Railways, it has become possible to provide commodity statistics for both tonnes and revenues on an origin and destination basis in addition to the historical series of tonnages for loadings, un-loadings and interchanges with other railways. These origin and destination data beginning with the year 1970 were made available by these two railways to the **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** at Queen's University, Kingston, Ontario.

## PRÉFACE

Voici la quatrième d'une série de publications portant sur les marchandises transportées par chemin de fer selon la province d'origine et de destination. Chaque publication présente des statistiques pour les derniers quatre ans, ce numéro couvrant la période 1979-1982.

De 1958 à 1981, des statistiques annuelles sur le transport par chemin de fer ont paru dans une série en six parties. Depuis 1982, quatre parties seulement forment la série. Ce sont:

Nº 52-205 au catalogue Trafic-marchandises ferroviaire  
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.

Nº 52-211 au catalogue Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises

Nº 52-214 au catalogue Transport ferroviaire-  
Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer (CN et CP)

Nº 52-215 au catalogue Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales

Plusieurs autres bulletins annuels et périodiques portant sur le transport ferroviaire peuvent également être consultés. On trouvera à la fin du présent numéro, sous la rubrique "Choix de publications", la liste complète des titres parus sur le sujet.

Outre les séries chronologiques du tonnage des chargements, des déchargements et des transferts avec d'autres compagnies ferroviaires, on peut maintenant recueillir, grâce aux nouveaux systèmes de commercialisation du Canadien National et du Canadien Pacifique, des statistiques sur les marchandises tant pour le tonnage que pour les recettes, selon l'origine et la destination. Depuis 1970, le CN et le CP mettent leurs données sur l'origine et la destination des marchandises à la disposition du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de l'Université Queen's, à Kingston (Ontario).



The 1979-1982 all commodity tonnage and revenue data appearing in this publication were obtained from the CFIM(1) Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent.

Statistics Canada is indebted to the CIGGT as well as the Canadian National and Canadian Pacific Railways for allowing these origin and destination data to form this useful statistical series.

(1) Canadian Freight Transport Model.

Les données sur le tonnage global des marchandises ainsi que sur les recettes figurant dans cette publication couvrent la période 1979-1982. Elles ont été tirées de la base de données sur les transports CFIM(1) de l'Institut, qui en a autorisé la publication.

Statistique Canada désire remercier le CIGGT ainsi que le Canadien National et le Canadien Pacifique, dont les données sur l'origine et la destination des marchandises ont servi à cette série statistique, qui devrait se révéler fort utile.

(1) Canadian Freight Transport Model.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	9
Coverage and Methodology	9
Concepts	9
Quality and Other Limitations of Data	9
Nature and Source of Raw Data	12
Rail Coding Conventions	12
Highlights and Analysis	13

**Table**

1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1979-1982	16
2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1979-1982	18
3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1979-1982	20
4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1979-1982	22
5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Metric Tonnes, 1979-1982	24
6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1979-1982	26
7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982	28
8. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1979-1982	30
9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982	32
10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1979-1982	34

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	9
Champ de l'enquête et méthodologie	9
Concepts	9
Qualité et autres limites des données	9
Nature et source des données brutes	12
Convention de codage	12
Faits saillants et analyse	13

**Tableau**

1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1979-1982	16
2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recettes totales, 1979-1982	18
3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1979-1982	20
4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1979-1982	22
5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1979-1982	24
6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Recettes, 1979-1982	26
7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Tonnes métriques, 1979-1982	28
8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Recettes, 1979-1982	30
9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Tonnes métriques, 1979-1982	32
10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Recettes, 1979-1982	34

## TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
<b>Table</b>	
11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982	36
12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1979-1982	38
13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1979-1982	40
14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1979-1982	42
15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Metric Tonnes, 1979-1982	44
16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Revenues, 1979-1982	46
17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Metric Tonnes, 1979-1982	48
18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Revenues, 1979-1982	50
19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (SCC 416) - Metric Tonnes, 1979-1982	52
20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (SCC 416) - Revenues, 1979-1982	54
21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Metric Tonnes, 1979-1982	56
22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Revenues, 1979-1982	58

## TABLE DE MATIÈRES - suite

	Page
<b>Tableau</b>	
11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Tonnes métriques, 1979-1982	36
12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1979-1982	38
13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1979-1982	40
14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1979-1982	42
15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Tonnes métriques, 1979-1982	44
16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Recettes, 1979-1982	46
17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Tonnes métriques, 1979-1982	48
18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Recettes, 1979-1982	50
19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potasse (CTP 416) - Tonnes métriques, 1979-1982	52
20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potasse (CTP 416) - Recettes, 1979-1982	54
21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Tonnes métriques, 1979-1982	56
22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Recettes, 1979-1982	58

## TABLE OF CONTENTS - Continued

Page

## Table

23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Metric Tonnes, 1979-1982	60
24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Revenues, 1979-1982	62
25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Metric Tonnes, 1979-1982	64
26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Revenues, 1979-1982	66
27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Metric Tonnes, 1979-1982	68
28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Revenues, 1979-1982	70
29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Metric Tonnes, 1979-1982	72
30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Revenues, 1979-1982	74
31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Metric Tonnes, 1979-1982	76
32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Revenues, 1979-1982	78
33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (SCC 276) - Metric Tonnes, 1979-1982	80
34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (SCC 276) - Revenues, 1979-1982	82

## TABLE DE MATIÈRES - suite

Page

## Tableau

23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) - Tonnes métriques, 1979-1982	60
24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) - Recettes, 1979-1982	62
25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Tonnes métriques, 1979-1982	64
26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Recettes, 1979-1982	66
27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Tonnes métriques, 1979-1982	68
28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Recettes, 1979-1982	70
29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Tonnes métriques, 1979-1982	72
30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Recettes, 1979-1982	74
31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Tonnes métriques, 1979-1982	76
32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Recettes, 1979-1982	78
33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Tonnes métriques, 1979-1982	80
34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Recettes, 1979-1982	82



## TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
<b>Table</b>	
35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (SCC 450) - Metric Tonnes, 1979-1982	84
36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (SCC 450) - Revenues, 1979-1982	86
37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Metric Tonnes, 1979-1982	88
38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Revenues, 1979-1982	90
39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates(SCC 208)- Metric Tonnes, 1979-1982	92
40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates(SCC 208)- Revenues, 1979-1982	94
41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs (SCC 188) - Metric Tonnes, 1979-1982	96
42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs (SCC 188) - Revenues, 1979-1982	98
43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Metric Tonnes, 1979-1982	100
44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel (SCC 438) - Revenues, 1979-1982	102
45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982	104

Available Publications

## TABLE DE MATIÈRES - suite

	Page
<b>Tableau</b>	
35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (CTP 450) - Tonnes métriques, 1979-1982	84
36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (CTP 450) - Recettes, 1979-1982	86
37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Tonnes métriques, 1979-1982	88
38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Recettes, 1979-1982	90
39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (CTP 208) - Tonnes métriques, 1979-1982	92
40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (CTP 208) - Recettes, 1979-1982	94
41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pâte (CTP 188) - Tonnes métriques, 1979-1982	96
42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pâte (CTP 188) - Recettes, 1979-1982	98
43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (CTP 438) - Tonnes métriques, 1979-1982	100
44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel (CTP 438) - Recettes, 1979-1982	102
45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982	104

Choix de publications

## INTRODUCTION

### Coverage and Methodology

The origin and destination tonnes and revenue in this publication are obtained from the CFIM Transportation Data Base maintained by the **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent. The data are derived from the marketing data systems of Canadian National and Canadian Pacific Railways and have been edited by the CIGGT to remove duplications of interlined shipments that have been exchanged between these two railways.

The commodity groups shown, as well as a selection of the 15 leading commodities by tonnes, are based on the 320 classes of freight which have been derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is the basis of commodity statistics published for other modes of transport, imports, exports, manufactured goods, industrial materials and prices. The principal criteria employed for grouping in the SCC are stage of fabrication, chief component material and purpose.

Users are also advised of the availability of detailed province-to-province railway commodity origin and destination tonnages and revenues for each of the 320 commodity groups for the years 1976 through 1982 in the form of microfiche.

### Concepts

#### **Quality and Other Limitations of Data**

Comparisons made between these "Commodity Origin and Destination" tonnages and the tonnages of "Revenue Freight Carried" for the Class I Canadian railways (CN and CP Rail) as published in **Railway Transport in Canada - Commodity Statistics**, Catalogue 52-211 (formerly **Railway Transport, Part V**) require particular care.

The following table illustrates the aggregate differences of data between these two sets of data.

### Champ de l'enquête et méthodologie

Les données sur le tonnage et les recettes, selon l'origine et la destination, ont été tirées de la base de données sur les transports CFIM du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de l'Université Queen's, à Kingston (Ontario), qui a consenti à leur publication. Elles proviennent des systèmes de données du Canadien National et du Canadien Pacifique et ont été vérifiées par l'Institut, qui a supprimé le double comptage des transferts entre ces deux compagnies ferroviaires.

Les groupes de marchandises indiqués, ainsi qu'une sélection des 15 principaux produits exprimés en tonnes, sont fondés sur les 320 classes de marchandises établies à partir de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. Cette classification sert à toutes les statistiques de marchandises publiées pour les autres moyens de transport, pour les importations, les exportations, les produits manufacturés, les matières industrielles et les prix. Les principaux critères utilisés pour regrouper les marchandises dans la CTP sont l'étape de fabrication, la matière principale et l'objet.

Le lecteur peut également se procurer sur microfiches des données détaillées par province sur le tonnage des 320 groupes de produits transportés par chemin de fer et les recettes qui en découlent, selon l'origine et la destination, pour 1976 à 1982.

### Concepts

#### **Qualité et autres limites des données**

Il faut aborder avec prudence les comparaisons établies entre le tonnage selon l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées par les sociétés ferroviaires de classe I (CN et CP) que l'on trouve dans la publication **Transport ferroviaire du Canada - Statistique sur les marchandises**, n° 52-211 au catalogue (autrefois appelée **Transport ferroviaire, partie V**).

Le tableau ci-dessous illustre les différences globales existant entre ces deux ensembles de données.

TEXT TABLE I. All-commodity Revenue Tonnages

TABLEAU EXPLICATIF I. Tonnage global des marchandises payantes

Year	Revenue Freight Carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport in Canada - Commodity Statistics)	Commodity Origin and Destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)
Année	Marchandises payantes trans- portées (CN et CP, d'après la publication Transport ferroviaire du Canada)	Origine et destination des marchandises (données du CN et du CP selon la base de données du CIGGT)
	metric - tonnes - métriques	
1982	163 569 104*	163 464 031
1981	184 578 195	185 412 026
1980	186 185 516	186 417 042
1979	183 018 288	182 637 463

\*Includes all traffic carried by individual railway. - Comprend l'ensemble du trafic marchandises effectué par chaque société ferroviaire.

From this table it should be noted that a minor discrepancy exists in all-commodity revenue tonnages for CN and CP Rail between "Commodity Origin and Destination" data and "Revenue Freight Carried". This discrepancy partly represents the tonnages exchanged between CN and CP Rail. This tonnage is unduplicated in the "Commodity Origin and Destination" data but duplicated in "Revenue Freight Carried".

These two sets of data will also differ for individual commodities as they are based on separate and different reporting systems. Data on "Commodity Origin and Destination", as filed by CN and CP with the CIGGT, represent shipments on a "terminated" or "received" basis whereas data on "Revenue Freight Carried" for CN and CP Rail, as published in **Railway Transport in Canada - Commodity Statistics**, are on a "forwarded" basis.

Railway documents for shipments "forwarded" from a shipper may be adjusted for weight, freight charges or commodity classification before the goods are "terminated" or "received" by the consignee or delivered to another carrier. Shipments may not be added to the "received" file for several months after inclusion in the "forwarded" file and the two files will not, therefore, reflect the same period of activity.

In addition to these two separate reporting systems, there are other differences between the two sets of data. Such differences will be particularly evident for users who may wish to evaluate specific commodity groups. The following points are included here for general information purposes.

Ce tableau indique une différence minime dans le tonnage de toutes les marchandises payantes transportées par le CN et le CP selon les données sur l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées. Cet écart représente en partie le tonnage transporté par le CN sur une partie du trajet et par le CP sur l'autre. Ce tonnage n'est compté qu'une fois dans les données sur l'origine et la destination des produits, mais deux fois dans les marchandises payantes transportées.

Ces deux ensembles de données diffèrent aussi pour chacun des produits, car ils sont fondés sur des systèmes de déclaration différents. Les données du CN et du CP sur l'origine et la destination des produits figurant dans la base de données du CIGGT représentent les marchandises "rendues à destination" ou "reçues", tandis que les données sur les marchandises payantes transportées par le CN et le CP parues dans la publication **Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises** représentent les marchandises "livrées".

Les documents des sociétés ferroviaires pour les marchandises "livrées" par un expéditeur peuvent être modifiés en fonction du poids, des frais de transport ou de la classification des produits avant que les biens soient "rendus à destination" ou "reçus" par le destinataire ou livrés à un autre transporteur. Les marchandises peuvent n'être inscrites dans le dossier des marchandises "reçues" que plusieurs mois après qu'elles ont été inscrites dans le dossier des marchandises "livrées"; les deux dossiers ne reflètent donc pas la même période d'activité.

En plus de ces deux systèmes de déclaration distincts, il y a d'autres différences entre les deux ensembles de données. Elles seront particulièrement évidentes pour les utilisateurs qui voudront peut-être évaluer certains groupes de marchandises. Les points suivants figurent à titre de renseignements.



TEXT TABLE II. Differences Between Revenue Freight Carried (RFC)<sup>1</sup> and Commodity Origin and Destination (COD)<sup>2</sup>

TABLEAU EXPLICATIF II. Les différences entre les marchandises payantes transportées (MPT)<sup>1</sup> et l'origine et la destination des produits (ODP)<sup>2</sup>

Commodity Codes

RFC - Commodity codes are assigned to each shipment by CN and CP Rail for their own record keeping purposes as the shipments are documented. The assigned codes consist of seven digits. For monthly reports of tonnages loaded and unloaded, the railways convert the seven digit codes to the appropriate three digit code using a continuously updated commodity conversion file.

COD - The commodity conversion file includes all additions and changes at the date of processing the data.

Less than Carload Traffic

RFC - Less than carload traffic (LCL) is reported as a separate entity.

COD - Less than carload traffic (LCL) is apportioned among the various commodities. The sole exceptions to this rule are mail and a small general tonnage which, for technical coding reasons, appears separately under the LCL heading.

Piggyback and Container Traffic

RFC - Motor carrier transport piggyback and container traffic moving in equipment not owned by the railways is reported as separate figures at the end of the list of types of commodities.

COD - The CP data distributes motor carrier transport piggyback and container traffic tonnages among the commodity types based on the contents of the piggyback trailers and containers. For CP Rail this applies to both railway-owned piggyback trailers and containers as well as motor carrier or shipper owned equipment. On the other hand, the CN data shows the several categories of motor carrier transport piggyback and container traffic as separate entities. Indeed, all such traffic shown separately in the origin and destination data belongs to CN.

Revenue Freight Included

RFC - Revenue Freight Carried includes only "line haul" movements. A commodity such as industrial sand which moves in substantial quantities from one industrial siding to another within yard limits is an example of an item excluded.

COD - The Commodity Origin and Destination data includes all freight movements which yielded revenue for CN and CP Rail. In this case, such a commodity as industrial sand would be included.

Codes de produits

MPT - Des codes de produits sont attribués à chaque livraison par le CN et le CP pour leur propre dossier à mesure que les livraisons sont inscrites. Il s'agit de codes à sept chiffres. Pour les rapports mensuels sur le tonnage chargé et déchargé, les sociétés de chemin de fer convertissent les codes à sept chiffres selon le code à trois chiffres appropriée, à l'aide d'un fichier de conversion des produits constamment mis à jour.

ODP - Le fichier des codes de conversion des produits comprend toutes les additions et modifications à la date du dépouillement des données.

Chargements incomplets

MPT - Les chargements incomplets sont déclarés comme une entité distincte.

ODP - Les chargements incomplets sont répartis parmi les divers produits. Les seules exceptions à cette règle sont le courrier et un petit tonnage général qui, pour des raisons de codage techniques, figure séparément à la rubrique "chargements incomplets".

Trafic rail-route et conteneurs transportés

MPT - Le trafic rail-route et les conteneurs transportés à l'aide de matériel n'appartenant pas aux sociétés de chemin de fer sont déclarés comme des chiffres distincts à la fin de la liste des genres de produits.

ODP - Selon les données du CP, le tonnage du trafic rail-route et des conteneurs est réparti parmi les genres de produits en fonction du contenu des remorques rail-route et des conteneurs. Pour le CP, cela s'applique aux remorque rail-route et aux conteneurs qui lui appartiennent ainsi qu'au matériel du transporteur ou de l'expéditeur. D'autre part, selon les données du CN, les diverses catégories de transport rail-route et de conteneurs sont des entités distinctes. A vrai dire, toutes les données qui figurent séparément dans les données sur l'origine et la destination sont attribuables au CN.

Marchandises payantes incluses

MPT - Les marchandises payantes transportées comprennent seulement le transport proprement dit. Un produit comme le sable industriel, qui est transporté en quantités considérables d'un embranchement industriel à un autre dans les limites de la cour de triage, est un exemple de produit exclu.

ODP - Les données sur l'origine et la destination des produits comprennent toute la circulation de marchandises qui a rapporté des recettes au CN et au CP. Dans ce cas, un produit comme le sable industriel y figurerait.

(1) RFC - CN and CP Rail as reported in *Railway Transport in Canada - Commodity Statistics*. (1) MPT - données du CN et du CP parues dans la publication *Transport ferroviaire du Canada - Statistique sur les marchandises*.  
(2) COD - CN and CP Rail as filed with CIGGT. (2) ODP - données du CN et du CP figurant dans la base de données du CIGGT.



In addition to these conceptual and technical differences between the two sets of data, some care must also be used in the interpretation of the commodity origins and destinations.

Some of the origins and destinations are initially coded to a region and not to a province. Some regions cover an area which includes parts of two provinces. In tabulating origins and destinations by province, there is a small likelihood of error where origins and destinations for these regions are misallocated.

Although these above points explain most of the major differences and discrepancies between the Commodity Origin and Destination data and the Revenue Freight Carried, other anomalies may be uncovered with further investigation.

#### Nature and Source of Raw Data

The raw data, of which the railway portion of the CFIM Transportation Data Base is constructed, comes from CN and CP Rail, each of which provides a complete annual census of waybill data. These data are derived from records accumulated by the two railways in their normal operations. Each record represents a freight movement and shows origin, destination, commodity, tons and other related information.

#### Rail Coding Conventions

**Commodities.** Both railways classify commodities using the seven-digit Standard Transportation Commodity Code (STCC). The data, as received by the CIGGT, uses the 320 commodity aggregation of the STCC for commodity classification. Before release to Statistics Canada, it is translated into the 320 code SCC.

**Origins and Destinations.** Origins and destinations are coded by the railway's respective station numbers. These origins and destinations refer only to the origins and destinations on the systems of CN and CP Rail and do not include information for other railways nor for connecting modes of transport.

**Trans-border shipments.** These shipments involve Canadian originating shipments which terminate in the U.S.A. as well as U.S. originating shipments which are completed in Canada. It should be noted that there is also an in-transit traffic reported with both origin and destination in the U.S.A.

En plus de ces différences conceptuelles et techniques entre les deux ensembles de données, on trouve d'autres écarts dans les données sur l'origine et la destination des produits; il faut donc interpréter ces dernières avec prudence.

Certaines des origines et des destinations sont codées au départ selon la région et non selon la province. Certaines régions représentent un territoire qui comprend des parties de deux provinces. Au moment de la totalisation des origines et des destinations par province, il y a quelques risques d'erreurs lorsque des origines et des destinations pour ces régions sont mal attribuées.

Bien que les points ci-dessus expliquent la plupart des principales différences et incompatibilités entre les données sur l'origine et la destination des produits et les données sur les marchandises payantes transportées, on découvrira peut-être certaines autres anomalies en examinant davantage les données.

#### Nature et sources des données brutes

Les données brutes sur les chemins de fer de la base de données sur les transports CFIM ont été préparées par le CN et le CP, qui, tous deux, effectuent un recensement annuel complet des renseignements figurant sur leurs feuilles de route. Celles-ci sont établies à partir de dossiers accumulés par les deux compagnies ferroviaires au cours de leurs activités régulières. Chaque dossier représente un transport de marchandises assorti de données sur l'origine, la destination, le produit, le tonnage et d'autres données connexes.

#### Conventions de codage

**Produits.** Le CN et le CP classent les produits à l'aide d'un code à sept chiffres, le Standard Transportation Commodity Code (STCC). Aux fins de la classification des produits, les données envoyées au CIGGT sont groupées selon 320 classes de produits du STCC. Avant leur envoi à Statistique Canada, elles sont converties aux 320 classes de la CTP.

**Origines et destinations.** Les origines et les destinations sont codées selon les numéros respectifs des gares. Ces données n'ont trait qu'aux origines et destinations selon les systèmes du CN et du CP et ne comprennent pas de données sur d'autres chemins de fer ni sur les moyens de transport de correspondance.

**Expéditions transnationales.** Il s'agit des expéditions qui partent du Canada à destination des États-Unis et vice versa. À noter qu'il s'effectue également un trafic en transit dont les États-Unis sont le pays d'origine et de destination.

**Marine Import/Export Shipments.** Attached with each CN and CP Rail waybill is an import, export, domestic (IED) code. CIGGT uses these codes directly to classify shipments except in the following two cases. In order of priority, first, if the origin is a port station code, as defined by CIGGT, and the IED code is domestic, the document will be treated as marine import. Second, if the destination is a port station code and the IED code is domestic, the document will be coded as marine export.

### Highlights and Analysis

Total metric tonnes transported by CN and CP Rail, as reported to the CIGGT, have declined by 11.8% in 1982 to 163 464 031 from the 1981 level of 185 412 026 tonnes. During the four year period 1979 to 1982, the total tonnes transported reached their peak in 1980 when 186 417 042 tonnes were carried. Total revenues have increased 26.5% from \$3,405 million in 1979 to \$4,307 million in 1981, followed by a drop of 6.1% to \$4,046 million in 1982. The average revenue per tonne for all commodities has increased 32.8% from \$18.64 to \$24.75.

For all commodities, the major origins are Alberta, Ontario and Saskatchewan representing 57.9% of all tonnage. In 1982, Alberta replaced Ontario as the major origin. The principal destinations are marine export, Ontario and US by rail which account for 73.3% of all destined tonnage. Since 1980, Ontario has remained the second largest destination replacing US by rail.

Over 26% of the total tonnage is made up of two commodities: wheat and bituminous coal. Wheat accounts for 15.0% of the total tonnage and has increased 53.9% to 24 546 508 during this period, 1979-1982. The revenue for wheat has increased 51.1% to \$165 million, while the average revenue per tonne has decreased 1.8% to \$6.72. Over 90% of wheat tonnage originates in the Prairies while 96.7% of all wheat is destined for marine export.

Bituminous coal accounts for 11.4% of the total tonnage. Over the period, its tonnage has risen 11.2% to 18 667 378, its revenues have risen 61.4% to \$379 million and the average revenue per tonne has increased 45.2% to \$20.30. Over 95% of bituminous coal tonnage originates in British Columbia and Alberta and 84.5% of the coal is destined for marine export and 10.7% for Ontario.

**Expéditions par eau/importations-exportations.** Chaque feuille de route du CN ou du CP fait l'objet d'un code IED (importation, exportation, domestique). Le CIGGT se sert directement de ces codes pour classer les expéditions, sauf dans les deux cas suivants. D'abord, si l'origine est désignée par un code de stations portuaire (donné par le CIGGT) et que le code IED est "domestique", le document sera traité comme une importation par mer. En second lieu, si la destination est désignée par un code de station portuaire et que le code IED est "domestique", le document sera traité comme une exportation par mer.

### Faits saillants et analyse

Le volume total de marchandises transportées par le CN et le CP et déclarées au CIGGT a baissé de 11.8%, passant de 185 412 026 tonnes métriques en 1981 à 163 464 031 en 1982. Au cours des quatre années allant de 1979 à 1982, le nombre total de tonnes métriques transportées a atteint son plus haut sommet en 1980 avec un total de 186 417 042 tonnes. Les recettes totales s'accroissaient de 26.5%, passant de \$3,405 millions en 1979 à \$4,307 millions en 1981 puis ont chuté de 6.1% pour s'établir à \$4,046 millions en 1982. Pour l'ensemble des marchandises, les recettes moyennes par tonne ont augmenté de 32.8%, de \$18.64 à \$24.75.

Pour l'ensemble des marchandises, les principaux points d'origine sont situés en Alberta, en Ontario et en Saskatchewan, intervenant pour 57.9% du volume total. En 1982, l'Alberta supplantait l'Ontario au titre de la principale origine. Ses marchandises sont surtout exportées par mer, expédiées en Ontario ou acheminées aux États-Unis par chemin de fer, et elles représentent 73.3% de toutes les marchandises transportées. Depuis 1980, le volume des expéditions vers l'Ontario est supérieur aux chargements ferroviaires vers les États-Unis.

Plus de 26% du volume total est composé de deux marchandises: le blé et la houille grasse. Au cours de la période susmentionnée, 1979-1982, la quantité de blé transportée, qui intervient pour 15.0% du total, a progressé de 53.9% pour atteindre 24 546 508 tonnes. Les recettes ont augmenté de 51.1% pour s'établir à \$165 millions alors que les recettes moyennes par tonne de blé diminuaient de 1.8% pour se fixer à \$6.72. Plus de 90% du volume total de blé provient des Prairies alors que 96.7% de ce volume est exporté par mer.

La houille grasse intervient pour 11.4% du volume total. Au cours de la période, son volume a augmenté de 11.2% pour atteindre 18 667 378 tonnes; les recettes se sont accrues de 61.4% pour s'établir à \$379 millions et les recettes moyennes par tonne ont progressé de 45.2% pour atteindre \$20.30. Plus de 95% du volume de houille grasse provient de la Colombie-Britannique et de l'Alberta, dont 84.5% est exporté par mer et 10.7% est acheminé en Ontario.

Other important commodities with 1982 tonnages over five million are muriate of potassium (potash) at 7 886 417; barley at 7 223 717 and lumber at 5 520 724 tonnes.

The fifteen leading commodities, in terms of tonnage, account for 60.6% of the total tonnage transported and 43.6% of the total revenues earned in 1982, compared with the 1979 percentages of 55.8% and 39.4% respectively.

Les autres marchandises importantes dont le volume a dépassé cinq millions de tonnes en 1982 sont le chlorure (muriate) de potasse (7 886 417 tonnes métriques), l'orge (7 223 717 tonnes métriques) et le bois de construction (5 520 724 tonnes métriques).

Les quinze principales marchandises transportées interviennent pour 60.6% du volume total et 43.6% des recettes totales perçues en 1982, contre 55.8% et 39.4% respectivement en 1979.

STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES



TABLE 1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONS							
1982							
1 NFLD.	169 979	13	1 053	146	10 741	1 779	295
2 P.E.I.	1 360	111	9	321	42 507	99 741	486
3 N.S.	34 560	9 427	2 924 661	147 132	139 184	71 424	19 128
4 N.B.	46 813	49 499	75 709	1 183 137	430 519	215 617	22 477
5 QUE.	55 956	10 774	187 286	410 920	4 753 660	2 385 486	225 532
6 ONT.	88 946	49 271	642 356	608 401	3 862 633	13 611 291	948 366
7 MAN.	2 150	3 978	67 362	26 495	425 286	771 934	963 404
8 SASK.	3 275	20 406	59 510	49 328	323 813	2 773 703	569 966
9 ALTA.	13 127	3 492	58 879	43 553	554 741	2 317 858	486 673
10 B.C.	14 019	2 370	38 232	51 069	688 938	1 636 415	260 435
11 N.W.T.	0	0	0	0	418	36	9 639
12 US. BY RAIL	6 484	2 326	45 117	83 235	1 077 147	2 802 621	148 744
13 MARINE IMPORT	1 609	0	41 164	11 371	634 741	1 300 543	50 889
14 TOTAL	438 283	151 671	4 141 362	2 615 111	12 944 336	27 990 455	3 712 041
METRIC TONS							
1981							
15 NFLD.	188 458	15	2 502	322	16 855	2 549	475
16 P.E.I.	1 381	10	117	555	45 300	91 558	237
17 N.S.	32 958	11 937	3 477 464	213 602	189 004	126 505	44 481
18 N.B.	35 841	55 429	85 747	1 351 398	455 829	239 292	25 224
19 QUE.	43 686	11 240	239 016	460 681	5 882 318	2 969 365	265 224
20 ONT.	84 502	50 754	740 020	581 361	4 347 735	20 373 505	1 261 704
21 MAN.	1 691	3 791	55 616	35 091	571 203	969 186	1 720 314
22 SASK.	6 837	20 319	69 659	63 143	333 031	2 326 634	902 278
23 ALTA.	8 779	7 821	85 138	68 248	629 847	2 051 710	562 540
24 B.C.	15 510	2 899	44 169	55 026	683 041	1 386 908	322 958
25 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	29 293
26 US. BY RAIL	11 259	2 461	66 485	94 271	1 577 520	3 610 490	329 725
27 MARINE IMPORT	793	516	19 852	9 205	578 088	1 412 952	51 452
28 TOTAL	431 701	167 197	4 883 791	2 932 907	15 110 010	35 560 758	5 515 911
METRIC TONS							
1980							
29 NFLD.	199 138	0	4 153	1 158	12 751	2 458	429
30 P.E.I.	2 153	252	420	1 805	37 389	78 603	300
31 N.S.	40 854	26 819	3 325 530	249 336	196 776	176 451	24 813
32 N.B.	42 075	50 147	98 412	1 215 322	388 651	273 879	18 854
33 QUE.	43 338	11 889	249 063	479 561	6 294 982	2 913 006	312 399
34 ONT.	94 869	61 525	616 534	657 154	5 284 107	22 153 173	1 222 458
35 MAN.	12 227	7 331	60 529	42 442	453 132	1 028 445	1 889 346
36 SASK.	8 475	17 145	47 660	52 717	281 079	1 122 320	845 918
37 ALTA.	2 634	5 378	76 922	71 760	496 408	1 092 058	528 539
38 B.C.	18 615	3 698	35 118	70 119	381 384	1 304 729	299 013
39 N.W.T.	0	0	9	0	0	112	24 113
40 US. BY RAIL	19 374	2 961	72 617	115 789	1 931 191	3 613 562	286 240
41 MARINE IMPORT	843	202	7 421	4 149	504 559	1 131 908	62 986
42 TOTAL	484 601	187 352	4 594 393	2 961 317	16 262 415	34 890 710	5 515 413
METRIC TONS							
1979							
43 NFLD.	196 832	30	2 918	4 814	21 734	4 296	359
44 P.E.I.	2 504	333	508	1 593	50 902	79 378	264
45 N.S.	47 074	39 678	3 583 027	323 317	244 176	260 586	19 961
46 N.B.	48 332	62 436	111 461	1 418 419	546 144	344 814	16 602
47 QUE.	57 921	16 441	276 014	468 742	6 584 752	3 430 045	289 670
48 ONT.	106 127	59 147	611 730	652 719	5 217 980	20 679 176	1 276 691
49 MAN.	13 674	6 574	49 995	41 619	391 898	1 107 886	2 187 728
50 SASK.	5 154	24 645	51 146	47 961	360 396	882 868	730 630
51 ALTA.	2 488	9 918	95 079	88 869	506 052	1 007 826	538 036
52 B.C.	18 172	4 221	29 254	70 760	381 242	1 381 890	303 727
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
54 US. BY RAIL	7 379	4 182	69 956	123 873	1 997 388	4 200 637	388 560
55 MARINE IMPORT	936	801	6 563	8 427	572 344	1 259 957	55 125
56 TOTAL	506 599	228 410	4 887 657	3 251 118	16 875 012	34 639 363	5 832 119

TABLEAU 1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1979-1982

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIC								
1982								
20	414	302	0	24 212	302	209 263	T.-N.	1
0	254	195	0	49	0	145 036	I. -P.-E.	2
3 352	13 696	8 654	0	269 182	1 271 009	4 911 415	N.-E.	3
376	5 697	5 499	0	242 961	714 352	2 992 862	N.-B.	4
80 905	334 642	282 334	1 516	4 863 711	1 085 316	14 678 246	QUE.	5
367 867	1 601 274	979 008	4 318	5 654 008	3 813 627	32 231 372	ONT.	6
420 579	328 698	189 998	146	551 024	4 847 193	8 598 271	MAN.	7
482 855	226 752	672 145	10	4 068 999	19 451 538	28 702 306	SASK.	8
344 047	2 554 727	2 213 837	230 672	4 390 549	20 466 731	33 678 894	ALB.	9
136 018	1 392 116	4 281 928	13 463	3 496 649	12 315 671	24 329 329	C.-B.	10
0	710	265 344	0	244	59 148	335 542	T. N.-O.	11
129 633	660 150	828 079	3 157	3 339 181	608 337	9 734 214	E. -U. PAR RAIL	12
29 085	311 056	85 002	393	445 418	0	2 917 276	IMPORT. PAR MER	13
1 594 743	7 430 592	9 812 329	253 681	27 346 192	64 633 230	163 464 031	TOTAL	14
TONNES METRIC								
1981								
138	913	523	0	49 225	848	262 827	T.-N.	15
0	41	105	0	260	0	139 569	I. -P.-E.	16
2 445	20 661	16 710	0	367 023	1 415 286	5 918 141	N.-E.	17
763	19 923	9 624	0	389 687	1 609 864	3 278 626	N.-B.	18
96 868	451 386	367 445	1 894	4 955 078	1 195 372	16 939 578	QUE.	19
565 440	2 585 192	1 431 418	3 461	7 470 359	3 614 577	43 110 035	ONT.	20
721 713	648 623	268 445	63	615 855	3 750 034	9 161 632	MAN.	21
645 777	259 585	478 748	3 942	6 074 558	16 918 128	28 102 646	SASK.	22
468 499	2 445 440	2 712 794	232 498	4 793 437	21 444 639	35 509 397	ALB.	23
208 743	2 064 599	4 921 855	11 982	3 822 076	13 346 124	26 885 894	C.-B.	24
0	527	264 075	61	39 593	56 567	390 388	T. N.-O.	25
235 566	1 199 604	1 049 112	1 673	3 879 265	492 564	12 550 201	E. -U. PAR RAIL	26
37 124	346 941	146 948	205	559 004	0	3 163 086	IMPORT. PAR MER	27
2 983 082	10 043 640	11 667 807	255 784	33 015 425	62 844 007	185 412 026	TOTAL	28
TONNES METRIC								
1980								
190	668	1 046	0	56 730	515	279 241	T.-N.	29
0	103	18	0	68	3 117	124 230	I. -P.-E.	30
14 169	46 478	14 121	9	431 072	1 486 081	6 032 513	N.-E.	31
1 179	50 103	8 848	9	449 551	534 822	3 131 858	N.-B.	32
106 544	557 942	397 487	137	4 625 274	1 357 354	17 348 981	QUE.	33
515 677	2 386 245	1 502 318	1 034	6 788 403	3 683 208	44 966 711	ONT.	34
700 118	626 596	238 453	87	552 940	3 954 233	9 565 884	MAN.	35
544 974	294 188	282 227	286	6 875 773	19 204 759	29 577 530	SASK.	36
479 465	1 939 440	2 489 494	22 653	4 838 224	21 122 454	33 165 433	ALB.	37
253 013	2 095 982	5 435 263	9 647	4 680 779	10 903 728	25 491 094	C.-B.	38
0	708	252 280	0	2 055	86 921	366 202	T. N.-O.	39
239 676	1 535 118	1 105 273	5 618	4 158 225	452 670	13 538 320	E. -U. PAR RAIL	40
33 630	333 586	164 810	0	584 939	0	2 829 037	IMPORT. PAR MER	41
2 888 640	9 867 162	11 891 644	39 483	34 044 039	62 789 866	186 417 042	TOTAL	42
TONNES METRIC								
1979								
439	1 358	1 257	0	76 179	3 532	313 754	T.-N.	43
0	83	67	0	1 588	11 332	148 557	I. -P.-E.	44
12 780	114 613	11 180	0	461 610	1 644 572	6 762 578	N.-E.	45
1 344	25 578	12 866	18	490 273	650 776	3 729 067	N.-B.	46
112 979	718 201	328 749	221	4 646 024	1 434 316	18 364 081	QUE.	47
462 673	2 243 641	1 313 041	243	6 968 242	2 673 018	42 264 432	ONT.	48
753 643	454 671	176 761	99	602 022	3 831 647	9 618 224	MAN.	49
650 334	241 117	301 027	52	7 617 274	16 448 703	27 361 313	SASK.	50
599 941	2 542 397	1 708 774	26 870	4 910 996	16 783 002	28 820 252	ALB.	51
308 040	1 963 672	5 611 731	6 726	5 223 296	11 502 191	26 805 129	C.-B.	52
45	2 509	249 989	0	21 483	82 738	381 526	T. N.-O.	53
273 782	1 983 163	1 024 815	5 005	4 463 944	383 262	14 925 954	E. -U. PAR RAIL	54
32 913	379 030	171 348	589	654 553	0	3 142 591	IMPORT. PAR MER	55
3 208 920	10 670 239	10 911 608	39 828	36 137 490	55 449 095	182 637 463	TOTAL	56

TABLE 2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	3 518 178	1 500	54 096	16 000	618 744	145 444	47 268
2 P.E.I.	133 885	572	2 106	4 403	1 300 727	4 054 455	43 702
3 N.S.	4 726 619	154 524	9 394 348	2 751 574	4 718 498	4 247 254	1 295 613
4 N.B.	5 072 926	665 789	1 659 574	12 942 232	10 799 514	7 912 780	2 400 198
5 QUE.	7 085 568	752 476	12 406 447	17 668 769	65 849 482	66 842 546	21 847 088
6 ONT.	11 626 326	2 999 103	38 879 577	37 585 099	120 015 943	156 634 390	72 907 597
7 MAN.	449 124	173 697	2 059 558	1 683 360	20 645 733	24 512 546	13 574 248
8 SASK.	309 466	1 282 995	2 346 338	2 928 472	18 554 696	90 340 025	11 653 973
9 ALTA.	1 106 228	265 481	3 467 603	3 490 431	43 388 531	101 174 921	22 289 673
10 B.C.	2 054 363	220 825	4 897 893	4 842 292	60 414 346	114 459 411	16 555 838
11 N.W.T.	0	0	0	0	29 412	6 894	731 009
12 US. BY RAIL	449 367	114 005	2 678 803	3 607 254	31 954 910	62 637 952	4 065 761
13 MARINE IMPORT	329 467	0	2 678 404	622 091	36 600 101	52 494 146	5 165 144
14 TOTAL	34 901 537	6 630 967	80 524 747	88 139 977	434 890 637	685 468 764	172 977 112
REVENUE							
1981							
15 NFLD.	3 564 746	2 525	127 153	31 872	858 985	208 434	55 479
16 P.E.I.	99 776	411	7 415	6 906	1 230 875	3 407 728	16 586
17 N.S.	3 768 757	172 698	10 217 464	3 333 738	5 064 528	5 268 975	2 354 580
18 N.B.	2 389 591	767 020	1 811 479	13 192 827	10 581 724	7 656 268	2 604 550
19 QUE.	5 209 331	766 674	14 217 235	18 512 476	92 690 806	74 098 535	21 618 066
20 ONT.	11 019 080	2 886 242	44 693 792	37 256 276	125 791 092	188 333 766	81 182 202
21 MAN.	196 857	168 702	1 745 444	2 566 891	17 248 587	26 814 841	19 360 993
22 SASK.	552 280	1 231 892	2 823 691	3 413 266	17 284 226	66 854 653	15 357 064
23 ALTA.	644 269	392 904	4 014 791	5 860 236	44 470 091	83 870 939	23 240 084
24 B.C.	2 138 423	232 636	4 945 976	5 108 858	55 136 315	99 129 311	18 240 694
25 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	2 040 536
26 US. BY RAIL	639 865	157 360	3 453 847	4 044 979	45 366 570	72 922 085	6 613 281
27 MARINE IMPORT	193 487	14 563	1 932 418	461 150	35 156 228	58 638 444	4 900 372
28 TOTAL	30 416 462	6 793 627	89 990 705	93 789 475	450 968 317	687 212 724	197 584 487
REVENUE							
1980							
29 NFLD.	3 483 737	0	127 735	58 377	559 422	183 996	40 139
30 P.E.I.	130 508	2 882	10 693	24 827	905 494	2 631 274	18 464
31 N.S.	4 100 493	363 443	9 310 851	3 268 105	4 406 102	5 374 033	1 126 652
32 N.B.	2 602 189	634 188	2 091 659	10 519 167	7 145 903	7 719 723	1 491 684
33 QUE.	4 628 993	677 633	12 831 578	16 636 250	86 562 026	66 108 992	21 601 534
34 ONT.	10 737 640	3 001 816	35 652 641	37 331 767	130 472 372	170 757 588	69 439 454
35 MAN.	739 009	272 761	2 830 513	2 360 317	18 037 659	25 565 428	18 917 520
36 SASK.	618 804	909 711	2 532 764	2 776 985	12 558 190	37 413 378	13 827 022
37 ALTA.	436 186	246 303	3 582 710	4 018 198	34 439 643	48 442 098	18 508 625
38 B.C.	2 258 232	267 101	3 436 163	5 145 626	28 015 025	67 690 546	14 554 792
39 N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	1 132 805
40 US. BY RAIL	915 817	149 768	3 556 963	4 637 182	46 109 564	66 163 360	5 581 918
41 MARINE IMPORT	117 476	24 066	1 371 984	247 304	25 554 557	43 942 726	4 723 425
42 TOTAL	30 775 084	6 549 672	77 340 602	87 024 105	394 765 957	542 014 164	170 964 034
REVENUE							
1979							
43 NFLD.	3 577 023	1 739	109 974	182 921	813 436	275 926	31 117
44 P.E.I.	148 243	1 790	8 447	18 335	1 130 793	2 498 572	15 098
45 N.S.	3 752 576	438 404	9 352 751	3 653 674	4 632 300	6 055 203	1 052 766
46 N.B.	2 841 785	715 937	2 054 866	11 246 410	8 753 800	8 127 009	1 287 756
47 QUE.	5 751 773	768 709	13 228 673	15 165 914	81 327 256	69 341 111	20 185 759
48 ONT.	11 311 530	2 683 272	33 768 616	35 492 115	131 404 697	155 251 197	70 119 862
49 MAN.	989 556	276 427	2 456 329	2 312 721	15 191 733	25 875 673	19 206 346
50 SASK.	344 269	1 254 986	2 576 501	2 360 101	16 124 682	27 450 990	11 299 295
51 ALTA.	412 285	379 662	3 974 061	4 589 622	33 734 684	41 362 787	16 913 697
52 B.C.	2 033 616	286 080	2 401 820	4 329 276	25 970 146	61 302 023	13 453 537
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
54 US. BY RAIL	517 611	153 026	3 141 998	4 273 300	41 213 667	65 393 505	5 865 390
55 MARINE IMPORT	128 413	15 412	506 095	310 736	21 749 870	38 130 977	4 186 320
56 TOTAL	31 808 680	6 975 444	73 580 131	83 935 125	382 047 064	501 064 973	164 634 826

TABLEAU 2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recettes totales, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					NO.
RECETTES									
1982									
4 505	73 975	52 420	0	1 456 762	13 197	6 002 089	T.-N.		
0	50 222	39 455	0	1 941	0	5 611 468	I. -P.-E.		
447 551	2 209 233	1 951 026	0	9 368 543	2 320 316	43 585 099	N.-E.		
62 815	1 003 333	866 320	0	8 034 144	5 980 765	55 400 410	N.-B.		
11 692 755	53 210 933	46 822 259	379 307	123 936 250	22 357 110	470 851 010	QUE.		
47 135 145	217 751 872	149 339 912	828 969	126 178 776	92 032 514	1 073 913 225	ONT.		
8 534 284	16 600 197	12 773 488	29 419	10 540 693	24 787 197	136 769 544	MAN.		
5 861 195	5 519 221	20 661 465	2 090	111 121 156	159 666 533	430 253 625	SASK.		
10 383 956	32 438 802	68 996 479	10 896 551	136 785 534	315 639 786	750 323 976	ALB.		
8 017 612	37 968 906	60 506 723	647 379	145 476 689	226 051 763	682 160 040	C.-B.		
0	37 228	20 213 625	0	5 983	4 626 266	25 650 417	T. N.-O.		
5 635 549	21 329 561	14 308 589	384 135	64 407 105	11 261 987	222 834 978	E. -U. PAR RAIL		
2 851 044	22 703 692	5 944 778	66 284	13 120 855	0	142 576 006	IMPORT. PAR MER		
100 626 411	410 803 175	402 476 539	13 234 134	750 434 433	864 737 454	4 045 931 887	TOTAL		14
RECETTES									
1981									
17 713	120 583	76 084	0	2 571 057	38 420	7 673 051	T.-N.		15
0	13 790	48 738	0	13 553	0	4 845 778	I. -P.-E.		16
345 034	2 681 721	3 185 568	0	10 835 783	2 510 016	49 738 882	N.-E.		17
136 341	2 730 115	1 495 016	0	11 937 585	4 932 613	60 235 129	N.-B.		18
12 091 522	57 511 612	54 214 122	473 083	123 642 286	23 110 366	498 156 134	QUE.		19
57 406 698	280 399 722	185 442 087	535 825	130 710 375	61 356 899	1 227 014 056	ONT.		20
12 739 970	24 991 943	16 539 440	11 461	11 321 611	20 900 629	154 607 369	MAN.		21
6 843 465	5 763 755	13 329 396	217 355	156 944 675	146 907 154	437 522 872	SASK.		22
12 991 328	30 582 025	73 360 477	9 764 104	139 131 124	311 967 740	740 290 112	ALB.		23
9 480 636	47 997 754	60 628 155	496 174	145 631 363	226 202 840	675 369 135	C.-B.		24
0	32 776	17 012 964	367	1 590 754	3 816 124	24 590 556	T. N.-O.		25
7 945 755	33 194 143	18 116 034	163 241	74 447 537	11 021 446	278 086 143	E. -U. PAR RAIL		26
3 325 346	22 587 715	7 012 392	23 877	14 866 976	0	149 112 970	IMPORT. PAR MER		27
123 323 810	508 607 654	450 460 493	11 685 487	823 644 679	632 764 267	4 307 242 187	TOTAL		28
RECETTES									
1980									
19 179	72 223	138 251	0	2 471 548	23 797	7 178 404	T.-N.		29
0	12 258	3 810	0	3 927	86 751	3 836 888	I. -P.-E.		30
1 000 931	3 744 658	2 501 626	3 228	11 097 983	2 565 315	48 863 420	N.-E.		31
78 758	2 885 729	899 052	3 481	11 473 615	5 214 913	52 760 061	N.-B.		32
10 758 408	53 027 425	50 538 579	69 558	104 755 175	25 620 205	453 816 356	QUE.		33
46 780 068	233 871 275	168 987 645	97 975	111 356 529	72 468 049	1 090 954 819	ONT.		34
11 079 111	20 676 815	13 515 320	16 456	9 294 467	21 911 462	145 216 838	MAN.		35
5 189 824	5 862 364	7 941 480	15 211	152 810 256	165 078 644	407 534 633	SASK.		36
10 632 896	20 781 900	61 628 907	769 557	123 636 084	307 599 351	634 724 458	ALB.		37
9 255 349	42 944 547	59 676 227	280 081	169 866 177	170 359 641	573 749 907	C.-B.		38
0	27 411	11 643 254	0	30 111	4 361 343	17 220 294	T. N.-O.		39
7 013 103	36 818 942	14 957 427	284 113	68 565 083	9 749 291	264 502 531	E. -U. PAR RAIL		40
2 289 632	16 405 178	6 051 272	0	14 105 314	0	114 832 934	IMPORT. PAR MER		41
104 097 259	437 151 125	398 482 850	1 539 660	779 468 269	785 038 762	3 815 191 543	TOTAL		42
RECETTES									
1979									
47 141	138 198	164 352	0	2 844 258	139 836	8 325 923	T.-N.		43
0	7 754	11 092	0	45 850	258 542	4 144 516	I. -P.-E.		44
605 688	5 808 546	1 887 535	0	10 649 727	2 796 020	50 685 590	N.-E.		45
59 944	1 573 981	1 329 627	5 281	11 162 389	4 620 098	53 818 883	N.-B.		46
10 118 014	54 472 948	40 796 179	103 291	94 755 446	24 715 362	430 730 435	QUE.		47
42 765 264	205 483 554	140 978 161	25 898	102 209 655	51 509 374	983 003 195	ONT.		48
11 123 323	15 159 264	9 597 217	12 522	9 172 831	20 622 174	131 996 116	MAN.		49
5 275 750	4 080 932	7 607 462	8 381	143 311 124	132 047 663	353 742 136	SASK.		50
11 245 531	22 068 987	40 231 882	789 730	105 709 069	216 727 165	498 139 162	ALB.		51
10 129 473	37 117 576	51 844 454	198 128	167 756 329	152 773 453	529 595 911	C.-B.		52
4 815	50 906	10 649 248	0	418 920	3 698 891	15 840 663	T. N.-O.		53
7 272 212	31 170 512	11 777 058	247 387	64 921 572	7 382 767	243 330 005	E. -U. PAR RAIL		54
2 292 746	16 743 222	3 401 379	119 911	13 867 201	0	101 452 282	IMPORT. PAR MER		55
100 979 901	393 876 780	320 275 646	1 510 529	726 824 371	617 291 347	3 404 804 817	TOTAL		56



TABLE 3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	604	19	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	215	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	17	77	0	490	575
7 MAN.	0	0	0	0	3 094	28 267	0
8 SASK.	0	0	0	0	326	22 426	0
9 ALTA.	0	0	0	0	967	26 548	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	2 091	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	92	0	0	88	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	109	77	5 053	80 150	575
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	604	26	0
18 N.B.	0	0	0	0	9	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	18	0	0
20 ONT.	0	0	18	362	0	201	1 050
21 MAN.	0	0	0	0	1 594	11 585	0
22 SASK.	0	0	0	22	733	20 183	0
23 ALTA.	0	0	0	0	1 015	18 698	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	2 035	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	140	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	18	385	3 976	52 871	1 050
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	9	0
31 N.S.	0	0	0	0	952	29	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	9	0	0
34 ONT.	0	32	22	245	0	361	990
35 MAN.	0	0	0	349	2 043	18 706	1 915
36 SASK.	0	0	0	80	716	36 125	25
37 ALTA.	0	0	0	0	746	29 967	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	3 450	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	139	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	32	22	675	4 608	88 650	2 931
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	19	0	0	0	0	58	0
45 N.S.	12	0	0	0	653	39	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	6	0
47 QUE.	0	0	0	0	37	86	0
48 ONT.	0	45	29	685	0	162	562
49 MAN.	0	0	0	125	72	14 348	2 619
50 SASK.	0	0	0	0	50	26 497	0
51 ALTA.	0	0	0	0	62	29 233	21
52 B.C.	0	0	0	0	0	3 641	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	32	45	29	811	876	74 074	3 203

TABLEAU 3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MAKINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
TUNNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	684	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	215	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	70	0	0	0	0	1 231	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	31 362	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	22 753	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	27 515	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	2 091	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	0	0	181	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	70	0	0	0	0	86 036	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	630	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	9	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	18	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	1 632	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	13 180	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	20 939	SASK.		22
0	0	0	0	0	11	19 725	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	2 035	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	0	0	140	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
0	0	0	0	0	11	58 313	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	9	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	981	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	9	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	1 653	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	23 014	MAN.		35
23	0	0	0	0	0	36 971	SASK.		36
18	0	0	0	0	0	30 732	ALB.		37
0	0	67	0	0	0	3 517	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	139	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
41	0	67	0	0	0	97 029	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	78	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	705	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	6	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	123	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	1 485	ONT.		48
0	19	0	0	0	0	17 185	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	26 548	SASK.		50
0	0	0	0	0	0	29 317	ALB.		51
0	0	0	0	0	0	3 641	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	36	0	0	0	0	36	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
0	56	0	0	0	0	79 129	TOTAL		56

TABLE 4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	43 262	2 398	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	11 087	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	2 387	4 800	0	48 405	17 671
7 MAN.	0	0	0	0	333 803	2 699 943	0
8 SASK.	0	0	0	0	42 883	3 093 710	0
9 ALTA.	0	0	0	0	170 143	4 189 000	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	445 124	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	2 511	0	0	1 095	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	4 898	4 800	590 091	10 490 762	17 671
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	34 447	2 709	0
18 N.B.	0	0	0	0	772	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	1 428	0	0
20 ONT.	0	0	2 224	26 645	0	18 810	26 776
21 MAN.	0	0	0	0	148 110	996 900	0
22 SASK.	0	0	0	3 859	82 507	2 362 413	0
23 ALTA.	0	0	0	0	146 389	2 392 158	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	401 300	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 991	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	2 224	30 504	413 653	6 176 281	26 776
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	867	0
31 N.S.	0	0	0	0	61 150	2 548	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	607	0	0
34 ONT.	0	3 434	2 416	20 589	0	28 409	25 158
35 MAN.	0	0	0	40 062	176 524	1 528 732	58 951
36 SASK.	0	0	0	13 017	79 673	4 035 397	1 200
37 ALTA.	0	0	0	0	130 093	4 381 363	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	608 573	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 419	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	3 434	2 416	73 668	449 466	10 585 889	85 309
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	2 038	0	0	0	0	4 348	0
45 N.S.	1 097	0	0	0	38 700	3 400	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	427	0
47 QUE.	0	0	0	0	2 071	8 934	0
48 ONT.	0	3 044	2 027	40 952	0	5 146	12 842
49 MAN.	0	0	0	10 600	5 593	1 091 207	69 714
50 SASK.	0	0	0	0	4 854	2 718 959	0
51 ALTA.	0	0	0	0	10 404	4 081 996	1 663
52 B.C.	0	0	0	0	0	577 711	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	3 135	3 044	2 027	51 552	61 622	8 492 128	84 219

TABEAU 4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT		TOTAL	ORIGINE	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NC.
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0		0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0		0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0		45 660	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0		11 087	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0		0	QUE.	5
0	13 274	0	0	0	0		86 537	ONT.	6
0	0	0	0	0	0		3 033 746	MAN.	7
0	0	0	0	0	0		3 136 593	SASK.	8
0	0	0	0	0	0		4 359 143	ALB.	9
0	0	0	0	0	0		445 124	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0		0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0		3 606	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0		0	IMPORT. PAR MER	13
0	13 274	0	0	0	0		11 121 496	TOTAL	14
1981									
0	0	0	0	0	0		0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0		0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0		37 156	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0		772	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0		1 428	QUE.	19
0	0	0	0	0	0		74 455	ONT.	20
0	0	0	0	0	0		1 145 010	MAN.	21
0	0	0	0	0	0		2 448 779	SASK.	22
0	0	0	0	0	1 805		2 540 552	ALB.	23
0	0	0	0	0	0		401 300	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0		0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0		1 991	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0		0	IMPORT. PAR MER	27
0	0	0	0	0	1 805		6 651 243	TOTAL	28
1980									
0	0	0	0	0	0		0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0		867	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0		63 698	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0		0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0		607	QUE.	33
0	0	0	0	0	0		80 006	ONT.	34
0	0	0	0	0	0		1 804 269	MAN.	35
2 367	0	0	0	0	0		4 131 654	SASK.	36
2 700	0	0	0	0	0		4 514 156	ALB.	37
0	0	1 706	0	0	0		610 279	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0		0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0		1 419	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0		0	IMPORT. PAR MER	41
5 067	0	1 706	0	0	0		11 206 955	TOTAL	42
1979									
0	0	0	0	0	0		0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0		6 386	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0		43 197	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0		427	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0		11 005	QUE.	47
0	0	0	0	0	0		64 011	ONT.	48
0	770	0	0	0	0		1 177 884	MAN.	49
0	0	0	0	0	0		2 723 813	SASK.	50
0	0	0	0	0	0		4 094 063	ALB.	51
0	0	0	0	0	0		577 711	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0		0	T. N.-O.	53
0	4 785	0	0	0	0		4 785	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0		0	IMPORT. PAR MER	55
0	5 555	0	0	0	0		8 703 282	TOTAL	56



TABLE 5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverage and Tobacco - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	17 814	0	587	0	8 373	640	273
2 P.E.I.	959	0	0	0	24 796	84 970	486
3 N.S.	5 493	417	9 806	2 391	3 817	1 559	2 355
4 N.B.	6 646	0	3 405	4 273	91 914	97 939	13 815
5 QUE.	3 948	1 629	23 384	33 415	17 118	43 011	34 133
6 ONT.	27 829	28 127	366 560	246 527	913 666	278 770	153 990
7 MAN.	269	3 130	59 006	21 685	132 429	179 703	58 734
8 SASK.	1 933	1 693	35 724	16 917	83 597	66 290	97 018
9 ALTA.	11 484	1 761	41 130	17 934	192 305	92 601	49 536
10 B.C.	1 647	83	1 213	1 598	14 090	15 109	22 769
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	204	6 208	1 413	161 740	237 461	12 126
13 MARINE IMPORT	635	0	204	4 437	49 116	146 954	3 616
14 TOTAL	78 661	37 047	547 233	352 594	1 692 967	1 245 013	448 878
1981							
15 NFLD.	3 518	0	263	46	11 103	1 824	458
16 P.E.I.	718	0	0	0	26 859	77 001	237
17 N.S.	4 735	475	7 373	2 462	2 128	1 887	2 643
18 N.B.	2 786	0	2 358	886	67 548	71 588	14 270
19 QUE.	2 234	1 702	28 097	36 215	31 627	46 148	30 375
20 ONT.	30 782	26 794	342 181	165 157	819 825	333 184	158 277
21 MAN.	1 138	3 234	46 706	26 528	110 561	245 036	83 153
22 SASK.	4 693	4 395	46 857	23 437	104 556	115 588	143 071
23 ALTA.	7 912	6 987	66 453	26 145	245 460	130 851	59 690
24 B.C.	1 767	77	3 246	1 718	18 905	30 227	20 122
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	305	7 583	3 164	179 535	317 371	27 473
27 MARINE IMPORT	0	0	32	3 678	26 365	105 450	3 534
28 TOTAL	60 288	43 972	551 154	291 439	1 644 476	1 476 161	543 312
1980							
29 NFLD.	4 913	0	317	0	9 034	1 106	429
30 P.E.I.	1 426	88	87	430	20 593	63 857	300
31 N.S.	2 946	514	10 016	2 629	3 210	2 022	1 712
32 N.B.	3 969	48	5 535	2 233	61 391	89 567	13 924
33 QUE.	3 434	1 593	25 109	31 642	55 096	77 073	29 507
34 ONT.	40 338	28 513	233 126	155 817	985 542	285 426	175 810
35 MAN.	11 795	7 320	52 731	36 000	118 456	211 106	150 117
36 SASK.	5 991	4 455	31 207	15 968	101 866	120 655	173 315
37 ALTA.	316	5 139	62 776	40 937	223 216	165 750	57 388
38 B.C.	2 076	0	2 230	2 584	21 999	33 705	22 776
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	87	329	6 875	5 557	196 604	304 832	53 399
41 MARINE IMPORT	0	0	43	779	29 309	65 109	2 567
42 TOTAL	77 295	48 002	430 057	294 580	1 826 321	1 420 214	681 250
1979							
43 NFLD.	4 133	0	581	0	15 678	2 140	359
44 P.E.I.	1 716	0	43	50	34 898	65 228	264
45 N.S.	2 930	778	17 454	3 450	4 153	1 208	879
46 N.B.	6 333	0	7 060	4 749	70 248	101 745	11 859
47 QUE.	7 495	2 336	22 435	35 305	74 198	134 229	29 307
48 ONT.	41 435	24 884	213 807	148 201	1 048 259	349 731	146 757
49 MAN.	12 732	6 470	39 712	34 665	134 153	262 023	213 825
50 SASK.	3 022	5 257	29 843	12 039	157 763	145 201	240 280
51 ALTA.	1 035	9 773	79 798	42 680	200 046	210 603	37 192
52 B.C.	1 453	144	1 840	2 162	15 050	25 823	27 365
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	178	278	7 930	5 569	200 070	297 474	68 711
55 MARINE IMPORT	0	10	114	734	37 881	62 299	3 684
56 TOTAL	82 465	49 933	420 622	289 608	1 992 403	1 657 708	780 488

TABLEAU 5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION							ORIGINE	NC.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TUNNES METRIQUE								
1982								
0	391	302	0	0	283	28 667	T.-N.	1
0	254	195	0	0	0	111 662	I. -P.-E.	2
699	370	767	0	465	417	28 559	N.-E.	3
0	3 787	4 528	0	4 701	239	231 252	N.-B.	4
18 258	57 113	57 717	0	57 473	101 330	448 535	QUE.	5
29 724	163 331	198 110	0	295 770	2 194 228	4 896 638	ONT.	6
16 852	43 175	108 365	0	25 199	4 401 799	5 050 352	MAN.	7
23 633	21 847	62 837	0	36 915	16 162 627	16 613 039	SASK.	8
48 521	157 977	344 978	0	14 066	5 961 700	9 934 079	ALB.	9
11 783	54 512	28 911	49	5 912	107 360	265 490	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
10 528	25 309	71 797	27	1 206 136	17 077	1 750 031	E. -U. PAR RAIL	12
2 791	18 442	10 113	0	10 823	0	247 137	IMPORT. PAR MER	13
162 795	546 913	888 625	77	1 657 465	31 947 172	39 605 445	TOTAL	14
1981								
138	840	523	0	48	135	18 901	T.-N.	15
0	24	39	0	0	0	104 880	I. -P.-E.	16
0	473	858	0	969	110	24 118	N.-E.	17
138	2 020	3 946	0	1 593	2 920	170 058	N.-B.	18
19 655	56 943	50 661	0	87 962	84 949	478 572	QUE.	19
42 688	167 200	201 806	0	266 889	1 739 380	4 294 169	ONT.	20
22 588	33 506	87 570	0	18 906	3 263 008	3 941 940	MAN.	21
96 194	36 958	66 173	0	27 489	12 999 387	13 668 803	SASK.	22
43 175	195 404	438 285	0	16 915	8 504 175	9 741 456	ALB.	23
13 318	55 243	34 174	24	7 701	160 530	347 057	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
8 039	49 054	70 254	40	1 345 239	2 114	2 010 176	E. -U. PAR RAIL	26
2 991	12 882	14 366	0	3 240	0	172 548	IMPORT. PAR MER	27
248 929	610 553	968 660	65	1 776 950	26 756 713	34 972 683	TOTAL	28
1980								
190	668	992	0	45	136	17 835	T.-N.	29
0	103	0	0	0	3 117	90 003	I. -P.-E.	30
183	629	941	0	270	46	25 122	N.-E.	31
96	1 858	4 340	0	3 577	2 785	189 329	N.-B.	32
17 122	43 699	42 606	0	75 588	86 380	489 255	QUE.	33
75 817	155 134	201 400	0	316 563	1 811 460	4 464 952	ONT.	34
20 291	32 263	61 200	0	10 678	3 470 886	4 182 848	MAN.	35
15 802	29 048	77 899	0	29 849	14 388 387	14 994 446	SASK.	36
38 217	165 483	416 768	0	18 856	6 555 204	7 750 056	ALB.	37
15 913	63 207	38 348	19	8 578	26 863	238 304	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
14 092	88 318	60 514	107	1 442 761	13 880	2 187 360	E. -U. PAR RAIL	40
2 947	13 201	16 488	0	2 192	0	132 639	IMPORT. PAR MER	41
200 675	593 615	921 503	127	1 909 361	26 359 148	34 762 155	TOTAL	42
1979								
439	1 319	1 182	0	128	488	20 451	T.-N.	43
0	83	67	0	1 533	11 332	115 218	I. -P.-E.	44
43	581	1 137	0	1 884	196	34 698	N.-E.	45
45	3 234	4 898	0	6 999	3 307	220 482	N.-B.	46
17 468	37 424	40 040	0	76 247	86 155	562 645	QUE.	47
38 158	139 886	191 500	0	294 780	1 130 813	3 768 214	ONT.	48
41 379	37 095	46 763	45	31 267	3 236 757	4 096 891	MAN.	49
47 665	35 784	67 615	0	26 199	12 107 895	12 878 568	SASK.	50
17 898	199 416	370 741	47	10 899	5 436 323	6 616 457	ALB.	51
16 342	52 645	20 683	61	5 604	40 310	209 688	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
15 262	40 052	84 125	24	1 540 678	8 991	2 269 347	E. -U. PAR RAIL	54
2 541	15 314	17 371	0	3 164	0	143 115	IMPORT. PAR MER	55
197 246	563 037	846 126	178	1 999 387	22 062 572	30 941 780	TOTAL	56

TABLE 6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	370 494	0	17 772	0	487 108	51 628	36 777
2 P.E.I.	114 920	0	0	0	739 121	3 308 168	43 702
3 N.S.	417 920	10 220	116 598	59 853	180 398	76 303	121 580
4 N.B.	414 951	0	53 460	79 040	1 964 358	2 420 657	1 305 434
5 QUE.	495 342	95 527	1 247 472	1 422 549	397 118	1 090 570	3 389 536
6 ONT.	2 649 643	1 336 249	13 711 524	9 007 379	30 795 903	9 753 551	12 543 799
7 MAN.	19 847	106 184	1 579 268	957 105	6 217 282	2 881 856	845 923
8 SASK.	154 220	63 639	1 081 338	973 719	4 756 403	1 400 260	2 679 126
9 ALTA.	756 107	74 002	1 518 604	1 176 469	16 466 326	2 340 977	2 248 482
10 B.C.	359 062	15 784	215 421	230 379	1 887 453	1 544 074	1 805 420
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	13 622	334 587	79 139	5 357 918	3 783 576	245 797
13 MARINE IMPORT	84 139	0	10 593	48 275	608 135	2 579 416	243 696
14 TOTAL	5 836 645	1 715 227	19 886 657	14 033 905	70 057 523	31 231 036	25 509 272
1981							
15 NFLD.	82 835	0	13 429	12 046	534 195	137 267	49 258
16 P.E.I.	71 879	0	0	0	720 033	2 722 290	16 586
17 N.S.	329 594	9 942	102 667	54 173	88 586	89 377	130 243
18 N.B.	176 546	0	63 377	19 413	1 405 195	1 587 195	1 218 413
19 QUE.	256 883	100 234	1 220 812	1 428 182	594 138	1 109 028	2 635 358
20 ONT.	2 947 433	1 182 395	13 217 119	7 267 809	25 580 648	9 354 410	10 687 547
21 MAN.	67 569	123 545	1 289 197	1 291 376	4 824 469	3 622 251	955 917
22 SASK.	329 508	192 753	1 577 635	1 109 845	5 074 364	2 596 923	3 406 256
23 ALTA.	481 223	322 143	2 227 621	1 397 954	17 780 394	2 866 503	2 419 946
24 B.C.	352 295	5 649	372 167	224 488	2 020 090	1 860 182	1 367 488
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	18 685	370 560	146 873	6 051 150	4 958 669	426 125
27 MARINE IMPORT	0	0	7 044	70 556	436 506	1 795 020	233 058
28 TOTAL	5 095 765	1 955 546	20 461 628	13 022 715	65 113 788	32 699 115	23 546 195
1980							
29 NFLD.	106 693	0	12 751	0	365 422	75 544	40 139
30 P.E.I.	110 138	1 546	4 768	9 010	493 186	2 036 955	18 464
31 N.S.	224 697	9 311	121 881	54 309	110 600	85 140	109 660
32 N.B.	221 554	856	138 294	31 939	1 132 246	1 828 316	1 115 112
33 QUE.	265 726	77 616	1 112 599	1 123 956	805 207	1 489 299	2 234 694
34 ONT.	3 439 228	1 081 150	8 913 538	6 253 828	23 100 976	5 663 571	11 103 448
35 MAN.	667 419	270 899	1 677 540	1 478 631	4 581 780	2 597 527	1 395 099
36 SASK.	384 068	183 446	1 631 716	696 136	3 706 628	2 516 492	3 384 190
37 ALTA.	17 015	210 936	2 362 537	1 855 932	16 817 633	2 720 077	1 872 159
38 B.C.	358 762	0	243 972	287 364	1 727 964	1 592 557	1 318 720
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	8 251	16 770	351 747	239 657	5 838 826	4 694 972	634 668
41 MARINE IMPORT	0	0	7 119	26 419	538 302	1 306 197	171 074
42 TOTAL	5 803 551	1 852 530	16 578 462	12 057 181	59 218 770	26 606 647	23 397 427
1979							
43 NFLD.	77 133	0	26 019	0	573 784	121 163	31 117
44 P.E.I.	115 916	0	2 437	1 974	779 193	1 971 201	15 098
45 N.S.	205 871	12 586	175 055	78 204	126 915	48 284	57 031
46 N.B.	340 371	0	159 186	67 569	1 196 409	1 887 309	870 693
47 QUE.	484 009	97 250	909 129	1 122 834	1 008 030	2 435 918	2 069 308
48 ONT.	3 554 786	868 618	7 705 893	5 659 204	28 036 280	7 219 777	8 672 645
49 MAN.	779 277	260 114	1 772 907	1 375 310	4 802 777	3 569 071	1 676 011
50 SASK.	168 054	233 065	1 434 575	536 361	6 935 697	2 872 177	4 119 137
51 ALTA.	94 817	367 937	2 788 070	1 737 360	15 920 807	2 727 778	1 119 103
52 B.C.	226 411	9 293	246 553	212 597	1 315 667	1 667 153	1 423 038
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	15 765	12 885	364 234	220 059	5 010 905	4 077 573	672 343
55 MARINE IMPORT	0	1 592	13 378	30 419	658 573	1 169 397	231 417
56 TOTAL	6 062 410	1 863 540	15 597 436	11 041 891	66 365 037	29 766 801	20 956 941

TABLEAU 6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabac - Recettes, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	Nu.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-C.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1982									
0	67 720	52 420	0	0	12 249	1 096 166	T.-N.	1	
0	30 222	39 455	0	0	4 275 586		I. -P.-E.	2	
58 177	36 793	70 874	0	15 867	7 173	1 171 756	N.-E.	3	
0	523 849	632 519	0	129 020	5 609	7 528 897	N.-B.	4	
2 204 127	8 054 204	8 004 108	0	1 224 392	1 043 997	28 668 942	QUE.	5	
3 447 209	21 174 597	26 147 587	0	4 547 118	45 592 594	180 707 553	ONT.	6	
577 222	2 359 783	5 525 127	0	734 418	18 558 420	40 362 455	MAN.	7	
290 247	471 840	2 192 874	0	1 383 894	82 535 951	97 983 511	SASK.	8	
1 198 661	2 398 041	9 773 548	0	823 621	49 250 006	88 024 844	ALB.	9	
836 942	2 440 401	329 804	4 315	222 534	991 175	10 882 764	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	11	
299 650	998 459	2 419 511	2 585	18 455 275	350 969	32 341 088	E. -U. PAR RAIL	12	
225 538	1 349 004	622 518	0	270 023	0	6 241 335	IMPORT. PAR MER	13	
9 137 773	39 905 313	55 810 345	6 900	27 806 162	198 348 143	499 284 901	TOTAL	14	
1981									
17 713	106 391	76 084	0	4 852	5 666	1 039 736	T.-N.	15	
0	3 409	7 681	0	0	0	3 541 878	I. -P.-E.	16	
0	66 568	117 612	0	41 352	2 720	1 032 834	N.-E.	17	
15 251	284 094	486 484	0	67 113	67 867	5 390 948	N.-B.	18	
2 076 738	7 220 896	6 301 675	0	2 092 285	638 687	25 674 916	QUE.	19	
3 757 577	18 650 947	23 791 261	0	4 908 972	29 086 786	150 432 904	ONT.	20	
634 601	1 788 789	4 328 062	0	488 778	14 181 585	33 596 159	MAN.	21	
867 173	690 111	2 138 881	0	766 225	66 625 998	85 399 672	SASK.	22	
926 639	2 553 228	10 704 843	0	939 718	45 995 387	88 615 599	ALB.	23	
783 792	2 108 556	363 243	2 462	403 007	1 396 525	11 259 944	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	25	
528 388	1 997 675	2 470 353	3 256	22 322 419	61 376	39 155 729	E. -U. PAR RAIL	26	
261 133	807 946	326 024	0	79 647	0	4 016 934	IMPORT. PAR MER	27	
9 685 005	36 278 610	51 112 203	5 718	32 114 368	158 062 597	449 157 253	TOTAL	28	
1980									
19 179	72 223	119 015	0	4 651	5 368	820 985	T.-N.	29	
0	12 258	0	0	0	86 751	2 773 076	I. -P.-E.	30	
16 272	72 130	109 847	0	9 063	5 793	928 703	N.-E.	31	
9 126	208 158	454 461	0	145 426	100 027	5 385 515	N.-B.	32	
1 606 347	5 120 729	4 776 312	0	1 463 718	625 212	20 701 415	QUE.	33	
4 354 300	15 397 626	20 792 961	0	5 089 224	24 813 131	130 002 981	ONT.	34	
225 089	1 502 319	3 107 918	0	352 252	15 692 278	33 848 751	MAN.	35	
234 828	493 532	2 245 200	0	807 629	72 944 708	89 228 573	SASK.	36	
707 999	1 804 638	9 219 011	0	925 734	41 747 760	80 261 091	ALB.	37	
861 462	2 159 197	360 773	1 870	430 720	673 206	10 016 567	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	39	
438 660	4 621 547	1 653 943	14 608	22 210 470	255 976	40 980 095	E. -U. PAR RAIL	40	
224 745	646 716	212 544	0	54 940	0	3 188 056	IMPORT. PAR MER	41	
8 998 007	32 111 333	43 051 985	16 478	31 493 827	156 950 210	418 136 408	TOTAL	42	
1979									
47 141	131 452	147 852	0	5 757	16 360	1 177 778	T.-N.	43	
0	7 754	11 092	0	43 397	258 542	3 206 604	I. -P.-E.	44	
3 648	69 023	118 732	0	61 373	2 063	958 785	N.-E.	45	
3 597	369 279	446 690	0	150 467	119 596	5 611 566	N.-B.	46	
1 386 446	3 996 619	4 021 302	0	1 087 093	589 491	19 207 429	QUE.	47	
2 912 879	12 934 998	17 976 003	0	4 003 767	13 347 288	112 892 338	ONT.	48	
838 753	1 572 688	2 271 476	4 010	714 842	14 472 293	34 109 529	MAN.	49	
360 459	558 226	1 815 895	0	628 500	62 642 894	82 325 040	SASK.	50	
312 434	1 901 800	7 605 500	2 631	566 923	35 478 996	70 624 156	ALB.	51	
838 218	1 630 993	297 706	4 623	211 433	687 982	8 771 667	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	53	
387 046	1 327 496	1 899 221	4 607	21 527 045	134 227	35 653 406	E. -U. PAR RAIL	54	
175 771	864 296	218 679	0	54 907	0	3 418 429	IMPORT. PAR MER	55	
7 286 792	25 364 624	36 830 148	15 871	29 055 504	127 749 732	377 956 727	TOTAL	56	



TABLE 7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
		METRIC TONNES						
		1982						
1	NFLD.	121 236	0	59	0	2 127	671	0
2	P.E.I.	0	0	0	54	1 399	0	0
3	N.S.	2 296	5 074	2 767 792	80 544	75 085	3 785	19
4	N.B.	4 198	26 649	3 359	849 339	223 001	6 684	20
5	QUE.	183	0	2 966	36 284	2 663 975	62 068	3 723
6	ONT.	40	35	9 465	16 671	959 979	9 231 376	40 410
7	MAN.	13	0	188	99	66 434	86 309	773 671
8	SASK.	0	0	138	0	16 575	1 038 333	286 194
9	ALTA.	300	0	7 629	15 282	103 350	1 517 186	45 060
10	B.C.	127	0	3 783	796	95 194	610 296	69 571
11	N.W.T.	0	0	0	0	214	0	9 639
12	US. BY RAIL	4 198	314	18 656	8 307	407 828	1 028 517	27 302
13	MARINE IMPORT	0	0	0	15	42 544	27 115	10 485
14	TOTAL	132 595	32 074	2 814 040	1 007 395	4 657 709	13 612 346	1 266 098
		1981						
15	NFLD.	145 431	0	959	182	5 399	436	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	3 080	248	0
17	N.S.	2 202	4 660	3 261 425	101 027	120 540	7 834	15
18	N.B.	4 402	18 102	5 111	912 143	279 146	26 556	10
19	QUE.	545	48	4 810	31 997	3 171 432	134 875	7 177
20	ONT.	18	49	14 993	15 367	950 009	15 084 588	66 030
21	MAN.	13	0	214	159	45 717	182 452	1 436 841
22	SASK.	0	0	294	64	5 626	618 968	540 870
23	ALTA.	0	0	8 296	24 672	132 251	1 143 051	58 779
24	B.C.	0	0	5 451	773	165 055	287 974	84 322
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	28 992
26	US. BY RAIL	7 874	213	26 243	11 226	577 926	1 243 404	130 106
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	43 160	31 153	2 382
28	TOTAL	160 488	23 074	3 327 801	1 097 617	5 499 346	18 761 546	2 355 530
		1980						
29	NFLD.	148 186	0	2 367	105	2 904	444	0
30	P.E.I.	0	0	233	187	2 657	407	0
31	N.S.	3 042	13 747	3 102 519	118 561	135 490	7 167	22
32	N.B.	4 967	20 515	7 434	691 786	218 463	34 649	0
33	QUE.	338	18	6 409	29 215	3 410 549	103 224	17 742
34	ONT.	23	157	6 052	30 488	1 274 026	17 096 771	78 906
35	MAN.	0	0	115	322	93 957	219 746	1 492 767
36	SASK.	0	0	53	20	4 443	105 460	451 544
37	ALTA.	0	0	9 266	24 742	111 848	234 901	37 225
38	B.C.	95	0	732	237	72 300	584 483	88 483
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 113
40	US. BY RAIL	12 392	428	21 195	25 593	796 730	1 281 638	81 305
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	9 965	28 343	12 071
42	TOTAL	169 046	34 867	3 156 379	921 263	6 133 338	19 697 239	2 284 183
		1979						
43	NFLD.	134 896	0	388	3 796	5 004	808	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	3 484	285	0
45	N.S.	7 518	15 704	3 322 067	123 483	181 511	17 319	69
46	N.B.	1 791	28 126	7 930	747 265	339 034	86 517	13
47	QUE.	903	113	5 952	37 757	3 566 203	138 232	3 839
48	ONT.	57	205	5 122	21 454	1 054 861	15 698 602	65 813
49	MAN.	0	0	325	176	54 252	176 862	1 624 898
50	SASK.	0	0	0	0	1 313	133 051	266 475
51	ALTA.	0	0	8 337	36 445	141 393	315 453	54 895
52	B.C.	0	0	1 771	889	76 552	695 532	80 722
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 760
54	US. BY RAIL	2 671	581	23 775	16 651	794 115	1 309 534	124 609
55	MARINE IMPORT	0	0	0	87	6 627	37 239	377
56	TOTAL	147 839	44 731	3 375 673	988 007	6 224 357	18 609 439	2 246 475

TABEAU 7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1982								
0	0	0	0	0	0	124 094	T.-N.	1
0	0	0	0	27	0	1 481	I. -P.-E.	2
0	60	0	0	771	1 245 241	4 180 672	N.-E.	3
0	0	46	0	14 182	623 172	1 750 654	N.-B.	4
2 002	6 714	975	33	229 315	281 843	3 290 085	QUE.	5
2 539	7 267	8 781	0	306 316	381 110	10 963 994	ONT.	6
295 336	70 299	12 256	0	93 836	398 071	1 796 518	MAN.	7
176 657	50 465	20 289	0	6 871	848 315	2 445 841	SASK.	8
83 006	1 074 777	79 665	530	1 259 827	10 502 748	14 689 365	ALB.	9
11 469	739 800	3 416 182	239	115 606	11 417 710	16 480 777	C.-B.	10
0	0	265 324	0	0	59 148	334 326	T. N.-O.	11
45 086	405 448	603 061	45	220 808	5 435	2 775 011	E. -U. PAR RAIL	12
0	39 650	1 820	0	1 669	0	123 300	IMPORT. PAR MER	13
616 098	2 394 484	4 408 404	849	2 249 232	25 762 798	58 954 126	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	45	108	154 563	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	3 329	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	3 473	1 374 599	4 675 779	N.-E.	17
0	8	0	0	29 398	484 815	1 759 696	N.-B.	18
3 018	10 238	1 458	0	346 462	284 644	3 996 709	QUE.	19
29 297	14 085	35 374	0	396 993	345 238	16 952 047	ONT.	20
499 125	72 079	22 025	0	166 215	430 128	2 854 973	MAN.	21
178 566	29 136	68 575	0	8 936	814 161	2 265 201	SASK.	22
83 972	809 485	106 823	9 544	1 613 417	11 997 213	15 987 508	ALB.	23
48 069	1 214 736	4 070 534	113	166 330	12 343 777	18 387 141	C.-B.	24
0	263	264 043	0	39 547	56 567	389 435	T. N.-O.	25
119 896	773 101	793 498	467	295 826	13 189	3 992 977	E. -U. PAR RAIL	26
58	1 532	20 546	0	3 352	0	102 186	IMPORT. PAR MER	27
962 005	2 924 668	5 382 881	10 125	3 069 998	28 144 445	71 719 549	TOTAL	28
1980								
0	0	0	0	83	145	154 237	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	3 485	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	2 805	1 430 147	4 813 504	N.-E.	31
0	0	562	0	55 612	362 311	1 396 304	N.-B.	32
2 423	12 149	1 971	0	421 843	346 509	4 352 394	QUE.	33
15 740	12 010	48 281	0	492 303	346 176	19 400 940	ONT.	34
466 810	92 836	19 722	0	152 509	433 434	2 992 222	MAN.	35
241 814	43 132	89 213	0	5 126	817 141	1 757 950	SASK.	36
149 909	527 182	165 856	11 740	1 448 271	13 592 293	16 313 239	ALB.	37
107 580	1 215 690	4 578 348	72	239 103	9 856 372	16 743 499	C.-B.	38
0	125	252 049	0	2 055	86 921	365 266	T. N.-O.	39
129 804	1 016 304	856 367	4 111	379 977	15 833	4 621 683	E. -U. PAR RAIL	40
0	43 599	2 854	0	5 468	0	102 301	IMPORT. PAR MER	41
1 134 083	2 963 030	6 015 226	15 924	3 205 160	27 287 286	73 017 030	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	120	2 642	147 657	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	3 770	I. -P.-E.	44
65	68	179	0	2 395	1 607 428	5 277 813	N.-E.	45
0	0	4 652	0	103 477	434 497	1 753 306	N.-B.	46
1 371	9 404	1 756	0	576 392	356 660	4 698 589	QUE.	47
15 808	13 169	58 212	0	589 360	268 182	17 790 851	ONT.	48
475 890	88 924	29 945	0	145 199	542 192	3 138 668	MAN.	49
339 369	40 595	81 625	0	35 773	1 120 882	2 019 086	SASK.	50
197 171	989 276	74 253	10 267	1 138 233	10 678 406	13 644 135	ALB.	51
105 650	1 103 815	4 728 449	45	116 049	10 688 107	17 597 585	C.-B.	52
0	0	249 367	0	21 409	82 738	378 276	T. N.-O.	53
135 050	1 429 416	761 030	1 685	391 640	9 063	4 999 827	E. -U. PAR RAIL	54
1 348	65 371	5 053	0	10 754	0	126 862	IMPORT. PAR MER	55
1 271 727	3 740 044	5 994 527	11 998	3 130 807	25 790 803	71 576 433	TOTAL	56

TABLE 8. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	1 721 221	0	2 190	0	108 768	25 054	0
2 P.E.I.	0	0	0	576	27 843	0	0
3 N.S.	86 196	81 502	7 688 247	1 298 636	1 850 348	123 622	6 683
4 N.B.	140 806	263 357	67 811	7 756 559	5 591 092	291 364	4 288
5 QUE.	35 667	0	126 519	1 081 609	46 628 567	1 611 133	278 720
6 ONT.	6 339	3 360	443 038	831 811	21 904 539	73 265 706	1 827 462
7 MAN.	2 598	0	11 635	10 258	2 869 991	2 164 368	8 438 812
8 SASK.	0	0	15 970	0	882 941	20 268 217	3 978 709
9 ALTA.	44 025	0	726 489	1 186 982	7 985 240	54 793 921	1 943 465
10 B.C.	17 063	0	324 802	67 867	6 339 682	20 619 632	3 703 662
11 N.W.T.	0	0	0	0	19 902	0	731 009
12 US. BY RAIL	255 487	11 789	771 272	309 376	7 957 590	10 876 463	526 964
13 MARINE IMPORT	0	0	0	1 260	1 276 423	1 448 111	608 640
14 TOTAL	2 309 402	380 008	10 177 973	12 546 936	103 442 966	185 487 591	22 048 414
1981							
15 NFLD.	1 575 871	0	32 114	9 443	273 528	19 046	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	60 039	5 597	0
17 N.S.	70 592	67 439	8 110 698	1 470 512	2 451 875	227 103	4 655
18 N.B.	125 492	200 608	76 609	7 242 204	6 293 795	693 691	3 004
19 QUE.	57 653	2 013	168 428	892 813	46 825 479	2 995 479	473 635
20 ONT.	5 132	3 616	651 771	680 740	21 329 594	96 470 801	2 451 974
21 MAN.	2 911	0	12 028	11 653	2 100 942	5 461 670	13 062 941
22 SASK.	0	0	12 855	5 757	276 876	10 999 312	6 002 827
23 ALTA.	0	0	605 039	1 719 612	5 239 803	38 233 950	2 356 095
24 B.C.	0	0	517 115	76 578	10 313 879	8 947 692	4 057 623
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 958 305
26 US. BY RAIL	388 821	7 220	898 615	349 083	10 472 210	14 990 034	1 869 526
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 239 268	1 640 982	120 779
28 TOTAL	2 224 472	280 896	11 085 272	12 458 395	110 877 288	180 685 357	32 361 364
1980							
29 NFLD.	1 315 593	0	59 244	3 566	117 551	19 331	0
30 P.E.I.	0	0	4 065	2 462	47 923	11 468	0
31 N.S.	97 183	171 414	7 340 344	1 467 440	2 361 965	204 266	5 818
32 N.B.	120 430	202 528	112 638	4 244 425	3 545 344	666 330	0
33 QUE.	29 221	1 980	175 741	649 819	42 805 768	2 274 368	1 035 795
34 ONT.	2 986	11 226	259 744	1 304 784	25 148 899	94 079 789	1 701 255
35 MAN.	0	0	11 130	13 337	3 567 400	5 601 349	11 540 653
36 SASK.	0	0	3 638	2 052	207 313	1 922 398	5 457 033
37 ALTA.	0	0	600 800	1 566 700	6 993 491	10 081 711	1 208 813
38 B.C.	16 186	0	54 758	19 945	3 926 961	15 339 889	3 416 519
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 132 805
40 US. BY RAIL	431 858	13 365	654 853	949 805	11 189 805	12 685 566	1 544 233
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	467 344	1 353 745	521 730
42 TOTAL	2 013 457	400 513	9 276 955	10 224 335	100 399 764	144 240 210	27 564 654
1979							
43 NFLD.	1 099 560	0	17 197	156 678	181 759	29 096	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	53 947	5 362	0
45 N.S.	185 174	175 178	7 308 664	1 400 024	2 721 007	423 672	7 366
46 N.B.	44 654	261 919	121 123	4 024 033	4 983 849	1 142 428	1 860
47 QUE.	103 646	5 098	197 794	722 347	39 964 731	2 714 496	236 546
48 ONT.	8 496	12 188	190 247	769 842	19 554 265	82 621 305	1 688 153
49 MAN.	0	0	12 197	13 491	2 189 165	3 519 714	11 480 302
50 SASK.	0	0	0	0	62 914	2 355 077	3 157 286
51 ALTA.	0	0	493 304	2 059 275	7 857 665	11 534 854	1 608 875
52 B.C.	0	0	108 903	46 495	3 750 812	15 005 028	2 678 127
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 017 883
54 US. BY RAIL	139 448	17 180	616 723	420 704	9 720 686	11 962 385	1 229 347
55 MARINE IMPORT	0	0	0	2 349	245 679	1 627 266	16 705
56 TOTAL	1 580 978	471 563	9 066 152	9 615 238	91 286 679	132 940 683	23 122 450

TABLEAU B. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	1 857 253	T.-N.		
0	0	0	0	1 262	0	29 681	I. -P.-E.		2
0	2 662	0	0	71 432	1 494 236	12 703 586	N.-E.		3
0	0	4 897	0	329 195	4 574 348	19 045 717	N.-B.		4
156 522	732 949	111 153	12 270	5 760 299	5 526 252	62 061 680	QUE.		5
208 169	677 930	800 693	0	5 863 566	7 907 935	113 740 548	ONT.		6
4 186 521	2 637 302	777 224	0	2 423 642	3 218 133	26 740 484	MAN.		7
2 221 787	1 382 966	1 006 675	0	566 083	5 640 655	35 964 203	SASK.		8
1 800 704	8 976 696	2 355 988	27 294	31 526 110	234 002 107	345 369 021	ALB.		9
538 955	13 176 402	42 665 168	10 627	2 221 186	207 557 910	297 242 956	C.-B.		10
0	0	20 203 334	0	0	4 626 266	25 580 511	T. N.-O.		11
1 116 956	5 754 117	5 078 501	6 245	2 979 943	109 815	35 754 518	E. -U. PAR RAIL		12
0	737 152	27 614	0	35 015	0	4 134 215	IMPORT. PAR MER		13
10 229 614	34 078 196	73 031 247	56 436	51 777 733	474 657 857	980 224 373	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	7 231	4 524	1 921 757	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	65 636	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	259 267	1 456 404	14 118 545	N.-E.		17
0	6 273	0	0	781 430	3 000 135	18 423 241	N.-B.		18
255 724	996 597	141 169	0	8 497 269	5 196 164	66 502 423	QUE.		19
1 282 253	1 095 604	2 517 986	0	7 055 849	6 779 010	140 322 330	ONT.		20
6 604 222	2 556 655	1 081 392	0	3 567 854	3 254 031	37 716 299	MAN.		21
1 905 991	837 078	1 326 641	0	472 729	5 287 654	27 127 720	SASK.		22
1 810 236	6 544 243	2 846 625	560 305	40 155 453	235 753 601	339 824 962	ALB.		23
1 359 792	19 927 682	44 399 786	8 666	2 985 243	205 310 148	297 904 204	C.-B.		24
0	17 281	17 008 794	0	1 588 773	3 616 124	24 389 277	T. N.-O.		25
2 276 221	8 896 376	5 823 202	51 895	3 657 442	192 120	49 872 765	E. -U. PAR RAIL		26
3 739	78 499	86 588	0	132 530	0	3 302 385	IMPORT. PAR MER		27
15 498 178	40 956 288	75 232 183	620 866	69 161 070	470 049 915	1 021 491 544	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	12 693	6 271	1 534 249	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	65 918	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	217 248	1 317 577	13 183 255	N.-E.		31
0	0	43 009	0	1 164 975	2 642 789	12 742 468	N.-B.		32
158 701	1 034 597	172 152	0	8 642 473	6 099 543	63 080 158	QUE.		33
612 360	926 433	2 791 597	0	8 732 477	6 777 391	142 348 941	ONT.		34
5 776 593	2 842 019	899 740	0	3 175 208	3 271 976	36 719 805	MAN.		35
2 150 461	947 895	1 998 536	0	139 923	5 215 828	18 045 077	SASK.		36
2 407 433	4 035 739	3 754 903	493 627	30 828 977	238 814 245	300 786 439	ALB.		37
2 416 153	16 831 009	44 437 746	1 054	3 733 944	149 056 018	239 250 182	C.-B.		38
0	4 485	11 629 044	0	30 111	4 361 343	17 157 788	T. N.-O.		39
2 215 433	9 054 089	5 418 297	102 089	3 874 389	203 072	48 336 854	E. -U. PAR RAIL		40
0	580 684	37 789	0	193 740	0	3 155 032	IMPORT. PAR MER		41
15 737 534	36 256 950	71 182 813	596 770	60 746 158	417 766 053	896 406 166	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	6 263	91 483	1 582 036	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	59 309	I. -P.-E.		44
5 132	6 026	18 319	0	228 512	1 361 673	13 840 747	N.-E.		45
0	0	375 278	0	2 209 256	2 127 715	15 292 115	N.-B.		46
88 064	741 671	192 208	0	9 824 365	5 750 286	60 541 252	QUE.		47
539 294	874 033	3 228 282	0	8 523 455	5 203 041	123 212 601	ONT.		48
5 075 232	2 238 805	1 007 793	0	2 364 347	3 342 320	31 243 366	MAN.		49
2 546 667	702 825	1 528 632	0	565 437	6 404 279	17 323 117	SASK.		50
2 483 487	6 248 969	1 807 880	427 073	19 861 905	162 896 507	217 279 794	ALB.		51
1 942 816	13 386 918	38 306 671	1 456	2 169 173	139 377 661	216 774 060	C.-B.		52
0	0	10 612 990	0	409 864	3 698 891	15 739 628	T. N.-O.		53
2 001 606	6 476 508	3 585 062	33 609	3 740 863	94 875	40 038 996	E. -U. PAR RAIL		54
51 809	733 701	113 775	0	283 101	0	3 074 585	IMPORT. PAR MER		55
14 734 107	31 409 456	60 776 890	462 138	50 186 541	330 348 731	756 001 606	TOTAL		56



TABLE 9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
METRIC TUNNES								
1982								
1	NFLD.	17 509	0	9	0	0	80	0
2	P.E.I.	400	111	9	266	72	49	0
3	N.S.	7 568	3 935	139 349	46 326	35 580	30 973	617
4	N.B.	22 612	22 850	52 255	327 339	78 983	55 699	5 940
5	QUE.	26 421	4 133	64 025	247 663	2 042 155	2 073 761	51 687
6	ONT.	25 579	15 434	146 035	164 512	1 598 016	3 897 152	297 298
7	MAN.	99	847	6 770	1 041	120 175	348 526	108 942
8	SASK.	1 342	18 712	23 195	30 177	206 243	1 626 440	182 156
9	ALTA.	718	1 730	9 257	7 848	198 779	584 821	326 813
10	B.C.	12 227	2 267	26 493	46 497	500 504	878 202	112 995
11	N.W.T.	0	0	0	0	204	0	0
12	US. BY RAIL	2 048	1 642	17 070	68 951	359 901	659 534	84 106
13	MARINE IMPORT	142	0	250	598	153 256	210 250	6 294
14	TOTAL	116 672	71 664	484 723	941 223	5 293 873	10 365 491	1 176 851
1981								
15	NFLD.	27 093	15	79	0	183	46	0
16	P.E.I.	663	1	117	555	405	189	0
17	N.S.	9 581	6 802	187 701	80 503	37 208	70 634	2 074
18	N.B.	20 541	37 295	62 560	430 641	75 510	72 923	4 080
19	QUE.	26 148	2 669	86 438	281 450	2 623 352	2 566 871	72 365
20	ONT.	17 920	17 075	210 415	180 957	2 077 355	4 707 867	448 453
21	MAN.	0	537	7 262	1 831	124 001	347 579	173 299
22	SASK.	2 143	15 923	22 480	39 478	210 868	1 557 735	213 436
23	ALTA.	544	834	7 090	5 974	196 391	671 428	376 080
24	B.C.	13 688	2 822	28 892	48 098	427 636	935 552	158 137
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	2 992	1 421	27 792	68 799	579 645	1 096 954	137 580
27	MARINE IMPORT	92	498	1 563	1 914	82 754	186 076	5 694
28	TOTAL	121 410	85 897	642 393	1 140 204	6 435 354	12 213 858	1 591 202
1980								
29	NFLD.	29 563	0	139	837	180	630	0
30	P.E.I.	727	138	99	1 187	308	199	0
31	N.S.	11 429	12 548	179 804	115 173	27 575	123 595	3 315
32	N.B.	21 147	29 574	71 315	513 440	73 630	85 603	502
33	QUE.	26 237	3 149	84 209	296 555	2 780 196	2 484 661	88 024
34	ONT.	16 064	25 185	212 578	218 963	2 372 871	4 506 813	351 521
35	MAN.	0	0	6 081	1 223	114 305	369 713	214 502
36	SASK.	2 458	12 690	16 371	36 462	163 307	846 776	213 311
37	ALTA.	759	138	4 011	4 037	108 117	568 636	364 219
38	B.C.	16 375	3 698	26 850	65 779	244 076	582 470	132 063
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	2 956	1 808	39 247	72 653	644 142	1 014 317	104 102
41	MARINE IMPORT	472	180	948	2 032	63 987	110 306	7 110
42	TOTAL	128 192	89 112	641 660	1 328 347	6 592 700	10 693 724	1 478 673
1979								
43	NFLD.	34 284	30	95	707	258	536	0
44	P.E.I.	751	333	464	1 532	1 637	233	0
45	N.S.	13 414	23 174	231 515	159 701	28 562	205 141	5 373
46	N.B.	19 545	34 289	82 477	657 212	94 420	77 857	1 271
47	QUE.	35 440	6 200	102 133	265 552	2 889 348	2 802 333	73 570
48	ONT.	21 532	25 390	216 093	209 705	2 245 156	4 363 592	395 600
49	MAN.	0	0	8 413	2 357	98 035	399 840	309 863
50	SASK.	2 131	19 388	21 283	35 403	189 583	566 080	211 176
51	ALTA.	215	97	5 898	7 404	93 445	347 907	366 728
52	B.C.	16 518	4 076	23 273	66 231	243 488	560 558	146 977
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	2 985	2 881	32 834	86 082	704 229	1 405 116	132 873
55	MARINE IMPORT	244	781	2 990	5 604	121 932	133 260	7 828
56	TOTAL	147 066	116 644	727 473	1 497 497	6 710 139	10 862 458	1 651 264

TABLEAU 9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	D.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	No.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TUNNES METRIQUE								
1982								
0	22	0	0	24 212	0	41 834	T.-N.	1
0	0	0	0	22	0	933	I. -P.-E.	2
1 191	2 951	954	0	256 606	13 685	539 920	N.-E.	3
96	363	146	0	222 118	90 013	878 419	N.-B.	4
20 753	80 772	88 934	1 157	4 424 322	277 623	9 403 412	QUE.	5
127 086	644 946	270 480	3 703	4 186 317	274 662	11 651 227	ONT.	6
83 288	98 314	15 738	46	430 803	23 413	1 238 009	MAN.	7
237 625	151 267	580 153	0	4 024 446	2 433 846	9 515 608	SASK.	8
197 788	1 302 374	1 721 433	229 761	3 114 815	958 784	8 654 927	ALB.	9
87 481	469 852	825 402	12 610	3 372 964	771 942	7 119 442	C.-B.	10
0	0	0	0	244	0	449	T. N.-O.	11
25 676	160 226	135 334	455	1 704 423	244 322	3 463 690	E. -U. PAR RAIL	12
9 191	131 590	44 211	134	285 455	0	841 775	IMPORT. PAR MER	13
790 180	3 043 062	3 682 792	247 867	22 046 754	5 088 493	53 349 652	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	49 131	509	77 058	T.-N.	15
0	0	66	0	260	0	2 259	I. -P.-E.	16
630	2 843	5 564	0	353 711	33 884	791 139	N.-E.	17
300	8 555	1 141	0	355 417	120 596	1 189 964	N.-B.	18
25 989	148 869	118 906	1 550	4 393 080	298 853	10 646 545	QUE.	19
237 194	1 350 253	475 872	3 188	6 072 365	377 721	16 176 642	ONT.	20
165 767	400 415	95 779	39	429 194	34 191	1 779 859	MAN.	21
337 428	190 453	331 812	3 942	6 036 732	3 099 676	12 062 613	SASK.	22
320 114	1 411 326	2 070 318	220 784	3 155 499	898 289	9 334 677	ALB.	23
123 963	641 372	801 015	11 757	3 644 429	800 126	7 637 511	C.-B.	24
0	0	0	61	45	0	107	T. N.-O.	25
42 530	248 315	140 989	684	1 971 258	29 140	4 348 106	E. -U. PAR RAIL	26
16 137	219 506	71 917	205	249 577	0	835 977	IMPORT. PAR MER	27
1 270 574	4 622 311	4 113 384	242 214	26 710 703	5 692 991	64 882 502	TOTAL	28
1980								
0	0	27	0	56 601	105	88 085	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	2 661	I. -P.-E.	30
3 961	32 080	3 938	0	409 976	48 606	972 007	N.-E.	31
877	44 837	967	0	385 397	168 912	1 396 206	N.-B.	32
43 116	286 374	141 474	16	3 992 160	352 445	10 578 622	QUE.	33
168 522	1 206 682	492 048	960	5 321 394	491 649	15 385 257	ONT.	34
145 470	335 429	83 074	13	384 515	29 810	1 684 140	MAN.	35
262 316	217 629	108 515	286	6 838 207	3 995 990	12 714 324	SASK.	36
271 190	1 213 844	1 784 166	10 483	3 365 183	915 008	8 609 797	ALB.	37
106 121	666 221	791 848	9 555	4 429 790	977 919	8 052 772	C.-B.	38
0	18	0	0	0	0	18	T. N.-O.	39
32 202	268 359	151 600	866	1 989 460	48 471	4 370 190	E. -U. PAR RAIL	40
12 970	160 130	71 233	0	269 484	0	698 857	IMPORT. PAR MER	41
1 046 748	4 431 609	3 628 896	22 182	27 442 174	7 028 919	64 552 941	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	75 885	131	111 969	T.-N.	43
0	0	0	0	55	0	5 007	I. -P.-E.	44
4 017	102 375	1 515	0	410 691	25 185	1 210 668	N.-E.	45
285	20 704	1 235	0	370 072	211 070	1 570 443	N.-B.	46
33 897	463 558	113 843	28	3 839 433	339 983	10 965 326	QUE.	47
142 271	1 136 294	406 350	183	5 144 454	272 336	14 578 962	ONT.	48
165 387	160 939	26 416	0	420 544	32 133	1 623 932	MAN.	49
231 193	157 358	146 421	52	7 552 038	3 217 523	12 349 636	SASK.	50
364 778	1 298 260	1 144 441	16 409	3 752 789	611 474	8 009 850	ALB.	51
158 009	660 582	834 511	6 619	5 093 732	745 534	8 560 117	C.-B.	52
45	2 238	0	0	0	0	2 283	T. N.-O.	53
52 560	322 935	148 331	2 668	2 134 007	67 543	5 095 051	E. -U. PAR RAIL	54
13 297	190 623	94 016	444	283 798	0	854 822	IMPORT. PAR MER	55
1 165 745	4 515 670	2 917 085	26 406	29 077 503	5 522 917	64 938 071	TOTAL	56

TABLE 10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	571 923	0	1 000	0	0	14 419	0
2 P.E.I.	18 965	572	2 106	3 827	2 224	4 268	0
3 N.S.	328 922	62 802	1 252 290	684 046	1 417 741	1 597 856	57 794
4 N.B.	1 504 472	382 432	881 436	5 048 505	1 817 719	2 238 449	726 049
5 QUE.	2 845 476	221 601	3 699 911	8 771 526	37 612 938	56 052 605	4 930 540
6 ONT.	2 622 707	1 010 668	10 811 652	9 658 250	45 932 555	65 784 511	17 654 331
7 MAN.	8 903	67 513	238 917	72 832	6 026 687	9 845 498	3 299 629
8 SASK.	155 246	1 219 356	1 206 132	1 912 348	11 792 279	64 290 325	4 778 217
9 ALTA.	104 222	191 479	1 094 637	768 960	13 156 524	31 511 003	15 666 499
10 B.C.	1 711 039	205 143	2 386 944	4 004 193	40 155 644	74 047 856	6 885 217
11 N.W.T.	0	0	0	0	9 510	0	0
12 US. BY RAIL	157 389	59 674	1 236 802	2 746 075	8 731 810	12 055 101	1 901 359
13 MARINE IMPORT	10 608	0	23 170	34 982	6 631 512	6 126 082	392 839
14 TOTAL	10 239 874	3 421 240	22 834 997	33 705 544	173 487 143	323 567 973	56 292 474
1981							
15 NFLD.	787 170	2 525	13 303	0	22 674	3 018	0
16 P.E.I.	27 897	211	7 415	6 906	17 011	8 202	0
17 N.S.	455 847	95 317	1 651 498	1 106 711	1 251 123	2 437 805	137 016
18 N.B.	1 439 836	565 865	1 117 068	5 745 115	1 593 294	2 448 064	461 520
19 QUE.	2 466 030	162 498	4 706 538	9 779 806	43 615 058	61 216 153	5 901 740
20 ONT.	2 027 614	965 792	12 880 443	9 821 958	53 007 072	73 887 243	23 946 219
21 MAN.	0	41 613	242 620	59 287	5 697 785	8 573 684	4 036 788
22 SASK.	222 772	1 039 139	1 226 638	2 268 083	11 180 089	49 807 729	5 693 090
23 ALTA.	88 696	70 761	900 515	538 494	12 627 221	33 969 579	16 110 478
24 B.C.	1 770 620	226 987	2 357 399	3 745 360	32 704 685	71 687 915	8 628 760
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	189 406	46 978	1 669 872	2 603 506	14 355 380	17 420 393	2 831 660
27 MARINE IMPORT	17 976	13 858	96 621	71 994	2 607 097	4 896 582	329 184
28 TOTAL	9 493 864	3 231 544	26 869 930	35 747 220	178 678 489	326 356 367	68 076 455
1980							
29 NFLD.	796 446	0	3 862	41 519	16 287	50 477	0
30 P.E.I.	26 370	911	1 860	13 355	7 797	16 845	0
31 N.S.	459 525	181 220	1 477 608	1 219 340	786 835	3 010 490	253 006
32 N.B.	1 399 085	430 496	1 338 729	6 030 194	1 404 258	2 677 098	51 286
33 QUE.	2 328 420	145 078	3 932 206	8 690 249	41 692 654	53 539 451	5 937 623
34 ONT.	1 521 050	1 221 821	11 848 229	9 770 495	52 974 164	63 321 008	16 566 522
35 MAN.	0	0	956 220	70 744	4 596 605	7 799 656	4 697 051
36 SASK.	228 224	726 265	890 117	2 009 662	7 975 784	28 109 467	4 682 730
37 ALTA.	87 759	9 791	452 053	330 735	6 510 317	25 199 824	13 228 657
38 B.C.	1 860 385	267 101	1 901 287	4 524 874	16 935 456	39 031 715	6 589 741
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	169 850	66 355	1 953 081	2 470 814	14 103 070	15 516 023	1 898 748
41 MARINE IMPORT	45 054	22 573	44 187	70 958	1 433 320	2 550 707	571 275
42 TOTAL	8 928 168	3 071 611	24 799 439	35 242 939	148 436 547	240 822 761	54 476 639
1979							
43 NFLD.	782 867	1 739	2 643	9 973	17 435	42 520	0
44 P.E.I.	28 180	1 790	6 010	15 927	36 175	18 167	0
45 N.S.	501 850	247 749	1 627 909	1 488 181	724 770	4 212 575	346 301
46 N.B.	1 143 916	453 477	1 274 835	6 922 473	1 449 003	2 388 826	111 401
47 QUE.	3 226 062	216 660	4 472 921	7 408 041	38 791 270	53 265 020	4 959 960
48 ONT.	1 886 972	1 106 109	10 944 045	8 613 684	46 601 956	56 730 018	17 485 967
49 MAN.	0	0	471 647	228 389	3 685 772	8 003 576	4 267 520
50 SASK.	176 215	1 021 921	1 138 537	1 724 193	8 452 410	18 721 865	3 529 645
51 ALTA.	29 018	5 791	533 126	538 655	5 009 993	16 268 976	11 963 021
52 B.C.	1 769 843	276 787	1 565 858	3 780 522	15 528 200	33 990 775	6 851 856
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	166 023	68 999	1 537 229	2 487 911	13 402 190	16 718 597	2 261 024
55 MARINE IMPORT	12 204	13 221	109 478	142 697	2 166 054	2 834 932	378 993
56 TOTAL	9 723 150	3 414 243	23 684 238	33 360 646	135 865 228	213 195 847	52 155 688

TABLEAU 10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Recettes, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
RECETTES									
1982									
0	6 255	0	0	1 456 762	0	2 050 359	T.-N.	1	
0	0	0	0	679	0	32 641	I. -P.-E.	2	
133 401	330 721	115 521	0	8 292 722	288 546	14 562 362	N.-E.	3	
10 438	65 891	18 607	0	7 438 396	1 310 607	21 443 001	N.-B.	4	
2 473 010	11 818 176	11 271 452	293 202	110 974 897	4 862 367	255 827 701	QUE.	5	
12 286 078	70 166 134	31 228 268	671 535	74 665 089	9 069 398	351 761 176	ONT.	6	
2 437 359	3 805 169	927 854	9 064	7 349 657	1 219 054	35 308 136	MAN.	7	
2 944 164	3 532 819	16 856 747	0	109 134 122	70 923 587	288 745 342	SASK.	8	
6 793 129	20 375 866	53 242 459	10 832 430	104 325 359	29 223 593	287 286 160	ALB.	9	
4 429 291	15 478 712	17 044 848	558 248	142 950 071	16 117 454	325 974 660	C.-B.	10	
0	0	0	0	5 983	0	15 493	T. N.-O.	11	
1 137 051	7 677 698	5 040 922	43 270	34 892 900	1 801 230	77 481 481	E. -U. PAR RAIL	12	
592 730	6 658 348	580 634	22 531	9 372 203	0	30 645 639	IMPORT. PAR MER	13	
33 236 651	139 915 989	136 327 312	12 430 280	610 858 840	134 815 636	1 691 134 151	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	2 558 974	24 853	3 412 517	T.-N.	15	
0	0	41 057	0	13 553	0	122 252	I. -P.-E.	16	
69 147	288 131	631 493	0	9 981 119	725 177	18 830 384	N.-E.	17	
39 077	614 073	114 517	0	10 804 604	1 798 072	26 741 105	N.-B.	18	
2 913 452	15 133 892	13 954 843	396 655	107 606 075	5 332 405	273 185 145	QUE.	19	
19 282 827	115 584 651	48 364 689	454 668	89 321 421	12 645 644	462 190 241	ONT.	20	
3 953 768	12 548 707	5 899 991	7 134	7 215 836	1 684 469	49 961 682	MAN.	21	
3 784 605	4 087 239	9 266 420	217 355	155 615 802	74 522 564	318 931 525	SASK.	22	
9 392 372	20 593 038	56 076 182	9 047 097	97 409 563	26 863 891	283 687 887	ALB.	23	
5 523 006	19 030 071	15 017 545	474 542	142 115 283	16 095 833	319 378 006	C.-B.	24	
0	0	0	367	1 981	0	2 348	T. N.-O.	25	
1 607 266	10 592 262	5 803 455	47 020	38 482 089	655 500	96 304 787	E. -U. PAR RAIL	26	
969 991	10 354 607	654 479	23 877	7 213 531	0	27 249 797	IMPORT. PAR MER	27	
47 535 511	208 826 671	155 824 671	10 668 715	668 339 831	140 348 408	1 879 997 676	TOTAL	28	
1980									
0	0	4 434	0	2 454 204	4 647	3 371 876	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	67 138	I. -P.-E.	30	
362 085	1 712 133	408 988	0	9 842 170	696 069	20 409 469	N.-E.	31	
31 148	2 186 175	114 855	0	9 817 829	2 445 566	27 926 719	N.-B.	32	
3 265 819	19 426 820	15 354 098	5 294	90 259 099	6 161 622	250 738 433	QUE.	33	
12 317 144	92 765 597	44 004 111	79 091	73 243 143	13 846 899	393 485 674	ONT.	34	
3 152 133	9 393 405	4 133 165	1 991	5 609 556	1 426 661	41 837 187	MAN.	35	
2 608 502	4 316 872	3 383 486	15 211	151 752 899	86 644 375	293 343 594	SASK.	36	
6 945 237	14 454 339	45 069 867	270 042	91 387 703	24 503 351	228 449 675	ALB.	37	
4 473 415	18 061 465	14 075 397	277 157	165 580 047	17 459 040	291 037 080	C.-B.	38	
0	1 395	0	0	0	0	1 395	T. N.-O.	39	
1 018 420	9 782 426	4 808 041	86 987	31 693 231	1 171 058	84 738 104	E. -U. PAR RAIL	40	
717 558	5 918 269	441 573	0	6 950 887	0	18 766 361	IMPORT. PAR MER	41	
34 891 461	178 019 296	131 798 015	735 773	638 590 768	154 359 288	1 654 172 705	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	2 824 452	8 982	3 690 611	T.-N.	43	
0	0	0	0	2 453	0	108 702	I. -P.-E.	44	
339 839	4 392 826	132 208	0	8 352 757	435 229	22 802 194	N.-E.	45	
34 941	915 235	127 925	0	8 320 792	2 286 996	25 429 820	N.-B.	46	
2 724 741	23 665 270	10 893 468	4 532	77 668 070	4 878 722	232 174 737	QUE.	47	
9 874 887	74 298 758	33 710 637	19 669	62 553 483	7 267 156	331 093 341	ONT.	48	
3 161 723	4 368 581	1 042 328	0	5 864 830	1 405 781	32 500 147	MAN.	49	
2 098 418	2 639 378	3 989 454	8 381	141 949 298	62 774 383	248 224 098	SASK.	50	
7 956 574	13 221 324	27 732 631	358 178	84 755 707	15 754 955	184 127 949	ALB.	51	
5 802 035	16 796 970	12 433 327	192 049	164 822 738	11 162 981	274 973 941	C.-B.	52	
4 815	40 595	0	0	0	0	45 410	T. N.-O.	53	
1 321 624	9 733 140	3 883 052	122 009	29 393 774	1 029 939	82 125 511	E. -U. PAR RAIL	54	
659 110	6 618 594	700 760	88 990	6 938 999	0	20 664 032	IMPORT. PAR MER	55	
33 978 707	156 690 671	94 645 790	793 808	593 447 353	107 005 124	1 457 960 493	TOTAL	56	



TABLE 11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	6 495	13	94	61	13	130	21
2 P.E.I.	0	0	0	0	58	0	0
3 N.S.	18 625	0	874	733	9 450	15 556	14 365
4 N.B.	11 585	0	476	1 000	10 359	1 798	1 047
5 QUE.	15 101	539	26 095	20 310	28 236	79 083	32 332
6 ONT.	18 774	220	40 512	95 871	256 060	175 918	157 917
7 MAN.	25	0	96	425	3 822	8 569	17 190
8 SASK.	0	0	0	146	609	3 066	615
9 ALTA.	58	0	112	810	4 516	6 884	3 691
10 B.C.	0	0	6 675	1 759	24 165	27 573	8 622
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	36	0
12 US. BY RAIL	52	165	2 717	3 951	117 510	869 076	23 563
13 MARINE IMPORT	674	0	6 582	813	114 122	181 669	9 983
14 TOTAL	71 394	938	84 236	125 924	568 627	1 369 364	269 352
1981							
15 NFLD.	9 815	0	221	24	153	58	17
16 P.E.I.	0	9	0	0	0	0	0
17 N.S.	16 181	0	13 300	16 997	12 960	24 415	37 562
18 N.B.	6 866	20	651	3 160	13 160	3 416	3 233
19 QUE.	6 592	459	43 134	28 250	51 442	91 388	24 522
20 ONT.	22 442	683	73 247	114 495	353 985	205 696	186 990
21 MAN.	10	0	53	2 830	3 027	14 309	21 075
22 SASK.	0	0	26	95	185	4 588	1 528
23 ALTA.	49	0	972	8 033	3 110	4 681	3 500
24 B.C.	36	0	6 460	4 251	26 622	40 105	9 719
25 N.W.T.	0	0	0	0	253	36	301
26 US. BY RAIL	134	520	3 782	10 238	208 979	937 990	27 823
27 MARINE IMPORT	701	0	7 173	1 378	89 476	137 329	12 542
28 TOTAL	62 831	1 693	149 024	189 756	763 336	1 464 018	328 818
1980							
29 NFLD.	12 990	0	95	50	553	192	0
30 P.E.I.	0	6	0	0	0	11	0
31 N.S.	23 066	9	23 517	1 334	12 529	15 540	17 983
32 N.B.	10 222	0	367	5 514	11 614	4 171	593
33 QUE.	6 515	992	47 078	26 650	42 441	86 798	31 331
34 ONT.	26 021	699	60 740	138 075	437 101	208 965	197 006
35 MAN.	269	0	212	320	2 614	14 772	24 136
36 SASK.	26	0	28	20	356	2 176	803
37 ALTA.	101	78	264	136	3 717	4 596	2 981
38 B.C.	68	0	5 160	1 294	16 882	34 434	10 493
39 N.W.T.	0	0	9	0	0	112	0
40 US. BY RAIL	3 542	396	4 387	11 138	229 166	979 075	36 163
41 MARINE IMPORT	371	10	5 087	431	61 098	86 361	8 644
42 TOTAL	83 195	2 193	146 949	184 967	818 077	1 437 208	330 137
1979							
43 NFLD.	18 653	0	47	24	155	244	0
44 P.E.I.	17	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	22 765	21	4 600	24 692	10 929	15 464	11 317
46 N.B.	15 749	0	221	6 130	10 550	1 987	386
47 QUE.	7 571	1 294	50 559	23 090	42 479	103 299	28 249
48 ONT.	31 312	1 122	66 959	149 359	559 872	186 319	219 448
49 MAN.	12	75	270	226	2 624	18 761	30 895
50 SASK.	0	0	0	389	1 071	1 634	1 270
51 ALTA.	71	0	319	520	7 976	7 156	3 653
52 B.C.	145	0	2 231	1 139	11 357	23 900	8 058
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	1 201	440	4 332	14 534	242 096	1 108 469	47 883
55 MARINE IMPORT	673	9	1 671	1 025	50 543	84 281	9 402
56 TOTAL	98 173	2 963	131 213	221 134	939 658	1 551 520	360 566

TABLEAU 11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestible - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION							ORIGINE	N <sup>o</sup> .
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
	ALB.	C.-B.	T. N.-G.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1982								
0	0	0	0	0	0	6 831	T.-N.	
0	0	0	0	0	0	58	I. -P.-E.	2
301	5 899	4 512	0	7 370	4 132	81 521	N.-E.	3
83	439	733	0	224	0	27 748	N.-B.	4
11 100	48 484	33 626	327	55 626	17 470	368 336	QUE.	5
106 547	509 310	203 874	615	857 546	163 366	2 386 336	ONT.	6
7 417	28 980	14 432	64	736	3 009	84 770	MAN.	7
44 520	452	860	10	603	1 501	52 188	SASK.	6
4 177	10 416	8 779	271	1 167	5 387	46 276	ALB.	9
13 061	39 519	10 103	495	1 983	802	134 804	C.-B.	10
0	710	19	0	0	0	766	T. N.-G.	11
46 818	54 790	13 969	2 612	199 837	23 352	1 358 418	E. -U. PAR RAIL	12
6 261	28 150	12 903	259	12 523	0	373 966	IMPORT. PAR MER	13
240 109	527 157	303 816	4 656	1 137 619	218 625	4 922 023	TOTAL	14
1981								
0	72	0	0	0	0	10 362	T.-N.	15
0	17	0	0	0	0	26	I. -P.-E.	16
764	11 937	6 499	0	3 919	891	145 432	N.-E.	17
109	6 392	3 433	0	1 024	286	41 755	N.-B.	18
15 827	62 693	58 368	310	90 473	24 248	497 713	QUE.	19
133 690	461 566	313 660	252	722 613	202 226	2 791 353	ONT.	20
12 239	36 729	13 774	24	1 285	5 216	110 576	MAN.	21
31 633	944	2 450	0	889	747	43 089	SASK.	22
7 257	18 431	8 948	2 002	6 272	6 646	70 107	ALB.	23
12 628	45 107	12 874	87	3 308	681	161 883	C.-B.	24
0	244	31	0	0	0	846	T. N.-G.	25
60 551	95 211	28 950	344	258 243	34 188	1 667 361	E. -U. PAR RAIL	26
8 477	22 447	10 728	0	3 124	0	293 379	IMPORT. PAR MER	27
283 582	761 594	459 722	3 020	1 091 155	275 333	5 833 888	TOTAL	28
1980								
0	0	27	0	0	26	13 936	T.-N.	29
0	0	0	0	13	0	31	I. -P.-E.	30
8 975	9 082	6 495	9	12 711	3 668	134 922	N.-E.	31
67	1 417	1 153	9	1 286	95	36 512	N.-B.	32
12 271	56 201	74 106	121	108 621	28 559	521 690	QUE.	33
137 698	434 292	328 526	62	641 861	164 214	2 775 266	ONT.	34
14 672	28 636	16 288	30	4 880	2 937	109 772	MAN.	35
22 835	501	1 567	0	1 387	484	30 188	SASK.	36
6 816	7 737	11 472	429	4 828	2 149	45 311	ALB.	37
13 407	39 355	20 986	0	2 436	1 070	145 590	C.-B.	38
0	565	231	0	0	0	918	T. N.-G.	39
57 270	121 958	28 044	457	332 616	24 131	1 828 348	E. -U. PAR RAIL	40
4 420	20 601	11 861	0	8 812	0	207 701	IMPORT. PAR MER	41
278 436	720 348	500 762	1 119	1 119 456	227 337	5 850 190	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	45	10	19 181	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	17	I. -P.-E.	44
7 744	7 611	5 059	0	35 365	6 618	151 592	N.-E.	45
1 013	510	1 974	18	7 100	376	46 020	N.-B.	46
28 378	53 448	54 061	193	133 834	17 220	543 681	QUE.	47
155 168	460 941	298 369	59	905 931	154 479	3 189 365	ONT.	48
12 285	24 792	19 241	0	4 796	1 037	115 020	MAN.	49
29 066	713	430	0	2 246	777	37 599	SASK.	50
4 554	14 667	17 545	146	8 376	2 139	67 128	ALB.	51
14 928	40 854	19 624	0	7 386	1 455	131 080	C.-B.	52
0	271	621	0	73	0	966	T. N.-G.	53
63 481	151 115	25 927	529	376 968	13 144	2 050 125	E. -U. PAR RAIL	54
4 976	21 086	10 048	145	12 017	0	195 882	IMPORT. PAR MER	55
321 617	775 412	452 905	1 093	1 494 142	197 260	6 547 662	TOTAL	56

TABLE 12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	635 579	1 500	17 606	10 016	1 275	16 660	10 491
2 P.E.I.	0	0	0	0	5 618	0	0
3 N.S.	3 647 447	0	43 229	48 093	561 159	1 285 858	843 972
4 N.B.	877 575	0	9 403	38 765	468 694	224 931	180 787
5 QUE.	2 446 006	66 770	2 224 885	1 761 941	1 054 794	3 298 427	3 759 253
6 ONT.	3 311 506	31 372	5 246 051	10 085 578	15 583 132	6 236 816	18 543 642
7 MAN.	10 413	0	26 677	87 275	436 514	880 948	892 714
8 SASK.	0	0	0	26 935	50 767	280 960	36 218
9 ALTA.	22 634	0	36 483	108 630	749 635	983 748	262 088
10 B.C.	0	0	1 950 420	475 982	4 898 944	5 611 162	1 234 917
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	6 894	0
12 US. BY RAIL	26 664	28 920	306 333	410 341	8 593 131	35 650 512	1 363 306
13 MARINE IMPORT	191 212	0	1 875 854	177 511	13 214 417	13 776 179	1 479 170
14 TOTAL	11 369 036	128 562	11 736 941	13 231 067	45 618 080	68 253 095	28 606 558
1981							
15 NFLD.	984 092	0	33 249	4 706	26 626	11 440	6 221
16 P.E.I.	0	200	0	0	0	0	0
17 N.S.	2 851 541	0	127 294	209 587	635 440	1 525 050	1 783 335
18 N.B.	553 459	147	36 301	115 332	671 448	294 794	583 807
19 QUE.	1 328 245	45 988	3 223 331	2 007 061	1 389 547	3 885 991	3 351 090
20 ONT.	3 613 806	68 470	8 823 933	10 799 925	20 177 530	6 724 477	21 034 405
21 MAN.	2 844	0	8 555	484 487	333 933	720 685	775 465
22 SASK.	0	0	6 563	20 373	20 734	519 248	61 840
23 ALTA.	8 610	0	223 557	1 595 406	467 270	630 767	267 329
24 B.C.	10 856	0	1 672 716	1 017 445	4 841 018	6 859 395	1 228 586
25 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	82 231
26 US. BY RAIL	47 176	84 277	426 460	878 138	13 359 974	35 143 895	1 381 719
27 MARINE IMPORT	175 511	0	1 564 567	79 529	11 683 918	11 424 581	1 689 686
28 TOTAL	9 616 180	219 082	16 146 526	17 211 989	53 695 728	67 749 068	32 246 314
1980							
29 NFLD.	1 122 307	0	12 350	4 884	52 903	27 574	0
30 P.E.I.	0	300	0	0	0	1 507	0
31 N.S.	3 291 564	1 498	126 832	51 179	524 487	942 443	541 317
32 N.B.	743 503	0	15 268	156 365	458 351	292 544	98 702
33 QUE.	1 150 772	113 653	3 098 147	1 720 248	1 007 508	3 601 266	3 280 486
34 ONT.	3 840 787	91 227	6 293 596	11 786 585	22 199 053	5 710 121	18 824 326
35 MAN.	33 744	0	13 783	51 422	258 330	797 393	763 270
36 SASK.	6 512	0	7 293	4 469	38 134	189 841	55 475
37 ALTA.	26 869	20 900	72 915	33 223	413 853	380 084	211 695
38 B.C.	22 899	0	1 206 549	275 631	2 628 188	5 113 076	1 055 369
39 N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	0
40 US. BY RAIL	275 016	53 278	543 629	916 809	12 849 631	32 484 370	1 356 567
41 MARINE IMPORT	72 422	670	1 246 668	25 665	6 553 692	6 976 032	1 233 050
42 TOTAL	10 586 395	281 526	12 641 378	15 026 480	46 984 130	56 537 273	27 420 257
1979							
43 NFLD.	1 435 545	0	10 726	3 697	11 214	37 767	0
44 P.E.I.	2 109	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	2 828 172	2 891	34 612	200 078	468 464	622 749	398 091
46 N.B.	1 023 210	0	18 724	171 002	355 112	157 106	70 307
47 QUE.	1 207 793	122 772	2 986 321	1 369 088	1 216 348	4 086 477	3 270 407
48 ONT.	4 324 980	131 019	6 645 383	12 328 288	28 048 805	5 759 219	19 714 285
49 MAN.	5 978	12 526	58 938	34 674	240 978	936 605	1 337 120
50 SASK.	0	0	0	53 318	92 069	132 446	76 839
51 ALTA.	19 497	0	57 756	69 111	640 675	522 006	296 130
52 B.C.	22 358	0	454 682	238 591	1 530 461	3 309 461	702 566
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	181 777	53 962	552 627	1 071 906	11 432 778	31 213 564	1 519 619
55 MARINE IMPORT	114 921	599	336 807	44 037	4 102 358	4 758 916	1 226 209
56 TOTAL	11 166 340	323 769	11 156 576	15 583 790	48 139 262	51 536 316	28 611 573

TABLEAU 12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		N.C.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	693 127	T.-N.		
0	0	0	0	0	0	5 618	I. -P.-E.		2
59 402	912 368	1 176 556	0	655 011	157 524	9 590 639	N.-E.		3
12 595	112 004	196 434	0	20 230	0	2 141 818	N.-B.		4
2 448 246	11 440 435	7 410 854	73 835	3 446 845	505 656	39 937 947	QUE.		5
18 569 914	63 413 063	42 665 135	157 434	40 786 087	7 490 326	232 120 056	ONT.		6
490 752	2 827 662	2 149 276	13 296	25 952	344 738	8 186 417	MAN.		7
395 056	31 450	127 929	2 090	33 314	85 330	1 070 049	SASK.		8
228 906	472 197	1 080 867	25 283	79 727	462 999	4 513 197	ALB.		9
1 437 512	3 204 651	421 295	61 499	76 306	141 203	19 513 891	C.-B.		10
0	37 228	10 291	0	0	0	54 413	T. N.-O.		11
2 989 216	5 757 371	1 609 970	329 614	7 801 409	1 160 284	66 027 071	E. -U. PAR RAIL		12
1 012 661	4 307 697	1 938 774	43 753	372 260	0	38 388 886	IMPORT. PAR MER		13
27 644 660	92 515 746	58 787 381	706 804	53 297 141	10 348 060	422 243 131	TOTAL		14
1981									
0	14 192	0	0	0	0	1 080 526	T.-N.		15
0	10 381	0	0	0	0	10 581	I. -P.-E.		16
116 249	1 320 125	1 579 899	0	174 854	33 311	10 396 685	N.-E.		17
35 938	1 358 287	794 252	0	127 747	16 371	4 587 923	N.-B.		18
2 833 235	13 071 809	12 086 121	55 467	4 614 261	683 613	48 575 759	QUE.		19
20 640 455	81 832 294	59 952 670	74 379	29 030 471	9 140 864	271 933 679	ONT.		20
658 816	3 155 578	1 628 672	4 327	44 330	500 333	8 318 027	MAN.		21
250 010	74 371	184 161	0	69 005	48 675	1 254 980	SASK.		22
488 602	634 722	902 002	139 023	549 813	640 464	6 548 165	ALB.		23
1 218 777	3 049 076	699 873	10 504	115 693	65 476	20 789 415	C.-B.		24
0	15 495	4 170	0	0	0	198 931	T. N.-O.		25
3 556 396	9 502 430	3 278 734	45 096	9 734 075	1 252 428	78 690 798	E. -U. PAR RAIL		26
1 260 309	2 993 137	1 991 402	0	255 853	0	33 118 493	IMPORT. PAR MER		27
31 058 789	117 031 697	83 101 956	328 796	44 716 102	12 381 535	485 503 962	TOTAL		28
1980									
0	0	14 802	0	0	4 823	1 239 643	T.-N.		29
0	0	0	0	1 650	0	3 457	I. -P.-E.		30
480 194	1 182 535	1 434 141	3 228	654 900	79 337	9 313 455	N.-E.		31
11 253	273 966	250 527	3 481	112 407	6 637	2 423 004	N.-B.		32
2 238 303	9 862 682	11 770 423	64 264	3 907 467	729 805	42 545 024	QUE.		33
18 882 409	71 675 595	55 315 046	14 050	23 806 262	7 610 053	246 049 110	ONT.		34
645 687	2 172 925	1 667 978	4 833	145 097	253 686	6 808 148	MAN.		35
173 800	26 063	74 500	0	89 932	34 255	700 274	SASK.		36
264 477	174 262	594 749	5 888	422 203	155 787	2 776 905	ALB.		37
1 006 191	2 492 712	577 835	0	91 232	63 308	14 532 990	C.-B.		38
0	21 531	14 210	0	0	0	61 111	T. N.-O.		39
3 094 365	11 027 695	2 724 272	54 401	10 417 192	808 313	76 605 538	E. -U. PAR RAIL		40
560 585	2 544 102	1 937 493	0	749 116	0	21 899 495	IMPORT. PAR MER		41
27 357 264	101 453 868	76 375 976	150 145	40 397 458	9 746 004	424 958 154	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	7 786	1 385	1 508 120	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	2 109	I. -P.-E.		44
145 580	675 368	1 034 144	0	1 351 330	158 213	7 919 692	N.-E.		45
61 006	98 516	357 058	5 281	331 613	13 431	2 662 366	N.-B.		46
2 614 134	9 282 522	9 332 943	98 759	5 707 733	635 383	41 930 680	QUE.		47
19 393 349	70 600 491	45 959 817	6 229	26 266 803	6 875 493	246 054 161	ONT.		48
568 452	1 734 211	1 651 524	0	225 417	68 764	6 875 187	MAN.		49
186 236	47 094	42 252	0	149 926	35 401	815 581	SASK.		50
156 053	203 721	593 895	1 848	496 858	153 655	3 211 205	ALB.		51
933 133	2 218 614	559 296	0	528 612	81 067	10 579 041	C.-B.		52
0	10 311	36 258	0	9 056	0	55 625	T. N.-O.		53
3 305 185	11 633 803	2 325 815	49 686	9 777 030	406 785	73 524 537	E. -U. PAR RAIL		54
675 218	2 508 393	1 558 464	30 921	818 944	0	16 175 787	IMPORT. PAR MER		55
28 038 346	99 013 244	63 451 466	192 724	45 671 108	8 429 577	411 314 091	TOTAL		56



TABLE 13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	6 923	0	302	84	227	256	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	16 178	14 720	0
3 N.S.	576	0	6 838	17 137	14 885	19 529	1 771
4 N.B.	1 770	0	16 212	1 184	26 262	53 279	1 652
5 QUE.	10 301	4 472	70 814	73 247	2 175	127 561	103 654
6 ONT.	16 722	5 453	79 765	84 741	134 911	27 582	298 174
7 MAN.	1 741	0	1 320	3 243	99 329	120 557	4 865
8 SASK.	0	0	450	86	16 459	17 145	3 980
9 ALTA.	566	0	749	1 678	54 822	89 815	61 571
10 B.C.	18	19	65	376	54 983	105 141	46 456
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	185	0	371	610	30 167	7 943	1 646
13 MARINE IMPORT	156	0	34 127	5 505	275 701	734 553	26 509
14 TOTAL	38 960	9 945	211 018	187 896	726 105	1 318 089	550 284
1981							
15 NFLD.	2 599	0	977	68	16	184	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	14 954	14 118	0
17 N.S.	257	0	7 663	12 611	15 562	21 766	2 184
18 N.B.	1 243	10	15 065	4 566	20 454	64 807	3 628
19 QUE.	8 165	6 360	76 535	80 767	4 445	130 081	130 784
20 ONT.	13 338	6 150	99 163	105 020	146 559	41 966	400 902
21 MAN.	528	19	1 380	3 741	86 301	168 224	5 943
22 SASK.	0	0	0	45	11 060	9 571	3 372
23 ALTA.	273	0	325	3 422	51 617	82 998	64 489
24 B.C.	18	0	119	184	44 820	91 012	50 656
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	257	0	1 083	841	31 433	14 628	6 741
27 MARINE IMPORT	0	18	11 083	2 233	336 292	952 942	27 293
28 TOTAL	26 682	12 559	213 399	213 504	763 519	1 592 302	695 996
1980							
29 NFLD.	3 484	0	1 232	165	78	84	0
30 P.E.I.	0	18	0	0	13 830	14 116	0
31 N.S.	369	0	9 672	11 637	17 017	28 097	1 778
32 N.B.	1 768	9	13 759	2 347	23 551	59 887	3 833
33 QUE.	6 812	6 136	86 256	95 497	6 688	161 249	145 792
34 ONT.	12 421	6 936	104 013	113 564	214 565	54 833	418 223
35 MAN.	162	10	1 388	4 225	121 755	194 400	5 908
36 SASK.	0	0	0	164	10 388	11 127	6 917
37 ALTA.	1 456	21	602	1 905	48 762	88 204	66 724
38 B.C.	0	0	144	223	26 125	66 185	45 196
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	396	0	911	846	64 407	33 698	11 269
41 MARINE IMPORT	0	10	1 341	906	340 198	841 787	32 593
42 TOTAL	26 871	13 143	219 323	231 483	887 369	1 553 673	738 238
1979							
43 NFLD.	4 865	0	1 806	285	596	566	0
44 P.E.I.	0	0	0	10	10 881	13 573	0
45 N.S.	432	0	7 389	11 989	18 365	21 411	2 321
46 N.B.	4 912	19	13 771	3 061	31 889	76 700	3 070
47 QUE.	6 510	6 496	94 933	107 036	12 483	251 864	154 703
48 ONT.	11 788	7 499	109 718	123 312	309 830	80 768	448 508
49 MAN.	929	29	1 274	4 067	102 759	236 049	5 626
50 SASK.	0	0	19	128	10 613	10 402	11 427
51 ALTA.	1 165	47	724	1 818	63 126	97 471	75 544
52 B.C.	55	0	136	337	34 794	72 434	40 603
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	342	0	1 083	1 035	56 875	80 042	14 483
55 MARINE IMPORT	18	0	1 787	975	355 358	942 875	33 832
56 TOTAL	31 021	14 092	232 644	254 059	1 007 576	1 884 161	790 122

TABLEAU 13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1982								
20	0	0	0	0	19	7 835	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	30 899	I. -P.-E.	2
1 160	4 435	2 420	0	3 968	7 332	80 056	N.-E.	3
196	1 306	44	0	1 733	927	104 571	N.-B.	4
28 790	141 757	101 079	0	96 972	407 049	1 167 876	QUE.	5
102 169	476 347	297 761	0	8 057	800 257	2 331 944	ONT.	6
17 683	87 527	39 204	36	447	20 899	397 258	MAN.	7
418	2 718	8 004	0	163	5 447	54 875	SASK.	8
10 553	9 180	58 979	108	672	38 030	326 728	ALB.	9
12 222	88 031	1 328	68	183	17 827	326 722	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
1 523	14 376	3 915	18	7 975	318 146	386 881	E. -U. PAR RAIL	12
10 620	92 622	15 952	0	134 946	0	1 331 096	IMPORT. PAR MER	13
185 560	918 903	528 690	231	255 120	1 615 940	6 546 746	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	0	94	3 940	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	29 073	I. -P.-E.	16
1 050	5 406	3 787	0	4 948	5 799	81 040	N.-E.	17
215	2 547	1 103	0	2 254	1 244	117 142	N.-B.	18
32 378	172 641	138 049	33	37 100	502 676	1 320 020	QUE.	19
122 569	592 286	404 703	20	11 498	950 010	2 894 189	ONT.	20
21 991	105 892	49 294	0	253	17 488	461 061	MAN.	21
1 455	2 092	9 735	0	510	4 154	41 999	SASK.	22
13 978	10 792	88 418	167	1 332	38 102	355 921	ALB.	23
10 742	108 140	3 256	0	306	41 008	350 265	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
4 148	34 121	15 420	136	8 696	413 931	531 439	E. -U. PAR RAIL	26
9 459	90 572	29 389	0	299 710	0	1 758 994	IMPORT. PAR MER	27
217 990	1 124 493	743 159	358	366 611	1 974 511	7 945 088	TOTAL	28
1980								
0	0	0	0	0	101	5 146	T.-N.	29
0	0	18	0	54	0	28 038	I. -P.-E.	30
1 048	4 685	2 745	0	5 308	3 612	85 973	N.-E.	31
138	1 590	1 824	0	3 677	717	113 506	N.-B.	32
31 610	159 517	137 328	0	26 659	543 458	1 407 009	QUE.	33
117 897	578 125	432 061	10	16 281	869 707	2 938 640	ONT.	34
32 872	137 430	58 167	42	356	17 164	573 886	MAN.	35
2 182	3 877	5 031	0	1 202	2 756	43 648	SASK.	36
13 312	25 192	111 230	0	1 084	57 798	416 297	ALB.	37
9 990	111 508	5 663	0	870	41 501	307 410	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
6 306	40 178	6 745	75	13 409	350 353	530 598	E. -U. PAR RAIL	40
13 292	96 053	62 371	0	298 980	0	1 687 536	IMPORT. PAR MER	41
228 654	1 158 559	825 187	128	367 886	1 887 173	8 137 693	TOTAL	42
1979								
0	39	75	0	0	258	8 493	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	24 465	I. -P.-E.	44
909	4 575	3 287	0	11 272	5 142	87 099	N.-E.	45
0	1 128	104	0	2 623	1 524	138 807	N.-B.	46
31 863	154 364	119 047	0	20 116	634 296	1 593 715	QUE.	47
111 245	493 349	358 608	0	33 714	847 206	2 935 551	ONT.	48
58 700	142 899	54 394	54	214	19 526	626 526	MAN.	49
3 039	6 665	4 934	0	1 016	1 624	49 873	SASK.	50
15 538	40 776	101 791	0	697	54 658	453 361	ALB.	51
13 108	105 775	8 462	0	523	26 783	303 015	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
7 428	39 608	5 401	97	20 649	284 520	511 566	E. -U. PAR RAIL	54
10 749	86 635	44 857	0	344 819	0	1 821 908	IMPORT. PAR MER	55
252 582	1 075 818	700 964	151	435 648	1 875 542	8 554 386	TOTAL	56

TABLE 14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	218 961	0	15 528	5 984	21 573	37 683	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	525 921	742 019	0
3 N.S.	46 134	0	293 984	660 944	665 590	1 161 217	265 584
4 N.B.	135 122	0	647 464	17 363	957 651	2 726 292	183 640
5 QUE.	1 263 097	368 578	5 107 660	4 631 144	156 045	4 789 811	9 489 039
6 ONT.	2 836 131	617 454	8 664 925	7 995 281	5 799 814	1 545 401	22 520 692
7 MAN.	407 363	0	203 041	555 890	4 761 456	6 039 933	497 170
8 SASK.	0	0	42 898	15 470	1 029 423	1 012 553	181 703
9 ALTA.	179 240	0	91 390	249 390	4 860 663	7 356 272	2 169 139
10 B.C.	7 199	5 898	20 306	63 871	7 132 623	12 191 563	2 926 622
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	9 827	0	27 298	62 323	1 314 461	271 205	28 335
13 MARINE IMPORT	43 508	0	768 787	360 065	14 469 614	28 564 358	2 440 799
14 TOTAL	5 146 582	991 930	15 883 281	14 617 725	41 694 834	66 438 307	40 502 723
1981							
15 NFLD.	134 778	0	35 058	5 677	1 962	37 663	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	433 792	671 639	0
17 N.S.	21 183	0	225 307	492 755	603 057	986 931	299 331
18 N.B.	94 218	400	518 124	70 763	617 220	2 632 524	337 806
19 QUE.	1 100 520	455 941	4 898 126	4 404 614	265 156	4 891 884	9 256 243
20 ONT.	2 427 095	645 969	9 118 302	8 659 199	5 696 246	1 878 025	23 035 281
21 MAN.	123 533	3 544	193 044	720 088	4 143 328	7 439 651	529 882
22 SASK.	0	0	0	5 349	645 656	569 028	193 051
23 ALTA.	65 740	0	58 059	608 770	4 209 014	5 777 982	2 085 636
24 B.C.	4 652	0	26 579	44 987	5 256 643	9 372 827	2 958 237
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	14 462	0	88 340	67 379	1 127 856	407 103	104 251
27 MARINE IMPORT	0	705	264 186	239 071	19 189 439	38 881 279	2 527 665
28 TOTAL	3 986 181	1 106 559	15 425 125	15 318 652	42 189 571	73 546 536	41 327 383
1980							
29 NFLD.	142 698	0	39 528	8 408	7 259	11 070	0
30 P.E.I.	0	125	0	0	356 588	563 632	0
31 N.S.	27 524	0	244 186	475 837	561 065	1 129 146	216 851
32 N.B.	117 617	308	486 730	56 244	605 704	2 255 435	226 584
33 QUE.	854 854	339 306	4 512 885	4 451 978	250 282	5 204 608	9 112 936
34 ONT.	1 927 589	592 958	8 335 118	8 195 486	7 049 280	1 954 690	21 218 745
35 MAN.	37 846	1 862	171 840	706 121	4 837 020	7 240 771	462 496
36 SASK.	0	0	0	51 649	550 658	639 783	246 394
37 ALTA.	304 543	4 676	94 405	231 608	3 574 256	5 679 039	1 987 301
38 B.C.	0	0	29 597	37 812	2 796 456	6 004 736	2 174 443
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	30 842	0	53 653	60 097	2 126 813	782 429	147 702
41 MARINE IMPORT	0	823	74 010	124 262	16 561 899	31 756 045	2 226 296
42 TOTAL	3 443 513	940 058	14 041 952	14 399 502	39 277 280	63 221 384	38 019 748
1979							
43 NFLD.	181 918	0	53 389	12 573	29 244	45 380	0
44 P.E.I.	0	0	0	434	261 478	499 494	0
45 N.S.	30 412	0	206 511	487 187	552 444	744 523	243 977
46 N.B.	289 634	541	480 998	61 333	769 427	2 550 913	233 495
47 QUE.	730 263	326 929	4 662 508	4 543 604	344 806	6 830 266	9 649 538
48 ONT.	1 536 296	562 094	8 281 021	8 080 145	9 163 391	2 915 732	22 545 970
49 MAN.	204 301	3 787	140 640	650 257	4 267 448	8 755 500	375 679
50 SASK.	0	0	3 389	46 229	576 738	650 466	416 388
51 ALTA.	268 953	5 934	101 805	185 221	4 295 140	6 227 177	1 924 905
52 B.C.	15 004	0	25 824	51 071	3 845 006	6 751 895	1 797 950
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	14 598	0	71 185	72 720	1 647 108	1 421 386	183 057
55 MARINE IMPORT	1 288	0	46 432	91 234	14 577 006	27 740 466	2 332 996
56 TOTAL	3 272 667	899 285	14 073 702	14 282 008	40 329 236	65 133 198	39 703 955

TABEAU 14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1982									
4 505	0	0	0	0	948	305 182	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	1 267 940	I. -P.-E.		2
196 571	926 649	588 075	0	333 511	372 837	5 511 096	N.-E.		3
39 382	301 589	13 863	0	117 303	90 221	5 229 890	N.-B.		4
4 410 850	21 165 169	20 024 692	0	2 529 817	10 418 838	84 354 740	QUE.		5
12 623 775	62 306 474	48 496 229	0	316 918	21 972 261	195 497 355	ONT.		6
842 430	4 976 081	3 394 007	7 059	7 024	1 446 852	25 138 306	MAN.		7
9 941	100 146	477 240	0	3 743	480 810	3 353 927	SASK.		8
362 556	216 002	2 543 617	11 544	30 717	2 701 081	20 771 611	ALB.		9
774 912	3 668 740	45 608	12 690	6 592	1 244 021	28 100 645	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
52 676	1 141 716	159 685	4 421	277 578	7 839 689	11 227 214	E. -U. PAR RAIL		12
1 020 115	9 652 091	2 775 238	0	3 071 354	0	63 165 929	IMPORT. PAK MER		13
20 377 713	104 454 657	78 520 254	33 714	6 694 557	46 567 558	441 923 835	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	3 377	218 515	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	1 105 431	I. -P.-E.		16
159 638	1 006 897	856 584	0	379 191	292 404	5 323 278	N.-E.		17
46 075	467 388	99 763	0	156 691	50 168	5 091 140	N.-B.		18
4 012 373	21 088 418	21 730 314	20 961	832 396	11 259 517	84 216 463	QUE.		19
12 443 586	63 236 226	50 815 481	6 778	393 662	23 704 595	202 060 447	ONT.		20
888 561	4 942 214	3 601 323	0	4 813	1 280 211	23 870 192	MAN.		21
15 686	74 956	413 293	0	20 914	422 263	2 360 196	SASK.		22
373 479	256 794	2 830 825	17 679	76 577	2 712 592	19 073 147	ALB.		23
595 269	3 882 369	147 708	0	12 137	3 334 858	25 636 266	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
177 484	2 205 400	740 290	15 974	251 512	6 860 022	14 060 073	E. -U. PAR RAIL		26
830 176	8 353 526	3 953 899	0	7 185 415	0	81 425 361	IMPORT. PAK MER		27
19 542 327	105 514 188	85 189 480	61 392	9 313 308	51 920 007	464 440 509	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	2 688	211 651	T.-N.		29
0	0	3 810	0	2 277	0	926 432	I. -P.-E.		30
142 380	778 060	548 650	0	374 602	466 539	4 964 840	N.-E.		31
27 231	217 430	36 200	0	232 978	19 894	4 282 355	N.-B.		32
3 489 238	17 582 597	18 465 594	0	482 418	12 004 023	76 750 719	QUE.		33
10 613 855	53 105 624	46 083 930	4 834	485 423	19 420 575	178 988 107	ONT.		34
979 209	4 766 147	3 706 519	9 632	12 354	1 266 861	24 198 678	MAN.		35
19 866	78 002	239 758	0	19 873	239 478	2 085 461	SASK.		36
305 050	312 662	2 990 377	0	73 467	2 378 208	17 935 592	ALB.		37
498 128	3 400 564	222 770	0	30 234	3 108 069	18 302 809	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
246 225	2 333 185	352 874	26 028	369 801	7 310 872	13 840 521	E. -U. PAR RAIL		40
786 744	6 715 407	3 421 873	0	6 156 631	0	67 823 990	IMPORT. PAK MER		41
17 107 926	89 289 678	76 072 355	40 494	8 240 058	46 217 207	410 311 155	TOTAL		42
1979									
0	6 746	16 500	0	0	21 628	367 376	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	761 406	I. -P.-E.		44
111 489	665 703	584 132	0	655 755	838 842	5 120 975	N.-E.		45
0	190 951	22 676	0	150 261	72 360	4 822 589	N.-B.		46
3 304 629	16 786 866	16 356 258	0	468 185	12 861 480	76 865 332	QUE.		47
10 044 855	46 775 274	40 103 422	0	862 147	18 816 396	169 686 743	ONT.		48
1 479 163	5 244 209	3 624 096	8 512	3 395	1 333 016	26 090 003	MAN.		49
63 970	133 409	231 229	0	17 963	190 706	2 330 487	SASK.		50
336 983	493 173	2 491 976	0	27 676	2 443 052	18 801 995	ALB.		51
613 271	3 083 881	247 454	0	24 373	1 463 762	17 919 491	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
256 751	1 994 780	83 908	37 476	482 860	5 716 941	11 982 770	E. -U. PAR RAIL		54
730 838	6 018 238	809 701	0	5 771 250	0	58 119 449	IMPORT. PAK MER		55
16 941 949	81 393 230	64 571 352	45 988	8 463 865	43 758 183	392 868 618	TOTAL		56



TABLE 15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	54	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	170	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	329	0	0
6 ONT.	367	791	11 740	66 842	93 274	93 880	0
7 MAN.	0	445	1 411	418	548	11 119	3 049
8 SASK.	0	0	45	0	3 579	8 508	26 616
9 ALTA.	0	0	0	251	20	4 799	905
10 B.C.	0	0	0	0	0	78	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	367	1 237	13 252	67 682	97 753	118 386	30 571
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	109	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	134	0	0	74
19 QUE.	0	0	97	0	541	0	0
20 ONT.	0	531	13 297	4 312	110 657	151 722	0
21 MAN.	0	619	3 567	1 025	1 995	16 303	22 817
22 SASK.	0	828	2 556	449	15 292	42 309	51 255
23 ALTA.	0	56	2 913	286	2 595	4 767	2 043
24 B.C.	0	54	271	0	410	7 014	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	2 199	22 704	6 207	131 493	222 116	76 191
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	29	0	0	0
31 N.S.	0	0	381	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	718	0	0
34 ONT.	352	166	985	1 044	23 858	99 008	0
35 MAN.	0	611	3 965	1 118	2 383	13 041	71 108
36 SASK.	0	602	8 558	503	2 454	26 152	66 300
37 ALTA.	0	285	10 366	4 467	1 427	3 789	3 757
38 B.C.	0	0	0	0	175	819	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	136	0	0
42 TOTAL	352	1 666	24 257	7 163	31 154	142 810	141 167
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	4 943	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	418	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	1 937	0	0
48 ONT.	163	216	2 455	364	205 028	134 598	0
49 MAN.	0	280	5 271	3 763	9 977	26 951	107 498
50 SASK.	0	165	10 162	1 082	67 276	24 085	118 352
51 ALTA.	0	1 256	16 490	10 902	2 653	19 978	3 087
52 B.C.	0	0	0	0	0	166	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	408	0	0
56 TOTAL	163	1 918	39 323	16 531	287 281	205 782	228 938

TABLEAU 15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (Code 034) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION

SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NÔ.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			

TONNES METRIQUE

1982

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	54	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	170	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	329	QUE.	5
0	0	0	0	20 991	1 743 062	2 030 952	ONT.	6
177	0	0	0	666	3 004 796	3 022 634	MAN.	7
17 315	0	0	0	0	13 998 119	14 054 189	SASK.	8
8 571	57 285	36 131	0	0	4 947 028	5 054 993	ALB.	9
0	0	7 316	0	65	51 630	59 095	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	321 275	0	321 275	E.-U. PAR RAIL	12
0	0	2 813	0	0	0	2 813	IMPORT. PAR MER	13
26 068	57 285	46 260	0	342 999	23 744 642	24 546 508	TOTAL	14

1981

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	109	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	208	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	638	QUE.	19
0	0	0	0	108	1 255 135	1 535 765	ONT.	20
3 453	0	101	0	47	1 857 301	1 907 433	MAN.	21
63 908	15 435	194	0	0	10 681 748	10 893 977	SASK.	22
8 221	63 541	54 545	0	0	5 130 233	5 269 205	ALB.	23
0	0	8 425	0	0	84 640	101 017	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	259 146	0	259 146	E.-U. PAR RAIL	26
0	0	1 580	0	0	0	1 580	IMPORT. PAR MER	27
95 783	76 577	64 847	0	259 302	19 009 259	19 969 083	TOTAL	28

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	29	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	46	428	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	1 631	2 349	QUE.	33
0	0	0	0	681	1 409 815	1 535 912	ONT.	34
107	0	190	0	0	2 655 910	2 748 437	MAN.	35
8 503	3 593	110	0	0	12 919 220	13 035 999	SASK.	36
7 729	62 831	36 359	0	0	3 717 109	3 848 124	ALB.	37
0	0	8 081	0	67	5 535	14 679	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	165 980	0	165 980	E.-U. PAR RAIL	40
0	0	1 063	0	0	0	1 199	IMPORT. PAR MER	41
16 340	66 424	45 804	0	166 728	20 709 269	21 353 140	TOTAL	42

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	4 943	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	418	N.-B.	46
0	0	0	0	0	71	2 009	QUE.	47
0	0	0	0	423	858 589	1 201 841	ONT.	48
100	0	0	0	0	1 718 621	1 872 465	MAN.	49
41 234	11 593	59	0	0	9 570 203	9 844 216	SASK.	50
8 738	65 260	67 773	0	55	2 537 514	2 733 712	ALB.	51
0	0	4 386	0	0	17 737	22 290	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
117	0	0	0	269 452	0	269 569	E.-U. PAR RAIL	54
0	0	54	0	0	0	462	IMPORT. PAR MER	55
50 190	76 853	72 274	0	269 931	14 702 738	15 951 928	TOTAL	56

TABLE 16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	652	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	2 672	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	7 877	0	0
6 ONT.	23 004	35 308	1 124 671	406 392	6 587 517	5 974 116	0
7 MAN.	0	9 366	25 015	11 486	21 893	129 815	40 412
8 SASK.	0	0	2 010	0	292 780	312 668	606 982
9 ALTA.	0	0	0	13 056	1 368	279 749	32 621
10 B.C.	0	0	0	0	0	667	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	23 004	44 674	1 152 348	433 606	7 311 435	6 697 015	680 015
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	2 316	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	3 600	0	0	13 484
19 QUE.	0	0	2 757	0	9 267	0	0
20 ONT.	0	11 002	1 193 818	61 616	6 784 464	6 306 403	0
21 MAN.	0	18 321	83 268	32 454	61 377	206 639	248 795
22 SASK.	0	42 371	86 873	21 724	1 157 110	1 316 157	1 058 350
23 ALTA.	0	2 720	133 373	12 879	91 961	113 374	67 613
24 B.C.	0	2 486	9 174	0	15 364	52 020	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	79 216	1 509 263	132 273	8 119 543	7 994 593	1 388 242
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	2 194	0	0	0
31 N.S.	0	0	2 766	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	12 457	0	0
34 ONT.	19 623	4 029	26 196	24 359	612 632	2 722 975	0
35 MAN.	0	23 267	125 379	32 400	56 761	-119 095	606 643
36 SASK.	0	24 853	682 620	19 216	101 887	1 181 606	1 237 635
37 ALTA.	0	11 385	358 862	181 527	71 463	110 220	113 650
38 B.C.	0	0	0	0	5 609	4 157	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 264	0	0
42 TOTAL	19 623	63 534	1 195 823	259 696	1 062 073	4 138 053	1 957 928
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	26 956	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	7 573	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	27 482	0	0
48 ONT.	10 098	5 241	169 432	8 624	10 233 586	4 075 966	0
49 MAN.	0	10 001	168 343	127 974	285 336	415 040	798 705
50 SASK.	0	8 871	618 268	46 364	3 659 622	789 353	1 958 849
51 ALTA.	0	47 335	746 706	389 779	85 842	195 279	84 988
52 B.C.	0	0	0	0	0	1 853	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 340	0	0
56 TOTAL	10 098	71 448	1 729 705	580 314	14 295 208	5 477 491	2 842 542

TABLEAU 16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (Code 034) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	O.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	652	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	2 672	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	7 877	QUE.	5	
0	0	0	0	180 156	37 418 786	52 149 952	UNT.	6	
2 430	0	0	0	34 380	10 929 411	11 204 208	MAN.	7	
209 035	0	0	0	0	68 427 417	69 850 892	SASK.	8	
260 120	743 635	1 011 400	0	0	24 985 037	27 326 986	ALB.	9	
0	0	59 874	0	0	314 163	374 710	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	3 914 254	0	3 914 234	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	51 051	0	0	0	51 051	IMPORT. PAR MER	13	
471 585	743 635	1 122 325	0	4 126 778	142 074 814	164 883 234	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	2 316	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	17 084	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	12 024	QUE.	19	
0	0	0	0	4 678	20 729 006	35 090 987	UNT.	20	
70 757	0	784	0	1 452	6 786 400	7 510 247	MAN.	21	
651 249	253 796	3 443	0	0	52 344 853	56 935 906	SASK.	22	
205 823	728 739	1 240 562	0	0	26 180 999	28 778 043	ALB.	23	
0	0	17 137	0	0	557 046	653 227	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	3 973 895	0	3 973 895	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	22 395	0	0	0	22 395	IMPORT. PAR MER	27	
927 829	982 535	1 284 321	0	3 980 025	106 598 284	132 996 124	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	2 194	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	5 793	8 559	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	62 585	75 042	QUE.	33	
0	0	0	0	16 857	18 696 201	22 322 872	UNT.	34	
2 016	0	841	0	0	9 806 152	10 772 554	MAN.	35	
67 921	54 265	8 583	0	0	63 385 419	66 764 005	SASK.	36	
170 708	672 020	688 669	0	0	20 135 731	22 514 235	ALB.	37	
0	0	7 765	0	0	51 575	69 112	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	2 449 569	0	2 449 569	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	6 947	0	0	0	8 211	IMPORT. PAR MER	41	
240 645	726 285	712 805	0	2 466 432	112 143 456	124 986 353	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	26 956	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	7 573	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	920	28 402	QUE.	47	
0	0	0	0	10 880	9 648 269	24 162 096	UNT.	48	
1 702	0	0	0	0	6 569 455	8 376 556	MAN.	49	
290 343	144 338	3 872	0	0	47 693 644	55 213 524	SASK.	50	
171 547	543 856	1 340 699	0	692	12 651 402	16 258 125	ALB.	51	
0	0	12 215	0	0	192 343	206 411	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
1 921	0	0	0	4 820 877	0	4 822 798	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	228	0	0	0	3 568	IMPORT. PAR MER	55	
465 513	688 194	1 357 014	0	4 832 449	76 756 033	109 106 009	TOTAL	56	



TABLE 17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal(Code 238) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	1 463	5 018	321 225	36 800	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	314 624	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	3 435	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	1 384 895	6 954
10 B.C.	0	0	0	0	0	590 855	46 365
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	64 510	9 928	115
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 463	5 018	321 225	351 425	64 510	1 989 115	53 434
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	1 323	4 297	348 187	46 807	7 685	0	0
18 N.B.	0	0	2 158	268 030	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	601	2 492	19
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	46	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	988 380	33 679
24 B.C.	0	0	0	0	0	264 471	29 700
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	5 627	0	114 869	13 693	1 214
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 323	4 297	355 972	314 837	123 156	1 269 084	64 613
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	1 597	10 886	320 328	61 067	35 802	2 356	0
32 N.B.	0	0	976	219	22 250	18 979	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	318	5 928	36
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	45 166	8 024
38 B.C.	0	0	0	0	0	558 090	59 788
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	194 227	3 998	5 459
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 597	10 886	321 304	61 286	252 598	634 521	73 309
1979							
43 NFLD.	28	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	1 397	14 495	366 481	57 817	58 020	4 457	0
46 N.B.	0	0	2 948	1 076	123 565	70 256	0
47 QUE.	0	0	0	0	266	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	7 801	6 455	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	18 283	24 125
52 B.C.	0	0	0	0	0	666 376	48 098
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	128 829	14 523	1 471
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 426	14 495	369 430	58 894	318 484	780 353	73 695

TABLEAU 17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse(Code 238) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	364 508	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	314 624	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	3 435	DNT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
2 345	306	5 713	0	294	5 189 137	6 589 647	ALB.	9	
0	0	69 968	0	19 807	10 592 454	11 319 451	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	36	0	0	1 120	0	75 710	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
2 345	342	75 681	0	21 222	15 781 591	18 667 378	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	408 301	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	270 188	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	3 112	DNT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
45	0	0	0	0	0	91	SASK.	22	
3 116	300	5 677	0	0	5 163 959	6 195 112	ALB.	23	
0	0	52 146	0	667	11 645 671	11 992 657	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	36	0	0	2 697	0	138 138	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
3 161	536	57 823	0	3 364	16 809 630	19 007 603	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	432 038	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	42 425	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	6 283	DNT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
77 501	773	49 881	0	127	6 998 028	7 179 504	ALB.	37	
0	0	50 069	0	1 251	8 886 613	9 555 815	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	72	175	0	51	51	204 036	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
77 501	846	100 125	0	1 430	15 884 694	17 420 103	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	28	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	502 671	N.-E.	45	
0	0	67	0	0	0	197 915	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	266	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	14 257	DNT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
127 084	1 194	5 333	0	0	5 284 932	5 460 954	ALB.	51	
0	0	66 298	0	411	9 685 801	10 466 986	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	34	77	0	0	0	144 935	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
127 084	1 229	71 776	0	411	14 970 734	16 788 016	TOTAL	56	

TABLE 18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal(Code 238) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	46 864	79 203	3 065 910	607 963	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	3 902 460	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 UNT.	0	0	0	0	0	28 806	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	46 359 088	283 440
10 B.C.	0	0	0	0	0	19 293 282	2 372 122
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 118 572	168 605	2 310
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	46 864	79 203	3 065 910	4 510 423	1 118 572	65 849 781	2 657 872
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	32 233	64 719	2 965 916	775 742	161 147	0	0
18 N.B.	0	0	27 084	2 885 143	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 UNT.	0	0	0	0	10 118	43 584	3 476
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	1 227	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	29 365 780	1 359 898
24 B.C.	0	0	0	0	0	7 460 380	1 187 773
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	154 471	0	1 800 450	200 545	27 016
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	32 233	64 719	3 147 471	3 660 885	1 971 715	37 071 516	2 578 163
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	33 689	141 561	2 367 146	809 320	526 114	52 935	0
32 N.B.	0	0	12 053	2 233	161 131	235 373	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 UNT.	0	0	0	0	3 351	52 205	1 770
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	1 105 041	236 242
38 B.C.	0	0	0	0	0	13 824 421	2 116 367
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 584 061	53 458	57 210
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	33 689	141 561	2 379 199	811 553	3 274 657	15 323 433	2 411 589
1979							
43 NFLD.	290	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	26 262	167 694	2 504 696	688 608	718 847	99 741	0
46 N.B.	0	0	35 153	7 522	1 000 213	797 651	0
47 QUE.	0	0	0	0	3 905	0	0
48 UNT.	0	0	0	0	97 098	33 174	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	387 160	672 509
52 B.C.	0	0	0	0	0	13 439 859	1 479 690
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 216 514	99 373	13 529
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	26 552	167 694	2 539 849	696 130	3 036 577	14 856 958	2 165 728

TABLEAU 18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
									NO.
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	3 799 940	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	3 902 460	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	28 806	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
81 532	10 033	242 448	0	11 753	106 854 422	153 842 710	ALB.		9
0	0	1 319 586	0	179 198	192 884 443	216 048 631	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	3 449	0	0	10 585	0	1 303 521	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
81 532	13 482	1 562 034	0	201 536	299 738 865	378 926 074	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	3 999 757	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	2 912 227	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	57 178	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
200	0	0	0	0	0	1 427	SASK.		22
86 865	11 721	210 795	0	0	99 220 842	130 255 921	ALB.		23
0	0	688 788	0	4 759	194 224 572	203 566 272	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	1 172	0	0	5 455	0	2 189 109	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
87 085	12 893	899 583	0	10 214	293 445 414	342 981 891	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	3 930 765	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	410 790	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	57 326	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
1 051 514	9 987	851 573	0	6 587	121 665 207	124 926 151	ALB.		37
0	0	544 372	0	13 671	135 086 923	151 585 754	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	3 684	952	0	713	494	2 700 572	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
1 051 514	13 671	1 396 897	0	20 971	256 752 624	283 611 358	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	290	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	4 205 848	N.-E.		45
0	0	6 521	0	0	0	1 847 060	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	3 905	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	130 272	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
1 311 915	16 848	142 236	0	0	80 667 465	83 198 133	ALB.		51
0	0	725 964	0	14 983	128 333 558	143 994 054	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	1 123	406	0	0	0	1 330 945	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
1 311 915	17 971	875 127	0	14 983	209 001 023	234 710 507	TOTAL		56



TABLE 19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (potash)(Code 416) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	90	2 288	455	0
6 ONT.	0	0	0	0	181	90	0
7 MAN.	0	0	0	0	90	88	0
8 SASK.	0	17 300	13 852	14 964	114 940	1 500 644	8 661
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	90	226	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	17 300	13 852	15 054	117 592	1 501 505	8 661
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	184	641	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	15 657	7 359	18 609	73 862	1 400 206	8 373
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	146	226	45
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	15 657	7 359	18 609	74 194	1 401 074	8 418
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	606	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	46	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	88	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	12 429	7 817	10 480	48 234	694 619	10 792
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	45	408	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	13 036	7 817	10 480	48 279	695 162	10 792
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	1 096	175	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	1 007	85
50 SASK.	0	19 257	10 122	16 684	80 646	417 727	7 654
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	186	408	136
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	19 257	10 122	16 684	81 930	419 319	7 876

TABLEAU 19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure(muriate) de potassium(Code 416) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
TUNNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	2 834	QUE.	5	
90	0	0	0	256	0	528	ONT.	6	
16 105	5 497	530 357	0	545	0	815	MAN.	7	
0	0	0	0	3 344 680	2 311 314	7 878 317	SASK.	8	
145	0	523	0	90	0	90	ALB.	9	
0	0	0	0	963	546	2 176	C.-B.	10	
0	680	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	654	0	1 652	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
16 336	6 177	530 880	0	3 347 191	2 311 860	7 886 417	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	117	0	117	N.-B.	18	
0	0	0	0	45	0	45	QUE.	19	
0	0	0	0	996	18	1 839	ONT.	20	
27 945	10 371	267 698	3 784	746	0	746	MAN.	21	
0	0	0	0	5 306 331	2 985 858	10 126 060	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
200	454	0	0	179	0	1 253	E. -U. PAR RAIL	26	
908	0	0	0	76	0	987	IMPORT. PAR MER	27	
29 054	10 826	267 698	3 784	5 308 495	2 985 877	10 131 050	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	606	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	46	QUE.	33	
0	0	0	0	343	36	469	ONT.	34	
0	0	0	0	1 607	0	1 607	MAN.	35	
12 293	10 350	29 762	286	6 147 799	3 888 621	10 873 488	SASK.	36	
75	0	0	0	90	0	166	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
80	500	0	0	631	91	1 758	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	91	0	91	IMPORT. PAR MER	41	
12 449	10 851	29 762	286	6 150 564	3 888 749	10 878 233	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
123	0	0	0	0	0	123	QUE.	47	
0	0	0	0	838	0	2 111	ONT.	48	
0	0	0	0	205	0	1 298	MAN.	49	
2 098	6 651	54 591	0	6 838 188	3 123 945	10 577 570	SASK.	50	
0	91	90	0	246	0	429	ALB.	51	
0	0	0	0	91	261	352	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
52	409	0	0	1 398	0	2 591	E. -U. PAR RAIL	54	
920	0	0	0	0	0	920	IMPORT. PAR MER	55	
3 195	7 152	54 682	0	6 840 969	3 124 207	10 585 398	TOTAL	56	

TABLE 20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (potash)(Code 416) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	589	31 838	1 903	0
6 ONT.	0	0	0	0	10 498	2 583	0
7 MAN.	0	0	0	0	5 208	4 403	0
8 SASK.	0	1 100 783	655 896	922 665	6 067 065	57 384 079	253 286
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 019	3 198	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	1 100 783	655 896	923 254	6 116 628	57 396 166	253 286
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	2 696	14 577	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 027 212	42 131 341	262 206
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 987	2 738	371
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 032 895	42 148 656	262 577
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	34 416	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	4 199	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	463	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	707 791	391 965	661 329	2 488 968	21 604 227	286 937
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	794	3 705	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	742 207	391 965	661 329	2 489 762	21 612 594	286 937
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	21 654	3 500	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	22 869	450
50 SASK.	0	1 013 230	476 350	879 187	3 893 120	13 168 911	212 773
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 740	4 005	961
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	1 013 230	476 350	879 187	3 917 514	13 199 285	214 184

TABLEAU 20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure(muriate) de potassium(Code 416) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	34 330	QUE.	5	
0	0	0	0	4 066	0	17 147	ONT.	6	
6 345	0	0	0	11 239	0	27 195	MAN.	7	
157 393	143 556	14 689 197	0	90 141 099	65 752 799	237 267 818	SASK.	8	
0	0	0	0	1 630	0	1 630	ALB.	9	
4 377	0	3 198	0	22 426	787	30 788	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	21 634	0	0	9 328	0	36 179	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
168 115	165 190	14 692 395	0	90 189 768	65 753 586	237 415 087	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	2 580	0	2 580	N.-B.	18	
0	0	0	0	911	0	911	QUE.	19	
0	0	0	0	49 480	1 040	67 793	ONT.	20	
183 437	254 999	6 905 857	208 662	15 616	0	15 616	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
9 204	24 648	0	0	3 586	0	43 534	E. -U. PAR RAIL	26	
20 127	0	0	0	1 994	0	22 121	IMPORT. PAR MER	27	
212 768	279 587	6 905 857	208 662	134 431 704	70 035 608	260 986 211	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	34 416	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	4 199	QUE.	33	
0	0	0	0	5 577	1 800	7 840	ONT.	34	
0	0	0	0	24 538	0	24 538	MAN.	35	
60 215	246 415	874 946	15 211	134 505 865	83 320 485	245 164 354	SASK.	36	
1 803	0	0	0	1 540	0	3 343	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
1 612	14 352	0	0	7 546	289	28 498	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	1 466	0	1 466	IMPORT. PAR MER	41	
63 830	260 767	874 946	15 211	134 546 532	83 322 574	245 268 654	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
7 195	0	0	0	0	0	7 195	QUE.	47	
0	0	0	0	10 351	0	35 505	ONT.	48	
0	0	0	0	1 196	0	24 515	MAN.	49	
55 311	147 985	1 294 474	0	126 840 218	59 877 373	207 859 002	SASK.	50	
0	650	3 020	0	3 424	0	7 094	ALB.	51	
0	0	0	0	1 663	5 677	7 340	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
1 272	36 132	0	0	17 787	0	62 897	E. -U. PAR RAIL	54	
21 498	0	0	0	0	0	21 498	IMPORT. PAR MER	55	
85 346	184 767	1 297 494	0	126 874 639	59 883 050	208 025 046	TOTAL	56	



TABLE 21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley(Code 024) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	55	56	0	0	0
4 N.B.	0	0	1 515	297	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	165	478	0	0
6 ONT.	573	899	18 753	10 607	96 966	1 018	1 857
7 MAN.	0	1 487	32 264	10 090	3 265	36 250	41 019
8 SASK.	0	328	6 810	2 608	1 290	2 332	50 864
9 ALTA.	0	509	15 173	5 620	3 329	22 353	32 489
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	45	0	0
14 TOTAL	573	3 225	74 572	29 445	105 374	61 955	126 231
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	275	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	712	0	0
20 ONT.	59	497	6 716	4 493	17 387	682	0
21 MAN.	0	1 460	20 455	7 427	7 293	23 679	44 173
22 SASK.	0	1 930	18 986	6 045	6 037	5 013	70 389
23 ALTA.	0	3 197	20 299	6 145	10 720	33 302	35 030
24 B.C.	0	0	0	0	325	933	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	48	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	59	7 086	66 733	24 111	42 525	63 610	149 593
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	45	0	0	0
31 N.S.	0	0	168	0	0	55	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	277	46	0
34 ONT.	0	345	2 156	1 633	13 046	623	0
35 MAN.	0	1 777	13 269	4 515	3 991	25 814	63 680
36 SASK.	0	1 769	7 438	3 618	14 506	10 765	75 038
37 ALTA.	0	2 759	24 848	13 818	15 567	33 275	26 964
38 B.C.	0	0	115	59	2 240	2 833	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	45	27	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	908	0	0
42 TOTAL	0	6 652	47 996	23 691	50 584	73 441	165 683
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	52	902	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	55	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	2 721	127	0
48 ONT.	857	1 440	1 306	685	15 598	7 518	0
49 MAN.	0	3 398	7 526	6 592	11 741	53 784	80 990
50 SASK.	399	3 132	10 859	3 500	26 155	36 916	89 169
51 ALTA.	0	7 157	52 227	21 083	14 428	57 206	14 349
52 B.C.	0	58	168	340	750	2 228	45
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	19	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	863	56	0
56 TOTAL	1 256	15 240	72 991	32 258	72 279	157 838	184 554

TABLEAU 21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge(Code 024) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1962								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	111	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	1 813	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	643	QUE.	5
0	0	0	0	130 748	219 161	480 584	ONT.	6
121	0	88	0	100	1 105 722	1 230 411	MAN.	7
4 061	0	0	0	0	1 732 767	1 801 062	SASK.	8
21 591	77 971	129 388	0	0	3 356 542	3 664 971	ALB.	9
0	0	14 260	0	0	28 576	42 836	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	289	0	289	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	948	0	0	0	994	IMPORT. PAR MER	13
25 774	77 971	144 685	0	131 138	6 442 769	7 223 717	TOTAL	14
1961								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	275	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	712	QUE.	19
0	0	0	0	97 235	98 613	225 685	ONT.	20
0	0	0	0	0	1 064 476	1 168 966	MAN.	21
274	241	0	0	0	1 828 207	1 937 126	SASK.	22
13 400	102 944	137 095	0	54	2 667 238	3 029 429	ALB.	23
0	0	11 296	0	35	32 723	45 313	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	2 591	0	2 640	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	5 135	0	0	0	5 135	IMPORT. PAR MER	27
13 674	103 185	153 527	0	99 917	5 691 259	6 415 285	TOTAL	28
1960								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	45	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	224	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	323	QUE.	33
0	0	0	0	114 059	62 561	194 426	ONT.	34
792	2 128	0	0	0	456 342	572 312	MAN.	35
578	509	0	0	0	955 790	1 070 017	SASK.	36
4 671	62 375	63 322	0	55	2 050 535	2 298 193	ALB.	37
0	0	14 365	0	0	911	20 525	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	2 378	524	2 975	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	5 924	0	0	0	6 833	IMPORT. PAR MER	41
6 042	65 013	83 612	0	116 493	3 526 666	4 165 877	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	955	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	55	N.-B.	46
0	0	0	0	0	68	2 916	QUE.	47
0	0	59	0	98 856	26 290	152 613	ONT.	48
2 441	95	20	0	397	1 117 089	1 284 078	MAN.	49
459	185	40	0	318	1 994 575	2 165 712	SASK.	50
428	78 721	92 418	0	0	2 255 159	2 593 182	ALB.	51
0	0	3 736	0	0	1 407	8 737	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	4 329	0	4 349	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	6 030	0	0	0	6 949	IMPORT. PAR MER	55
3 328	79 003	102 307	0	103 901	5 394 590	6 219 550	TOTAL	56

TABLE 22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley(Code 024) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	728	1 066	0	0	0
4 N.B.	0	0	14 515	4 101	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	3 421	9 526	0	0
6 ONT.	31 058	21 884	516 082	421 161	2 786 317	26 118	29 146
7 MAN.	0	59 511	796 973	435 376	127 327	165 474	383 817
8 SASK.	0	15 629	178 852	120 231	55 111	37 310	1 433 393
9 ALTA.	0	22 622	426 867	276 173	118 474	268 257	1 413 541
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 220	0	0
14 TOTAL	31 058	119 646	1 934 017	1 261 529	3 099 975	497 159	3 259 897
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	2 475	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	12 130	0	0
20 ONT.	1 336	9 577	152 943	120 179	446 312	12 606	0
21 MAN.	0	63 698	504 609	305 197	209 439	131 610	375 184
22 SASK.	0	83 656	621 914	259 174	205 882	84 753	1 672 384
23 ALTA.	0	140 998	572 834	276 324	358 511	428 875	1 255 938
24 B.C.	0	0	0	0	12 085	22 791	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 471	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 336	297 929	1 854 775	960 874	1 245 830	680 635	3 303 506
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	770	0	0	0
31 N.S.	0	0	1 254	0	0	1 566	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	3 984	1 137	0
34 ONT.	0	5 812	45 825	47 437	283 427	8 557	0
35 MAN.	0	67 288	374 945	167 404	114 027	158 497	493 828
36 SASK.	0	68 139	244 299	142 690	410 303	211 396	1 435 125
37 ALTA.	0	111 322	830 683	563 659	539 284	415 841	847 443
38 B.C.	0	0	3 739	2 456	59 114	27 308	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 384	637	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	8 165	0	0
42 TOTAL	0	252 561	1 500 745	924 416	1 419 688	824 939	2 776 396
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	642	4 840	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	587	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	32 047	2 352	0
48 ONT.	38 784	22 869	18 045	10 053	275 519	74 511	0
49 MAN.	0	114 192	195 623	213 827	364 153	646 141	507 795
50 SASK.	10 563	119 094	327 249	125 895	752 856	1 061 618	1 508 460
51 ALTA.	0	266 833	1 623 200	775 489	380 082	737 763	388 885
52 B.C.	0	2 196	5 626	12 155	20 186	49 837	3 210
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 164	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	7 073	490	0
56 TOTAL	49 347	525 826	2 174 583	1 138 006	1 833 080	2 572 712	2 408 350

TABLEAU 22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge(Code 024) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NU.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-L.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RELEVÉS									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	1 794	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	18 616	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	12 947	QUE.	5	
2 590	0	606	0	1 131 573	4 175 025	9 138 364	ONT.	6	
41 007	0	0	0	1 620	4 074 649	6 048 343	MAN.	7	
480 039	1 282 014	3 403 984	0	0	8 243 882	10 125 415	SASK.	8	
0	0	57 355	0	0	17 605 149	25 297 120	ALB.	9	
0	0	0	0	0	166 928	224 283	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	3 729	0	3 729	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	7 492	0	0	0	10 712	IMPORT. PAR MER	13	
524 036	1 282 014	3 469 437	0	1 136 922	34 265 633	50 881 323	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	2 475	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	12 130	QUE.	19	
0	0	0	0	960 596	1 894 849	3 598 398	ONT.	20	
4 601	3 834	0	0	0	3 974 787	5 564 524	MAN.	21	
239 277	1 404 404	2 994 930	0	0	8 825 901	11 762 099	SASK.	22	
0	0	49 970	0	2 216	13 885 061	21 559 368	ALB.	23	
0	0	0	0	9	190 643	275 498	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	15 650	0	17 121	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	33 597	0	0	0	33 597	IMPORT. PAR MER	27	
243 878	1 408 238	3 078 497	0	978 471	28 771 241	42 825 210	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	770	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	2 820	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	5 121	QUE.	33	
0	0	0	0	889 928	465 401	1 746 387	ONT.	34	
14 212	65 619	0	0	0	1 697 175	3 152 995	MAN.	35	
7 316	6 051	0	0	0	4 652 111	7 177 432	SASK.	36	
65 637	633 140	1 227 589	0	1 908	14 784 914	20 021 420	ALB.	37	
0	0	81 497	0	0	9 070	183 184	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	28 215	20 149	50 385	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	29 006	0	0	0	37 171	IMPORT. PAR MER	41	
87 167	704 810	1 338 092	0	920 051	21 628 820	32 377 685	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	5 482	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	587	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	855	35 254	QUE.	47	
0	0	1 357	0	797 201	174 656	1 412 995	ONT.	48	
42 464	6 174	886	0	4 959	4 114 486	6 210 700	MAN.	49	
5 164	3 022	1 044	0	12 599	9 387 618	13 315 182	SASK.	50	
10 401	667 873	1 599 988	0	0	16 834 661	23 285 175	ALB.	51	
0	0	30 754	0	0	10 397	134 361	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	59 746	0	60 910	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	25 150	0	0	0	32 713	IMPORT. PAR MER	55	
58 029	677 069	1 659 179	0	874 505	30 522 673	44 493 359	TOTAL	56	



TABLE 23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber(Code 308) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	142	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	4 887	0	87	0	0	0	0
4 N.B.	7 580	86	0	2 167	0	29	0
5 QUE.	4 396	40	1 214	1 491	141 785	210 261	58
6 ONT.	0	0	295	100	2 908	127 255	1 895
7 MAN.	0	0	0	0	59	905	11 072
8 SASK.	0	0	0	0	0	17 657	6 708
9 ALTA.	35	44	472	388	6 350	22 890	10 943
10 B.C.	7 568	877	10 917	9 175	405 539	674 136	46 853
11 N.W.T.	0	0	0	0	204	0	0
12 US. BY RAIL	0	68	233	1 010	7 751	26 108	444
13 MARINE IMPORT	0	0	27	321	86 103	39 265	2 598
14 TOTAL	24 610	1 117	13 247	14 654	650 703	1 118 510	80 574
1981							
15 NFLD.	108	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	4 772	0	283	119	0	0	0
18 N.B.	9 901	0	234	699	262	773	0
19 QUE.	5 504	27	2 541	979	85 119	281 391	103
20 ONT.	54	0	578	186	4 957	166 940	5 331
21 MAN.	0	0	0	0	0	435	30 186
22 SASK.	63	0	0	0	0	11 243	6 075
23 ALTA.	313	0	175	34	6 070	33 460	16 661
24 B.C.	9 411	984	13 820	9 704	298 499	676 943	79 020
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	153	248	957	2 299	24 452	48 130	1 853
27 MARINE IMPORT	0	0	0	399	22 327	21 725	1 937
28 TOTAL	30 283	1 260	18 591	14 423	441 689	1 241 045	141 169
1980							
29 NFLD.	493	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	4 115	20	640	25	48	0	0
32 N.B.	9 144	67	617	1 771	312	816	0
33 QUE.	8 388	81	1 679	1 634	107 567	293 485	76
34 ONT.	263	0	555	136	3 688	208 907	6 664
35 MAN.	0	0	0	108	78	2 220	29 540
36 SASK.	0	0	0	42	68	3 902	2 588
37 ALTA.	471	0	276	441	3 064	10 837	5 419
38 B.C.	10 601	1 505	10 251	12 325	108 473	326 152	48 093
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	351	154	2 721	2 178	40 723	51 520	4 260
41 MARINE IMPORT	0	0	0	166	3 018	5 996	1 063
42 TOTAL	33 829	1 828	16 742	18 831	267 044	903 839	97 705
1979							
43 NFLD.	205	30	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	5 762	0	330	0	346	0	0
46 N.B.	8 887	205	2 581	915	733	3 627	0
47 QUE.	9 902	749	3 507	621	69 740	384 714	303
48 ONT.	0	0	0	568	3 904	235 219	10 346
49 MAN.	0	0	0	0	133	766	34 875
50 SASK.	0	0	0	0	147	5 502	6 004
51 ALTA.	89	97	241	182	2 013	7 775	5 411
52 B.C.	8 405	1 126	6 435	5 939	76 269	245 038	50 925
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	299	473	4 300	2 697	55 255	75 283	7 745
55 MARINE IMPORT	0	0	118	166	2 309	10 168	2 726
56 TOTAL	33 554	2 683	17 515	11 091	210 856	968 097	118 340

TABLEAU 23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 308) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NU.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1982								
0	0	0	0	145	0	267	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	4 974	N.-E.	3
0	0	0	0	848	0	10 711	N.-B.	4
0	635	278	0	440 166	21 859	822 189	QUE.	5
2 385	1 103	455	0	50 706	29 674	216 780	ONT.	6
89	47	0	0	13 188	29	25 393	MAN.	7
508	0	0	0	24 072	0	48 946	SASK.	8
801	515	0	130	192 930	20	235 524	ALB.	9
32 968	115 268	34 570	498	2 322 493	225 515	3 886 422	C.-B.	10
0	0	0	0	244	0	449	T. N.-O.	11
225	5 428	3 571	0	13 189	2 662	60 696	E. -U. PAR RAIL	12
1 197	12 991	560	0	65 283	0	208 349	IMPORT. PAR MER	13
38 197	136 009	39 436	629	3 123 269	279 763	5 520 724	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	0	0	108	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	37	0	5 213	N.-E.	17
0	0	0	0	244	0	12 116	N.-B.	18
0	1 576	714	0	233 436	27 582	638 978	QUE.	19
3 514	6 148	538	56	139 749	23 352	351 410	ONT.	20
175	51	0	0	567	58	31 475	MAN.	21
1 582	0	0	0	43 319	0	62 284	SASK.	22
3 979	1 857	0	244	225 861	187	288 847	ALB.	23
52 605	211 992	40 523	396	2 404 764	224 606	4 023 272	C.-B.	24
0	0	0	0	45	0	45	T. N.-O.	25
778	14 270	3 321	0	40 187	955	137 608	E. -U. PAR RAIL	26
1 739	19 260	256	0	37 859	0	105 505	IMPORT. PAR MER	27
64 375	255 158	45 355	696	3 126 075	276 743	5 656 867	TOTAL	28
1980								
0	0	0	0	0	0	493	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	221	0	5 072	N.-E.	31
0	0	95	0	940	431	14 197	N.-B.	32
0	912	342	0	90 580	12 471	517 219	QUE.	33
3 151	5 012	262	0	201 137	16 187	445 965	ONT.	34
2 087	0	0	0	63	22	34 122	MAN.	35
2 979	36	0	0	54 992	0	64 609	SASK.	36
3 899	1 616	225	160	289 934	135	316 483	ALB.	37
47 249	186 296	38 951	495	3 076 787	268 554	4 135 740	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
948	10 154	2 856	0	47 059	2 578	165 506	E. -U. PAR RAIL	40
1 197	12 457	829	0	29 525	0	54 253	IMPORT. PAR MER	41
61 513	216 486	43 563	655	3 791 242	300 381	5 753 664	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	0	0	236	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	719	0	7 158	N.-E.	45
0	0	0	0	2 402	275	19 629	N.-B.	46
29	883	273	0	143 977	10 512	625 215	QUE.	47
2 893	3 881	407	0	319 994	5 736	582 952	ONT.	48
3 807	72	187	0	1 816	9	41 668	MAN.	49
5 222	66	0	0	64 835	92	81 872	SASK.	50
6 489	3 423	27	0	349 448	3 034	378 236	ALB.	51
56 559	180 246	21 980	52	3 529 951	185 582	4 368 514	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
1 345	10 977	3 618	0	68 359	4 442	234 800	E. -U. PAR RAIL	54
2 435	18 132	171	0	49 749	0	85 980	IMPORT. PAR MER	55
78 782	217 685	26 665	52	4 531 254	209 685	6 426 265	TOTAL	56

TABLE 24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber(Code 308) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
No.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	6 125	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	179 846	0	614	0	0	0	0
4 N.B.	430 037	4 655	0	20 901	0	1 347	0
5 QUE.	277 921	2 763	58 737	35 776	2 224 046	6 576 054	5 659
6 ONT.	0	0	19 968	4 092	107 042	4 029 733	37 087
7 MAN.	0	0	0	0	3 438	42 305	267 077
8 SASK.	0	0	0	0	0	1 140 428	140 073
9 ALTA.	5 848	4 378	45 529	37 065	387 065	2 004 611	514 249
10 B.C.	1 048 532	84 871	951 704	859 999	32 171 526	58 319 077	2 657 157
11 N.W.T.	0	0	0	0	9 510	0	0
12 US. BY RAIL	0	4 099	12 919	53 995	262 115	551 273	14 878
13 MARINE IMPORT	0	0	3 155	23 639	5 426 539	2 663 027	136 593
14 TOTAL	1 938 309	100 766	1 092 626	1 035 467	40 591 281	75 327 855	3 772 773
1981							
15 NFLD.	4 019	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	154 464	0	3 793	4 063	0	0	0
18 N.B.	488 694	0	12 680	5 990	8 482	35 457	0
19 QUE.	299 465	258	83 423	31 365	1 185 801	7 803 694	12 355
20 ONT.	7 270	0	36 720	9 662	169 170	4 430 151	96 662
21 MAN.	0	0	0	0	0	21 495	636 364
22 SASK.	7 826	0	0	0	0	688 066	124 038
23 ALTA.	41 424	0	14 630	2 938	458 239	2 751 521	763 899
24 B.C.	1 224 239	86 482	1 117 181	800 422	22 903 893	53 905 889	4 135 409
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	11 806	13 467	48 851	112 846	761 036	874 171	68 180
27 MARINE IMPORT	0	0	0	30 700	1 295 982	1 399 531	85 834
28 TOTAL	2 239 207	100 207	1 317 278	997 986	26 782 603	71 909 975	5 922 741
1980							
29 NFLD.	11 291	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	154 440	590	8 383	941	1 972	0	0
32 N.B.	404 648	2 371	17 425	23 001	11 884	30 952	0
33 QUE.	410 914	920	34 396	55 191	1 218 909	7 481 193	7 834
34 ONT.	22 394	0	32 835	5 617	95 182	4 795 885	137 485
35 MAN.	0	0	0	8 030	3 930	106 061	548 746
36 SASK.	0	0	0	6 143	8 722	209 037	50 365
37 ALTA.	46 696	0	18 360	27 578	203 485	644 258	247 915
38 B.C.	1 206 729	111 357	735 587	935 695	7 847 924	23 469 533	2 315 288
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	21 566	9 180	114 602	82 040	1 118 076	775 374	140 922
41 MARINE IMPORT	0	0	0	10 830	157 829	365 546	49 295
42 TOTAL	2 278 678	124 418	961 588	1 155 066	10 667 913	37 877 839	3 497 850
1979							
43 NFLD.	5 188	1 739	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	188 773	0	3 350	0	11 725	0	0
46 N.B.	343 537	6 864	64 273	11 425	23 600	117 185	0
47 QUE.	413 591	19 851	79 572	13 367	867 837	9 143 881	26 937
48 ONT.	0	0	0	18 663	102 591	4 762 987	193 409
49 MAN.	0	0	0	0	7 847	31 874	573 578
50 SASK.	0	0	0	0	8 556	252 345	111 049
51 ALTA.	7 011	5 791	17 881	11 806	139 840	449 849	227 277
52 B.C.	928 121	76 276	433 636	417 995	5 104 865	16 157 387	2 265 521
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	22 557	15 610	143 178	75 982	1 280 431	889 253	182 277
55 MARINE IMPORT	0	0	6 652	11 903	118 370	550 747	105 521
56 TOTAL	1 908 778	126 131	748 542	561 141	7 665 662	32 355 508	3 685 569

TABLEAU 24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 308) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	N <sup>o</sup> .
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	773	0	6 698	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	180 460	N.-E.	3	
0	0	0	0	17 829	0	474 769	N.-B.	4	
0	74 925	40 153	0	6 089 734	439 927	15 825 695	QUE.	5	
114 175	91 662	52 771	0	911 137	532 254	5 899 921	ONT.	6	
1 700	1 514	0	0	419 491	2 782	738 307	MAN.	7	
8 342	0	0	0	835 548	0	2 124 391	SASK.	8	
20 592	9 948	0	3 834	10 671 679	1 472	13 706 270	ALB.	9	
1 395 282	2 705 777	1 020 841	26 686	107 077 422	4 658 308	212 967 182	C.-B.	10	
0	0	0	0	5 983	0	15 493	T. N.-O.	11	
12 266	89 165	97 237	0	487 358	124 195	1 709 460	E. -U. PAR RAIL	12	
47 174	361 129	11 213	0	2 288 706	0	10 961 175	IMPORT. PAR MER	13	
1 599 531	3 334 120	1 222 215	30 520	128 805 660	5 758 896	264 610 021	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	4 019	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	2 513	0	164 833	N.-E.	17	
0	0	0	0	7 015	0	558 318	N.-B.	18	
0	171 100	75 715	0	3 879 377	528 347	14 070 900	QUE.	19	
152 639	388 567	55 701	6 316	1 573 934	451 983	7 378 775	ONT.	20	
2 797	895	0	0	20 864	3 867	686 282	MAN.	21	
21 062	0	0	0	1 775 793	0	2 616 785	SASK.	22	
93 524	38 019	0	6 895	10 646 842	16 506	14 834 437	ALB.	23	
1 996 668	4 811 672	912 738	11 558	102 902 556	4 709 966	199 518 675	C.-B.	24	
0	0	0	0	1 981	0	1 981	T. N.-O.	25	
32 208	315 751	115 685	0	1 283 014	26 790	3 663 805	E. -U. PAR RAIL	26	
78 010	526 491	7 670	0	1 528 917	0	4 953 135	IMPORT. PAR MER	27	
2 376 908	6 252 495	1 167 509	24 769	123 622 806	5 737 461	248 451 945	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	11 291	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	9 405	0	175 731	N.-E.	31	
0	0	21 328	0	27 159	10 261	549 069	N.-B.	32	
0	84 282	35 126	0	2 248 165	249 187	11 826 117	QUE.	33	
123 763	291 821	25 432	0	1 902 673	371 421	7 804 508	ONT.	34	
27 636	0	0	0	2 809	1 755	698 967	MAN.	35	
32 439	1 504	0	0	1 949 285	0	2 257 495	SASK.	36	
87 114	25 809	5 930	2 753	13 231 615	8 008	14 549 521	ALB.	37	
1 728 145	3 901 422	1 143 606	19 024	125 250 138	5 085 597	173 750 045	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
42 942	424 608	83 620	0	981 046	75 910	3 869 886	E. -U. PAR RAIL	40	
47 144	282 751	5 514	0	1 103 004	0	2 021 913	IMPORT. PAR MER	41	
2 089 183	5 012 197	1 320 556	21 777	146 705 339	5 802 139	217 514 543	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	6 927	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	25 986	0	229 834	N.-E.	45	
0	0	0	0	53 947	5 860	626 691	N.-B.	46	
3 397	75 903	28 017	0	3 095 184	189 920	13 957 457	QUE.	47	
104 545	228 213	35 099	0	2 749 757	128 808	8 324 072	ONT.	48	
47 875	2 153	5 366	0	45 533	670	714 896	MAN.	49	
51 611	1 995	0	0	1 987 568	3 995	2 417 139	SASK.	50	
175 275	54 431	0	0	14 863 362	57 858	16 010 381	ALB.	51	
1 851 141	3 542 770	353 379	2 452	124 906 284	2 714 413	158 754 240	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
47 700	357 342	80 548	0	1 121 239	135 102	4 351 219	E. -U. PAR RAIL	54	
89 204	371 251	1 291	0	1 504 693	0	2 759 632	IMPORT. PAR MER	55	
2 370 748	4 634 058	503 700	2 452	150 353 573	3 236 626	208 152 488	TOTAL	56	



TABLE 25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips(Code 190) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	3 538	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	280 995	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	578	1 334 420	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	285 009	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	34
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	3 538	281 574	1 334 420	285 009	34
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	8 298	13	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	429 411	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	1 597 929	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	477 834	565
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	289
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	51	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	8 298	429 424	1 597 981	477 834	854
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	32 122	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	505 399	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	766	1 634 124	87	0
34 ONT.	0	0	0	0	136	581 157	14 272
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	164
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	22 746
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	36	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	32 122	506 166	1 634 296	581 245	37 183
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	44 777	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	501 719	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	1 834	1 742 924	54	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	707 582	7 884
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	1 468
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	32 807
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	217	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	44 777	503 553	1 743 141	707 636	42 160

TABLEAU 25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte(Code 190) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					NO.
TUNNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	3 538	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	280 995	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	1 334 999	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	285 009	UNT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
83 042	0	0	0	0	0	83 042	SASK.	8	
0	0	13 121	0	0	0	13 121	ALB.	9	
0	3 701	2 547 586	0	2 109	364 609	2 918 005	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	79	0	0	0	0	114	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	308	0	0	0	308	IMPORT. PAR MER	13	
83 042	3 781	2 561 016	0	2 109	364 609	4 919 136	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	8 311	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	905	430 316	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	1 597 929	QUE.	19	
0	0	0	0	1 805	0	480 204	UNT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
60 567	0	0	0	0	0	60 856	SASK.	22	
0	0	10 770	0	0	0	10 770	ALB.	23	
0	0	2 753 962	0	14 493	302 273	3 070 728	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	63	0	115	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	317	0	0	0	317	IMPORT. PAR MER	27	
60 567	0	2 765 050	0	16 361	303 178	5 659 550	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	32 122	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	505 399	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	870	1 635 850	QUE.	33	
0	0	0	0	14 251	0	609 818	UNT.	34	
0	0	0	0	322	0	486	MAN.	35	
89 491	0	0	0	0	0	112 237	SASK.	36	
0	0	13 544	0	0	0	13 544	ALB.	37	
0	0	2 986 641	0	101 402	557 750	3 645 794	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	36	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
89 491	0	3 000 186	0	115 976	558 621	6 555 290	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	44 777	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	56	501 775	N.-B.	46	
0	0	0	0	117	45	1 744 976	QUE.	47	
0	0	0	0	15 054	0	730 521	UNT.	48	
0	0	0	0	3 552	0	5 021	MAN.	49	
117 478	0	0	0	0	0	150 286	SASK.	50	
0	898	13 605	0	0	0	14 504	ALB.	51	
449	5 048	3 071 782	0	4 458	553 186	3 635 143	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	57	0	57	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	54	0	0	0	54	IMPORT. PAR MER	55	
117 927	5 946	3 085 443	0	23 241	553 288	6 827 117	TOTAL	56	

TABLE 26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips(Code 190) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	52 157	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	2 339 809	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	8 928	25 157 134	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	4 306 659	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	310
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	52 157	2 348 737	25 157 134	4 306 659	310
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	105 065	387	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	3 214 657	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	25 162 567	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	6 397 617	11 352
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	8 170
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 894	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	105 065	3 215 044	25 164 461	6 397 617	19 522
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	307 608	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	3 327 921	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	5 935	22 376 914	2 376	0
34 ONT.	0	0	0	0	960	7 279 344	280 251
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 120
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	557 681
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	855	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	307 608	3 333 856	22 378 729	7 281 720	841 052
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	365 781	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	2 966 397	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	13 608	21 274 266	889	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	8 356 764	138 002
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	25 637
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	716 357
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	14 415	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	365 781	2 980 005	21 288 681	8 357 653	879 996

TABLEAU 26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (Code 190) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	52 157	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	2 339 809	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	25 166 062	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	4 306 659	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
1 338 728	0	0	0	0	0	1 338 728	SASK.		8
0	0	117 493	0	0	0	117 493	ALB.		9
0	55 954	30 120 807	0	12 551	7 524 607	37 713 919	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	0	0	310	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	5 865	0	0	0	5 865	IMPORT. PAR MER		13
1 338 728	55 954	30 244 165	0	12 551	7 524 607	71 041 002	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	105 452	N.-E.		17
0	0	0	0	0	6 384	3 221 041	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	25 162 567	QUE.		19
0	0	0	0	42 841	0	4 451 790	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
892 956	0	0	0	0	0	901 126	SASK.		22
0	0	82 863	0	0	0	82 863	ALB.		23
0	0	27 742 535	0	114 969	5 228 979	33 086 483	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	1 677	0	3 571	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	5 005	0	0	0	5 005	IMPORT. PAR MER		27
892 956	0	27 830 403	0	159 467	5 235 363	69 019 898	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	307 608	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	3 327 921	N.-B.		32
0	0	0	0	0	13 363	22 398 588	QUE.		33
0	0	0	0	309 461	0	7 870 016	ONT.		34
0	0	0	0	5 684	0	8 804	MAN.		35
1 109 595	0	0	0	0	0	1 667 276	SASK.		36
0	0	91 169	0	0	0	91 169	ALB.		37
0	0	27 366 118	0	1 381 352	8 355 048	37 102 518	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	855	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
1 109 595	0	27 457 287	0	1 696 497	8 368 411	72 774 755	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	365 781	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	2 967 132	N.-B.		46
0	0	0	0	2 281	775	21 291 819	QUE.		47
0	0	0	0	268 205	0	8 762 971	ONT.		48
0	0	0	0	53 839	0	79 476	MAN.		49
1 220 892	0	0	0	0	0	1 937 249	SASK.		50
0	8 254	82 787	0	0	0	91 041	ALB.		51
3 919	56 525	23 379 386	0	25 576	5 667 485	29 147 306	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	400	0	400	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	706	0	0	0	706	IMPORT. PAR MER		55
1 224 811	64 779	23 462 879	0	350 301	5 668 995	64 643 881	TOTAL		56



TABLE 27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s.(Code 290) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
Nu.							
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	127	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	81	0
6 ONT.	0	0	0	0	78	78	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	50	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	69	68	13 565	11 105	2 417
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	247	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	69	195	13 890	11 316	2 417
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	205	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	91	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	31 461	17 009	2 728
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	140	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	0	205	31 601	17 101	2 728
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	56	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	215
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	4 271	0	15 162	45 705	2 375
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	26	109	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	4 271	0	15 188	45 871	2 590
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	153	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 341
51 ALTA.	0	0	6 764	0	17 817	149 212	152
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	357	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	6 764	0	17 970	149 570	2 493

TABLEAU 27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a.(Code 290) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NU.
TONNES METRIQUE								
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	127	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	81	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	156	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	50	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	4 587	432	0	11 429	4 574 492	4 618 169	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	247	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
0	4 587	432	0	11 429	4 574 492	4 618 832	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	205	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	56	0	0	0	147	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
18	5 409	338	0	52 792	5 483 104	5 592 862	ALB.	23
0	0	0	0	77	0	77	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	140	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	17 599	0	0	0	17 599	IMPORT. PAR MER	27
18	5 409	17 994	0	52 869	5 483 104	5 611 032	TOTAL	28
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	68	0	124	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
361	0	0	0	0	0	576	SASK.	36
511	2 827	5 421	0	159 170	5 241 548	5 476 994	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	136	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
872	2 827	5 421	0	159 238	5 241 548	5 477 830	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	153	QUE.	47
0	0	0	0	0	2 404	2 404	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	2 341	SASK.	50
677	2 634	928	0	27 005	4 251 398	4 456 591	ALB.	51
0	0	65	0	0	259	324	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	48	0	405	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
677	2 634	993	0	27 053	4 254 063	4 462 221	TOTAL	56

TABLE 28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s.(Code 290) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN No.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	3 192	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	1 668	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	6 004	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	1 542	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	2 830	9 756	1 109 563	855 378	155 667
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	5 353	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	2 830	12 948	1 114 916	864 592	155 667
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	4 561	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	4 068	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	2 262 253	1 011 824	145 302
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 641	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	0	4 561	2 264 894	1 015 892	145 302
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	742	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	6 689
37 ALTA.	0	0	278 768	0	1 088 743	1 991 313	107 982
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	243	1 150	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	278 768	0	1 088 986	1 993 205	114 671
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	7 569	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	71 004
51 ALTA.	0	0	403 726	0	1 056 455	4 816 243	5 195
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	3 449	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	403 726	0	1 064 024	4 819 692	76 199

TABLEAU 28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a.(Code 290) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION

SASK.	ALIA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
-------	---------------	---------------	--------------------	---	--	-------	---------	-----

RECETTES

1982

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	3 192	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	1 668	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	6 004	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	1 542	MAN.	7
0	116 445	23 811	0	322 822	120 360 874	122 957 146	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	5 353	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
0	116 445	23 811	0	322 822	120 360 874	122 974 905	TOTAL	14

1981

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	4 561	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	10 936	0	0	0	15 004	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
2 524	123 166	15 780	0	918 680	124 255 377	128 734 906	ALB.	23
0	0	0	0	518	0	518	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	2 641	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	48 888	0	0	0	48 888	IMPORT. PAR MER	27
2 524	123 166	75 604	0	919 198	124 255 377	128 806 518	TOTAL	28

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	1 128	0	1 870	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
1 671	0	0	0	0	0	8 360	SASK.	36
16 510	56 403	125 305	0	3 641 969	105 895 536	113 202 529	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	1 393	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
18 181	56 403	125 305	0	3 643 097	105 895 536	113 214 152	TOTAL	42

1979

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	7 569	QUE.	47
0	0	0	0	0	40 672	40 672	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	71 004	SASK.	50
20 373	20 585	30 094	0	451 967	73 964 307	80 768 945	ALB.	51
0	0	1 515	0	0	4 565	6 080	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	114	0	3 563	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
20 373	20 585	31 609	0	452 081	74 009 544	80 897 833	TOTAL	56



TABLE 29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp(Code 330) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	1 410	12 593	0	0
4 N.B.	3 370	0	0	8 353	7 720	19 166	0
5 QUE.	2 981	0	207	25 242	256 846	147 266	0
6 ONT.	1 434	0	0	1 088	193 097	215 304	27 322
7 MAN.	0	0	0	0	522	3 559	5 413
8 SASK.	0	0	0	0	9 068	14 103	18 292
9 ALTA.	0	0	0	0	0	976	10 647
10 B.C.	0	0	68	26 488	3 744	5 391	2 037
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	325	12 167	69 224	1 005
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	71	114	0
14 TOTAL	7 785	0	275	62 909	495 832	475 706	64 718
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	11 110	4 907	598	0
18 N.B.	1 407	0	224	17 593	14 895	11 283	0
19 QUE.	4 557	0	184	46 028	286 544	139 683	231
20 ONT.	0	0	0	5 530	205 697	217 337	347
21 MAN.	0	0	0	0	1 307	2 720	175
22 SASK.	0	0	0	0	21 541	16 449	20 299
23 ALTA.	0	0	0	0	0	3 115	13 116
24 B.C.	0	0	0	26 211	2 873	5 592	918
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	108	68	10 186	64 477	1 902
27 MARINE IMPORT	0	0	0	586	227	0	0
28 TOTAL	5 964	0	518	107 128	548 180	461 258	36 990
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	3 352	4 798	979	0
32 N.B.	67	0	56	29 177	10 731	14 920	0
33 QUE.	0	0	116	30 525	265 287	139 687	33
34 ONT.	0	0	0	6 322	215 043	205 261	1 062
35 MAN.	0	0	0	0	0	638	291
36 SASK.	0	0	0	1 690	19 909	24 351	8 515
37 ALTA.	0	0	0	0	268	579	3 192
38 B.C.	0	0	0	40 375	2 863	7 557	1 552
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	46	58	10 910	75 923	738
41 MARINE IMPORT	0	0	0	349	885	0	46
42 TOTAL	67	0	218	111 851	530 698	469 899	15 432
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	1 088	489	0
46 N.B.	0	0	112	34 370	9 399	18 596	0
47 QUE.	0	0	291	16 933	247 384	142 845	699
48 ONT.	0	0	0	4 929	188 603	180 177	3 709
49 MAN.	0	0	0	0	0	1 088	292
50 SASK.	0	0	0	349	19 928	19 538	3 267
51 ALTA.	0	0	0	0	0	114	400
52 B.C.	0	0	0	43 311	3 205	9 197	3 597
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	136	1 122	13 388	78 265	1 290
55 MARINE IMPORT	0	0	0	844	54	57	90
56 TOTAL	0	0	539	101 861	483 053	450 370	13 348

TABLEAU 29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (Code 330) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TUNNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	131 057	13 626	158 688	N.-E.	3	
0	0	0	0	129 253	58 981	226 846	N.-B.	4	
12 555	37	386	0	290 589	53 823	777 380	QUE.	5	
0	0	0	0	592 945	24 307	1 068 050	ONT.	6	
24 909	0	360	0	31 519	0	41 374	MAN.	7	
10 056	0	5 773	0	141 567	44 161	257 876	SASK.	8	
3 096	3 614	0	0	414 418	22 235	461 947	ALB.	9	
0	11 562	65 304	0	601 319	352 137	1 071 749	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	9 530	1 114	0	109 306	1 270	203 944	E. -U. PAR RAIL	12	
0	401	5 842	0	35 897	0	42 327	IMPORT. PAR MER	13	
50 617	25 146	76 780	0	2 477 875	570 542	4 310 191	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	174 376	30 008	221 003	N.-E.	17	
0	0	0	0	199 685	69 250	314 340	N.-B.	18	
23 518	58	1 815	0	405 271	61 420	945 736	QUE.	19	
0	0	175	0	786 565	69 467	1 308 699	ONT.	20	
8 163	0	0	0	23 010	874	28 088	MAN.	21	
10 767	5 950	8 629	0	198 199	55 184	328 466	SASK.	22	
1 490	7 057	2 155	0	418 008	25 251	478 363	ALB.	23	
0	0	21 637	0	592 097	374 464	1 032 344	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	13 592	1 371	0	164 227	2 738	259 074	E. -U. PAR RAIL	26	
0	1 025	476	0	31 228	0	33 544	IMPORT. PAR MER	27	
43 940	28 084	36 260	0	2 992 672	688 662	4 949 661	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	198 744	48 238	256 112	N.-E.	31	
0	0	0	0	204 845	85 756	345 554	N.-B.	32	
1 234	0	66	0	409 595	60 624	905 936	QUE.	33	
0	0	0	0	747 258	85 556	1 261 739	ONT.	34	
1 342	0	856	0	10 008	408	12 203	MAN.	35	
3 134	1 273	7 199	0	188 356	50 814	302 179	SASK.	36	
324	1 336	406	0	434 419	23 692	466 966	ALB.	37	
0	0	14 844	0	761 910	448 444	1 279 209	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	17 974	820	0	117 571	9 503	233 546	E. -U. PAR RAIL	40	
0	210	9 240	0	49 907	0	60 639	IMPORT. PAR MER	41	
6 036	20 794	33 433	0	3 122 618	813 038	5 124 089	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	220 681	24 722	246 982	N.-E.	45	
0	40	0	0	244 253	133 635	440 367	N.-B.	46	
39	38	0	0	414 114	37 269	859 579	QUE.	47	
0	0	0	0	761 714	10 249	1 149 462	ONT.	48	
0	0	0	0	11 946	0	13 327	MAN.	49	
0	53	14 056	0	208 118	31 380	296 692	SASK.	50	
0	0	2 846	0	460 596	9 466	473 425	ALB.	51	
0	4 917	15 628	0	799 210	357 956	1 237 026	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
62	18 182	2 700	0	123 355	9 928	248 431	E. -U. PAR RAIL	54	
0	353	6 329	0	67 003	0	74 733	IMPORT. PAR MER	55	
101	23 586	41 561	0	3 310 995	614 608	5 040 028	TOTAL	56	

TABLE 30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp(Code 330) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	45 024	446 271	0	0
4 N.B.	114 500	0	0	104 726	275 074	980 525	0
5 QUE.	200 224	0	15 596	1 107 780	4 138 696	3 786 858	0
6 ONT.	86 303	0	0	59 967	3 864 880	4 603 124	618 843
7 MAN.	0	0	0	0	14 602	127 398	121 725
8 SASK.	0	0	0	0	551 415	765 525	437 262
9 ALTA.	0	0	0	0	0	99 276	645 432
10 B.C.	0	0	7 870	2 195 962	396 322	552 300	162 272
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	13 828	210 640	1 149 308	15 983
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 552	11 304	0
14 TOTAL	401 087	0	23 466	3 527 287	9 903 452	12 075 618	2 001 517
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	208 842	157 600	29 087	0
18 N.B.	43 436	0	3 948	194 084	411 164	540 311	0
19 QUE.	265 082	0	6 099	1 883 035	4 174 780	3 363 167	22 169
20 ONT.	0	0	0	266 070	3 846 870	3 764 749	16 413
21 MAN.	0	0	0	0	52 802	111 192	1 350
22 SASK.	0	0	0	0	1 035 275	754 516	422 892
23 ALTA.	0	0	0	0	0	273 369	679 671
24 B.C.	0	0	0	1 994 910	268 179	499 526	82 669
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	9 264	1 886	198 843	1 129 720	30 498
27 MARINE IMPORT	0	0	0	3 041	3 226	0	0
28 TOTAL	308 518	0	19 311	4 551 868	10 148 739	10 465 637	1 255 662
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	51 763	130 815	41 125	0
32 N.B.	2 881	0	674	296 721	252 231	698 009	0
33 QUE.	0	0	5 528	1 073 551	3 938 304	3 231 183	3 041
34 ONT.	0	0	0	277 985	3 780 912	3 344 982	46 562
35 MAN.	0	0	0	0	0	26 563	3 530
36 SASK.	0	0	0	100 122	637 567	963 947	148 556
37 ALTA.	0	0	0	0	16 283	43 836	166 124
38 B.C.	0	0	0	2 720 139	266 041	599 423	112 875
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	2 503	2 533	165 999	1 247 766	11 078
41 MARINE IMPORT	0	0	0	10 630	29 618	0	2 537
42 TOTAL	2 881	0	8 705	4 533 444	9 417 770	10 216 834	494 303
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	22 911	17 517	0
46 N.B.	0	0	1 113	315 634	215 030	835 548	0
47 QUE.	0	0	14 806	576 017	3 326 888	2 889 782	44 646
48 ONT.	0	0	0	216 850	3 048 822	2 979 934	172 731
49 MAN.	0	0	0	0	0	51 307	3 222
50 SASK.	0	0	0	20 568	842 590	724 797	50 660
51 ALTA.	0	0	0	0	0	4 956	17 983
52 B.C.	0	0	0	2 254 916	252 226	634 769	199 779
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	5 340	9 076	158 439	1 013 202	24 573
55 MARINE IMPORT	0	0	0	54 887	2 580	2 759	5 536
56 TOTAL	0	0	21 259	3 447 948	7 869 486	9 154 571	519 130

TABLEAU 30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (Code 330) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION							ORIGINE	No.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MAKINE EXPLRT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES								
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	3 914 056	278 858	4 684 209	N.-E.	3
0	0	0	0	4 858 409	676 554	7 009 848	N.-B.	4
51 610	8 058	33 676	0	8 297 940	936 650	18 525 518	QUE.	5
0	0	0	0	17 965 479	1 051 901	28 302 107	UNT.	6
468 258	0	17 219	0	550 877	0	837 821	MAN.	7
469 730	111 066	206 439	0	5 614 962	2 050 165	10 094 026	SASK.	8
156 285	474 012	0	0	21 192 562	789 953	23 308 019	ALB.	9
0	0	614 260	0	26 376 987	6 912 124	37 848 394	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	425 089	52 678	0	2 119 653	17 290	4 004 469	E. -U. PAR RAIL	12
0	12 126	62 369	0	1 195 966	0	1 287 317	IMPORT. PAR MER	13
1 145 883	1 030 351	986 641	0	92 092 891	12 713 535	135 901 728	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	4 490 191	513 311	5 399 031	N.-E.	17
0	0	0	0	6 467 386	780 614	8 446 943	N.-B.	18
33 378	5 663	237 865	0	10 847 806	1 132 696	21 932 701	QUE.	19
0	0	11 652	0	22 437 979	3 191 556	33 574 330	UNT.	20
180 426	0	0	0	675 943	35 112	870 399	MAN.	21
419 624	158 787	302 995	0	7 612 659	2 358 398	12 667 161	SASK.	22
62 816	239 834	71 236	0	20 419 352	791 324	22 813 363	ALB.	23
0	0	165 570	0	25 114 151	7 073 948	35 501 603	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	540 232	56 396	0	2 843 227	47 169	4 857 235	E. -U. PAR RAIL	26
0	23 485	4 504	0	572 725	0	607 041	IMPORT. PAR MER	27
696 244	968 001	850 278	0	101 481 419	15 930 130	146 675 807	TOTAL	28
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	4 191 648	684 661	5 100 012	N.-E.	31
0	0	0	0	5 514 739	950 893	7 716 148	N.-B.	32
680	0	7 008	0	9 453 066	1 100 144	18 811 825	QUE.	33
0	0	0	0	19 188 063	2 857 633	25 496 817	UNT.	34
26 036	0	30 851	0	442 762	14 490	518 196	MAN.	35
107 770	29 244	223 160	0	6 478 030	1 583 161	10 380 579	SASK.	36
18 600	38 815	11 438	0	18 307 405	620 739	19 302 839	ALB.	37
0	0	121 522	0	28 191 925	7 150 975	39 220 315	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	600 083	28 693	0	1 458 946	100 304	3 617 905	E. -U. PAR RAIL	40
0	4 149	116 905	0	1 258 447	0	1 422 286	IMPORT. PAR MER	41
153 086	672 291	539 577	0	94 485 031	15 063 000	135 586 922	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	3 915 037	407 715	4 363 180	N.-E.	45
0	0	0	0	5 700 898	1 145 196	8 213 419	N.-B.	46
1 593	4 818	0	0	8 372 364	623 345	15 852 666	QUE.	47
0	2 085	0	0	16 790 746	282 086	23 494 847	UNT.	48
0	0	0	0	454 266	0	508 795	MAN.	49
0	932	386 510	0	6 267 016	868 781	9 161 854	SASK.	50
0	0	70 707	0	15 736 985	192 526	16 023 157	ALB.	51
0	156 099	126 938	0	24 623 442	5 186 773	33 434 942	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
1 984	508 000	41 120	0	1 480 589	112 456	3 354 779	E. -U. PAR RAIL	54
0	6 581	38 936	0	2 037 718	0	2 148 997	IMPORT. PAR MER	55
3 577	678 515	664 211	0	85 379 061	8 818 878	116 556 636	TOTAL	56



TABLE 31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper(Code 334) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	46	0	0	55	126	0	0
5 QUE.	0	0	0	7 997	156 089	219 805	97
6 ONT.	0	0	0	0	860	104 868	100
7 MAN.	0	0	0	0	0	4 318	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	195	401	2 013
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 149	0	474
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	61
14 TOTAL	46	0	0	8 053	158 421	329 894	2 747
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	38	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	137	0	16	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	14 097	162 887	176 713	24
20 ONT.	0	0	0	0	3 564	111 405	120
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 508
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	280	215	1 110
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 414	86	0
28 TOTAL	0	0	137	14 097	172 162	288 459	2 764
1980							
29 NFLD.	0	0	0	806	0	201	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	502	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	783	0
33 QUE.	0	0	0	6 919	163 755	169 132	45
34 ONT.	0	0	0	108	8 482	84 869	60
35 MAN.	0	0	0	0	0	4 925	58
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 166
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	33	0	143	179	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 890	79	733
42 TOTAL	0	0	536	7 834	178 270	260 172	2 063
1979							
43 NFLD.	829	0	0	707	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	1 541	0	58	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	3 905	197 146	170 560	0
48 ONT.	0	0	0	0	3 205	83 168	1 588
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	58
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	58	0	1 199
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	8	13	120	117	58
55 MARINE IMPORT	0	0	46	3 270	7 234	130	488
56 TOTAL	829	0	1 595	7 897	207 826	253 978	3 391

TABLEAU 31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TUNNES METRIQUE								
1982								
0	0	0	0	24 067	0	24 067	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	118 532	0	118 532	N.-E.	3
0	45	24 054	0	62 091	1 434	63 753	N.-O.	4
1 200	47	224	0	1 946 866	101 327	2 456 284	QUE.	5
14 723	1 014	0	0	965 301	10 246	1 082 850	ONT.	6
63	0	0	0	80 305	0	100 861	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	63	SASK.	8
879	55 312	12 461	0	0	0	0	ALB.	9
0	0	0	0	21 251	0	92 516	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	5 227	4 113	10 964	E. -U. PAR RAIL	12
557	36 721	1 133	0	154 002	0	192 475	IMPORT. PAR MER	13
17 423	93 140	37 873	0	3 377 647	117 122	4 142 369	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	49 131	509	49 679	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	258	0	0	167 253	3 456	171 122	N.-E.	17
0	0	0	0	116 622	2 694	119 316	N.-O.	18
115	938	15 266	0	2 082 772	71 905	2 524 720	QUE.	19
1 460	6 509	10 143	0	1 087 203	6 812	1 227 221	ONT.	20
20 716	7 898	607	0	88 084	0	117 307	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
400	53 477	1 086	0	16 912	0	73 386	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	2 152	233	0	7 626	136	11 755	E. -U. PAR RAIL	26
264	33 118	4 640	0	154 276	0	197 800	IMPORT. PAR MER	27
22 958	104 354	31 977	0	3 769 883	85 514	4 492 309	TOTAL	28
1980								
0	0	0	0	56 601	0	57 609	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	184 734	0	185 237	N.-E.	31
0	0	0	0	134 310	1 422	136 516	N.-O.	32
54	0	19 936	0	1 973 719	68 103	2 401 665	QUE.	33
1 113	331	1 427	0	1 114 501	7 091	1 217 987	ONT.	34
17 283	1 510	0	0	96 725	0	120 503	MAN.	35
0	0	0	0	137	0	137	SASK.	36
0	0	103	0	51	0	155	ALB.	37
265	60 830	1 053	0	27 727	164	91 207	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	45	58	0	9 325	2 714	12 500	E. -U. PAR RAIL	40
570	29 413	679	0	171 565	0	208 932	IMPORT. PAR MER	41
19 287	92 130	23 258	0	3 769 402	79 495	4 432 452	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	75 856	0	77 393	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	159 307	0	160 908	N.-E.	45
0	0	438	0	69 274	328	70 046	N.-O.	46
20	0	13 222	0	2 059 361	109 529	2 553 748	QUE.	47
1 109	710	1 923	0	1 161 770	563	1 254 039	ONT.	48
18 306	3 066	0	0	89 997	0	111 369	MAN.	49
0	0	0	0	90	0	148	SASK.	50
0	0	184	0	0	0	184	ALB.	51
286	67 980	850	0	38 709	0	109 085	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	16 083	4 017	20 418	E. -U. PAR RAIL	54
260	25 449	1 702	0	151 410	0	189 992	IMPORT. PAR MER	55
19 583	97 206	18 321	0	3 821 867	114 438	4 547 336	TOTAL	56

TABLE 32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper(Code 334) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	2 910	0	0	1 108	2 685	0	0
5 QUE.	0	0	0	24 214	1 679 962	6 481 709	8 251
6 ONT.	0	0	0	0	40 881	2 653 476	3 550
7 MAN.	0	0	0	0	0	84 931	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	21 177	38 001	156 465
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	32 872	0	15 412
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	4 645
14 TOTAL	2 910	0	0	25 322	1 777 577	9 258 117	188 323
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	1 371	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	2 375	0	1 338	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	48 140	1 651 020	4 581 509	2 713
20 ONT.	0	0	0	0	126 829	2 453 231	12 096
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	102 859
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	11 141	5 136	34 941
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	47 484	2 756	0
28 TOTAL	0	0	2 375	48 140	1 837 812	7 044 003	152 609
1980							
29 NFLD.	0	0	0	36 752	0	12 298	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	7 454	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	20 305	0
33 QUE.	0	0	0	9 770	1 467 023	3 872 948	3 040
34 ONT.	0	0	0	15 459	251 732	1 705 504	3 008
35 MAN.	0	0	0	0	0	198 164	893
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	73 102
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	1 387	0	5 147	14 542	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	66 306	7 396	43 023
42 TOTAL	0	0	8 841	61 981	1 790 208	5 831 157	123 066
1979							
43 NFLD.	7 714	0	0	9 973	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	21 291	0	918	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	44 394	1 674 367	3 789 531	0
48 ONT.	0	0	0	0	97 551	1 594 257	60 322
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 004
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	5 309	0	69 966
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	238	520	5 363	6 191	805
55 MARINE IMPORT	0	0	1 601	47 625	60 309	3 864	27 107
56 TOTAL	7 714	0	23 130	102 512	1 843 817	5 393 843	160 204

TABLEAU 32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	1 455 989	0	1 455 989	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	4 068 336	0	4 068 336	N.-E.	3	
0	0	0	0	1 978 454	31 518	2 016 675	N.-B.	4	
86 504	5 666	1 990 676	0	59 728 588	1 349 997	71 269 063	QUE.	5	
665 956	4 497	24 255	0	24 290 341	451 038	27 554 542	UNT.	6	
840	61 712	0	0	1 483 304	0	2 315 903	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	840	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
64 215	2 566 956	182 454	0	440 679	0	3 469 947	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	89 364	78 317	215 965	E. -U. PAR RAIL	12	
37 674	1 409 154	19 934	0	5 119 885	0	6 591 292	IMPORT. PAR MER	13	
875 189	4 047 985	2 217 319	0	98 654 940	1 910 870	118 958 552	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	2 558 974	24 853	2 585 198	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	27 380	0	0	4 976 136	189 794	5 197 023	N.-E.	17	
0	0	0	0	3 532 018	97 767	3 629 785	N.-B.	18	
11 502	99 392	1 247 023	0	56 192 219	941 057	64 774 575	QUE.	19	
83 038	499 712	814 987	0	25 491 499	217 717	29 699 109	UNT.	20	
858 754	492 301	44 847	0	1 476 374	0	2 872 276	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
24 849	2 121 766	31 690	0	338 199	0	2 619 363	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	68 765	20 144	0	109 461	3 216	252 804	E. -U. PAR RAIL	26	
15 452	1 178 828	78 392	0	4 410 353	0	5 733 265	IMPORT. PAR MER	27	
993 595	4 488 144	2 237 083	0	99 085 233	1 474 404	117 363 398	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	2 454 204	0	2 503 254	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	4 817 777	0	4 825 231	N.-E.	31	
0	0	0	0	3 423 777	37 220	3 481 302	N.-B.	32	
5 748	0	1 327 493	0	47 835 917	596 267	55 118 206	QUE.	33	
51 747	30 066	88 985	0	22 492 853	260 589	24 899 943	UNT.	34	
640 108	83 249	0	0	1 500 687	0	2 423 101	MAN.	35	
0	0	0	0	1 687	0	1 687	SASK.	36	
0	0	2 295	0	676	0	2 971	ALB.	37	
16 022	2 110 338	26 492	0	452 511	0	2 678 465	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	1 023	7 635	0	121 178	39 183	190 095	E. -U. PAR RAIL	40	
30 412	923 893	8 775	0	4 137 097	0	5 216 902	IMPORT. PAR MER	41	
744 037	3 148 569	1 461 675	0	87 238 364	933 259	101 341 157	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	2 822 836	0	2 840 523	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	3 411 989	0	3 434 198	N.-E.	45	
0	0	51 194	0	1 680 498	8 640	1 740 332	N.-B.	46	
2 059	0	769 381	0	42 587 294	1 102 770	49 969 796	QUE.	47	
49 668	50 567	109 382	0	19 417 128	20 568	21 399 443	UNT.	48	
610 076	152 677	0	0	1 064 128	0	1 826 881	MAN.	49	
0	0	0	0	1 236	0	3 240	SASK.	50	
0	0	5 163	0	0	0	5 163	ALB.	51	
14 606	2 135 413	22 941	0	519 714	0	2 767 949	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	171 147	50 067	234 331	E. -U. PAR RAIL	54	
12 292	737 310	30 148	0	3 044 569	0	3 964 825	IMPORT. PAR MER	55	
688 701	3 075 967	988 209	0	74 720 539	1 182 045	88 186 681	TOTAL	56	



TABLE 33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	2 414 279	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	142	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	21
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	47	983	1 135	67
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	2 414 279	47	1 125	1 135	88
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	2 863 820	0	17 679	1 231	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	45	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	224
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	36	1 459	983	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	2 863 820	36	19 184	2 215	224
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	2 641 871	0	17 004	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	72	986	365	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	2 641 871	72	17 990	365	0
1979							
43 NFLD.	23	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	2 797 912	1 181	20 193	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	9 023	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	27	0	1 647	1 658	303
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	23	0	2 797 940	1 181	21 841	10 682	303

TABLEAU 33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (Code 276) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NJ.
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	1 244 944	3 659 223	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
56 298	0	0	0	0	0	142	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	56 298	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	21	ALB.	9
1 248	102 004	86 938	0	11 602	0	201 794	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
27	27	72	0	51	0	2 412	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
57 573	102 031	87 010	0	11 654	1 244 944	3 919 892	TOTAL	14

TUNNES METRIQUE

1982

1981

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	1 373 183	4 255 915	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
69 131	0	0	0	0	0	45	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	69 131	MAN.	21
0	18	0	0	0	0	0	SASK.	22
36 852	188 027	241 615	0	22 523	0	489 243	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
27	117	92	0	0	0	2 717	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	26
106 010	188 163	241 707	0	22 523	1 373 183	4 817 071	IMPORT. PAR MER	27
							TOTAL	28

1980

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	1 429 479	4 088 355	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	30	0	0	0	0	36	ONT.	34
426	0	0	0	0	0	426	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
93 817	181 986	257 361	0	25 191	0	558 357	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
90	344	0	0	0	0	1 859	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
94 334	182 367	257 361	0	25 191	1 429 479	4 649 035	TOTAL	42

1979

0	0	0	0	0	0	23	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	1 606 609	4 425 897	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	36	0	0	0	9 060	ONT.	48
430	0	0	0	0	0	430	MAN.	49
86	0	359	0	0	0	445	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
96 530	173 855	247 246	0	19 489	75	537 197	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	81	0	0	88	0	3 807	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
97 047	173 937	247 642	0	19 577	1 606 684	4 976 862	TOTAL	56

TABLE 34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	4 322 178	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	6 404	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 489
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	2 663	27 783	14 514	1 352
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	4 322 178	2 663	34 187	14 514	2 841
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	4 698 791	0	258 243	31 680	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	3 112	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	7 467
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	1 813	39 128	14 034	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	4 698 791	1 813	300 483	45 714	7 467
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	3 936 657	0	211 945	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	4 895	22 085	4 374	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	3 936 657	4 895	234 030	4 374	0
1979							
43 NFLD.	506	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	3 807 978	957	220 974	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	70 292	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	1 285	0	31 715	15 164	4 290
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	506	0	3 809 263	957	252 689	85 456	4 290

TABLEAU 34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (Code 276) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES								
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	1 484 193	5 806 371	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	6 404	ONT.	6
725 740	0	0	0	0	0	729 740	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	1 489	ALB.	9
35 514	1 773 540	1 744 325	0	167 728	0	3 720 907	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
3 724	2 405	8 119	0	347	0	60 907	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
768 978	1 775 745	1 752 444	0	168 075	1 484 193	10 325 818	TOTAL	14
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	1 421 174	6 409 888	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
825 027	0	0	0	0	0	3 112	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	825 027	MAN.	21
0	1 348	0	0	0	0	0	SASK.	22
840 379	3 188 760	4 270 557	0	218 689	0	1 348	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	8 525 852	C.-B.	24
1 965	6 147	4 148	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	67 235	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
1 467 371	3 196 255	4 274 705	0	218 689	1 421 174	15 832 462	TOTAL	28
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	1 292 057	5 440 659	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
6 574	6 151	0	0	0	0	6 151	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	6 574	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
1 802 198	2 500 485	4 107 069	0	203 971	0	8 613 723	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38
2 310	12 849	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	46 513	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
1 811 082	2 519 485	4 107 069	0	203 971	1 292 057	14 113 620	TOTAL	42
1979								
0	0	0	0	0	0	506	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	1 342 988	5 372 897	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
5 921	0	3 554	0	0	0	73 846	ONT.	48
1 289	0	4 559	0	0	0	5 921	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	5 848	SASK.	50
1 601 957	2 134 960	3 371 718	0	136 629	1 153	7 246 417	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52
0	3 847	0	0	248	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0	56 549	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
1 609 167	2 138 807	3 379 831	0	136 877	1 344 141	12 761 984	TOTAL	56

TABLE 35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.)(Code 450) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	58	0	3 742	0	3 140	10 590	28
4 N.B.	0	584	598	117	58	0	0
5 QUE.	90	0	1 264	1 038	15 418	134 309	27
6 ONT.	3 274	3 550	14 464	16 149	173 357	161 929	0
7 MAN.	0	0	0	0	654	8 435	35
8 SASK.	0	0	0	0	1 109	0	23 269
9 ALTA.	355	837	2 881	1 574	12 197	3 636	10 604
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 116	12 685	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	36	0
14 TOTAL	3 778	5 372	22 950	18 880	207 054	332 130	33 964
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	5 065	58	3 291	9 871	0
18 N.B.	0	4 929	1 954	1 391	0	0	0
19 QUE.	0	0	1 824	236	17 049	169 714	15
20 ONT.	4 367	0	12 769	8 495	173 974	130 110	23
21 MAN.	0	0	0	0	643	4 901	218
22 SASK.	0	62	0	0	5 386	1 092	28 287
23 ALTA.	0	123	3 599	2 440	24 181	7 199	2 253
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	4 127	8 627	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	34	0	0
28 TOTAL	4 367	5 115	25 214	12 623	228 688	351 517	30 796
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	2 253	0	4 523	0	120	7 059	0
32 N.B.	1 266	4 976	11 185	7 103	999	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	13 302	40 321	0
34 ONT.	910	0	4 245	5 982	193 360	144 329	0
35 MAN.	0	0	0	0	23	3 763	95
36 SASK.	0	0	135	0	303	190	33 998
37 ALTA.	0	0	1 204	725	5 403	10 709	648
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 144	15 462	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	19	0
42 TOTAL	4 430	4 976	21 294	13 811	215 658	227 856	34 740
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	176	0	5 625	474	645	879	0
46 N.B.	0	4 681	10 845	12 715	431	0	0
47 QUE.	0	0	25	0	11 848	10 211	0
48 ONT.	0	0	59	615	137 946	116 307	29
49 MAN.	0	0	0	0	657	4 889	52
50 SASK.	0	0	0	0	320	0	34 832
51 ALTA.	0	0	2 593	3 450	17 989	13 466	178
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 713	13 884	65
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	26	24	0
56 TOTAL	176	4 681	19 149	17 254	171 579	159 662	35 156



TABLEAU 35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (Code 450) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	17 565	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	1 358	N.-B.	4	
0	24	0	0	12 174	0	164 848	QUE.	5	
0	118	0	0	857 225	39	1 230 509	ONT.	6	
10	55	0	0	154 251	0	163 443	MAN.	7	
71	185	0	0	64 742	0	89 378	SASK.	8	
24 725	240 706	90 788	13 764	572 293	231 051	1 205 418	ALB.	9	
0	4 045	14 983	0	35 304	32 674	87 607	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	132	0	18	93 735	45	107 733	E. -U. PAR RAIL	12	
0	244	3 082	0	0	0	3 363	IMPORT. PAR MER	13	
24 807	246 114	108 854	13 782	1 789 727	263 811	3 071 228	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	18 287	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	8 276	N.-B.	18	
0	27	8	0	24 034	0	212 909	QUE.	19	
0	74	0	0	893 637	13	1 223 466	ONT.	20	
10	0	10	0	183 273	0	189 059	MAN.	21	
14 164	132	0	0	97 437	0	146 564	SASK.	22	
64 633	294 510	74 362	11 720	510 144	202 578	1 197 754	ALB.	23	
0	4 981	16 832	0	39 775	29 634	91 223	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	31	0	0	103 302	0	116 088	E. -U. PAR RAIL	26	
0	521	4 315	0	0	0	4 871	IMPORT. PAR MER	27	
78 808	300 285	95 530	11 720	1 851 605	232 226	3 208 502	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	13 957	N.-E.	31	
0	0	0	0	4 370	0	29 902	N.-B.	32	
0	1 964	0	0	20 824	0	82 413	QUE.	33	
68	1 049	5	0	680 335	0	1 030 288	ONT.	34	
97	44	0	0	162 396	0	166 419	MAN.	35	
31 911	652	0	0	113 656	0	181 048	SASK.	36	
50 844	295 110	78 382	10 135	596 568	207 318	1 257 050	ALB.	37	
0	2 656	18 567	0	27 776	24 844	73 843	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	226	0	0	79 494	0	97 329	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	3 685	0	0	0	3 704	IMPORT. PAR MER	41	
82 922	301 905	100 641	10 135	1 685 422	232 162	2 935 958	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	7 800	N.-E.	45	
0	0	0	0	5 268	0	33 942	N.-B.	46	
0	0	0	0	20 310	29	42 424	QUE.	47	
58	670	39	0	578 205	58	833 990	ONT.	48	
10	24	0	0	156 621	0	162 257	MAN.	49	
9 647	234	0	0	151 570	0	196 605	SASK.	50	
79 416	288 324	76 931	11 733	807 053	216 195	1 517 333	ALB.	51	
0	23 565	17 772	0	13 243	23 038	77 619	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	577	29	0	88 170	0	104 441	E. -U. PAR RAIL	54	
0	430	2 785	0	0	0	3 266	IMPORT. PAR MER	55	
89 133	313 626	97 558	11 733	1 820 443	239 321	2 979 681	TOTAL	56	

TABLE 36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.)(Code 450) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	2 628	0	47 450	0	154 791	690 219	3 411
4 N.B.	0	16 368	23 786	1 776	1 630	0	0
5 QUE.	12 100	0	80 812	50 689	241 905	5 109 037	2 060
6 ONT.	368 436	357 737	1 318 534	1 319 017	7 813 990	3 874 755	0
7 MAN.	0	0	0	0	57 467	313 612	5 281
8 SASK.	0	0	0	0	101 969	0	826 315
9 ALTA.	40 941	109 609	368 297	198 049	1 168 453	311 086	687 705
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	62 612	141 889	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	1 107	0
14 TOTAL	430 105	483 714	1 838 879	1 569 531	9 602 817	10 441 705	1 524 772
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	58 214	1 167	139 938	569 647	0
18 N.B.	0	120 972	71 648	27 062	0	0	0
19 QUE.	0	0	97 145	10 114	209 081	5 747 560	1 986
20 ONT.	431 405	0	995 880	609 463	6 890 613	2 861 004	1 194
21 MAN.	0	0	0	0	46 429	152 399	6 675
22 SASK.	0	7 343	0	0	355 737	88 107	977 762
23 ALTA.	0	15 228	359 373	254 390	1 995 466	518 206	121 924
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	89 839	127 248	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 132	0	0
28 TOTAL	431 405	143 543	1 582 260	902 196	9 730 235	10 064 171	1 109 541
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	51 690	0	35 105	0	5 882	354 124	0
32 N.B.	64 417	110 780	387 595	134 542	34 129	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	162 885	1 581 319	0
34 ONT.	80 363	0	314 897	367 675	6 769 773	2 649 042	0
35 MAN.	0	0	0	0	2 904	104 803	7 571
36 SASK.	0	0	9 972	0	14 067	6 750	887 167
37 ALTA.	0	0	122 440	68 356	389 301	717 530	28 283
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	52 907	134 672	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	614	0
42 TOTAL	196 470	110 780	870 009	570 573	7 431 848	5 548 854	923 021
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	3 899	0	62 073	8 672	23 460	41 889	0
46 N.B.	0	89 090	335 098	197 615	14 450	0	0
47 QUE.	0	0	498	0	119 908	336 080	0
48 ONT.	0	0	4 052	35 516	4 388 182	1 965 396	1 687
49 MAN.	0	0	0	0	43 347	137 848	3 221
50 SASK.	0	0	0	0	19 234	0	626 100
51 ALTA.	0	0	205 757	286 226	1 170 697	784 793	5 999
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	58 866	100 116	599
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	624	845	0
56 TOTAL	3 899	89 090	607 478	528 029	5 838 768	3 366 967	637 606

TABLEAU 36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (Code 450) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NL.
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	898 499	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	43 560	N.-B.		4
0	4 129	0	0	627 423	0	6 128 155	QUE.		5
0	39 727	0	0	10 302 496	2 214	25 396 906	ONT.		6
738	3 574	0	0	1 694 533	0	2 075 205	MAN.		7
1 659	6 124	0	0	996 426	0	1 932 493	SASK.		8
922 172	4 146 063	5 231 169	652 926	21 100 681	10 223 349	45 166 500	ALB.		9
0	203 472	317 765	0	82 948	301 665	905 890	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	7 106	0	2 421	1 494 251	2 071	1 710 350	E. -U. PAR RAIL		12
0	11 387	25 001	0	0	0	37 495	IMPORT. PAR MER		13
924 569	4 421 582	5 573 955	655 347	36 298 758	10 529 319	84 295 053	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	768 966	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	219 682	N.-B.		18
0	5 802	2 006	0	427 921	0	6 501 615	QUE.		19
0	25 540	0	0	9 927 111	219	21 742 429	ONT.		20
638	0	1 331	0	2 066 550	0	2 274 022	MAN.		21
190 436	4 454	0	0	1 538 626	0	3 162 465	SASK.		22
2 075 684	4 118 324	3 681 639	478 431	17 491 569	8 668 739	39 778 973	ALB.		23
0	188 927	331 437	0	112 970	236 572	869 906	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	2 672	0	0	1 860 702	0	2 080 461	E. -U. PAR RAIL		26
0	23 985	34 201	0	0	0	61 318	IMPORT. PAR MER		27
2 266 758	4 369 704	4 050 614	478 431	33 425 449	8 905 530	77 459 837	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	440 801	N.-E.		31
0	0	0	0	88 712	0	820 175	N.-B.		32
4 856	144 715	0	0	579 900	0	2 468 819	QUE.		33
4 951	105 168	1 201	0	6 617 576	0	16 910 551	ONT.		34
438 179	3 211	0	0	1 425 497	0	1 548 937	MAN.		35
1 521 110	25 472	0	0	1 331 224	0	2 712 831	SASK.		36
0	3 715 826	3 353 708	252 664	17 276 635	7 477 937	34 923 790	ALB.		37
0	85 917	343 261	0	131 782	168 947	729 907	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	12 150	0	0	1 136 014	0	1 335 743	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	26 719	0	0	0	27 333	IMPORT. PAR MER		41
1 969 096	4 092 459	3 724 889	252 664	28 587 340	7 646 884	61 924 887	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	139 993	N.-E.		45
0	0	0	0	101 106	0	737 359	N.-B.		46
0	0	0	0	438 281	880	895 647	QUE.		47
1 608	46 527	3 392	0	4 375 121	1 784	10 823 265	ONT.		48
444	927	0	0	1 080 039	0	1 265 826	MAN.		49
113 508	6 928	0	0	1 170 462	0	1 936 232	SASK.		50
2 052 155	3 326 134	2 771 402	256 512	18 446 889	6 767 532	36 074 096	ALB.		51
0	615 210	289 242	0	114 669	120 771	1 139 892	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	28 623	395	0	1 027 815	0	1 216 414	E. -U. PAR RAIL		54
0	12 821	23 888	0	0	0	38 178	IMPORT. PAR MER		55
2 167 715	4 037 170	3 088 319	256 512	26 754 382	6 890 967	54 266 902	TOTAL		56

TABLE 37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, crushed or broken, n.e.s.(Code 270) - Metric Tonnes, 1979-1982

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
No.								
METRIC TONNES								
1982								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	1 925	1 917	3 160	15 740	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	68	1 404 078	0
7	MAN.	0	0	0	0	0	0	350 729
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	7 156	7 408	149
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	1 925	1 917	3 160	15 740	7 225	1 411 487	350 879
1981								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	1 723	769	2 709	12 814	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	0	1 679 776	0
21	MAN.	0	0	0	0	0	0	790 811
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	145	0	7 905	22 070	182
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	1 723	769	2 854	12 814	7 905	1 701 847	790 994
1980								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	2 835	0	0	0	0	0
32	N.B.	735	181	3 303	14 956	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	57	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	83	1 720 894	58
35	MAN.	0	0	0	0	0	43	882 940
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	46
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	254	0	8 579	33 422	345
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	36	0	0
42	TOTAL	735	3 017	3 558	14 956	8 756	1 754 361	883 390
1979								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	735	640	2 624	7 868	0	0	0
47	QUE.	0	0	36	0	145	0	0
48	ONT.	0	0	20	0	106	1 856 675	0
49	MAN.	0	0	0	0	0	147	874 185
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	430	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	254	0	5 208	38 891	264
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	735	640	2 935	7 868	5 890	1 895 714	874 450

TABLEAU 37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pierres calcaires concassées, n.d.a.(Code 270)  
- Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION								ORIGINE	NU.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	22 744	N.-B.	4	
0	0	0	0	170	0	170	QUE.	5	
190 967	0	0	0	10 624	0	1 414 791	ONT.	6	
0	0	0	0	987	0	542 704	MAN.	7	
31 296	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	932 934	13 413	530	0	20 769	998 944	ALB.	9	
0	15 652	6 155	0	0	0	21 807	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
24	1 002	2 076	0	702	0	18 501	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
222 308	949 569	21 645	530	12 483	20 769	3 019 664	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	351	0	18 309	N.-B.	18	
0	136	0	0	219	0	355	QUE.	19	
307 228	38	0	0	13 940	76	1 693 831	ONT.	20	
63	146	0	0	2 522	1 727	1 102 438	MAN.	21	
46 757	0	0	0	0	0	63	SASK.	22	
0	602 114	10 381	349	0	548 605	1 208 208	ALB.	23	
0	17 101	0	0	0	0	17 101	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
45	1 524	3 807	0	6 856	36	42 574	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
354 095	621 062	14 189	349	23 891	550 445	4 082 942	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	2 835	N.-E.	31	
0	0	70	0	211	0	19 460	N.-B.	32	
0	0	0	0	485	0	542	QUE.	33	
0	0	0	0	13 849	136	1 735 021	ONT.	34	
308 024	55	0	0	3 509	0	1 194 573	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
45 017	336 911	11 162	1 900	36	457 480	852 554	ALB.	37	
0	22 519	9 901	0	0	38	32 459	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
136	585	3 485	0	6 585	141	53 536	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	36	IMPORT. PAR MER	41	
353 178	360 070	24 620	1 900	24 677	457 796	3 891 020	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	11 868	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	181	QUE.	47	
287 016	402	0	0	21 135	0	1 877 937	ONT.	48	
0	0	0	0	25 695	0	1 187 448	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
41 387	703 819	9 200	3 646	143	20 349	778 978	ALB.	51	
0	12 914	33 190	0	0	0	46 104	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
179	1 845	4 271	0	9 389	36	60 340	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
328 584	718 982	46 661	3 646	56 363	20 366	3 962 860	TOTAL	56	



TABLE 38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, crushed or broken, n.e.s.(Code 270) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	60 312	19 098	61 727	165 020	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	11 499	4 594 029	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	2 544 267
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	84 949	136 425	1 541
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	60 312	19 098	61 727	165 020	96 448	4 730 454	2 545 808
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	49 840	7 912	46 012	131 513	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	5 043 093	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	5 050 435
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	4 264	0	87 532	368 449	1 226
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	49 840	7 912	50 276	131 513	87 532	5 411 542	5 051 661
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	28 963	0	0	0	0	0
32 N.B.	19 238	1 680	51 117	147 553	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	1 535	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	2 088	4 547 857	2 570
35 MAN.	0	0	0	0	0	2 106	4 930 299
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 191
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	5 751	0	76 351	402 384	3 739
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	19 238	30 643	56 868	147 553	79 974	4 952 347	4 937 799
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	17 261	8 051	31 692	75 197	0	0	0
47 QUE.	0	0	2 093	0	2 142	0	0
48 ONT.	0	0	837	0	3 835	4 319 370	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	4 849	4 550 767
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	31 957	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	5 694	0	42 843	393 266	3 910
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	17 261	8 051	40 316	75 197	80 777	4 717 485	4 554 677

TABLEAU 38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pierres calcaires concassées, n.d.a.(Code 270)  
- Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPLRTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	306 157	N.-B.	4	
0	0	0	0	3 987	0	3 987	QUE.	5	
2 642 542	0	0	0	99 701	0	4 705 229	ONT.	6	
0	0	0	0	12 277	0	5 199 086	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
734 052	7 405 545	307 322	27 294	0	153 340	8 627 553	ALB.	9	
0	493 137	50 207	0	0	0	543 344	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11	
965	57 018	16 562	0	7 776	0	306 056	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
3 377 559	7 956 500	374 111	27 294	123 741	153 340	19 691 412	TOTAL	14	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	3 637	0	238 914	N.-B.	18	
0	12 097	0	0	7 248	0	19 345	QUE.	19	
0	3 539	0	0	122 877	203	5 169 712	ONT.	20	
3 720 223	6 437	0	0	34 257	19 074	8 831 226	MAN.	21	
630	0	0	0	0	0	630	SASK.	22	
577 872	4 550 300	209 428	15 132	0	3 643 926	9 390 658	ALB.	23	
0	469 252	0	0	0	0	469 252	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25	
1 164	75 794	15 811	0	82 585	501	637 326	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
4 699 889	5 117 419	225 239	15 132	250 604	3 664 504	24 763 063	TOTAL	28	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	28 963	N.-E.	31	
0	0	7 758	0	2 015	0	229 301	N.-B.	32	
0	0	0	0	13 606	0	15 141	QUE.	33	
0	0	0	0	106 348	3 564	4 662 427	ONT.	34	
3 174 512	1 318	0	0	39 495	0	8 147 730	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
828 342	2 390 260	188 738	121 999	851	2 547 250	6 078 631	ALB.	37	
0	516 835	127 638	0	0	240	644 713	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39	
2 832	17 323	16 553	0	71 255	1 497	597 685	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
4 005 686	2 925 736	340 687	121 999	233 570	2 552 551	20 404 651	TOTAL	42	
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	132 201	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	4 235	QUE.	47	
0	0	0	0	147 072	0	4 471 114	ONT.	48	
2 651 867	8 487	0	0	167 683	0	7 383 653	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
683 565	3 888 888	138 932	209 687	2 322	111 970	5 067 321	ALB.	51	
0	269 474	273 821	0	0	0	543 295	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53	
2 349	48 166	33 791	0	77 346	665	608 030	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
3 337 781	4 215 015	446 544	209 687	394 423	112 635	18 209 849	TOTAL	56	

TABLE 39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates(Code 208) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
METRIC TUNNES							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 UNT.	0	0	4 062	0	4 266	2 746 530	1 292
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	149	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	3 413	0	0	4	437
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	3 782	0
14 TOTAL	0	0	7 476	0	4 266	2 750 468	1 730
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 UNT.	0	0	0	0	3 013	4 070 858	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	3 116	0	0	231	606
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	408	0
28 TOTAL	0	0	3 116	0	3 013	4 071 497	606
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 UNT.	0	0	0	0	3 753	5 236 170	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	5 643	0	4 083	0	733
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	5 643	0	7 837	5 236 170	733
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 UNT.	0	0	0	0	3 342	6 406 631	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	7 293	0	4 444	0	874
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	7 293	0	7 786	6 406 631	874

TABLEAU 39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (Code 208) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NJ.
TONNES METRIQUE									
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	477	0	477	QUE.		5
381	0	0	0	4 476	0	4 761 011	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		9
0	0	28 440	0	0	0	28 596	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
6 565	0	0	0	0	0	10 438	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	3 782	IMPORT. PAR MER		13
6 565	0	28 440	0	4 954	0	2 804 306	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	16 637	0	4 090 509	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
0	0	23 313	0	68	0	23 381	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
8 464	0	0	0	0	0	12 419	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	408	IMPORT. PAR MER		27
8 464	0	23 313	0	16 705	0	4 126 718	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	80	0	80	QUE.		33
0	0	0	0	28 993	19	5 268 937	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		37
0	1 089	21 729	0	127	0	22 947	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
10 807	0	0	0	0	0	21 268	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
10 807	1 089	21 729	0	29 202	19	5 313 233	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	72	72	QUE.		47
0	0	0	0	15 331	0	6 425 304	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	69	0	0	0	0	69	SASK.		50
0	0	0	0	543	0	543	ALB.		51
0	11 612	31 179	0	270	0	43 063	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
8 652	45	0	0	0	0	21 310	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	56	0	56	IMPORT. PAR MER		55
8 652	11 728	31 179	0	16 201	72	6 490 420	TOTAL		56

TABLE 40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates(Code 208) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	143 715	0	84 637	21 642 736	77 341
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	19 071	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	91 702	0	0	152	8 025
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	84 168	0
14 TOTAL	0	0	235 417	0	84 637	21 746 127	85 366
1981							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	39 925	28 095 550	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	77 698	0	0	2 303	10 890
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	12 856	0
28 TOTAL	0	0	77 698	0	39 925	28 110 709	10 890
1980							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	99 927	29 685 724	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	110 129	0	29 457	0	13 277
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	110 129	0	129 384	29 685 724	13 277
1979							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	50 163	30 853 201	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	129 039	0	38 645	0	14 060
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	129 039	0	88 808	30 853 201	14 060



TABLEAU 40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (Code 200) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION							
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME		N.O.
RECETTES							
1982							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.
18 092	0	0	0	24 615	0	24 615	QUE.
0	0	0	0	79 450	0	22 045 971	ONT.
0	0	0	0	0	0	0	MAN.
0	0	0	0	0	0	0	SASK.
0	0	0	0	0	0	0	ALB.
0	0	764 153	0	0	0	783 224	C.-B.
169 546	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.
0	0	0	0	0	0	269 425	E.-U. PAR RAIL
187 638	0	0	0	0	0	84 168	IMPORT. PAR MER
		764 153	0	104 065	0	23 207 403	TOTAL
							14
1981							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.
0	0	0	0	0	0	0	QUE.
0	0	0	0	157 109	0	28 292 584	ONT.
0	0	0	0	0	0	0	MAN.
0	0	0	0	0	0	0	SASK.
0	0	0	0	0	0	0	ALB.
0	0	647 045	0	1 662	0	648 707	C.-B.
201 531	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.
0	0	0	0	0	0	292 422	E.-U. PAR RAIL
201 531	0	0	0	0	0	12 856	IMPORT. PAR MER
	0	647 045	0	158 771	0	29 246 569	TOTAL
							28
1980							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.
0	0	0	0	790	0	790	QUE.
0	0	0	0	365 517	284	30 151 452	ONT.
0	0	0	0	0	0	0	MAN.
0	0	0	0	0	0	0	SASK.
0	0	0	0	0	0	0	ALB.
0	32 670	464 245	0	2 493	0	499 408	C.-B.
233 033	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.
0	0	0	0	0	0	385 896	E.-U. PAR RAIL
233 033	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER
	32 670	464 245	0	368 800	284	31 037 546	TOTAL
							42
1979							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.
0	0	0	0	0	0	0	QUE.
0	0	0	0	111 368	1 016	1 016	ONT.
0	1 108	0	0	0	0	31 014 732	MAN.
0	0	0	0	0	0	1 108	SASK.
0	212 083	650 475	0	8 255	0	8 255	ALB.
0	0	0	0	4 728	0	867 286	C.-B.
147 681	1 568	0	0	0	0	0	T. N.-O.
0	0	0	0	0	0	330 993	E.-U. PAR RAIL
147 681	0	0	0	2 326	0	2 326	IMPORT. PAR MER
	214 759	650 475	0	126 677	1 016	32 225 716	TOTAL
							56

TABLE 41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs(Code 188) - Metric Tonnes, 1979-1982

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
No.								
		METRIC TONNES						
		1962						
1	NFLD.	121 158	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	177 700	48	0
6	ONT.	0	0	0	0	0	1 649 952	1 089
7	MAN.	0	0	0	0	0	37 778	159 512
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	322
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	38
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 031	49
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	121 158	0	0	0	177 700	1 688 811	161 011
		1981						
15	NFLD.	145 293	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	109	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	182 562	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	0	2 133 976	15 050
21	MAN.	0	0	0	0	0	43 299	235 842
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	2 096
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	72	220	2 104	0
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	145 293	0	109	72	182 783	2 179 379	252 989
		1980						
29	NFLD.	147 122	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	56 748	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	3 574	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	148 726	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	63	2 046 708	43 549
35	MAN.	0	0	0	0	0	44 827	215 609
36	SASK.	0	0	0	0	0	225	14 088
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	40	103	0
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	147 122	0	56 748	3 574	148 830	2 091 865	273 247
		1979						
43	NFLD.	134 005	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	66 396	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	14 097	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	223 834	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	40	2 145 021	10 272
49	MAN.	0	0	0	0	0	42 896	175 980
50	SASK.	0	0	0	0	0	2 531	5 176
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	16	0	45	58	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	134 005	0	66 413	14 097	223 920	2 190 507	191 428

TABLEAU 41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pâte (Code 188) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
TONNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	121 158	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	4 168	0	4 168	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	177 749	QUE.		5
0	0	0	0	46	0	1 651 088	GNT.		6
5 775	0	0	0	41 777	0	244 841	MAN.		7
26 149	0	0	0	0	0	28 471	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	38	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		11
0	0	0	0	40 282	0	41 363	E.-U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
33 925	0	0	0	86 275	0	2 268 879	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	145 293	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	109	N.-E.		17
0	0	0	0	5 281	0	5 281	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	182 562	QUE.		19
0	0	0	0	58	0	2 149 084	GNT.		20
2 012	0	0	0	67 480	0	348 633	MAN.		21
34 408	0	0	0	0	0	36 505	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
0	97	72	0	358	0	527	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		25
0	0	63	0	70 588	0	73 050	E.-U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
36 420	97	136	0	143 767	0	2 941 049	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	147 122	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	56 748	N.-E.		31
0	0	0	0	2 060	0	5 634	N.-B.		32
0	0	0	0	1 351	0	150 078	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	2 090 321	GNT.		34
195	0	0	0	66 111	0	326 744	MAN.		35
15 461	0	0	0	0	365	30 141	SASK.		36
0	0	0	0	6 429	0	6 429	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		39
0	61	0	0	120 700	0	120 905	E.-U. PAR RAIL		40
0	0	71	0	0	0	71	IMPORT. PAR MER		41
15 657	61	71	0	196 652	365	2 934 198	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	134 005	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	66 396	N.-E.		45
0	0	0	0	1 104	0	15 201	N.-B.		46
0	0	0	0	0	56	223 890	QUE.		47
0	0	0	0	1 491	110	2 156 936	GNT.		48
1 184	47	0	0	44 236	0	264 344	MAN.		49
46 756	0	0	0	3 175	0	57 638	SASK.		50
0	0	0	0	3 717	0	3 717	ALB.		51
109	0	441	0	368	0	919	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		53
65	0	0	0	115 586	0	115 772	E.-U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
48 116	47	441	0	169 678	166	3 038 823	TOTAL		56

TABLE 42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Logs(Code 188) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	1 718 422	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	3 119 131	5 166	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	23 738 722	22 508
7 MAN.	0	0	0	0	0	287 139	2 052 193
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	3 405
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 801
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	107	1 803
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 718 422	0	0	0	3 119 131	24 031 134	2 081 710
1981							
15 NFLD.	1 506 682	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	1 017	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	3 270 228	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	26 608 879	266 887
21 MAN.	0	0	0	0	0	320 122	2 651 919
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	21 569
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	2 311	11 972	6 340	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 506 682	0	1 017	2 311	3 282 200	26 935 341	2 940 375
1980							
29 NFLD.	1 284 540	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	273 051	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	35 142	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	2 217 400	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	998	21 712 750	662 366
35 MAN.	0	0	0	0	0	255 022	2 151 584
36 SASK.	0	0	0	0	0	1 170	202 603
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 862	302	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 284 540	0	273 051	35 142	2 220 260	21 969 244	3 016 553
1979							
43 NFLD.	1 076 067	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	292 093	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	96 967	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	3 137 713	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	1 193	20 057 084	139 370
49 MAN.	0	0	0	0	0	225 923	1 704 718
50 SASK.	0	0	0	0	0	13 110	56 264
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	715	0	1 337	2 294	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 076 067	0	292 808	96 967	3 140 243	20 298 411	1 900 352

TABLEAU 42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Billes de bois à pâte (Code 188) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				Nu.
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	1 718 422	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	80 967	0	80 967	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	3 124 297	QUE.		5
0	0	0	0	716	0	23 761 946	ONT.		6
101 811	0	0	0	528 839	0	2 969 982	MAN.		7
341 806	0	0	0	0	0	345 211	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	1 801	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		11
0	0	0	0	404 503	0	406 413	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
443 617	0	0	0	1 015 025	0	32 409 039	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	1 566 682	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	1 017	N.-E.		17
0	0	0	0	89 388	0	89 388	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	3 270 228	QUE.		19
0	0	0	0	496	0	26 876 262	ONT.		20
25 375	0	0	0	842 305	0	3 839 721	MAN.		21
356 877	0	0	0	0	0	378 446	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
0	4 261	1 648	0	12 727	0	18 636	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		25
0	0	93	0	855 712	0	876 428	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
382 252	4 261	1 741	0	1 800 628	0	36 916 808	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	1 284 540	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	273 051	N.-E.		31
0	0	0	0	33 886	0	69 028	N.-B.		32
0	0	0	0	1 152	0	2 218 552	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	22 376 114	ONT.		34
1 538	0	0	0	826 898	0	3 235 042	MAN.		35
120 131	0	0	0	0	35 446	359 350	SASK.		36
0	0	0	0	172 510	0	172 510	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		39
0	1 960	0	0	1 254 819	0	1 258 943	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	915	0	0	0	915	IMPORT. PAR MER		41
121 669	1 960	915	0	2 289 265	35 446	31 248 045	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	1 076 067	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	292 093	N.-E.		45
0	0	0	0	11 290	0	108 257	N.-B.		46
0	0	0	0	0	940	3 138 653	QUE.		47
0	0	0	0	11 556	1 536	20 210 739	ONT.		48
14 567	1 802	0	0	510 077	0	2 457 087	MAN.		49
353 370	0	0	0	41 221	0	463 965	SASK.		50
0	0	0	0	94 576	0	94 576	ALB.		51
821	0	1 656	0	3 020	0	5 497	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		53
1 882	0	0	0	979 523	0	985 751	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
370 640	1 802	1 656	0	1 651 263	2 476	28 832 685	TOTAL		56



TABLE 43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel(Code 438) - Metric Tonnes, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
METRIC TONNES							
1982							
1 NFLD.	3 169	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	46 397	55 022	0	293	0
4 N.B.	0	5 163	12 420	208 579	279	0	0
5 QUE.	0	0	0	38 480	442 253	4 546	34
6 ONT.	0	0	0	27	52 269	264 278	18
7 MAN.	0	0	0	0	0	43 018	20 168
8 SASK.	0	0	0	0	0	919	41 763
9 ALTA.	0	0	0	0	0	35 888	71 096
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	3 169	5 163	58 818	282 115	494 802	348 944	133 083
1981							
15 NFLD.	3 177	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	58	0	0	0	0
17 N.S.	0	441	58 102	52 693	0	0	0
18 N.B.	0	4 111	14 353	282 747	139	0	0
19 QUE.	0	0	60	23 354	643 193	33 845	33
20 ONT.	61	0	0	91	62 627	350 951	55
21 MAN.	0	0	0	0	0	44 017	23 180
22 SASK.	0	0	0	0	0	1 844	58 408
23 ALTA.	0	0	0	0	0	45 058	91 859
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	32	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	67
28 TOTAL	3 239	4 553	72 574	358 920	705 960	475 717	173 604
1980							
29 NFLD.	801	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	758	75 686	80 094	0	0	0
32 N.B.	0	6 490	16 430	328 901	278	0	0
33 QUE.	0	0	0	26 949	758 295	56 424	0
34 ONT.	0	0	0	0	84 384	361 816	30
35 MAN.	0	0	0	0	0	56 825	40 921
36 SASK.	0	0	0	0	0	5 230	57 361
37 ALTA.	0	0	0	0	0	84 358	89 403
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	801	7 249	92 117	435 945	842 958	564 654	187 716
1979							
43 NFLD.	453	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	18	9 381	91 876	91 789	60	0	0
46 N.B.	0	7 352	20 966	416 317	498	0	0
47 QUE.	0	0	58	26 471	833 164	60 397	0
48 ONT.	0	0	0	0	120 446	358 788	0
49 MAN.	0	0	0	0	245	108 259	31 306
50 SASK.	0	0	0	0	0	1 290	60 843
51 ALTA.	0	0	0	0	60	97 438	79 863
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	27	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	69	0	0
56 TOTAL	471	16 733	112 902	534 579	954 575	626 175	172 014

TABLEAU 43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel(Code 438) - Tonnes métriques, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-G.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
TONNES METRIQUE									
1982									
0	0	0	0	0	0	3 169	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	81 715	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	226 442	N.-B.		4
156	121	61	0	217	0	485 878	QUE.		5
0	0	0	0	245 317	0	561 910	ONT.		6
0	0	4 222	0	17 395	0	84 804	MAN.		7
18 086	615	0	0	9 205	0	70 591	SASK.		8
3 118	98 402	230 810	152 942	686	0	592 947	ALB.		9
0	10 157	38 150	4 735	80	162	53 287	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-G.		11
0	0	32	0	39 747	0	39 780	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
21 363	109 296	273 277	157 677	312 650	162	2 200 525	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	3 177	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	58	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	111 238	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	301 352	N.-B.		18
225	207	122	0	1 240	0	702 283	QUE.		19
195	2 530	207	0	622 235	32	1 038 989	ONT.		20
0	0	50 915	0	0	0	118 113	MAN.		21
25 989	0	0	0	154	0	86 395	SASK.		22
3 986	127 871	312 456	138 555	0	0	719 787	ALB.		23
0	1 644	73 825	3 867	0	2 508	81 846	C.-B.		24
0	0	0	61	0	0	61	T. N.-G.		25
0	0	0	0	73 913	0	73 946	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	141	0	0	0	208	IMPORT. PAR MER		27
30 397	132 253	437 669	142 484	697 543	2 541	3 237 459	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	801	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	156 539	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	352 101	N.-B.		32
1 532	7	61	0	0	0	843 270	QUE.		33
59	0	0	0	713 632	21	1 159 945	ONT.		34
745	548	46 365	0	0	0	145 406	MAN.		35
24 209	129	592	0	0	0	87 523	SASK.		36
5 542	120 863	165 886	0	0	149	466 204	ALB.		37
0	9 756	151 768	4 367	0	4 607	170 500	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-G.		39
0	0	0	0	107 639	0	107 639	E. -U. PAR RAIL		40
0	60	858	0	0	0	918	IMPORT. PAR MER		41
32 089	131 366	365 532	4 367	821 272	4 779	3 490 851	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	453	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	193 126	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	445 136	N.-B.		46
30	0	0	0	0	0	920 123	QUE.		47
0	60	0	0	746 860	0	1 226 157	ONT.		48
33	156	0	0	0	0	140 003	MAN.		49
27 938	0	0	0	0	0	90 072	SASK.		50
8 235	92 609	115 403	1 775	0	193	395 580	ALB.		51
0	2 380	92 804	3 364	72	2 348	100 970	C.-B.		52
0	2 132	0	0	0	0	2 132	T. N.-G.		53
0	0	0	0	106 833	0	106 860	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	942	0	0	0	1 012	IMPORT. PAR MER		55
36 238	97 340	209 150	5 140	853 766	2 541	3 621 631	TOTAL		56

TABLE 44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Diesel Fuel(Code 438) - Revenues, 1979-1982

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1982							
1 NFLD.	50 603	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	387 290	437 949	0	19 125	0
4 N.B.	0	73 749	141 070	2 592 568	6 403	0	0
5 QUE.	0	0	0	994 702	7 725 617	91 055	2 609
6 ONT.	0	0	0	1 740	634 429	4 837 271	2 360
7 MAN.	0	0	0	0	0	651 350	793 136
8 SASK.	0	0	0	0	0	32 488	1 304 116
9 ALTA.	0	0	0	0	0	2 275 618	2 872 038
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	50 603	73 749	528 360	4 026 959	8 366 449	7 906 907	4 974 259
1981							
15 NFLD.	44 692	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	819	0	0	0	0
17 N.S.	0	5 460	423 942	592 636	0	0	0
18 N.B.	0	49 537	151 334	3 191 532	2 703	0	0
19 QUE.	0	0	2 091	360 527	10 013 241	712 066	3 085
20 ONT.	855	0	0	4 695	1 044 391	5 398 680	4 425
21 MAN.	0	0	0	0	0	556 154	735 129
22 SASK.	0	0	0	0	0	61 224	2 100 012
23 ALTA.	0	0	0	0	0	2 487 971	3 261 018
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	1 375	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	6 047
28 TOTAL	45 547	54 997	578 186	4 150 765	11 060 335	9 216 095	6 109 716
1980							
29 NFLD.	33 458	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	8 077	475 987	799 744	0	0	0
32 N.B.	0	70 339	167 098	3 274 289	4 530	0	0
33 QUE.	0	0	0	368 121	10 613 450	1 427 427	0
34 ONT.	0	0	0	0	1 175 289	3 714 284	1 638
35 MAN.	0	0	0	0	0	760 603	1 205 339
36 SASK.	0	0	0	0	0	151 701	1 621 261
37 ALTA.	0	0	0	0	0	4 059 272	2 903 774
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	33 458	78 416	643 085	4 442 154	11 793 269	10 113 287	5 732 012
1979							
43 NFLD.	7 181	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	770	97 809	481 783	808 310	4 467	0	0
46 N.B.	0	71 501	173 891	3 644 693	8 004	0	0
47 QUE.	0	0	2 159	329 845	9 940 751	583 032	0
48 ONT.	0	0	0	0	2 240 076	3 256 576	0
49 MAN.	0	0	0	0	7 463	1 811 494	875 908
50 SASK.	0	0	0	0	0	35 074	1 085 547
51 ALTA.	0	0	0	0	3 309	4 306 690	2 318 417
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	262	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	339	0	0
56 TOTAL	7 951	169 310	657 833	4 782 848	12 204 671	9 992 866	4 279 872

TABLEAU 44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Carburant diesel(Code 438) - Recettes, 1979-1982

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1982									
0	0	0	0	0	0	50 603	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	844 364	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	2 813 790	N.-B.		4
15 629	14 408	8 036	0	11 695	0	8 863 811	QUE.		5
0	0	0	0	1 683 878	0	7 159 678	ONT.		6
0	0	239 140	0	208 556	0	1 892 182	MAN.		7
211 120	10 006	0	0	224 603	0	1 782 533	SASK.		8
55 253	1 969 869	9 422 312	6 997 008	16 656	0	23 608 754	ALB.		9
0	343 719	629 146	189 712	1 466	1 359	1 165 402	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	618	0	164 811	0	165 429	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
282 002	2 338 062	10 299 252	7 186 720	2 311 865	1 359	48 346 546	TOTAL		14
1981									
0	0	0	0	0	0	44 692	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	819	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	1 022 038	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	3 395 106	N.-B.		18
32 526	34 563	1 594	0	58 033	0	11 217 726	QUE.		19
18 687	270 409	23 397	0	2 338 992	4 839	9 109 570	ONT.		20
0	0	2 792 965	0	0	0	4 084 248	MAN.		21
264 596	0	0	0	17 627	0	2 443 859	SASK.		22
82 555	2 020 518	10 545 743	5 482 080	0	0	23 879 885	ALB.		23
0	34 290	902 246	138 777	0	16 753	1 092 066	C.-B.		24
0	0	0	367	0	0	367	T. N.-O.		25
0	0	0	0	283 595	0	284 970	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	1 031	0	0	0	7 078	IMPORT. PAR MER		27
398 964	2 359 760	14 266 976	5 621 224	2 698 247	21 592	56 582 424	TOTAL		28
1980									
0	0	0	0	0	0	33 458	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	1 283 806	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	3 516 256	N.-B.		32
135 033	3 122	17 492	0	0	0	12 564 645	QUE.		33
6 114	0	0	0	2 253 577	542	7 151 444	ONT.		34
15 193	18 537	2 239 290	0	0	0	4 238 962	MAN.		35
223 214	3 279	28 445	0	0	0	2 027 900	SASK.		36
88 781	1 028 455	5 168 382	0	0	4 668	13 253 552	ALB.		37
0	291 021	2 198 604	110 969	195	29 563	2 630 292	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	359 480	0	359 480	E. -U. PAR RAIL		40
0	5 524	4 920	0	0	0	10 444	IMPORT. PAR MER		41
468 335	1 349 938	9 657 133	110 969	2 613 252	34 933	47 070 241	TOTAL		42
1979									
0	0	0	0	0	0	7 181	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	1 393 139	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	3 898 089	N.-B.		46
2 909	0	0	0	0	0	10 858 696	QUE.		47
0	4 396	0	0	1 183 793	0	6 684 841	ONT.		48
909	4 635	0	0	0	0	2 700 409	MAN.		49
235 292	0	0	0	0	0	1 355 913	SASK.		50
109 970	671 603	2 822 634	43 062	0	4 070	10 279 755	ALB.		51
0	50 235	1 076 136	79 139	1 496	12 941	1 219 947	C.-B.		52
0	37 944	0	0	0	0	37 944	T. N.-O.		53
0	0	0	0	310 350	0	310 612	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	3 782	0	0	0	4 121	IMPORT. PAR MER		55
349 080	768 813	3 902 552	122 201	1 495 639	17 011	38 750 647	TOTAL		56

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
001	Wheat - Blé	034	24 546 508
002	Bituminous coal - Houille grasse	238	18 667 378
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potasse	416	7 886 417
004	Barley - Orge	024	7 223 717
005	Lumber - Bois de construction	308	5 520 724
006	Pulpwood chips - Copeaux de bois à pâte	190	4 919 136
007	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	4 618 832
008	Wood pulp - Pâte de bois	330	4 310 191
009	Newsprint paper - Papier journal	334	4 142 369
010	Gypsum - Gypse	276	3 919 892
011	Refined and manufactured gases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manu- facturés, combustibles (G.P.L.)	450	3 071 228
012	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	3 019 664
013	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	2 804 306
014	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	2 268 879
015	Diesel fuel - Carburant diesel	438	2 200 525
016	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	2 032 367
017	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	2 020 414
018	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)(plans III, IV et tarif général)	634	1 807 954
019	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertili- sants, n.d.a.	418	1 692 418
020	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	1 679 952
021	Phosphate rock - Roche phosphatée	282	1 637 490
022	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	1 556 266
023	Rapeseed - Colza	170	1 543 189
024	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	1 492 588
025	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies - Moteurs, acces- soires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	1 423 517
026	Gasoline - Essence	434	1 319 317
027	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	1 313 152
028	Lignite coal - Lignite	240	1 310 519
029	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	1 294 770
030	Freight forwarder and shipper association traffic - Trafic des maisons d'ex- pédition et des groupements d'expéditeurs	626	1 194 933
031	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	1 187 898
032	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	1 032 589
033	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggy- back remorques (rail-route) des transporteurs publics (plan I et V)	628	1 009 768
034	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	1 001 886
035	Sulphuric acid - Acide sulphurique	382	945 168
036	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	917 743
037	Corn - Maïs	026	899 857
038	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	873 317
039	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	868 933
040	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	867 902
041	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	856 855
042	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, bil- lettes et brames de fer et d'acier	460	827 021
043	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	709 346
044	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plasti- ques non façonnées, et profilés et formes de base	426	631 081
045	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	622 601
046	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	605 138
047	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	603 765
048	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	583 687
049	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillards d'acier	468	569 590
050	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	568 967
051	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	545 291
052	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	530 285
053	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.d.a.	126	500 963
054	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	489 193
055	Wheat flour - Farine de blé	044	486 874
056	Chemical elements - Éléments chimiques	380	482 763
057	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	473 002
058	Plywood - Contre-plaqué	320	455 118
059	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	450 074
060	Oats - Avoine	028	448 307
061	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	444 143



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982 - Continued

TABLAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
062	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux), n.d.a.	136	431 080
063	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	425 937
064	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	423 974
065	Flax seed - Lin	168	402 942
066	Clay - Argile	250	397 321
067	Petroleum coke - Coke de pétrole	446	396 024
068	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	134	390 172
069	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	389 019
070	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	374 520
071	Bauxite ore and alumina - Minerai de bauxite et alumine	202	369 871
072	Feeds of vegetables origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	366 444
073	Rye - Seigle	032	362 107
074	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	370	352 336
075	Ammonium phosphate - Phosphate d'ammonium	414	351 477
076	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	343 608
077	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	339 197
078	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	042	335 436
079	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	325 241
080	Sugar - Sucre	108	314 678
081	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	301 662
082	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	296 542
083	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	289 533
084	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	300	276 801
085	Nepheline syenite - Syénite néphélinique	280	269 187
086	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	130	252 797
087	Toiletries, cleaning preparations and household chemical specialties - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	252 643
088	Asphalt and road oils - Asphalte et huile pour les routes	452	244 250
089	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	232 267
090	Veneer - Placages	318	225 171
091	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	528	224 142
092	Non-carload shipments (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	211 331
093	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	530	205 912
094	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	322	204 281
095	Wrapping paper - Papier d'emballage	342	203 652
096	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	552	193 030
097	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	181 932
098	Paper waste - Déchets de papier	296	177 639
099	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	171 658
100	Vegetables, dried - Légumes séchés	104	166 700
101	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	161 979
102	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	448	160 650
103	Household and personal effect, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	160 014
104	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	144 811
105	Potatoes (other than sweet) - Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	138 160
106	Dairy product, n.e.s., eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	137 227
107	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	127 241
108	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	125 490
109	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxides, peracides et leurs dérivés	406	125 250
110	Lead and alloys - Plomb et alliages	486	121 163
111	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	110	115 660
112	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	115 176

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
113	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	186	113 405
114	Cereal products - Produits à base de céréales	050	107 758
115	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	472	105 850
116	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	105 150
117	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	574	102 038
118	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	152	101 740
119	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	010	98 215
120	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	548	92 179
121	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animale (sauf marins)	362	91 960
122	General purpose industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	90 144
123	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	90 085
124	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	376	87 530
125	Cattle - Bovins	002	85 020
126	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	576	81 754
127	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	81 535
128	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	046	81 136
129	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	81 133
130	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	79 914
131	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	166	79 556
132	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	78 117
133	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	036	73 473
134	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	314	71 539
135	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	70 990
136	Glass basic products - Produits de base en verre	512	69 679
137	Carbon black - Noir de carbone	378	69 550
138	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	286	68 932
139	Paper end products - Produits final en papier	616	66 466
140	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	65 684
141	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	534	64 121
142	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	63 868
143	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	232	63 866
144	Building paper - Papier de construction	346	62 100
145	Non-ferrous metal scrap, including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	61 865
146	Oranges - Oranges	058	61 350
147	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	424	60 883
148	Corn starch - Fécule de maïs	040	59 771
149	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	348	59 730
150	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	59 348
151	Rice - Riz	030	55 316
152	Pig iron - Fonte en gueuses	458	54 982
153	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients, contenants et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	54 345
154	Raw hides and skins (including fur skin) - Cuirs et peaux bruts (y compris les pelleteries)	160	53 416
155	Cigarettes - Cigarettes	154	53 183
156	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	266	51 942
157	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	48 592
158	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	568	47 483
159	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	408	47 415
160	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	506	46 093
161	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	45 383
162	Tractors - Tracteurs	550	45 258
163	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommes analogues	176	44 589
164	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	304	44 564
165	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	44 222
166	Nickel and alloys - Nickel et alliages	488	43 492
167	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	600	43 424
168	Soybeans - Soja	172	42 892
169	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	622	42 565

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982 - Continued

TABEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
170	Metal containers - Récipients, contenants et conteneurs, en métal	602	42 114
171	Ferro-alloys - Ferro-alliages	456	40 723
172	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	40 685
173	Cotton - Coton	198	39 946
174	Meat frozen - Viandes congelées	012	38 601
175	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	476	37 554
176	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	038	37 090
177	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	140	36 381
178	Vegetable and man-made textile fibres (excluding cotton) - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	36 022
179	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	148	35 993
180	Pyrites, iron (except roasted) - Pyrites de fer (sauf frittées)	278	35 836
181	Stationery supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	34 902
182	Bakery products - Produits de boulangerie	048	34 297
183	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	33 933
184	Soyabean oil - Huile de soja	368	33 492
185	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	544	33 439
186	Piggyback (T.O.F.C.), other trailers (plans III, IV and open tariff) - Piggy-back, autres remorques (rail-route)(plans III, IV, et tarif général)	632	33 382
187	Aviation turbine fuel - Carburateurs	436	32 849
188	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnésite calcinées	508	32 700
189	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	016	31 935
190	Glass containers - Contenants de verre	604	31 812
191	Natural abrasives - Abrasifs naturels	254	31 389
192	Vegetables, frozen - Légumes congelés	102	31 307
193	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	31 274
194	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	30 565
195	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	128	30 507
196	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	504	30 490
197	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	608	30 332
198	Paints and related products - Peintures et produits connexes	430	29 558
199	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	29 196
200	Remaining end products - Autres produits finals	620	28 188
201	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	412	28 059
202	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	078	27 069
203	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages de cuire, n.d.a.	484	27 032
204	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	26 903
205	Grapes - Raisins	062	26 344
206	Calcium carbide - Carbone de calcium	396	26 291
207	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	25 751
208	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	25 672
209	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	25 017
210	Barytes, natural - Baryline	274	24 044
211	Soups and infant and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	23 779
212	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	23 422
213	Railway ties - Traverses de chemin de fer	312	23 186
214	Plastic end products - Produits finals en plastique	618	22 943
215	Agricultural chemicals, formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	22 731
216	Conveying, elevating and materials handling equipment - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	22 631
217	Farinaceous substances and flour n.e.s. (for use as food) - Substances farineuses et farines, n.d.a. (destinées à l'alimentation)	052	22 456
218	Celery - Céleri	090	21 936
219	Heating equipment - Matériel de chauffage	566	21 912
220	Anthracite coal - Anthracite	236	21 587
221	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	579	21 485
222	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	21 285
223	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	21 265
224	Asbestos and asbestos-cement basic products - Produits de base en amiante et en fibrociment	514	21 207
225	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	20 838
226	Tableware, paper - Articles de table en papier	584	20 646



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
227	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	20 645
228	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	18 235
229	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	17 978
230	Plaster - Plâtre	522	17 470
231	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	17 402
232	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	510	17 395
233	Tanks - Réservoirs	496	17 072
234	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	16 728
235	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	16 274
236	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	16 226
237	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	15 919
238	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	15 064
239	Other equipment - Autre matériel	577	13 527
240	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	13 307
241	Apples - Pommes	054	12 858
242	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textile, n.d.a.	294	12 779
243	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	242	12 556
244	Printed matter - Imprimés	592	11 958
245	Turpentine, rosin and rosin oils, spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	374	11 789
246	Lettuce - Laitue	092	11 631
247	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	080	11 306
248	Adhesives - Adhésifs	422	11 192
249	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	264	10 973
250	Engines and turbines, general purpose - Moteurs et turbines, d'usage général	538	10 962
251	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	10 872
252	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	10 652
253	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	10 409
254	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	10 279
255	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	9 475
256	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	9 420
257	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	9 419
258	Fruit and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	8 991
259	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	8 924
260	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	8 873
261	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	8 593
262	Bags, paper - Sacs en papier	606	8 516
263	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	8 334
264	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	8 210
265	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	7 931
266	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	7 716
267	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	7 491
268	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	7 263
269	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	7 119
270	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	539	6 807
271	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	6 622
272	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et déshydratés	076	6 128
273	Cheese - Fromages	020	5 885
274	Natural gas and other crude bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes	246	5 791
275	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	5 563
276	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	366	5 504
277	Pears - Poires	070	5 453
278	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	610	5 200
279	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	4 757
280	Pulp, n.e.s. - Pâté, n.d.a.	332	4 750
281	Manganese ore - Minerais de manganèse	212	4 687

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1982 - Concluded

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1982 - fin

Rank	Commodity	Code	Metric Tonnes
Rang	Désignation		Tonnes métriques
282	Gravel - Gravier	260	4 459
283	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	4 305
284	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	4 221
285	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	220	4 128
286	Cooperage stock and box, crate and package shook - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	326	3 670
287	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	3 454
288	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	3 099
289	Jute broad-woven fabrics - Tissus larges de jute	358	2 833
290	Coffee - Café	114	2 675
291	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	252	2 493
292	Kerosene - Kérosène	440	2 246
293	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	1 727
294	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	1 704
295	Flooring - Couvertures de sol	310	1 676
296	Butter - Beurre	018	1 636
297	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	142	1 459
298	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	1 259
299	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	386	1 243
300	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	008	1 017
301	Christmas trees - Arbre de Noël	192	927
302	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	364	803
303	Tomatoes - Tomates	098	725
304	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	196	681
305	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	316	605
306	Tobacco, manufactured, n.e.s. - Tabacs, fabriqués, n.d.a.	158	480
307	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail - route)	614	423
308	Cotton broad woven fabrics - Tissus larges de coton	356	343
309	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	305
310	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	216	281
311	Book paper - Papiers d'édition	338	204
312	Peaches - Pêches	068	168
313	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	124
314	Tin and alloys - Étain et alliages	490	79
315	Cabbage - Choux	088	54
316	Copper matte and precipitates - Mattes et précipités de cuivre	206	-
317	Swine - Porcs	004	-
318	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et ânes	006	-
319	Watermelons - Pastèques	064	-
320	Sugar beets - Betteraves à sucre	086	-
321	Bananas - Bananes	056	-



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications produced by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

### Catalogue

#### Periodical

- 52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.  
Cars and tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

#### Annual

- 52-205 Railway Freight Traffic, Bil.  
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, Bil. (Last issue 1981)  
Comparative summary statistics - latest five years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, Bil. (Last issue 1981)  
Financial Statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, Bil. (Last issue 1981)  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981)  
Operating and traffic statistics.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Publications produites par la Division de transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

### Catalogue

#### Périodiques

- 52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.  
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.  
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.  
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

#### Annuelles

- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.  
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: Parite I, Bil. (Dernière édition 1981)  
Résumé comparatif des statistiques - cinq dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: Partie II, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: Partie III, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: Partie IV, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de l'exploitation et du trafic.

52-211 Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V.

Freight carried by principal commodity classes.

52-212 Railway Transport; Part VI, Bil. (Last issue 1981)

## Catalogue

Employment statistics.

52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil. (Last issue 1981)

Financial and operating statistics of the entire systems - latest five years.

52-214 Railway Transport, (Annual), Bil.

Railway commodity origin and destination statistics.

52-215 Railway Transport in Canada - General Statistics, First issue, Bil.

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

52-211 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire, Partie V.

Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-212 Transport ferroviaire: Partie VI, Bil. (Dernière édition 1981)

## Catalogue

Statistiques de l'emploi.

52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil. (Dernière édition 1981)

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes - cinq dernières années.

52-214 Transport ferroviaire, (annuel), Bil.

Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.

52-215 Transport ferroviaire du Canada - Statistics générales, première édition, bil.

Bil. - Bilingue

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.









# Railway transport

Railway commodity origin and  
destination statistics

1980-1983



# Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1980-1983

## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## **Statistics Canada**

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# **Railway transport**

Railway commodity origin and  
destination statistics

1980-1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1985

March 1985  
5-3500-503

Price: Canada, \$20.00  
Other Countries, \$24.00

Payment to be made in Canadian Funds or Equivalent

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

## **Statistique Canada**

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# **Transport ferroviaire**

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1980-1983

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1985

Mars 1985  
5-3500-503

Prix: Canada, \$20.00  
Autres pays, \$24.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

. **B.J. Slater**  
Director  
Transportation and Communications Division

. **B.G. Nemes**  
Assistant Director

. **S.L. Mozes**  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

. **B.J. Slater**  
directeur  
Division de transports et des communications

. **B.G. Nemes**  
directeur adjoint

. **S.L. Mozes**  
chef  
Section des transports de surface et maritimes

## PREFACE

This is the fifth in a series of publications of Railway Commodities by Province of Origin and Destination. Each publication reports the data for the latest four-year period. This report covers the period 1980-1983.

Annual railway transport statistics in Canada from 1958 to 1981 have been published in a six part series. Starting in 1982, railway statistics are published in four parts as indicated below:

### **Catalogue**

- 52-205 Railway Freight Traffic  
Revenue freight carried in Canada by province and region with details for 320 commodities.
- 52-211 Railway Transport in Canada -  
Commodity Statistics.
- 52-214 Railway Transport - Commodity Origin  
and Destination Statistics (CN and  
CP Rail).
- 52-215 Railway Transport in Canada - Gene-  
ral Statistics.

Several other annual reports and periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located at the end of this publication under "Available Publications".

With the development of new marketing systems within Canadian National and Canadian Pacific Railways, it has become possible to provide commodity statistics for both tonnes and revenues on an origin and destination basis in addition to the historical series of tonnages for loadings, un-loadings and interchanges with other rail-ways. These origin and destination data, beginning with the year 1970, were made avail-able by these two railways to the **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** at Queen's University, Kingston, Ontario.

The 1980-1983 all commodity tonnage and revenue data appearing in this publication were obtained from the CFM(1) Transporta-tion Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent.

(1) Canadian Freight Transport Model.

## PRÉFACE

Voici la cinquième d'une série de publications portant sur les marchandises transportées par chemin de fer selon la province d'origine et de destination. Chaque publication présente des sta-tistiques pour les derniers quatre ans, ce numéro couvrant la période 1980-1983.

De 1958 à 1981, des statistiques annuelles sur le transport par chemin de fer ont paru dans une série en six parties. Depuis 1982, quatre parties seulement forment la série. Ce sont:

### **Catalogue**

- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire  
Fret payant transporté par province  
et région, avec détails pour plus de  
300 produits.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada -  
Statistiques sur les marchandises.
- 52-214 Transport ferroviaire - Statistique sur  
l'origine et la destination des marchan-  
dises transportées par chemin de fer (CN  
et CP).
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada - Sta-  
tistiques générales.

Plusieurs autres bulletins annuels et périodi-ques portant sur le transport ferroviaire peuvent également être consultés. On trouvera à la fin du présent numéro, sous la rubrique "Choix de publi-cations", la liste complète des titres parus sur le sujet.

Outre les séries chronologiques du tonnage des chargements, des déchargements et des transferts avec d'autres compagnies ferroviaires, on peut maintenant recueillir, grâce aux nouveaux sys-tèmes de commercialisation du Canadien National et du Canadien Pacifique, des statistiques sur les marchandises tant pour le tonnage que pour les recettes, selon l'origine et la destination. Depuis 1970, le CN et le CP mettent leurs données sur l'origine et la destination des marchandises à la disposition du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de Queen's University, à Kingston (Ontario).

Les données sur le tonnage global des marchan-dises ainsi que sur les recettes figurant dans cette publication couvrent la période 1980-1983. Elles ont été tirées de la base de données sur les transports CFM(1) de l'Institut, qui en a autorisé la publication.

(1) Canadian Freight Transport Model.



Statistics Canada is indebted to the CIGGT as well as the Canadian National and Canadian Pacific Railways for allowing these origin and destination data to form this useful statistical series.

Statistique Canada désire remercier le CIGGT ainsi que le Canadien National et le Canadien Pacifique, dont les données sur l'origine et la destination des marchandises ont servi à cette série statistique, qui devrait se révéler fort utile.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	11
Coverage and Methodology	11
Concepts	11
Quality and Other Limitations of Data	11
Nature and Source of Raw Data	14
Rail Coding Conventions	14
Highlights and Analysis	15

**Map**

1. Outbound Freight Movements from Region of Origin to Major Destinations, 1983	18
2. Inbound Freight Movements from Major Origins to Region of Destination, 1983	19
3. The 15 Major Commodity Flows, 1983	20
4. The 15 Major Commodity Flows Within Canada, 1983	21

**Table**

1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1980-1983	22
2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1980-1983	24
3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1980-1983	26
4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1980-1983	28
5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Metric Tonnes, 1980-1983	30
6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1980-1983	32

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	11
Champ de l'enquête et méthodologie	11
Concepts	11
Qualité et autres limites des données	11
Nature et source des données brutes	14
Convention de codage	14
Faits saillants et analyse	15

**Carte**

1. Mouvements de fret sortant de chaque région d'origine vers les principales régions de destination, 1983	18
2. Mouvements de fret entrant des principales régions d'origine vers chaque région de destination, 1983	19
3. Les mouvements des 15 principaux types de marchandises, 1983	20
4. Les mouvements des 15 principaux types de marchandises à l'intérieur du Canada, 1983	21

**Tableau**

1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1980-1983	22
2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recettes totales, 1980-1983	24
3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1980-1983	26
4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1980-1983	28
5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1980-1983	30
6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Recettes, 1980-1983	32

## TABLE OF CONTENTS - Continued

## TABLE DE MATIÈRES - suite

	Page
<b>Table</b>	
7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1980-1983	34
8. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1980-1983	36
9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1980-1983	38
10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1980-1983	40
11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1980-1983	42
12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1980-1983	44
13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1980-1983	46
14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1980-1983	48
15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Metric Tonnes, 1980-1983	50
16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Revenues, 1980-1983	52
17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Metric Tonnes, 1980-1983	54
18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Revenues, 1980-1983	56

	Page
<b>Tableau</b>	
7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Tonnes métriques, 1980-1983	34
8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Recettes, 1980-1983	36
9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Tonnes métriques, 1980-1983	38
10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Recettes, 1980-1983	40
11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Tonnes métriques, 1980-1983	42
12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1980-1983	44
13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1980-1983	46
14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1980-1983	48
15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Tonnes métriques, 1980-1983	50
16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Recettes, 1980-1983	52
17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Tonnes métriques, 1980-1983	54
18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Recettes, 1980-1983	56

## TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
<b>Table</b>	
19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (SCC 416) - Metric Tonnes, 1980-1983	58
20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (SCC 416) - Revenues, 1980-1983	60
21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Metric Tonnes, 1980-1983	62
22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Revenues, 1980-1983	64
23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Metric Tonnes, 1980-1983	66
24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Revenues, 1980-1983	68
25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Metric Tonnes, 1980-1983	70
26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Revenues, 1980-1983	72
27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum, (SCC 276) - Metric Tonnes, 1980-1983	74
28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum, (SCC 276) - Revenues, 1980-1983	76
29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Metric Tonnes, 1980-1983	78
30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Revenues, 1980-1983	80

## TABLE DE MATIÈRES - suite

	Page
<b>Tableau</b>	
19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potasse (CTP 416) - Tonnes métriques, 1980-1983	58
20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potasse (CTP 416) - Recettes, 1980-1983	60
21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) - Tonnes métriques, 1980-1983	62
22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) Recettes, 1980-1983	64
23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Tonnes métriques, 1980-1983	66
24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Recettes, 1980-1983	68
25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Tonnes métriques, 1980-1983	70
26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Recettes, 1980-1983	72
27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Tonnes métriques, 1980-1983	74
28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Recettes, 1980-1983	76
29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Tonnes métriques, 1980-1983	78
30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Recettes, 1980-1983	80



## TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
<b>Table</b>	
31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Metric Tonnes, 1980-1983	82
32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Revenues, 1980-1983	84
33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Metric Tonnes, 1980-1983	86
34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Revenues, 1980-1983	88
35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Metric Tonnes, 1980-1983	90
36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Revenues, 1980-1983	92
37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper Ores and Concentrates (SCC 214) - Metric Tonnes, 1980-1983	94
38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper Ores and Concentrates (SCC 214) - Revenues, 1980-1983	96
39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (SCC 450) - Metric Tonnes, 1980-1983	98
40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (SCC 450) - Revenues, 1980-1983	100
41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (SCC 388) - Metric Tonnes, 1980-1983	102

## TABLE DE MATIÈRES - suite

	Page
<b>Tableau</b>	
31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Tonnes métriques, 1980-1983	82
32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Recettes, 1980-1983	84
33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Tonnes métriques, 1980-1983	86
34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Recettes, 1980-1983	88
35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Tonnes métriques, 1980-1983	90
36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Recettes, 1980-1983	92
37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (CTP 214) - Tonnes métriques, 1980-1983	94
38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (CTP 214) - Recettes, 1980-1983	96
39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (CTP 450) - Tonnes métriques, 1980-1983	98
40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (CTP 450) - Recettes, 1980-1983	100
41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (CTP 388) - Tonnes métriques, 1980-1983	102



## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
<b>Table</b>	
42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (SCC 388) - Revenues, 1980-1983	104
43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208) - Metric Tonnes, 1980-1983	106
44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208 - Revenues, 1980-1983	108
45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983	110
46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983	116

Available Publications

## TABLE DE MATIÈRES - fin

	Page
<b>Tableau</b>	
42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (CTP 388) - Recettes, 1980-1983	104
43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (CTP 208) - Tonnes métriques, 1980-1983	106
44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (CTP 208) - Recettes, 1980-1983	108
45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983	110
46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983	116

Choix de publications



## INTRODUCTION

### Coverage and Methodology

The origin and destination tonnes and revenue in this publication are obtained from the CFTM Transportation Data Base maintained by the **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent. The data are derived from the marketing data systems of Canadian National and Canadian Pacific Railways and have been edited by the CIGGT to remove duplications of interlined shipments that have been exchanged between these two railways.

The commodity groups shown, as well as a selection of the 15 leading commodities by tonnes, are based on the 320 classes of freight which have been derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is the basis of commodity statistics published for other modes of transport, imports, exports, manufactured goods, industrial materials and prices. The principal criteria employed for grouping in the SCC are stage of fabrication, chief component material and purpose.

Users are also advised of the availability of detailed province-to-province railway commodity origin and destination tonnages and revenues for each of the 320 commodity groups for the years 1976 through 1983 in the form of microfiche. Ton miles are also available from 1979.

### Concepts

#### Quality and Other Limitations of Data

Comparisons made between these "Commodity Origin and Destination" tonnages and the tonnages of "Revenue Freight Carried" for the Class I Canadian railways (CN and CP Rail) as published in **Railway Transport in Canada - Commodity Statistics**, Catalogue 52-211 (formerly **Railway Transport, Part V**) require particular care.

The following table illustrates the aggregate differences of data between these two sets of data.

From this table it should be noted that a minor discrepancy exists in all-commodity revenue tonnages for CN and CP Rail between

### Champ de l'enquête et méthodologie

Les données sur le tonnage et les recettes, selon l'origine et la destination, ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de Queen's University, à Kingston (Ontario), qui a consenti à leur publication. Elles proviennent des systèmes de données du Canadien National et du Canadien Pacifique et ont été vérifiées par l'Institut, qui a supprimé le double comptage des transferts entre ces deux compagnies ferroviaires.

Les groupes de marchandises indiqués, ainsi qu'une sélection des 15 principaux produits exprimés en tonnes, sont fondés sur les 320 classes de marchandises établies à partir de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. Cette classification sert à toutes les statistiques de marchandises publiées pour les autres moyens de transport, pour les importations, les exportations, les produits manufacturés, les matières industrielles et les prix. Les principaux critères utilisés pour regrouper les marchandises dans la CTP sont l'étape de fabrication, la matière principale et l'objet.

Le lecteur peut également se procurer sur microfiches des données détaillées par province sur le tonnage des 320 groupes de produits transportés par chemin de fer et les recettes qui en découlent, selon l'origine et la destination, pour 1976 à 1983. Les statistiques sur les tonnes-milles transportées sont aussi disponibles à partir de 1979.

### Concepts

#### Qualité et autres limites des données

Il faut aborder avec prudence les comparaisons établies entre le tonnage selon l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées par les sociétés ferroviaires de classe I (CN et CP) que l'on trouve dans la publication **Transport ferroviaire du Canada - Statistique sur les marchandises**, n° 52-211 au catalogue (autrefois appelée **Transport ferroviaire, partie V**).

Le tableau ci-dessous illustre les différences globales existant entre ces deux ensembles de données.

Ce tableau indique une différence minime dans le tonnage de toutes les marchandises payantes transportées par le CN et le CP selon les données

TEXT TABLE I. All-commodity Revenue Tonnages

TABLEAU EXPLICATIF I. Tonnage global des marchandises payantes

Year	Revenue freight carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport in Canada - Commodity Statistics)	Commodity origin and destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)
Année	Marchandises payantes transportées (CN et CP, d'après la publication Transport ferroviaire du Canada)	Origine et destination des marchandises (données du CN et du CP selon la base de données du CIGGT)
	metric - tonnes - métriques	
1983	177 018 112(1)	173 726 041
1982	163 569 104	163 464 031
1981	184 578 195	185 412 026
1980	186 185 516	186 417 042

(1) Includes all traffic carried by individual railway.

(1) Comprend l'ensemble du trafic marchandises effectué par chaque société ferroviaire.

"Commodity Origin and Destination" data and "Revenue Freight Carried". This discrepancy partly represents the tonnages exchanged between CN and CP Rail. This tonnage is unduplicated in the "Commodity Origin and Destination" data but duplicated in "Revenue Freight Carried".

These two sets of data will also differ for individual commodities as they are based on separate and different reporting systems. Data on "Commodity Origin and Destination", as filed by CN and CP with the CIGGT, represent shipments on a "terminated" or "received" basis whereas data on "Revenue Freight Carried" for CN and CP Rail, as published in *Railway Transport in Canada - Commodity Statistics*, are on a "forwarded" basis.

Railway documents for shipments "forwarded" from a shipper may be adjusted for weight, freight charges or commodity classification before the goods are "terminated" or "received" by the consignee or delivered to another carrier. Shipments may not be added to the "received" file for several months after inclusion in the "forwarded" file and the two files will not, therefore, reflect the same period of activity.

In addition to these two separate reporting systems, there are other differences between the two sets of data. Such differences will be particularly evident for users who may wish to evaluate specific commodity groups. The following points are included here for general information purposes.

sur l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées. Cet écart représente en partie le tonnage transporté par le CN sur une partie du trajet et par le CP sur l'autre. Ce tonnage n'est compté qu'une fois dans les données sur l'origine et la destination des produits, mais deux fois dans les marchandises payantes transportées.

Ces deux ensembles de données diffèrent aussi pour chacun des produits, car ils sont fondés sur des systèmes de déclaration différents. Les données du CN et du CP sur l'origine et la destination des produits figurant dans la base de données du CIGGT représentent les marchandises "rendues à destination" ou "reçues", tandis que les données sur les marchandises payantes transportées par le CN et le CP parues dans la publication *Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises* représentent les marchandises "livrées".

Les documents des sociétés ferroviaires pour les marchandises "livrées" par un expéditeur peuvent être modifiés en fonction du poids, des frais de transport ou de la classification des produits avant que les biens soient "rendus à destination" ou "reçus" par le destinataire ou livrés à un autre transporteur. Les marchandises peuvent n'être inscrites dans le dossier des marchandises "reçues" que plusieurs mois après qu'elles ont été inscrites dans le dossier des marchandises "livrées"; les deux dossiers ne reflètent donc pas la même période d'activité.

En plus de ces deux systèmes de déclaration distincts, il y a d'autres différences entre les deux ensembles de données. Elles seront particulièrement évidentes pour les utilisateurs qui voudront peut-être évaluer certains groupes de marchandises. Les points suivants figurent à titre de renseignements.

**DIFFERENCES BETWEEN REVENUE FREIGHT CARRIED (RFC)(1)  
AND COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION (COD)(2) DATA**

**Commodity Codes**

RFC - Commodity codes are assigned to each shipment by CN and CP Rail for their own record keeping purposes as the shipments are documented. The assigned codes consist of seven digits. For monthly reports of tonnages loaded and unloaded, the railways convert the seven-digit codes to the appropriate three-digit code using a continuously updated commodity conversion file.

COD - The commodity conversion file includes all additions and changes at the date of processing the data.

**Less than Carload Traffic**

RFC - Less than carload traffic (LCL) is reported as a separate entity.

COD - Less than carload traffic (LCL) is apportioned among the various commodities. The sole exceptions to this rule are mail and a small general tonnage which, for technical coding reasons, appears separately under the LCL heading.

**Piggyback and Container Traffic**

RFC - Motor carrier transport piggyback and container traffic moving in equipment not owned by the railways is reported as separate figures at the end of the list of types of commodities.

COD - The CP data distributes motor carrier transport piggyback and container traffic tonnages among the commodity types based on the contents of the piggyback trailers and containers. For CP Rail this applies to both railway-owned piggyback trailers and containers as well as motor carrier or shipper owned equipment. On the other hand, the CN data shows the several categories of motor carrier transport piggyback and container traffic as separate entities. Indeed, all such traffic shown separately in the origin and destination data belongs to CN.

**Revenue Freight Included**

RFC - Revenue Freight Carried includes only "line haul" movements. A commodity such as industrial sand which moves in substantial quantities from one industrial siding to another within yard limits is an example of an item excluded.

COD - The Commodity Origin and Destination data includes all freight movements which yielded revenue for CN and CP Rail. In this case, such a commodity as industrial sand would be included.

(1) RFC - CN and CP Rail as reported in *Railway Transport in Canada - Commodity Statistics*.

(2) COD - CN and CP Rail as filed with CIGGT.

**LES DIFFÉRENCES ENTRE LES DONNÉES SUR LES MARCHANDISES  
PAYANTES TRANSPORTÉES (MPT)(1) ET L'ORIGINE ET LA DESTINATION  
DES PRODUITS (ODP)(2)**

**Codes de produits**

MPT - Des codes de produits sont attribués à chaque livraison par le CN et le CP pour leur propre dossier à mesure que les livraisons sont inscrites. Il s'agit de codes à sept-chiffres. Pour les rapports mensuels sur le tonnage chargé et déchargé, les sociétés de chemin de fer convertissent les codes à sept chiffres selon le code à trois chiffres appropriée, à l'aide d'un fichier de conversion des produits constamment mis à jour.

ODP - Le fichier des codes de conversion des produits comprend toutes les additions et modifications à la date du dépouillement des données.

**Chargements incomplets**

MPT - Les chargements incomplets sont déclarés comme une entité distincte.

ODP - Les chargements incomplets sont répartis parmi les divers produits. Les seules exceptions à cette règle sont le courrier et un petit tonnage général qui, pour des raisons de codage techniques, figure séparément à la rubrique "chargements incomplets".

**Trafic rail-route et conteneurs transportés**

MPT - Le trafic rail-route et les conteneurs transportés à l'aide de matériel n'appartenant pas aux sociétés de chemin de fer sont déclarés comme des chiffres distincts à la fin de la liste des genres de produits.

ODP - Selon les données du CP, le tonnage du trafic rail-route et des conteneurs est réparti parmi les genres de produits en fonction du contenu des remorques rail-route et des conteneurs. Pour le CP, cela s'applique aux remorque rail-route et aux conteneurs qui lui appartiennent ainsi qu'au matériel du transporteur ou de l'expéditeur. D'autre part, selon les données du CN, les diverses catégories de transport rail-route et de conteneurs sont des entités distinctes. A vrai dire, toutes les données qui figurent séparément dans les données sur l'origine et la destination sont attribuables au CN.

**Marchandises payantes incluses**

MPT - Les marchandises payantes transportées comprennent seulement le transport proprement dit. Un produit comme le sable industriel, qui est transporté en quantités considérables d'un embranchement industriel à un autre dans les limites de la cour de triage, est un exemple de produit exclu.

ODP - Les données sur l'origine et la destination des produits comprennent toute la circulation de marchandises qui a rapporté des recettes au CN et au CP. Dans ce cas, un produit comme le sable industriel y figurerait.

(1) MPT - données du CN et du CP parues dans la publication *Transport ferroviaire du Canada - Statistique sur les marchandises*.

(2) ODP - données du CN et du CP figurant dans la base de données du CIGGT.



In addition to these conceptual and technical differences between the two sets of data, some care must also be used in the interpretation of the commodity origins and destinations.

Some of the origins and destinations are initially coded to a region and not to a province. Some regions cover an area which includes parts of two provinces. In tabulating origins and destinations by province, there is a small likelihood of error where origins and destinations for these regions are misallocated.

Although these above points explain most of the major differences and discrepancies between the Commodity Origin and Destination data and the Revenue Freight Carried, other anomalies may be uncovered with further investigation.

#### Nature and Source of Raw Data

The raw data, of which the railway portion of the CFIM Transportation Data Base is constructed, comes from CN and CP Rail, each of which provides a complete annual census of waybill data. These data are derived from records accumulated by the two railways in their normal operations. Each record represents a freight movement and shows origin, destination, commodity, tons and other related information.

#### Rail Coding Conventions

**Commodities.** Both railways classify commodities using the seven-digit Standard Transportation Commodity Code (STCC). The data, as received by the CIGGT, uses the 320 commodity aggregation of the STCC for commodity classification. Before release to Statistics Canada, it is translated into the 320 code SCC.

**Origins and destinations.** Origins and destinations are coded by the railway's respective station numbers. These origins and destinations refer only to the origins and destinations on the systems of CN and CP Rail and do not include information for other railways nor for connecting modes of transport.

**Trans-border shipments.** These shipments involve Canadian originating shipments which terminate in the U.S.A. as well as U.S. originating shipments which are completed in Canada. It should be noted that there is also an in-transit traffic reported with both origin and destination in the U.S.A.

En plus de ces différences conceptuelles et techniques entre les deux ensembles de données, on trouve d'autres écarts dans les données sur l'origine et la destination des produits; il faut donc interpréter ces dernières avec prudence.

Certaines des origines et des destinations sont codées au départ selon la région et non selon la province. Certaines régions représentent un territoire qui comprend des parties de deux provinces. Au moment de la totalisation des origines et des destinations par province, il y a quelques risques d'erreurs lorsque des origines et des destinations pour ces régions sont mal attribuées.

Bien que les points ci-dessus expliquent la plupart des principales différences et incompatibilités entre les données sur l'origine et la destination des produits et les données sur les marchandises payantes transportées, on découvrira peut-être certaines autres anomalies en examinant davantage les données.

#### Nature et sources des données brutes

Les données brutes sur les chemins de fer de la base de données sur les transports CFIM ont été préparées par le CN et le CP, qui, tous deux, effectuent un recensement annuel complet des renseignements figurant sur leurs feuilles de route. Celles-ci sont établies à partir de dossiers accumulés par les deux compagnies ferroviaires au cours de leurs activités régulières. Chaque dossier représente un transport de marchandises assorti de données sur l'origine, la destination, le produit, le tonnage et d'autres données connexes.

#### Conventions de codage

**Produits.** Le CN et le CP classent les produits à l'aide d'un code à sept chiffres, le Standard Transportation Commodity Code (STCC). Aux fins de la classification des produits, les données envoyées au CIGGT sont groupées selon 320 classes de produits du STCC. Avant leur envoi à Statistique Canada, elles sont converties aux 320 classes de la CTP.

**Origines et destinations.** Les origines et les destinations sont codées selon les numéros respectifs des gares. Ces données n'ont trait qu'aux origines et destinations selon les systèmes du CN et du CP et ne comprennent pas de données sur d'autres chemins de fer ni sur les moyens de transport de correspondance.

**Expéditions transnationales.** Il s'agit des expéditions qui partent du Canada à destination des États-Unis et vice versa. À noter qu'il s'effectue également un trafic en transit dont les États-Unis sont le pays d'origine et de destination.

**Marine import/export shipments.** Attached with each CN and CP Rail waybill is an import, export, domestic (IED) code. CIGGT uses these codes directly to classify shipments except in the following two cases. In order of priority, first, if the origin is a port station code, as defined by CIGGT, and the IED code is domestic, the document will be treated as marine import. Second, if the destination is a port station code and the IED code is domestic, the document will be coded as marine export.

### Highlights and Analysis

Total metric tonnes transported by CN and CP Rail, as reported to the CIGGT, have increased by 6.3% in 1983 to 173 726 041 from the 1982 level of 163 464 031 tonnes. During the four-year period 1980 to 1983, the total tonnes transported were highest in 1980 when 186 417 042 tonnes were carried. Total revenues increased 5.7% from \$4,046 million in 1982 to \$4,276 million in 1983. Total revenues during this four-year period reached their peak in 1981 when \$4,307 million was earned. The average revenue per tonne for all commodities has increased 20.3% from \$20.47 to \$24.61.

For all commodities, the major origins are Alberta, Ontario and Saskatchewan representing 57.0% of all tonnage. In 1982, Alberta replaced Ontario as the major origin. The principal destinations are marine export, Ontario and U.S. by rail which account for 73.0% of all destined tonnage. Since 1980, Ontario has remained the second largest destination replacing U.S. by rail.

Over 26% of the total tonnage is made up of two commodities: wheat and bituminous coal. Wheat accounts for 14.4% of the total tonnage and has increased 17.4% to 25 060 206 during this period, 1980-1983. The revenue for wheat has increased 30.6% to \$163 million, while the average revenue per tonne has increased 11.3% to \$6.51. Over 91% of wheat tonnage originates in the Prairies while 96.7% of all wheat is destined for marine export.

Bituminous coal accounts for 11.4% of the total tonnage. Over the period, its tonnage has risen 13.6% to 19 786 355. The revenues from this commodity increased steadily from 1980 to 1982. In 1983, bituminous coal revenues decreased 18.1% to \$310 million from \$379 million in 1982. The average revenue per tonne decreased 22.7% in 1983 to \$15.69 from the 1982 peak of \$20.30. Over 95% of

**Expéditions par eau/importations-exportations.** Chaque feuille de route du CN ou du CP fait l'objet d'un code IED (importation, exportation, domestique). Le CIGGT se sert directement de ces codes pour classer les expéditions, sauf dans les deux cas suivants. D'abord, si l'origine est désignée par un code de stations portuaire (donné par le CIGGT) et que le code IED est "domestique", le document sera traité comme une importation par mer. En second lieu, si la destination est désignée par un code de station portuaire et que le code IED est "domestique", le document sera traité comme une exportation par mer.

### Faits saillants et analyse

Le volume total de marchandises transportées par le CN et le CP et déclarées au CIGGT a augmenté de 6.3%, passant de 163 464 031 tonnes métriques en 1982 à 173 726 041 en 1983. Au cours des quatre années allant de 1980 à 1983, le nombre total de tonnes métriques transportées a été le plus haut en 1980 avec un total de 186 417 042 tonnes. Les recettes totales s'accroissaient de 5.7%, passant de \$4,046 millions en 1982 à \$4,276 millions en 1983. Les recettes totales, au cours de ces quatre années, ont atteint leur plus haut sommet en 1981 avec un total de \$4,307 millions. Pour l'ensemble des marchandises, les recettes moyennes par tonne ont augmenté de 20.3%, de \$20.47 à \$24.61.

Pour l'ensemble des marchandises, les principaux points d'origine sont situés en Alberta, en Ontario et en Saskatchewan, intervenant pour 57.0% du volume total. En 1982, l'Alberta supplantait l'Ontario au titre de la principale origine. Ses marchandises sont surtout exportées par mer, expédiées en Ontario ou acheminées aux États-Unis par chemin de fer, et elles représentent 73.0% de toutes les marchandises transportées. Depuis 1980, le volume des expéditions vers l'Ontario est supérieur aux chargements ferroviaires vers les États-Unis.

Plus de 26% du volume total est composé de deux marchandises: le blé et la houille grasse. Au cours de la période susmentionnée, 1980-1983, la quantité de blé transportée, qui intervient pour 14.4% du total, a progressé de 17.4% pour atteindre 25 060 206 tonnes. Les recettes ont augmenté de 30.6% pour s'établir à \$163 millions alors que les recettes moyennes par tonne de blé augmentaient de 11.3% pour se fixer à \$6.51. Plus de 91% du volume total de blé provient des Prairies alors que 96.7% de ce volume est exporté par mer.

La houille grasse intervient pour 11.4% du volume total. Au cours de la période, son volume a augmenté de 13.6% pour atteindre 19 786 355 tonnes. Les recettes pour cette marchandise se sont constamment accrues pendant la période 1980 à 1982. En 1983, les recettes de houille grasse ont diminué 18.1% pour s'établir à \$310 millions de \$379 millions qu'elles étaient en 1982. Les recettes moyennes par tonne ont diminué 22.7% en

bituminous coal tonnage originates in British Columbia and Alberta and 83.7% of the coal is destined for marine export and 9.8% for Ontario.

Other important commodities with 1983 tonnages over 5 000 000 are muriate of potassium (potash) at 8 991 774 tonnes; lumber at 7 547 796 tonnes; barley at 7 433 949 tonnes and pulpwood chips at 5 360 801 tonnes.

The 15 leading commodities, in terms of tonnage, account for 60.6% of the total tonnage transported and 42.6% of the total revenues earned in 1983, compared with the 1980 percentages of 57.4% and 39.9% respectively.

1983 pour se fixer à \$15.69 comparé au sommet atteint en 1982, soit \$20.30. Plus de 95% du volume de houille grasse provient de la Colombie-Britannique et de l'Alberta, dont 83.7% est exporté par mer et 9.8% est acheminé vers l'Ontario.

Les autres marchandises importantes dont le volume a dépassé 5 000 000 de tonnes en 1983 sont le chlorure (muriate) de potasse (8 991 774 tonnes métriques), le bois de construction (7 547 796 tonnes métriques), l'orge (7 433 949 tonnes métriques) et les copeaux de bois à pâte (5 360 801 tonnes métriques).

Les 15 principales marchandises transportées interviennent pour 60.6% du volume total et 42.6% des recettes totales perçues en 1983, contre 57.4% et 39.9% respectivement en 1980.

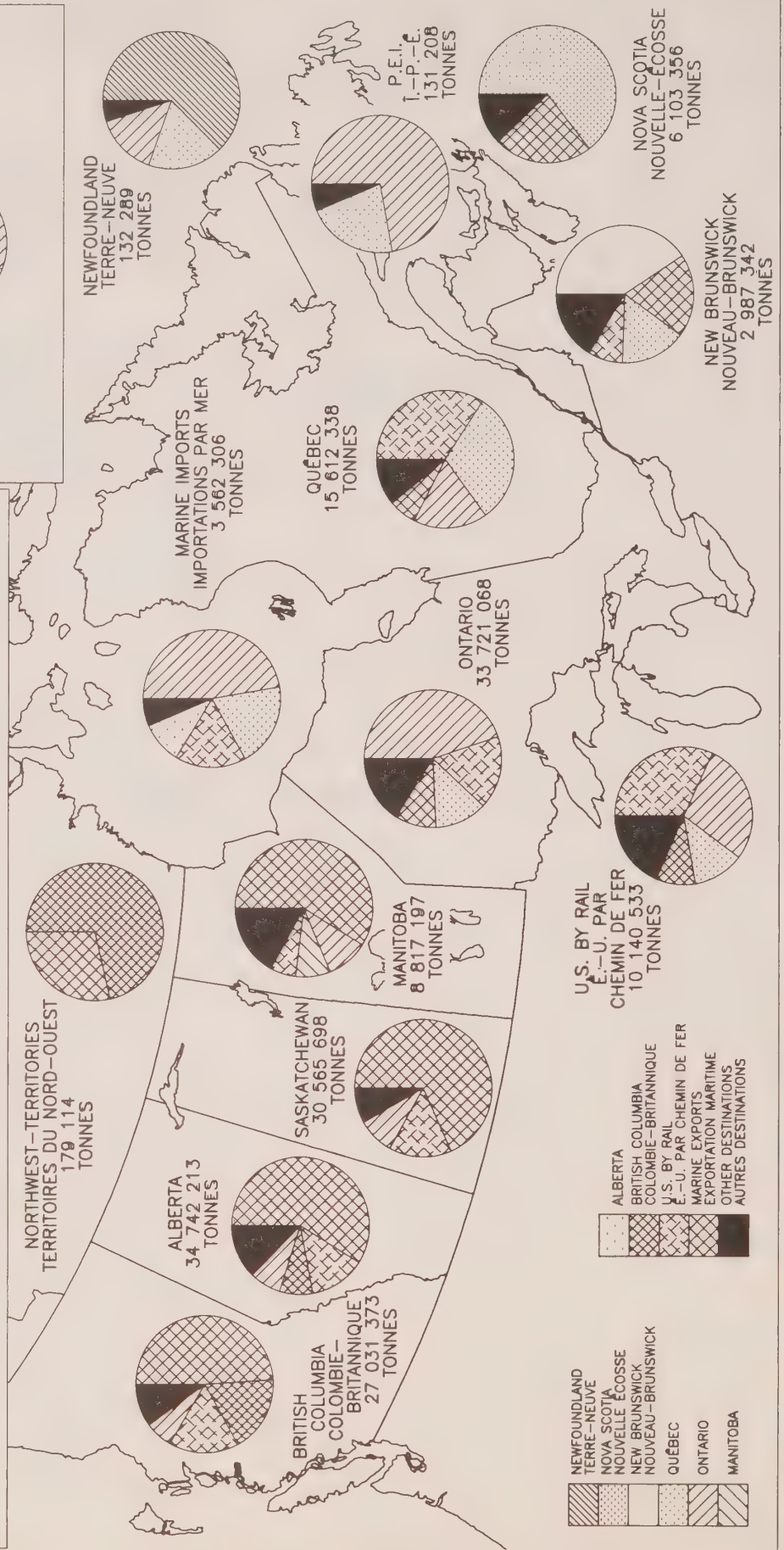
MAPS AND  
STATISTICAL TABLES

CARTES ET  
TABLEAUX STATISTIQUES



# OUTBOUND FREIGHT MOVEMENTS FROM REGION OF ORIGIN TO MAJOR DESTINATIONS, 1983

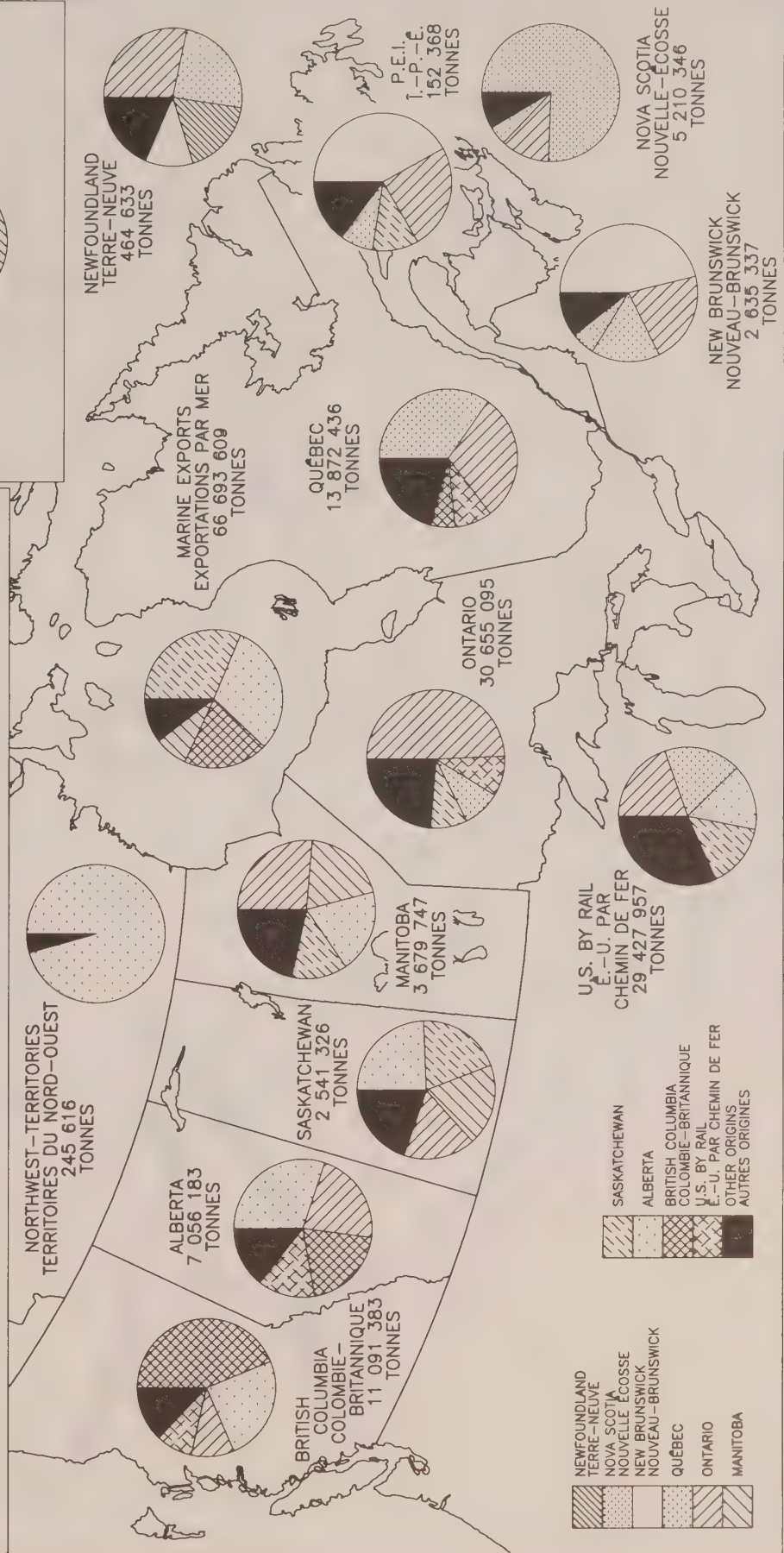
## MOUVEMENTS DE FRET SORTANT DE CHAQUE RÉGION D'ORIGINE VERS LES PRINCIPALES RÉGIONS DE DESTINATION, 1983



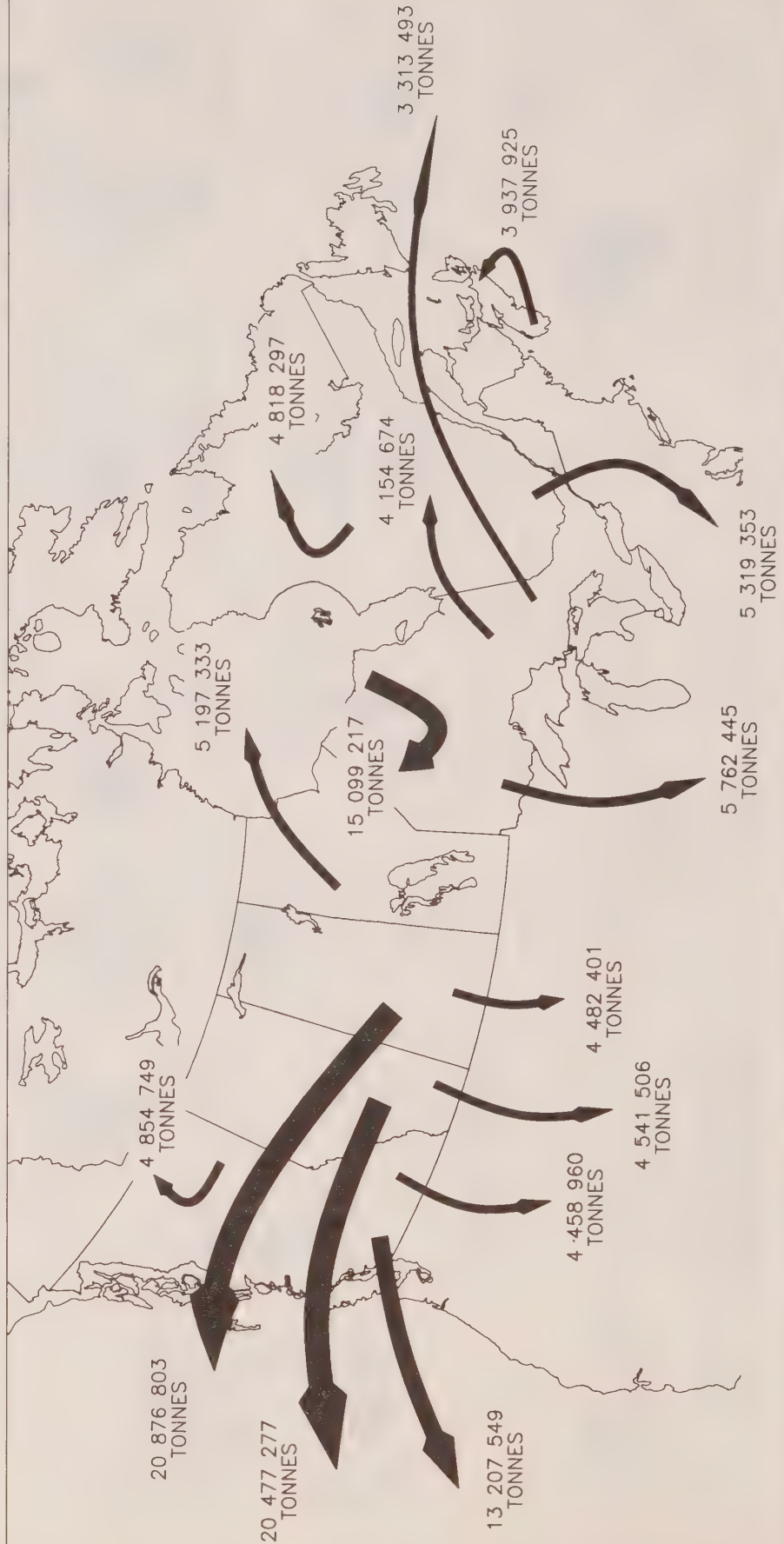


# INBOUND FREIGHT MOVEMENTS FROM MAJOR ORIGINS TO REGION OF DESTINATION, 1983

## MOUVEMENTS DE FRET ENTRANT DES PRINCIPALES RÉGIONS D'ORIGINE VERS CHAQUE RÉGION DE DESTINATION, 1983



THE 15 MAJOR COMMODITY FLOWS, 1983  
LES MOUVEMENTS DES 15 PRINCIPAUX TYPES  
DE MARCHANDISES, 1983



THE 15 MAJOR COMMODITY FLOWS  
WITHIN CANADA, 1983

LES MOUVEMENTS DES 15 PRINCIPAUX  
TYPES DE MARCHANDISES  
À L'INTÉRIEUR DU CANADA, 1983

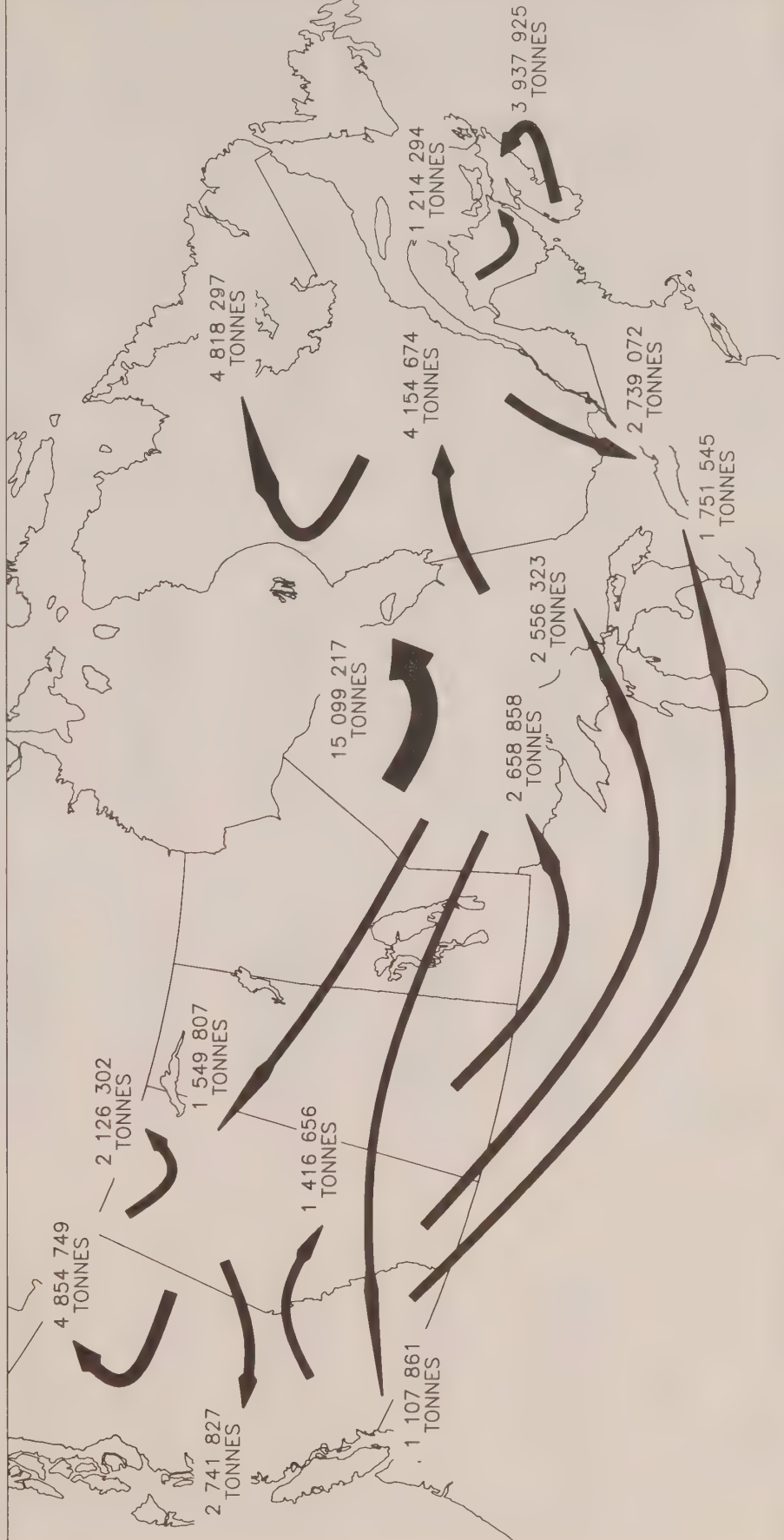


TABLE 1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-F.	N.-B.			
METRIC TONS							
1983							
1 NFLD.	82 839	0	1 895	647	23 498	19 237	40
2 P.E.I.	1 612	34	2 244	2 268	28 274	94 544	1 809
3 N.S.	36 130	5 679	3 937 925	147 634	168 516	83 085	16 225
4 N.B.	52 306	63 890	107 339	1 214 294	459 518	231 706	21 213
5 QUE.	111 765	11 701	230 461	426 035	4 818 297	2 739 072	240 088
6 CNT.	131 529	37 623	595 060	566 760	4 154 674	15 099 217	967 986
7 MAN.	3 971	4 679	78 168	37 392	453 601	860 064	721 645
8 SASK.	5 144	16 410	69 026	54 436	436 954	2 658 858	487 227
9 ALTA.	10 092	6 529	66 213	46 326	602 638	2 556 323	714 009
10 B.C.	19 101	3 135	48 109	49 937	809 516	1 751 545	271 262
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	46	0
12 US. BY RAIL	2 004	2 631	36 975	80 837	1 220 342	2 878 068	177 897
13 MARINE IMPORT	8 133	51	36 926	8 764	696 603	1 683 324	60 339
14 TOTAL	464 633	152 368	5 210 346	2 635 337	13 872 436	30 655 095	3 679 747
METRIC TONS							
1982							
15 NFLD.	169 979	13	1 053	146	10 741	1 779	295
16 P.E.I.	1 360	111	9	321	42 507	99 741	486
17 N.S.	34 560	9 427	2 924 661	147 132	139 184	71 424	19 128
18 N.B.	46 813	49 499	75 709	1 182 137	430 519	215 617	22 477
19 QUE.	55 956	10 774	187 286	410 920	4 753 660	2 385 486	225 532
20 CNT.	88 946	49 271	642 356	608 401	3 862 633	13 611 291	948 366
21 MAN.	2 150	3 978	67 382	26 495	425 286	771 934	963 404
22 SASK.	3 275	20 406	59 510	49 328	323 813	2 773 703	569 966
23 ALTA.	13 127	3 492	58 879	43 553	554 741	2 317 858	486 673
24 B.C.	14 019	2 370	38 232	51 069	688 938	1 638 415	260 435
25 N.W.T.	0	0	0	0	418	36	9 639
26 US. BY RAIL	6 484	2 326	45 117	82 235	1 077 147	2 802 621	148 744
27 MARINE IMPORT	1 609	0	41 164	11 371	634 741	1 300 543	56 889
28 TOTAL	438 283	151 671	4 141 362	2 615 111	12 944 336	27 990 455	3 712 041
METRIC TONS							
1981							
29 NFLD.	188 458	15	2 502	322	16 855	2 549	475
30 P.E.I.	1 381	10	117	555	45 300	91 558	237
31 N.S.	32 958	11 937	3 477 464	213 602	189 004	126 565	44 481
32 N.B.	35 841	55 429	85 747	1 351 398	455 829	239 292	25 224
33 QUE.	43 686	11 240	239 016	460 681	5 882 318	2 969 365	265 224
34 CNT.	84 502	50 754	740 020	581 361	4 347 735	20 373 505	1 261 704
35 MAN.	1 691	3 791	55 616	35 091	371 203	969 188	1 720 314
36 SASK.	6 837	20 319	69 659	63 143	333 031	2 326 634	902 278
37 ALTA.	8 779	7 821	83 138	68 246	629 847	2 051 710	562 540
38 B.C.	15 510	2 899	44 169	55 026	683 041	1 386 908	322 958
39 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	29 293
40 US. BY RAIL	11 259	2 461	66 485	94 271	1 577 520	3 610 490	329 725
41 MARINE IMPORT	793	516	19 852	9 205	578 088	1 412 952	51 452
42 TOTAL	431 701	167 197	4 883 791	2 932 907	15 110 010	35 560 758	5 515 911
METRIC TONS							
1980							
43 NFLD.	199 138	0	4 153	1 158	12 751	2 458	429
44 P.E.I.	2 153	252	420	1 805	37 389	78 603	300
45 N.S.	40 854	26 819	3 325 530	249 336	196 776	176 451	24 813
46 N.B.	42 075	50 147	98 412	1 215 322	388 651	273 879	18 854
47 QUE.	43 338	11 889	249 063	479 561	6 294 982	2 913 006	312 399
48 CNT.	94 869	61 525	616 534	657 154	5 284 107	22 153 173	1 222 458
49 MAN.	12 227	7 331	60 529	42 442	453 132	1 028 445	1 889 346
50 SASK.	8 475	17 145	47 660	52 717	281 079	1 122 320	845 918
51 ALTA.	2 634	5 378	76 922	71 760	496 408	1 092 058	528 539
52 B.C.	18 615	3 698	35 118	70 119	381 384	1 304 729	299 013
53 N.W.T.	0	0	9	0	0	112	24 113
54 US. BY RAIL	19 374	2 961	72 617	115 789	1 931 191	3 613 562	286 240
55 MARINE IMPORT	843	202	7 421	4 149	504 559	1 131 908	62 986
56 TOTAL	484 601	187 352	4 594 393	2 961 317	16 262 415	34 890 710	5 515 413



TABLEAU 1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	P.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		NO.
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIC									
1983									
21	0	0	C	3 850	256	132 289	T.-N.		1
0	49	0	C	0	370	131 208	I. -P.-E.		2
4 776	15 843	14 218	0	254 025	1 419 295	6 103 356	N.-E.		3
509	4 561	4 354	0	246 434	581 212	2 987 342	N.-B.		4
87 760	336 868	280 606	518	5 319 353	1 009 808	15 612 338	QUE.		5
432 112	1 549 807	1 107 861	2 494	5 762 445	3 313 493	33 721 068	ONT.		6
485 641	254 553	179 753	44	540 349	5 197 333	8 817 197	MAN.		7
506 004	236 181	736 248	C	4 482 401	20 876 803	30 565 698	SASK.		8
618 358	2 126 302	2 741 827	234 807	4 541 506	20 477 277	34 742 213	ALB.		9
135 794	1 416 656	4 854 749	5 053	4 458 960	13 207 549	27 031 373	C.-B.		10
0	86	127 874	0	0	51 107	179 114	T. N.-O.		11
242 031	766 921	951 198	1 332	3 221 189	559 102	10 140 533	E. -U. PAR RAIL		12
28 315	348 352	92 689	1 364	597 440	0	3 562 306	IMPORT. PAR MER		13
2 541 326	7 056 183	11 091 383	245 616	29 427 957	66 653 609	173 726 041	TOTAL		14
TONNES METRIC									
1982									
20	414	302	C	24 212	302	209 263	T.-N.		15
0	254	195	0	49	0	145 036	I. -P.-E.		16
3 352	13 696	8 654	0	269 182	1 271 009	4 911 415	N.-E.		17
376	5 897	5 499	0	242 961	714 352	2 992 862	N.-B.		18
80 905	334 842	282 334	1 518	4 863 711	1 085 316	14 678 246	QUE.		19
367 867	1 601 274	979 008	4 318	5 654 008	3 813 627	32 231 372	ONT.		20
420 579	328 698	189 998	146	551 024	4 847 193	8 598 271	MAN.		21
482 855	226 752	672 145	10	4 068 999	19 451 538	28 702 306	SASK.		22
344 047	2 554 727	2 213 837	230 672	4 390 549	20 466 731	33 678 894	ALB.		23
136 018	1 392 116	4 281 928	13 463	3 496 649	12 315 671	24 325 329	C.-B.		24
0	710	265 344	0	244	59 148	335 542	T. N.-O.		25
129 633	660 150	828 079	3 157	3 339 181	608 337	9 734 214	E. -U. PAR RAIL		26
29 085	311 056	85 002	393	445 418	0	2 917 276	IMPORT. PAR MER		27
1 994 743	7 430 592	9 812 329	253 681	27 346 192	64 633 230	163 464 031	TOTAL		28
TONNES METRIC									
1981									
138	913	523	0	49 225	848	262 827	T.-N.		29
0	41	105	0	260	0	139 569	I. -P.-E.		30
2 445	20 661	16 710	0	367 023	1 415 286	5 918 141	N.-E.		31
763	19 923	9 624	0	389 687	609 664	3 278 626	N.-B.		32
96 868	451 386	367 445	1 894	4 955 078	1 195 372	16 939 578	QUE.		33
565 440	2 585 192	1 431 418	3 461	7 470 359	3 614 577	43 110 035	ONT.		34
721 713	648 623	268 445	63	615 855	3 750 034	9 161 632	MAN.		35
645 777	259 585	478 748	3 942	6 074 558	16 918 128	28 102 646	SASK.		36
468 499	2 445 440	2 712 794	232 498	4 793 437	21 444 639	35 509 397	ALB.		37
208 743	2 064 599	4 921 855	11 982	3 822 076	13 346 124	26 885 894	C.-B.		38
0	527	264 075	61	39 593	56 567	390 388	T. N.-O.		39
235 566	1 199 804	1 049 112	1 673	3 879 265	492 564	12 550 201	E. -U. PAR RAIL		40
37 124	346 941	146 948	205	559 004	0	3 163 086	IMPORT. PAR MER		41
2 983 082	10 043 640	11 667 807	255 784	33 015 425	62 844 007	185 412 026	TOTAL		42
TONNES METRIC									
1980									
190	668	1 046	0	56 730	515	279 241	T.-N.		43
0	103	18	0	68	3 117	124 230	I. -P.-E.		44
14 169	46 478	14 121	9	431 072	1 486 081	6 032 513	N.-E.		45
1 179	50 103	8 848	9	449 551	534 622	3 131 858	N.-B.		46
104 544	557 942	397 487	137	4 625 274	1 357 354	17 348 981	QUE.		47
515 677	2 386 245	1 502 318	1 034	6 788 403	3 683 208	44 566 711	ONT.		48
700 118	626 596	238 453	87	552 940	3 954 233	9 565 884	MAN.		49
544 974	294 188	282 227	286	6 875 773	19 204 759	29 577 530	SASK.		50
479 465	1 939 440	2 489 494	22 653	4 838 224	21 122 454	33 165 433	ALB.		51
253 013	2 095 982	5 435 263	9 647	4 680 779	10 903 728	25 491 094	C.-B.		52
0	708	252 280	0	2 055	86 521	366 202	T. N.-O.		53
239 676	1 535 118	1 105 273	5 618	4 158 225	452 670	13 538 320	E. -U. PAR RAIL		54
33 630	333 586	164 810	0	584 939	0	2 829 037	IMPORT. PAR MER		55
2 888 640	9 867 162	11 891 644	39 483	34 044 039	62 789 866	186 417 042	TOTAL		56



TABLE 2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	3 158 643	0	78 906	36 642	1 267 075	1 705 732	15 060
2 P.E.I.	181 217	3 737	31 596	36 440	941 954	4 053 240	178 054
3 N.S.	5 358 208	98 601	12 641 083	2 614 301	5 947 673	5 091 952	1 469 753
4 N.B.	3 561 771	867 061	1 941 258	13 653 960	11 767 268	8 490 237	2 275 465
5 QUE.	12 333 473	803 827	15 264 640	18 621 713	88 147 934	71 680 337	23 485 366
6 ONT.	17 209 993	2 491 472	39 029 383	40 341 796	126 425 952	172 756 299	74 873 556
7 MAN.	795 738	243 538	2 822 226	2 132 359	23 668 501	27 539 822	12 590 410
8 SASK.	579 258	1 041 465	3 129 859	3 146 778	24 444 851	90 489 275	11 680 611
9 ALTA.	1 110 049	720 763	5 052 989	4 449 628	50 722 543	117 709 335	31 725 528
10 B.C.	2 935 045	331 818	5 596 037	5 156 806	74 516 818	135 535 189	17 413 110
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	9 132	0
12 US. BY RAIL	193 879	106 178	2 044 263	3 475 790	40 220 401	65 724 040	3 521 953
13 MARINE IMPORT	1 417 524	6 409	3 373 482	449 050	43 526 387	66 138 725	5 697 639
14 TOTAL	48 834 798	6 714 869	51 405 722	94 117 263	491 597 357	766 923 315	184 926 505
REVENUE							
1982							
15 NFLD.	3 518 178	1 500	54 096	16 000	618 744	145 444	47 268
16 P.E.I.	123 885	572	2 106	4 403	1 300 727	4 054 455	43 702
17 N.S.	4 726 619	154 524	9 394 348	2 751 574	4 718 498	4 247 254	1 295 613
18 N.B.	3 072 926	665 789	1 659 574	12 942 232	10 799 514	7 912 780	2 400 198
19 QUE.	7 085 588	752 476	12 406 447	17 668 769	85 849 482	66 842 546	21 847 088
20 ONT.	11 626 326	2 999 103	38 879 577	37 583 099	120 015 943	156 634 390	72 907 597
21 MAN.	449 124	173 697	2 059 558	1 683 360	20 645 733	24 512 546	13 974 248
22 SASK.	309 466	1 282 995	2 346 338	2 528 472	18 554 696	90 346 025	11 653 973
23 ALTA.	1 106 228	265 481	3 467 603	3 490 431	43 388 531	101 174 921	22 289 673
24 B.C.	2 094 363	226 825	4 897 893	4 842 292	60 414 346	114 459 411	16 555 838
25 N.W.T.	0	0	0	0	29 412	6 894	731 009
26 US. BY RAIL	449 367	114 005	2 678 803	3 607 254	31 954 910	62 637 952	4 065 761
27 MARINE IMPORT	329 467	0	2 678 404	622 091	36 600 101	52 494 146	5 165 144
28 TOTAL	34 901 537	6 636 967	80 524 747	88 139 977	434 890 637	685 468 764	172 977 112
REVENUE							
1981							
29 NFLD.	3 564 746	2 525	127 153	31 872	858 985	208 434	55 479
30 P.E.I.	99 776	411	7 415	6 506	1 230 875	3 407 728	16 586
31 N.S.	3 768 757	172 698	10 217 464	3 333 738	5 064 528	5 268 975	2 354 580
32 N.B.	2 389 591	767 020	1 811 479	13 192 827	10 581 724	7 656 268	2 604 550
33 QUE.	5 209 331	766 674	14 217 235	18 512 476	92 690 806	74 098 535	21 618 066
34 ONT.	11 019 080	2 886 242	44 693 792	37 256 276	125 791 092	188 333 766	81 182 202
35 MAN.	196 857	168 702	1 745 444	2 566 891	17 248 587	26 814 841	19 360 993
36 SASK.	552 280	1 231 892	2 823 651	3 413 266	17 284 226	66 854 653	15 357 064
37 ALTA.	644 269	392 904	4 014 791	5 860 236	44 470 091	83 870 939	23 240 084
38 B.C.	2 138 423	232 636	4 945 976	5 108 858	55 136 315	99 129 311	18 240 694
39 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	2 040 536
40 US. BY RAIL	639 865	157 360	3 453 847	4 044 979	45 366 570	72 922 085	6 613 281
41 MARINE IMPORT	193 487	14 563	1 932 418	461 150	35 156 228	58 638 444	4 900 372
42 TOTAL	30 416 462	6 793 627	89 990 705	93 789 475	450 968 317	687 212 724	197 584 487
REVENUE							
1980							
43 NFLD.	3 483 737	0	127 735	58 377	559 422	183 996	40 139
44 P.E.I.	136 508	2 882	10 693	24 827	905 494	2 631 274	18 464
45 N.S.	4 100 493	363 443	9 310 851	3 268 105	4 406 102	5 374 033	1 126 652
46 N.B.	2 602 189	634 188	2 091 659	10 519 167	7 145 903	7 719 723	1 491 684
47 QUE.	4 628 993	677 633	12 831 578	16 636 250	86 562 026	66 108 992	21 601 534
48 ONT.	10 737 640	3 001 816	35 652 641	37 331 767	130 472 372	170 757 588	69 439 454
49 MAN.	739 009	272 761	2 830 513	2 360 317	18 037 659	25 565 428	18 917 520
50 SASK.	618 804	909 711	2 532 764	2 776 985	12 558 190	37 413 378	13 827 022
51 ALTA.	436 186	246 303	3 582 710	4 018 198	34 439 643	48 442 098	18 508 625
52 B.C.	2 258 232	267 101	3 436 163	5 145 626	28 015 025	67 690 546	14 554 792
53 N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	1 132 805
54 US. BY RAIL	915 817	149 768	3 556 963	4 637 182	46 109 564	66 163 360	5 581 918
55 MARINE IMPORT	117 476	24 066	1 371 984	247 304	25 554 557	43 942 726	4 723 425
56 TOTAL	30 775 084	6 549 672	77 340 602	87 024 105	394 765 957	542 014 164	170 964 034

TABLEAU 2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recettes totales, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	A.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NU.
ALB.	C.-P.	T. N.-C.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES								
1981								
12 169	0	0	0	222 608	16 334	6 513 168	T.-N.	1
0	8 440	0	0	0	20 160	5 454 838	I. -P.-E.	2
582 468	2 820 435	2 824 971	0	9 290 421	2 642 556	51 383 422	N.-E.	3
99 127	883 654	800 245	0	7 385 265	5 429 968	57 155 279	N.-B.	4
12 701 978	54 945 860	48 514 169	211 111	131 211 554	22 305 851	500 227 813	QUE.	5
50 710 848	212 804 356	163 046 547	466 554	131 709 102	83 305 779	1 115 171 637	ONT.	6
9 421 101	13 981 564	12 034 500	8 839	10 855 658	26 326 296	144 420 552	MAN.	7
6 748 571	9 955 687	22 395 609	0	108 660 557	181 030 336	463 305 257	SASK.	8
16 850 974	28 955 430	83 558 573	10 780 222	147 456 275	317 826 355	816 918 664	ALB.	9
8 159 212	35 198 311	67 325 131	261 417	197 580 824	157 773 444	708 183 262	C.-B.	10
0	6 168	8 537 371	0	0	3 611 321	12 163 992	T. N.-O.	11
7 178 478	20 923 657	15 055 243	156 522	59 929 226	10 658 340	229 227 970	E. -U. PAR RAIL	12
2 471 778	19 456 054	5 577 408	232 869	17 468 998	0	165 816 343	IMPORT. PAR MER	13
114 937 803	399 939 616	429 709 767	12 117 554	821 774 888	812 946 740	4 275 946 197	TOTAL	14
RECETTES								
1982								
4 505	73 975	52 420	0	1 456 762	13 157	6 002 089	T.-N.	15
0	30 222	39 455	0	1 941	0	5 611 468	I. -P.-E.	16
447 551	2 209 233	1 951 026	0	9 368 543	2 320 316	43 585 099	N.-E.	17
62 815	1 003 333	866 320	0	8 034 144	5 980 785	55 400 410	N.-B.	18
11 692 755	53 210 933	46 822 259	379 307	123 936 250	22 357 110	470 851 010	QUE.	19
47 135 145	217 751 872	149 339 912	828 969	126 178 778	92 032 514	1 073 913 225	ONT.	20
8 534 284	16 606 197	12 773 488	29 419	10 540 693	24 787 197	136 769 544	MAN.	21
5 861 195	5 519 221	20 661 465	2 090	111 121 156	159 666 533	430 253 625	SASK.	22
10 383 956	32 438 802	68 996 479	10 896 551	136 785 534	315 639 786	750 323 976	ALB.	23
8 017 612	37 968 906	60 506 723	647 379	145 476 689	226 051 763	682 160 040	C.-B.	24
0	37 228	20 213 625	0	5 983	4 626 266	25 650 417	T. N.-O.	25
5 635 549	21 329 561	14 308 589	384 135	64 407 105	11 261 587	222 834 978	E. -U. PAR RAIL	26
2 851 044	22 703 692	5 944 778	66 284	13 120 855	0	142 576 006	IMPORT. PAR MER	27
100 626 411	410 883 175	402 476 539	13 234 134	750 434 433	864 737 454	4 045 931 887	TOTAL	28
RECETTES								
1981								
17 713	120 583	76 084	0	2 571 057	38 420	7 673 051	T.-N.	29
0	13 790	48 738	0	13 553	0	4 845 778	I. -P.-E.	30
345 034	2 681 721	3 185 588	0	10 835 783	2 510 016	49 738 882	N.-E.	31
136 341	2 730 115	1 495 016	0	11 937 585	4 932 613	60 235 129	N.-B.	32
12 091 522	57 511 612	54 214 122	473 083	123 642 286	23 110 386	498 156 134	QUE.	33
57 406 698	280 399 722	185 442 087	535 825	130 710 375	81 356 895	1 227 014 056	ONT.	34
12 739 970	24 991 943	16 539 440	11 461	11 321 611	20 900 629	154 607 369	MAN.	35
6 843 465	5 763 755	13 329 396	217 355	156 944 675	146 907 154	437 522 872	SASK.	36
12 991 328	30 582 025	73 360 477	9 764 104	139 131 124	311 967 740	740 290 112	ALB.	37
9 480 636	47 997 754	60 628 155	496 174	145 631 363	226 202 840	675 369 135	C.-B.	38
0	32 776	17 012 964	367	1 590 754	3 816 124	24 590 556	T. N.-O.	39
7 945 755	33 194 143	18 116 034	163 241	74 447 537	11 021 446	278 086 143	E. -U. PAR RAIL	40
3 325 348	22 587 715	7 012 392	23 877	14 866 976	0	149 112 970	IMPORT. PAR MER	41
123 323 810	508 607 654	450 460 493	11 685 487	823 644 679	832 764 267	4 307 242 187	TOTAL	42
RECETTES								
1980								
19 179	72 223	138 251	0	2 471 548	23 797	7 178 404	T.-N.	43
0	12 258	3 810	0	3 927	86 751	3 836 888	I. -P.-E.	44
1 000 931	3 744 658	2 501 626	3 228	11 097 983	2 565 315	48 863 420	N.-E.	45
78 758	2 885 729	899 052	3 481	11 473 615	5 214 913	52 760 061	N.-B.	46
10 758 408	53 027 425	50 538 579	65 558	104 755 175	25 620 205	453 816 356	QUE.	47
46 780 068	233 871 275	168 987 645	97 975	111 356 529	72 468 049	1 090 954 819	ONT.	48
11 079 111	20 676 815	13 515 320	16 456	9 294 467	21 911 462	145 216 838	MAN.	49
5 189 824	5 862 364	7 941 480	15 211	152 810 256	165 078 644	407 534 633	SASK.	50
10 632 896	20 781 900	61 628 907	769 557	123 638 084	307 599 351	634 724 458	ALB.	51
9 255 349	42 944 947	59 676 227	280 081	169 866 177	170 359 641	573 749 907	C.-B.	52
0	27 411	11 643 254	0	30 111	4 361 343	17 220 294	T. N.-O.	53
7 013 103	36 818 942	14 957 427	284 113	68 565 083	9 749 291	264 502 531	E. -U. PAR RAIL	54
2 289 632	16 405 178	6 051 272	0	14 105 314	0	114 832 934	IMPORT. PAR MER	55
104 097 259	437 131 125	398 482 850	1 539 660	779 468 269	785 038 762	3 815 191 543	TOTAL	56

TABLE 3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1980-1983

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
		METRIC TONNES						
		1983						
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	669	29	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	137	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	19	54	0	307	91
7	MAN.	0	0	0	0	2 965	23 548	20
8	SASK.	0	0	0	0	187	15 171	0
9	ALTA.	0	0	0	0	537	16 810	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	640	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	91	0
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	0	19	54	4 359	56 738	112
		1982						
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	664	19	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	215	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	17	77	0	490	575
21	MAN.	0	0	0	0	3 094	28 267	0
22	SASK.	0	0	0	0	326	22 426	0
23	ALTA.	0	0	0	0	967	26 548	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	2 091	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	92	0	0	88	0
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	0	109	77	5 053	80 150	575
		1981						
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	604	26	0
32	N.B.	0	0	0	0	9	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	18	0	0
34	ONT.	0	0	18	362	0	201	1 050
35	MAN.	0	0	0	0	1 594	11 585	0
36	SASK.	0	0	0	22	733	20 183	0
37	ALTA.	0	0	0	0	1 015	18 698	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	2 035	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	140	0
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	0	18	385	3 976	52 871	1 050
		1980						
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	9	0
45	N.S.	0	0	0	0	952	29	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	9	0	0
48	ONT.	0	32	22	245	0	361	990
49	MAN.	0	0	0	349	2 043	18 706	1 915
50	SASK.	0	0	0	80	716	36 125	25
51	ALTA.	0	0	0	0	746	29 967	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	3 450	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	139	0	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	0	32	22	675	4 608	88 650	2 931

TABLEAU 3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	CRIGINE		
	ALR.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	699	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	137	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	473	ONT.		6
0	0	0	0	0	48	26 583	MAN.		7
0	0	0	0	0	206	15 566	SASK.		8
0	0	0	0	0	127	17 475	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	640	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	0	0	91	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	0	0	0	0	382	61 667	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	684	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	215	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	70	0	0	0	0	1 231	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	31 362	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	22 753	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	27 515	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	2 091	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	0	0	181	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
0	70	0	0	0	0	86 036	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	630	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	9	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	18	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	1 632	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	13 180	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	20 939	SASK.		36
0	0	0	0	0	11	19 725	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	2 035	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	140	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
0	0	0	0	0	11	58 313	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	9	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	981	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	9	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	1 653	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	23 014	MAN.		49
23	0	0	0	0	0	36 971	SASK.		50
18	0	0	0	0	0	30 732	ALB.		51
0	0	67	0	0	0	3 517	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	0	0	139	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
41	0	67	0	0	0	97 029	TOTAL		56

TABLE 4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	52 054	3 980	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	12 975	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	3 078	1 696	0	41 997	2 520
7 MAN.	0	0	0	0	339 329	2 391 209	2 443
8 SASK.	0	0	0	0	30 781	2 161 928	0
9 ALTA.	0	0	0	0	87 375	2 888 409	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	125 129	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 146	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	3 078	1 696	509 539	7 626 773	4 963
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	43 262	2 398	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	11 087	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	2 387	4 800	0	48 405	17 671
21 MAN.	0	0	0	0	333 803	2 699 943	0
22 SASK.	0	0	0	0	42 883	3 093 710	0
23 ALTA.	0	0	0	0	170 143	4 189 000	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	445 124	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	2 511	0	0	1 095	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	4 898	4 800	590 091	10 490 762	17 671
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	34 447	2 709	0
32 N.B.	0	0	0	0	772	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	1 428	0	0
34 ONT.	0	0	2 224	26 645	0	18 810	26 776
35 MAN.	0	0	0	0	148 110	996 900	0
36 SASK.	0	0	0	3 859	82 507	2 362 413	0
37 ALTA.	0	0	0	0	146 389	2 392 158	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	401 300	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 991	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	2 224	30 504	413 653	6 176 281	26 776
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	867	0
45 N.S.	0	0	0	0	61 150	2 548	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	607	0	0
48 ONT.	0	3 434	2 416	20 589	0	28 409	25 158
49 MAN.	0	0	0	40 062	176 524	1 528 732	58 951
50 SASK.	0	0	0	13 017	79 673	4 035 397	1 200
51 ALTA.	0	0	0	0	130 093	4 381 363	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	608 573	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 419	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	3 434	2 416	73 668	449 466	10 585 889	85 309



TABLEAU 4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	CRIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-D.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	56 034	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	12 975	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	49 291	ONT.		6
0	0	0	0	0	5 224	2 738 205	MAN.		7
0	0	0	0	0	28 389	2 221 098	SASK.		8
0	0	0	0	0	646	2 976 430	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	125 129	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.		11
0	0	0	0	0	0	1 146	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	0	0	0	0	34 255	8 180 308	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	45 660	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	11 087	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	13 274	0	0	0	0	86 537	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	3 033 746	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	2 136 593	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	4 359 143	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	445 124	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.		25
0	0	0	0	0	0	3 606	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
0	13 274	0	0	0	0	11 121 496	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	37 156	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	772	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	1 428	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	74 455	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	1 145 010	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	2 448 779	SASK.		36
0	0	0	0	0	1 805	2 540 352	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	401 300	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.		39
0	0	0	0	0	0	1 991	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
0	0	0	0	0	1 805	6 651 243	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	867	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	63 698	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	607	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	80 006	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	1 804 269	MAN.		49
2 367	0	0	0	0	0	4 131 654	SASK.		50
2 700	0	0	0	0	0	4 514 156	ALB.		51
0	0	1 706	0	0	0	610 279	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-D.		53
0	0	0	0	0	0	1 419	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
5 067	0	1 706	0	0	0	11 206 955	TOTAL		56

TABLE 5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverage and Tobacco - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CAT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	20 870	0	982	59	15 771	1 857	22
2 P.E.I.	1 216	34	2 233	1 854	10 018	79 504	1 809
3 N.S.	5 025	288	6 903	947	1 368	1 277	3 728
4 N.B.	7 965	29	4 433	2 305	112 756	106 789	15 870
5 QUE.	16 325	1 612	28 200	38 229	8 868	40 578	31 533
6 ONT.	38 181	18 304	298 943	153 572	711 491	275 991	142 755
7 MAN.	953	3 607	66 489	34 208	191 033	198 595	49 172
8 SASK.	1 431	1 197	45 027	26 190	96 835	62 537	102 882
9 ALTA.	7 725	1 598	33 434	16 716	177 137	110 469	46 974
10 B.C.	1 651	182	1 646	1 819	13 126	18 831	14 342
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	126	345	6 406	2 907	188 056	253 969	8 259
13 MARINE IMPORT	3 800	0	31	3 860	38 419	161 595	7 371
14 TOTAL	105 275	27 201	494 733	282 671	1 564 884	1 311 598	424 723
1982							
15 NFLD.	17 814	0	587	0	8 373	640	273
16 P.E.I.	959	0	0	0	24 796	84 970	486
17 N.S.	5 493	417	9 806	2 391	3 817	1 559	2 355
18 N.B.	6 646	0	3 405	4 273	91 914	97 939	13 815
19 QUE.	3 948	1 629	23 384	33 415	17 118	43 011	34 133
20 ONT.	27 825	28 127	366 560	246 527	913 666	278 770	153 990
21 MAN.	269	3 130	59 006	21 685	132 429	179 703	58 734
22 SASK.	1 933	1 693	35 724	18 917	83 597	66 250	97 018
23 ALTA.	11 484	1 761	41 130	17 934	192 305	92 601	49 536
24 B.C.	1 647	83	1 213	1 598	14 090	15 109	22 789
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	204	6 208	1 413	161 740	237 461	12 126
27 MARINE IMPORT	635	0	204	4 437	49 116	146 954	3 616
28 TOTAL	78 661	37 047	547 233	352 594	1 692 967	1 245 013	448 878
1981							
29 NFLD.	3 518	0	263	46	11 103	1 824	458
30 P.E.I.	718	0	0	0	26 859	77 001	237
31 N.S.	4 735	475	7 373	2 462	2 128	1 887	2 643
32 N.B.	2 786	0	2 358	886	67 548	71 588	14 270
33 QUE.	2 234	1 702	28 097	38 215	31 627	46 148	30 375
34 ONT.	30 782	26 794	342 181	165 157	819 825	333 184	158 277
35 MAN.	1 138	3 234	46 706	26 528	110 561	245 036	83 153
36 SASK.	4 693	4 395	46 857	23 437	104 556	115 588	143 071
37 ALTA.	7 912	6 987	66 453	26 145	245 460	130 851	59 690
38 B.C.	1 767	77	3 246	1 718	18 905	30 227	20 122
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	305	7 583	3 164	179 535	317 371	27 473
41 MARINE IMPORT	0	0	32	3 678	26 365	105 450	3 539
42 TOTAL	60 288	43 972	551 154	291 439	1 644 476	1 476 161	543 312
1980							
43 NFLD.	4 913	0	317	0	9 034	1 106	429
44 P.E.I.	1 426	88	87	430	20 593	63 857	300
45 N.S.	2 946	514	10 016	2 629	3 210	2 022	1 712
46 N.B.	3 969	48	5 535	2 233	61 391	89 567	13 924
47 QUE.	3 434	1 593	25 109	31 642	55 096	77 073	29 507
48 ONT.	40 338	28 513	233 126	155 817	985 542	285 426	175 810
49 MAN.	11 795	7 320	52 731	36 000	118 456	211 106	150 117
50 SASK.	5 991	4 455	31 207	15 968	101 866	120 655	173 315
51 ALTA.	316	5 139	62 776	40 937	223 216	165 750	57 388
52 B.C.	2 076	0	2 230	2 584	21 999	33 705	22 776
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	87	329	6 875	5 557	196 604	304 832	53 399
55 MARINE IMPORT	0	0	43	779	29 309	65 109	2 567
56 TOTAL	77 295	48 002	430 057	294 580	1 826 321	1 420 214	681 250

TABLEAU 5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Dentrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	2	39 567	T.-N.	1
0	49	0	0	0	0	96 722	I. -P.-E.	2
1 197	877	740	0	188	1 272	23 815	N.-E.	3
133	2 366	3 422	0	2 839	0	258 913	N.-B.	4
18 859	57 463	55 970	0	37 762	82 057	417 462	QUE.	5
34 993	163 628	193 764	0	369 751	1 804 209	4 205 588	CNT.	6
10 599	30 010	99 655	0	38 975	4 649 626	5 373 326	MAN.	7
12 996	23 096	45 928	0	23 267	17 143 586	17 585 976	SASK.	8
26 232	114 945	369 109	0	33 406	9 184 506	10 122 256	ALB.	9
11 746	37 139	25 907	78	1 081	115 240	242 795	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
33 653	42 151	53 238	0	1 201 657	45 013	1 835 787	E. -U. PAR RAIL	12
3 483	20 339	10 179	0	8 896	0	257 977	IMPORT. PAR MER	13
155 295	492 068	857 917	78	1 717 826	33 025 515	40 460 189	TOTAL	14
1982								
0	391	302	0	0	283	28 667	T.-N.	15
0	254	195	0	0	0	111 662	I. -P.-E.	16
699	370	767	0	465	417	28 559	N.-E.	17
0	3 787	4 528	0	4 701	239	231 252	N.-B.	18
18 258	57 113	57 717	0	57 473	101 330	448 535	CUE.	19
29 724	163 331	198 110	0	295 770	2 194 228	4 896 638	ONT.	20
16 852	43 175	108 365	0	25 199	4 401 799	5 050 352	MAN.	21
23 633	21 847	62 837	0	36 915	16 162 627	16 613 039	SASK.	22
48 521	157 977	344 978	0	14 066	8 961 780	9 534 079	ALB.	23
11 783	54 912	28 911	49	5 912	107 388	265 490	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
10 528	25 309	71 797	27	1 206 136	17 077	1 750 031	E. -U. PAR RAIL	26
2 791	18 442	10 113	0	10 823	0	247 137	IMPORT. PAR MER	27
162 795	546 913	888 625	77	1 657 465	31 947 172	39 605 445	TOTAL	28
1981								
138	840	523	0	48	135	18 901	T.-N.	29
0	24	39	0	0	0	104 880	I. -P.-E.	30
0	473	858	0	969	110	24 118	N.-E.	31
138	2 020	3 946	0	1 593	2 920	170 058	N.-B.	32
19 655	56 943	50 661	0	87 962	84 545	478 572	QUE.	33
42 688	167 200	201 806	0	266 889	1 739 380	4 294 169	ONT.	34
22 588	33 506	87 570	0	18 906	3 263 008	3 541 940	MAN.	35
96 194	36 958	66 173	0	27 489	12 959 387	13 668 803	SASK.	36
43 175	195 404	438 285	0	16 915	8 504 175	9 741 456	ALB.	37
13 318	55 243	34 174	24	7 701	160 530	347 057	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
8 039	49 054	70 254	40	1 345 239	2 114	2 010 176	E. -U. PAR RAIL	40
2 991	12 882	14 366	0	3 240	0	172 548	IMPORT. PAR MER	41
248 929	610 553	968 660	65	1 776 956	26 756 713	34 972 683	TOTAL	42
1980								
190	668	992	0	45	136	17 835	T.-N.	43
0	103	0	0	0	3 117	90 003	I. -P.-E.	44
183	629	941	0	270	46	25 122	N.-E.	45
96	1 858	4 340	0	3 577	2 785	189 329	N.-B.	46
17 122	43 699	42 606	0	75 988	86 380	489 255	QUE.	47
75 817	155 134	201 400	0	316 563	1 811 460	4 464 952	ONT.	48
20 291	32 263	61 200	0	10 678	3 470 886	4 182 848	MAN.	49
15 802	29 048	77 899	0	29 849	14 388 387	14 994 446	SASK.	50
38 217	165 483	416 768	0	18 856	6 555 204	7 750 056	ALB.	51
15 913	63 207	38 348	19	8 578	26 863	238 304	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
14 092	88 318	60 514	107	1 442 761	13 880	2 187 360	E. -U. PAR RAIL	54
2 947	13 201	16 488	0	2 192	0	132 639	IMPORT. PAR MER	55
200 675	593 615	921 503	127	1 909 361	26 359 148	34 762 155	TOTAL	56

TABLE 6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	425 997	0	36 091	3 569	847 947	125 886	6 820
2 P.E.I.	156 151	3 737	31 037	29 240	328 173	3 275 893	178 054
3 N.S.	408 322	7 843	109 542	25 112	67 468	80 128	191 377
4 N.B.	511 958	425	73 035	36 712	2 438 284	2 719 484	1 562 650
5 QUE.	1 625 035	109 301	1 483 696	1 648 013	245 601	1 079 369	3 181 680
6 ONT.	3 865 187	984 466	11 596 087	7 073 343	25 231 263	10 192 411	11 586 270
7 MAN.	159 242	152 508	2 185 209	1 815 012	5 060 858	3 383 036	729 096
8 SASK.	137 098	54 013	1 560 920	1 403 882	5 589 957	2 142 336	3 051 519
9 ALTA.	640 503	77 680	1 384 070	1 376 290	16 794 666	3 647 846	2 651 202
10 B.C.	366 628	27 709	230 740	255 112	1 337 788	1 578 902	1 147 472
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	7 476	19 639	311 007	115 046	5 661 876	3 514 029	147 067
13 MARINE IMPORT	507 144	0	0	38 272	621 574	2 771 738	464 497
14 TOTAL	8 810 741	1 437 321	19 401 434	13 819 603	68 225 455	34 511 058	24 897 704
1982							
15 NFLD.	370 494	0	17 772	0	487 108	51 628	36 777
16 P.E.I.	114 920	0	0	0	739 121	3 308 168	43 702
17 N.S.	417 920	10 220	116 598	55 853	180 398	76 303	121 580
18 N.B.	414 951	0	53 460	79 040	1 964 358	2 420 657	1 305 434
19 QUE.	495 342	95 527	1 247 472	1 422 549	397 118	1 090 570	3 389 536
20 ONT.	2 649 643	1 336 249	13 711 524	9 007 379	30 795 903	9 753 551	12 543 799
21 MAN.	19 847	106 184	1 579 288	957 105	6 217 282	2 881 856	845 923
22 SASK.	154 220	63 639	1 081 338	973 719	4 756 403	1 400 260	2 679 126
23 ALTA.	756 107	74 002	1 518 604	1 176 469	16 466 326	2 340 977	2 248 482
24 B.C.	359 062	15 784	215 421	230 379	1 887 453	1 544 074	1 805 420
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	13 622	334 587	79 139	5 357 918	3 783 576	245 797
27 MARINE IMPORT	84 139	0	10 593	48 273	808 135	2 579 416	243 696
28 TOTAL	5 836 645	1 715 227	19 886 657	14 033 905	70 057 523	31 231 036	25 509 272
1981							
29 NFLD.	82 835	0	13 429	12 046	534 195	137 267	49 258
30 P.E.I.	71 879	0	0	0	720 033	2 722 290	16 586
31 N.S.	329 594	9 942	102 667	54 173	88 586	89 377	130 243
32 N.B.	176 546	0	63 377	19 413	1 405 195	1 587 195	1 218 413
33 QUE.	256 883	100 234	1 220 812	1 428 182	594 138	1 109 028	2 635 358
34 ONT.	2 947 433	1 182 395	13 217 119	7 267 809	25 580 648	9 354 410	10 687 547
35 MAN.	67 569	123 545	1 289 197	1 291 376	4 824 489	3 622 251	955 917
36 SASK.	329 508	192 753	1 577 635	1 109 845	5 078 364	2 596 923	3 406 256
37 ALTA.	481 223	322 143	2 227 621	1 397 954	17 780 394	2 866 503	2 419 946
38 B.C.	352 295	5 649	372 167	224 488	2 020 090	1 860 182	1 367 488
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	18 885	370 560	146 873	6 051 150	4 958 669	426 125
41 MARINE IMPORT	0	0	7 044	70 556	436 506	1 795 020	233 058
42 TOTAL	5 095 765	1 955 546	20 461 628	13 022 715	65 113 788	32 699 115	23 546 195
1980							
43 NFLD.	106 693	0	12 751	0	365 422	75 544	40 139
44 P.E.I.	110 138	1 546	4 768	9 010	493 186	2 036 955	18 464
45 N.S.	224 697	9 311	121 881	54 309	110 600	85 140	109 660
46 N.B.	221 554	856	138 294	31 939	1 132 246	1 828 316	1 115 112
47 QUE.	265 726	77 616	1 112 599	1 123 956	805 207	1 489 299	2 234 694
48 ONT.	3 439 228	1 081 150	8 913 538	6 253 828	23 100 976	5 663 571	11 103 448
49 MAN.	667 419	270 899	1 677 540	1 478 631	4 581 780	2 597 527	1 395 099
50 SASK.	384 068	183 446	1 631 716	696 136	3 706 628	2 516 492	3 384 190
51 ALTA.	17 015	210 936	2 362 537	1 855 932	16 817 633	2 720 077	1 872 159
52 B.C.	358 762	0	243 972	287 364	1 727 964	1 592 557	1 318 720
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	8 251	16 770	351 747	239 657	5 838 826	4 694 972	634 668
55 MARINE IMPORT	0	0	7 119	26 419	538 302	1 306 197	171 074
56 TOTAL	5 803 551	1 852 530	16 578 462	12 057 181	59 218 770	26 606 647	23 397 427

TABLEAU 6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Dentrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabac - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT				
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		NO.
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	100	1 446 410	T.-N.	1	
0	8 440	0	0	0	0	4 010 725	I. -P.-E.	2	
92 747	89 160	103 698	0	8 250	13 560	1 197 207	N.-E.	3	
18 517	353 261	503 937	0	89 791	0	8 308 054	N.-B.	4	
2 373 541	8 172 808	7 952 676	0	766 076	1 232 142	25 889 938	QUE.	5	
4 322 676	21 610 942	26 101 948	0	4 627 424	38 808 122	166 400 139	ONT.	6	
391 509	1 737 985	5 025 961	0	970 950	20 729 381	46 340 747	MAN.	7	
203 840	559 287	1 703 709	0	859 239	90 294 005	107 599 805	SASK.	8	
703 507	1 867 024	10 897 902	0	1 007 096	53 632 553	94 680 339	ALB.	9	
855 899	1 737 768	229 791	11 840	52 607	1 425 061	9 257 317	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
545 541	1 389 884	1 673 553	0	15 958 906	910 321	30 254 345	E. -U. PAR RAIL	12	
270 894	1 621 795	452 619	0	212 941	0	6 961 474	IMPORT. PAR MER	13	
9 778 671	39 148 354	54 645 794	11 840	24 613 280	207 045 245	506 346 500	TOTAL	14	
1982									
0	67 720	52 420	0	0	12 249	1 096 168	T.-N.	15	
0	30 222	39 455	0	0	0	4 275 588	I. -P.-E.	16	
58 177	36 793	70 874	0	15 867	7 173	1 171 756	N.-E.	17	
0	523 849	632 519	0	129 020	5 609	7 528 897	N.-B.	18	
2 204 127	8 054 204	8 004 108	0	1 224 392	1 043 597	28 668 942	QUE.	19	
3 447 209	21 174 997	26 147 587	0	4 547 118	45 592 594	180 707 553	ONT.	20	
577 222	2 359 783	5 525 127	0	734 418	18 558 420	40 362 455	MAN.	21	
290 247	471 840	2 192 874	0	1 383 894	82 535 951	97 983 511	SASK.	22	
1 198 661	2 398 041	9 773 548	0	823 621	49 250 006	88 024 844	ALB.	23	
836 942	2 440 401	329 804	4 315	222 534	991 175	10 882 764	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
299 650	998 459	2 419 511	2 585	18 455 275	350 969	32 341 088	E. -U. PAR RAIL	26	
225 538	1 349 004	622 518	0	270 023	0	6 241 335	IMPORT. PAR MER	27	
9 137 773	39 905 313	55 810 345	6 900	27 806 162	198 348 143	499 284 901	TOTAL	28	
1981									
17 713	106 391	76 084	0	4 852	5 666	1 039 736	T.-N.	29	
0	3 409	7 681	0	0	0	3 541 878	I. -P.-E.	30	
0	66 568	117 612	0	41 352	2 720	1 032 834	N.-E.	31	
15 251	284 094	486 484	0	67 113	67 867	5 390 948	N.-B.	32	
2 076 738	7 220 896	6 301 675	0	2 092 285	638 687	25 674 916	QUE.	33	
3 757 577	18 650 947	23 791 261	0	4 908 972	29 086 786	150 432 904	ONT.	34	
634 601	1 788 789	4 328 062	0	486 778	14 181 585	33 596 159	MAN.	35	
887 173	690 111	2 138 881	0	766 225	66 625 998	85 399 672	SASK.	36	
926 639	2 553 228	10 704 843	0	935 718	45 995 387	88 615 599	ALB.	37	
783 792	2 108 556	363 243	2 462	403 007	1 396 525	11 259 944	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
328 388	1 997 675	2 470 353	3 256	22 322 419	61 376	39 155 729	E. -U. PAR RAIL	40	
261 133	807 946	326 024	0	79 647	0	4 016 934	IMPORT. PAR MER	41	
9 689 005	36 278 610	51 112 203	5 718	32 114 368	158 062 597	449 157 253	TOTAL	42	
1980									
19 179	72 223	119 015	0	4 651	5 368	820 985	T.-N.	43	
0	12 258	0	0	0	86 751	2 773 076	I. -P.-E.	44	
16 272	72 130	109 847	0	5 063	5 793	928 703	N.-E.	45	
9 126	208 158	454 461	0	145 426	100 027	5 385 515	N.-B.	46	
1 606 347	5 120 729	4 776 312	0	1 463 718	625 212	20 701 415	QUE.	47	
4 354 300	15 397 626	20 792 961	0	5 089 224	24 813 131	130 002 981	ONT.	48	
525 089	1 502 319	3 107 918	0	352 252	15 692 278	33 848 751	MAN.	49	
234 828	493 532	2 245 200	0	807 629	72 944 708	89 228 573	SASK.	50	
707 999	1 804 898	9 219 011	0	925 734	41 747 760	80 261 691	ALB.	51	
861 462	2 159 197	360 773	1 870	430 720	673 206	10 016 567	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
438 660	4 621 547	1 653 943	14 608	22 210 470	255 976	40 580 095	E. -U. PAR RAIL	54	
224 745	646 716	212 544	0	54 940	0	3 188 056	IMPORT. PAR MER	55	
8 998 007	32 111 333	43 051 985	16 478	31 493 827	156 950 210	418 136 408	TOTAL	56	



TABLE 7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	18 247	0	649	18	4 643	1 024	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	1 568	616	0
3 N.S.	2 033	1 967	3 821 652	69 873	90 237	19 108	3 373
4 N.B.	4 045	28 327	3 123	892 251	222 117	15 804	41
5 QUE.	733	0	2 615	49 163	2 568 472	121 423	3 375
6 ONT.	707	74	15 387	33 260	1 146 403	10 343 507	83 018
7 MAN.	13	60	520	72	32 964	66 094	557 318
8 SASK.	0	0	0	0	23 441	989 719	201 385
9 ALTA.	353	0	15 585	12 692	98 252	1 529 156	33 412
10 B.C.	0	0	2 946	1 098	72 655	551 047	70 395
11 N.W.T.	0	0	0	C	0	0	0
12 US. BY RAIL	908	136	16 212	5 111	380 158	947 154	43 333
13 MARINE IMPORT	25	0	0	181	18 482	23 695	4 160
14 TOTAL	27 066	30 566	3 878 693	1 063 724	4 659 398	14 608 353	999 815
1982							
15 NFLD.	121 236	0	59	0	2 127	671	0
16 P.E.I.	0	0	0	54	1 399	0	0
17 N.S.	2 296	5 074	2 767 792	80 544	75 085	3 785	19
18 N.B.	4 198	26 649	3 359	849 339	223 001	6 684	20
19 QUE.	183	0	2 966	36 284	2 663 975	62 068	3 723
20 ONT.	40	35	9 465	16 671	959 979	9 231 376	40 410
21 MAN.	13	0	188	99	66 434	86 309	773 671
22 SASK.	0	0	138	0	16 575	1 038 333	286 194
23 ALTA.	300	0	7 629	15 282	103 350	1 517 186	45 060
24 B.C.	127	0	3 783	796	95 194	610 296	69 571
25 N.W.T.	0	0	0	C	214	0	9 639
26 US. BY RAIL	4 198	314	18 656	8 307	407 828	1 028 517	27 302
27 MARINE IMPORT	0	0	0	15	42 544	27 115	10 485
28 TOTAL	132 595	32 074	2 814 040	1 007 395	4 657 709	13 612 346	1 266 098
1981							
29 NFLD.	145 431	0	959	182	5 355	436	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	3 080	248	0
31 N.S.	2 202	4 660	3 261 425	101 027	120 540	7 834	15
32 N.B.	4 402	18 102	5 111	912 143	279 146	26 556	10
33 QUE.	545	48	4 810	31 597	3 171 432	134 875	7 177
34 ONT.	18	49	14 993	15 367	950 009	15 084 588	66 030
35 MAN.	13	0	214	159	45 717	182 452	1 436 841
36 SASK.	0	0	294	64	5 626	618 968	540 870
37 ALTA.	0	0	8 296	24 672	132 251	1 143 051	58 779
38 B.C.	0	0	5 451	773	165 055	287 974	84 322
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	28 992
40 US. BY RAIL	7 874	213	26 243	11 228	577 926	1 243 404	130 106
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	43 160	31 153	2 382
42 TOTAL	160 488	23 074	3 327 801	1 097 617	5 499 346	18 761 546	2 355 530
1980							
43 NFLD.	148 186	0	2 367	105	2 904	444	0
44 P.E.I.	0	0	233	187	2 657	407	0
45 N.S.	3 042	13 747	3 102 519	118 561	135 490	7 167	22
46 N.B.	4 967	20 515	7 434	691 786	218 463	34 649	0
47 QUE.	338	18	6 409	29 215	3 410 549	103 224	17 742
48 ONT.	23	157	6 052	30 488	1 274 026	17 096 771	78 906
49 MAN.	0	0	115	322	93 957	219 746	1 492 767
50 SASK.	0	0	53	20	4 443	105 460	451 544
51 ALTA.	0	0	9 266	24 742	111 848	234 901	37 225
52 B.C.	95	0	732	237	72 300	584 483	88 483
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	24 113
54 US. BY RAIL	12 392	428	21 195	25 593	796 730	1 281 638	81 305
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	9 965	28 343	12 071
56 TOTAL	169 046	34 867	3 156 379	921 263	6 133 338	19 697 239	2 284 183

TABLEAU 7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	
	ALB.	C.-P.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	58	24 641	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	2 185	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	577	1 389 739	5 398 564	N.-E.	3
0	0	0	0	42 180	508 064	1 715 956	N.-B.	4
2 263	10 570	2 318	74	146 860	206 646	3 114 518	QUE.	5
17 305	48 028	37 371	0	288 747	352 087	12 365 898	ONT.	6
406 201	75 165	8 269	0	103 755	473 646	1 724 085	MAN.	7
208 520	58 177	16 724	0	8 196	759 269	2 265 434	SASK.	8
140 566	866 083	93 404	12 939	1 051 301	10 131 542	13 985 290	ALB.	9
4 892	814 189	4 007 053	352	87 392	12 109 328	17 721 353	C.-B.	10
0	0	127 874	0	0	51 107	178 982	T. N.-O.	11
137 632	489 811	731 756	0	195 924	12 796	2 960 936	E. -U. PAR RAIL	12
532	136 270	3 338	0	1 908	0	188 596	IMPORT. PAR MER	13
917 914	2 498 297	5 028 112	13 366	1 926 845	25 994 288	61 646 444	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	124 094	T.-N.	15
0	0	0	0	27	0	1 481	I. -P.-E.	16
0	60	0	0	771	1 245 241	4 180 672	N.-E.	17
0	0	46	0	14 182	623 172	1 750 654	N.-B.	18
2 002	6 714	975	33	225 315	281 843	3 290 085	QUE.	19
2 539	7 267	8 781	0	306 316	381 110	10 963 994	ONT.	20
295 336	70 299	12 256	0	53 836	398 071	1 796 518	MAN.	21
176 657	50 465	20 289	0	6 871	848 315	2 443 841	SASK.	22
83 006	1 074 777	79 665	530	1 259 827	10 502 748	14 689 365	ALB.	23
11 469	739 800	3 416 182	239	115 606	11 417 710	16 480 777	C.-B.	24
0	0	265 324	0	0	59 148	334 326	T. N.-O.	25
45 086	405 448	603 061	45	220 808	5 435	2 775 011	E. -U. PAR RAIL	26
0	39 650	1 820	0	1 669	0	123 300	IMPORT. PAR MER	27
616 098	2 394 484	4 408 404	845	2 249 232	25 762 798	58 954 126	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	45	108	152 563	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	3 329	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	3 473	1 374 595	4 875 779	N.-E.	31
0	8	0	0	29 398	484 815	1 759 696	N.-B.	32
3 018	10 238	1 458	0	346 462	284 644	3 596 709	QUE.	33
29 297	14 085	35 374	0	396 593	345 238	16 952 047	ONT.	34
499 125	72 079	22 025	0	166 215	430 128	2 854 973	MAN.	35
178 566	29 136	68 575	0	8 936	814 161	2 265 201	SASK.	36
83 972	809 485	106 823	9 544	1 613 417	11 997 213	15 987 508	ALB.	37
48 069	1 214 736	4 070 534	113	166 330	12 343 777	18 387 141	C.-B.	38
0	283	264 043	0	39 547	56 567	389 435	T. N.-O.	39
119 896	773 101	793 498	467	295 826	13 189	3 992 977	E. -U. PAR RAIL	40
58	1 532	20 546	0	3 352	0	102 186	IMPORT. PAR MER	41
962 005	2 924 688	5 382 881	10 125	3 065 958	28 144 445	71 719 549	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	83	145	154 237	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	3 485	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	2 805	1 430 147	4 813 504	N.-E.	45
0	0	562	0	55 612	362 311	1 396 304	N.-B.	46
2 423	12 149	1 971	0	421 843	346 509	4 352 394	QUE.	47
15 740	12 010	48 281	0	492 303	346 176	19 400 940	ONT.	48
486 810	92 836	19 722	0	152 509	423 434	2 592 222	MAN.	49
241 814	43 132	89 213	0	5 126	817 141	1 757 950	SASK.	50
149 909	527 182	165 856	11 740	1 448 271	13 592 293	16 313 239	ALB.	51
107 580	1 215 690	4 578 348	72	239 103	9 856 372	16 743 499	C.-B.	52
0	125	252 049	0	2 055	86 521	365 266	T. N.-O.	53
129 804	1 016 304	856 367	4 111	379 977	15 833	4 621 683	E. -U. PAR RAIL	54
0	43 599	2 854	0	5 468	0	102 301	IMPORT. PAR MER	55
1 134 083	2 963 030	6 015 226	15 924	3 205 160	27 287 286	73 017 030	TOTAL	56

TABLE B. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1980-1983

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
REVENUE								
1983								
1	NFLD.	364 471	0	23 364	1 000	171 724	60 046	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	34 246	16 213	0
3	N.S.	93 438	38 149	11 250 008	1 073 720	2 408 181	429 355	90 497
4	N.B.	149 411	305 399	65 310	8 570 659	5 792 932	522 896	8 668
5	QUE.	47 675	0	124 000	1 390 924	45 747 597	2 790 738	272 242
6	ONT.	129 159	5 576	684 624	2 031 779	25 124 724	82 837 019	3 322 335
7	MAN.	3 195	3 144	28 543	7 952	1 548 997	2 105 884	7 527 071
8	SASK.	0	0	0	0	1 424 129	20 158 003	3 165 217
9	ALTA.	33 834	0	1 367 074	1 118 446	8 165 314	56 901 543	1 448 532
10	B.C.	0	0	244 086	114 115	4 718 631	19 391 616	3 583 103
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	93 015	5 511	669 401	188 623	7 548 816	9 518 775	639 570
13	MARINE IMPORT	1 749	0	0	3 590	864 691	1 457 469	250 426
14	TOTAL	915 947	357 779	14 456 410	14 500 808	103 550 482	196 189 561	20 307 661
1982								
15	NFLD.	1 721 221	0	2 190	0	108 788	25 054	0
16	P.E.I.	0	0	0	576	27 843	0	0
17	N.S.	86 196	81 502	7 688 247	1 298 638	1 850 348	123 622	6 683
18	N.B.	140 806	283 357	67 811	7 758 559	5 591 092	291 364	4 288
19	QUE.	35 667	0	126 519	1 081 609	46 628 587	1 611 133	278 720
20	ONT.	6 339	3 360	443 038	831 811	21 904 539	73 265 706	1 827 462
21	MAN.	2 598	0	11 635	10 258	2 869 591	2 164 368	8 438 812
22	SASK.	0	0	15 970	0	882 941	20 268 217	3 978 709
23	ALTA.	44 025	0	726 489	1 186 982	7 985 240	54 793 921	1 943 465
24	B.C.	17 063	0	324 802	67 867	6 339 682	20 615 632	3 703 662
25	N.W.T.	0	0	0	0	19 902	0	731 009
26	US. BY RAIL	255 487	11 789	771 272	309 376	7 957 590	10 876 463	526 964
27	MARINE IMPORT	0	0	0	1 260	1 276 423	1 448 111	608 640
28	TOTAL	2 309 402	380 008	10 177 973	12 546 936	103 442 966	185 487 591	22 048 414
1981								
29	NFLD.	1 575 871	0	32 114	5 443	273 526	19 046	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	60 039	5 597	0
31	N.S.	70 592	67 439	8 110 698	1 470 512	2 451 875	227 103	4 655
32	N.B.	125 492	200 608	76 609	7 242 204	6 293 795	693 691	3 004
33	QUE.	57 653	2 013	168 428	892 813	46 825 479	2 995 479	473 635
34	ONT.	3 132	3 616	651 771	680 740	21 329 554	96 470 801	2 451 974
35	MAN.	2 911	0	12 028	11 653	2 100 942	5 461 670	13 062 941
36	SASK.	0	0	12 855	5 757	276 876	10 999 312	6 002 827
37	ALTA.	0	0	605 039	1 719 612	9 239 803	38 233 950	2 356 095
38	B.C.	0	0	517 115	76 578	10 313 879	8 947 692	4 057 623
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 958 305
40	US. BY RAIL	388 821	7 220	898 615	349 083	10 472 210	14 990 034	1 869 526
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 239 268	1 640 982	120 779
42	TOTAL	2 224 472	280 896	11 085 272	12 458 395	110 877 288	180 685 357	32 361 364
1980								
43	NFLD.	1 315 593	0	59 244	3 566	117 551	15 331	0
44	P.E.I.	0	0	4 065	2 462	47 923	11 468	0
45	N.S.	97 183	171 414	7 340 344	1 467 440	2 361 565	204 266	5 818
46	N.B.	120 430	202 528	112 638	4 244 425	3 545 344	666 330	0
47	QUE.	29 221	1 980	175 741	649 819	42 805 768	2 274 368	1 035 795
48	ONT.	2 986	11 226	259 744	1 304 784	25 148 899	94 079 789	1 701 255
49	MAN.	0	0	11 130	13 337	3 587 400	5 601 349	11 540 653
50	SASK.	0	0	3 638	2 052	207 313	1 922 398	5 457 033
51	ALTA.	0	0	600 800	1 566 700	6 993 491	10 081 711	1 208 813
52	B.C.	16 186	0	54 758	19 945	3 926 961	15 339 889	3 416 519
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 132 805
54	US. BY RAIL	431 858	13 365	654 853	949 805	11 189 805	12 685 566	1 544 233
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	467 344	1 353 745	521 730
56	TOTAL	2 013 457	400 513	9 276 955	10 224 335	100 399 764	144 240 210	27 564 654

TABLEAU 8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1983								
0	0	0	0	0	3 553	624 558	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	50 559	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	41 760	1 794 131	17 219 243	N.-E.	3
0	0	0	0	487 447	4 016 052	19 918 774	N.-B.	4
194 564	1 131 956	286 041	46 630	4 033 945	4 099 090	60 165 802	QUE.	5
601 876	2 819 010	3 053 852	0	5 919 314	7 782 178	134 311 446	ONT.	6
6 060 994	2 989 709	455 938	0	2 690 635	3 270 609	26 692 671	MAN.	7
3 217 910	1 456 266	421 162	0	342 077	5 176 975	35 361 739	SASK.	8
2 613 870	7 784 493	2 658 840	863 357	29 959 407	227 813 809	340 728 519	ALB.	9
249 325	12 501 718	49 714 922	23 975	2 167 647	133 102 409	225 811 547	C.-B.	10
0	0	8 537 371	0	0	3 611 321	12 148 692	T. N.-O.	11
3 099 368	6 249 704	6 288 404	0	3 043 976	298 300	37 643 463	E. -U. PAR RAIL	12
40 152	1 921 318	157 357	0	50 532	0	4 747 284	IMPORT. PAR MER	13
16 078 059	36 854 174	71 573 887	533 962	48 736 740	390 968 827	915 424 297	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	1 857 253	T.-N.	15
0	0	0	0	1 262	0	29 681	I. -P.-E.	16
0	2 682	0	0	71 432	1 494 236	12 703 586	N.-E.	17
0	0	4 897	0	329 195	4 574 348	19 045 717	N.-B.	18
156 522	732 949	111 153	12 270	5 760 299	5 526 252	62 061 680	QUE.	19
208 169	677 930	800 693	0	5 863 566	7 907 935	113 740 548	ONT.	20
4 186 521	2 637 302	777 224	0	2 423 642	3 218 133	26 740 484	MAN.	21
2 221 787	1 382 966	1 006 675	0	566 083	5 640 855	35 964 203	SASK.	22
1 800 704	8 976 696	2 355 988	27 294	31 526 110	234 002 107	345 369 021	ALB.	23
538 955	13 176 402	42 665 168	10 627	2 221 186	207 557 910	297 242 956	C.-B.	24
0	0	20 203 334	0	0	4 626 266	25 580 511	T. N.-O.	25
1 116 956	5 754 117	5 078 501	6 245	2 979 943	109 815	35 754 518	E. -U. PAR RAIL	26
0	737 152	27 614	0	35 015	0	4 134 215	IMPORT. PAR MER	27
10 229 614	34 078 196	73 031 247	56 436	51 777 733	474 657 857	980 224 373	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	7 231	4 524	1 921 757	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	65 636	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	255 267	1 456 404	14 118 545	N.-E.	31
0	6 273	0	0	781 430	3 000 135	18 423 241	N.-B.	32
255 724	996 597	141 169	0	8 497 269	5 196 164	66 502 423	QUE.	33
1 282 253	1 095 604	2 517 986	0	7 055 849	6 779 010	140 322 330	ONT.	34
6 604 222	2 556 655	1 081 392	0	3 567 854	3 254 031	37 716 299	MAN.	35
1 905 991	837 078	1 326 641	0	472 725	5 287 654	27 127 720	SASK.	36
1 810 236	6 544 243	2 846 625	560 305	40 155 453	235 753 601	339 824 962	ALB.	37
1 359 792	19 927 682	44 399 786	8 666	2 985 243	205 310 148	297 904 204	C.-B.	38
0	17 281	17 008 794	0	1 586 773	3 816 124	24 389 277	T. N.-O.	39
2 276 221	8 896 376	5 823 202	51 895	3 657 442	192 120	49 872 765	E. -U. PAR RAIL	40
3 739	78 499	86 588	0	132 530	0	3 302 385	IMPORT. PAR MER	41
15 498 178	40 956 288	75 232 183	620 866	69 161 070	470 049 515	1 021 491 544	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	12 693	6 271	1 534 249	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	65 918	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	217 248	1 317 577	13 183 255	N.-E.	45
0	0	43 009	0	1 164 975	2 642 789	12 742 468	N.-B.	46
158 701	1 034 597	172 152	0	8 642 473	6 099 543	63 080 158	QUE.	47
612 360	926 433	2 791 597	0	8 732 477	6 777 391	142 348 941	ONT.	48
5 776 993	2 842 019	899 740	0	3 175 208	3 271 976	36 715 805	MAN.	49
2 150 461	947 895	1 998 536	0	139 923	5 215 828	18 045 077	SASK.	50
2 407 433	4 035 739	3 754 903	493 627	30 828 977	238 814 245	300 786 439	ALB.	51
2 416 153	16 831 009	44 437 746	1 054	3 733 944	149 056 018	239 250 182	C.-B.	52
0	4 485	11 629 044	0	30 111	4 361 343	17 157 788	T. N.-O.	53
2 215 433	9 054 089	5 418 297	102 089	3 874 389	203 072	48 336 854	E. -U. PAR RAIL	54
0	580 684	37 789	0	193 740	0	3 155 032	IMPORT. PAR MER	55
15 737 534	36 256 950	71 182 813	596 770	60 746 158	417 766 053	896 406 166	TOTAL	56



TABLE 9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1980-1983

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
METRIC TONNES								
1983								
1	NFLD.	23 682	0	120	83	1 292	15 500	0
2	P.E.I.	299	0	0	354	0	0	0
3	N.S.	10 008	3 423	101 862	58 979	47 709	15 827	3 424
4	N.B.	25 155	35 489	84 884	318 880	85 399	60 218	4 502
5	QUE.	44 153	4 174	78 179	237 892	2 210 038	2 245 500	46 944
6	ONT.	31 547	14 242	140 297	169 643	1 735 218	4 314 610	250 795
7	MAN.	0	1 010	7 905	1 669	128 678	419 875	98 082
8	SASK.	1 572	15 213	20 325	28 093	289 228	1 571 563	179 225
9	ALTA.	842	4 930	12 719	13 928	258 478	740 389	550 247
10	B.C.	17 449	2 952	36 920	45 025	629 853	1 026 254	121 390
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	912	2 094	12 700	67 055	389 135	744 252	75 716
13	MARINE IMPORT	462	40	1 400	1 221	182 176	319 070	12 583
14	TOTAL	156 087	83 574	497 315	942 828	5 957 210	11 477 062	1 342 913
1982								
15	NFLD.	17 509	0	9	0	C	80	0
16	P.E.I.	400	111	9	266	72	49	0
17	N.S.	7 568	3 935	139 349	46 326	35 580	30 973	617
18	N.B.	22 612	22 850	52 255	327 339	78 983	55 699	5 940
19	QUE.	26 421	4 133	64 025	247 663	2 042 155	2 073 761	51 687
20	ONT.	25 579	15 434	146 035	164 512	1 598 016	3 897 152	297 298
21	MAN.	99	847	6 770	1 041	120 175	348 526	108 942
22	SASK.	1 342	18 712	23 195	30 177	206 243	1 626 440	182 156
23	ALTA.	718	1 730	9 257	7 848	198 779	584 821	326 813
24	B.C.	12 227	2 267	26 493	46 497	500 504	878 202	112 995
25	N.W.T.	0	0	0	0	204	0	0
26	US. BY RAIL	2 048	1 642	17 070	68 951	359 901	659 534	84 106
27	MARINE IMPORT	142	0	250	598	153 256	210 250	6 294
28	TOTAL	116 672	71 664	484 723	941 223	5 293 873	10 365 491	1 176 851
1981								
29	NFLD.	27 093	15	79	0	183	46	0
30	P.E.I.	663	1	117	555	405	189	0
31	N.S.	9 581	6 802	187 701	80 503	37 208	70 634	2 074
32	N.B.	20 541	37 295	62 560	430 641	75 510	72 923	4 080
33	QUE.	26 148	2 669	86 438	281 450	2 623 352	2 566 871	72 365
34	ONT.	17 920	17 075	210 415	180 957	2 077 355	4 707 867	448 453
35	MAN.	0	537	7 262	1 831	124 001	347 579	173 299
36	SASK.	2 143	15 923	22 480	39 478	210 868	1 557 735	213 436
37	ALTA.	544	834	7 090	5 974	196 391	671 428	376 080
38	B.C.	13 688	2 822	28 892	48 098	427 636	935 552	158 137
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	2 992	1 421	27 792	68 799	579 645	1 096 954	137 580
41	MARINE IMPORT	92	498	1 563	1 914	82 794	186 076	5 694
42	TOTAL	121 410	85 897	642 353	1 140 204	6 435 354	12 213 858	1 591 202
1980								
43	NFLD.	29 563	0	139	837	180	630	0
44	P.E.I.	727	138	99	1 187	308	199	0
45	N.S.	11 429	12 548	179 804	115 173	27 575	123 595	3 315
46	N.B.	21 147	29 574	71 315	513 440	73 630	85 603	502
47	QUE.	26 237	3 149	84 209	296 555	2 780 156	2 484 661	88 024
48	ONT.	16 064	25 185	212 578	218 963	2 372 871	4 506 813	351 521
49	MAN.	0	0	6 081	1 223	114 305	369 713	214 502
50	SASK.	2 458	12 690	16 371	36 462	163 307	846 776	213 311
51	ALTA.	759	138	4 011	4 037	108 117	568 636	364 219
52	B.C.	16 375	3 698	26 850	65 779	244 076	582 470	132 063
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	2 956	1 808	39 247	72 653	644 142	1 014 317	104 102
55	MARINE IMPORT	472	180	948	2 032	63 987	110 306	7 110
56	TOTAL	128 192	89 112	641 660	1 328 347	6 592 700	10 693 724	1 478 673



TABLEAU 9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MAPINE EXPERT	TOTAL	ORIGINE	NO.
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	3 850	163	44 694	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	654	I. -P.-E.	2
2 205	4 780	6 103	0	242 973	18 415	519 715	N.-E.	3
101	112	0	0	159 492	72 247	886 484	N.-B.	4
23 272	69 907	73 132	407	4 900 814	305 486	10 239 905	QUE.	5
152 156	505 259	311 687	2 052	4 205 915	331 861	12 165 289	ONT.	6
35 591	43 942	17 265	44	391 422	52 862	1 198 350	MAN.	7
243 720	151 558	653 604	0	4 450 101	2 963 111	10 567 318	SASK.	8
428 647	1 121 698	2 194 929	221 652	3 451 803	1 116 188	10 116 457	ALB.	9
92 637	437 405	811 549	4 622	4 364 517	938 770	8 525 349	C.-B.	10
0	86	0	0	0	0	86	T. N.-O.	11
30 006	167 026	148 404	958	1 685 794	198 182	3 526 242	E.-U. PAR RAIL	12
12 815	89 184	53 350	506	385 790	0	1 058 603	IMPORT. PAR MER	13
1 021 156	2 590 962	4 270 028	230 244	24 286 475	5 997 289	58 853 150	TOTAL	14
1982								
0	22	0	0	24 212	0	41 834	T.-N.	15
0	0	0	0	22	0	933	I. -P.-E.	16
1 191	2 931	954	0	256 606	13 885	539 920	N.-E.	17
96	363	146	0	222 118	90 013	878 419	N.-B.	18
20 753	80 772	88 934	1 157	4 424 322	277 623	9 403 412	QUE.	19
127 086	644 946	270 480	3 703	4 186 317	274 662	11 651 227	ONT.	20
83 288	98 314	15 738	46	430 803	23 413	1 238 009	MAN.	21
237 625	151 267	580 153	0	4 024 446	2 433 846	9 515 608	SASK.	22
197 788	1 302 374	1 721 433	229 761	3 114 815	958 784	8 654 927	ALB.	23
87 481	469 852	825 402	12 610	3 372 964	771 542	7 119 442	C.-B.	24
0	0	0	0	244	0	449	T. N.-O.	25
25 676	160 226	135 334	453	1 704 423	244 322	3 463 690	E.-U. PAR RAIL	26
9 191	131 990	44 211	134	285 455	0	841 775	IMPORT. PAR MER	27
790 180	3 043 062	3 682 792	247 867	22 046 754	5 088 493	53 349 652	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	45 131	505	77 058	T.-N.	29
0	0	66	0	260	0	2 259	I. -P.-E.	30
630	2 843	5 564	0	353 711	33 884	791 139	N.-E.	31
300	8 955	1 141	0	355 417	120 596	1 189 964	N.-B.	32
25 989	148 869	118 906	1 550	4 393 080	298 853	10 646 545	QUE.	33
237 194	1 350 253	475 872	3 188	6 072 365	377 721	16 176 642	ONT.	34
165 767	400 415	55 779	39	429 194	34 191	1 775 899	MAN.	35
337 928	190 453	331 812	3 942	6 036 732	3 099 676	12 062 613	SASK.	36
320 114	1 411 326	2 070 318	220 784	3 155 499	898 289	9 334 677	ALB.	37
123 983	641 372	801 015	11 757	3 644 429	800 126	7 637 511	C.-B.	38
0	0	0	61	45	0	107	T. N.-O.	39
42 530	248 315	140 989	684	1 971 258	29 140	4 348 106	E.-U. PAR RAIL	40
16 137	219 506	71 917	205	249 577	0	835 977	IMPORT. PAR MER	41
1 270 574	4 622 311	4 113 384	242 214	26 710 703	5 652 591	64 882 502	TOTAL	42
1980								
0	0	27	0	56 601	105	88 085	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	2 661	I. -P.-E.	44
3 961	32 080	3 938	0	409 576	48 606	972 007	N.-E.	45
877	44 837	967	0	385 397	168 912	1 396 206	N.-B.	46
43 116	286 374	141 474	16	3 992 160	352 445	10 578 622	QUE.	47
168 522	1 206 682	492 048	960	5 321 394	491 649	15 385 257	ONT.	48
145 470	335 429	83 074	13	384 515	29 810	1 684 140	MAN.	49
262 316	217 629	108 515	286	6 838 207	3 995 590	12 714 324	SASK.	50
271 190	1 213 844	1 784 166	10 483	3 365 183	915 008	8 605 797	ALB.	51
106 121	666 221	791 848	9 555	4 425 790	977 519	8 052 772	C.-B.	52
0	18	0	0	0	0	18	T. N.-O.	53
32 202	268 359	151 600	866	1 989 460	48 471	4 370 190	E.-U. PAR RAIL	54
12 970	160 130	71 233	0	269 484	0	698 857	IMPORT. PAR MER	55
1 046 748	4 431 609	3 628 896	22 182	27 442 174	7 028 919	64 552 941	TOTAL	56

TABLE 10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1980-1983

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
		REVENUE						
		1983						
1	NFLD.	924 753	0	5 344	5 229	110 377	1 420 265	0
2	P.E.I.	15 382	0	0	4 948	0	0	0
3	N.S.	550 615	52 609	1 003 566	933 217	1 967 741	1 165 490	247 320
4	N.B.	1 645 757	558 121	1 256 549	5 029 567	2 029 217	2 372 110	578 843
5	QUE.	4 629 804	225 585	4 601 720	8 743 976	40 905 826	58 031 874	4 542 561
6	ONT.	3 404 547	866 505	10 606 079	10 250 292	49 849 768	72 536 885	15 226 673
7	MAN.	0	87 886	303 499	95 310	6 792 477	11 869 579	3 177 664
8	SASK.	170 230	987 452	1 292 326	1 718 274	15 683 655	64 732 948	5 287 646
9	ALTA.	127 074	643 083	1 656 680	1 394 911	19 018 526	40 787 316	24 509 843
10	B.C.	2 568 417	304 109	3 509 087	4 256 206	54 535 397	94 280 875	7 873 075
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	62 651	73 294	865 371	2 545 536	8 985 166	12 959 206	1 612 591
13	MARINE IMPORT	41 204	4 549	54 494	94 664	8 247 215	11 513 891	806 049
14	TOTAL	14 140 434	3 803 193	25 154 715	35 072 130	208 125 365	371 670 439	63 862 265
		1982						
15	NFLD.	571 923	0	1 000	0	0	14 419	0
16	P.E.I.	18 965	572	2 106	3 827	2 224	4 268	0
17	N.S.	328 922	62 802	1 252 290	684 046	1 417 741	1 597 856	57 794
18	N.B.	1 504 472	382 432	881 436	5 048 505	1 817 719	2 238 449	726 049
19	QUE.	2 845 476	221 601	3 699 911	8 771 526	37 612 938	56 052 605	4 930 540
20	ONT.	2 822 707	1 010 668	10 811 652	9 658 250	45 932 555	65 784 511	17 654 331
21	MAN.	8 903	67 513	238 917	72 832	6 026 687	9 845 498	3 299 629
22	SASK.	155 246	1 219 356	1 206 132	1 912 348	11 792 279	64 290 325	4 778 217
23	ALTA.	104 222	191 479	1 094 637	768 960	13 156 524	31 511 003	15 666 499
24	B.C.	1 711 039	205 143	2 386 944	4 004 193	40 155 644	74 047 856	6 885 217
25	N.W.T.	0	0	0	0	9 510	0	0
26	US. BY RAIL	157 389	59 674	1 236 802	2 746 075	8 731 810	12 055 101	1 901 359
27	MARINE IMPORT	10 608	0	23 170	34 982	6 831 512	6 126 082	392 839
28	TOTAL	10 239 872	3 421 240	22 834 997	33 705 544	173 487 143	323 567 573	56 292 474
		1981						
29	NFLD.	787 170	2 525	13 303	0	22 674	3 018	0
30	P.E.I.	27 897	211	7 415	6 906	17 011	8 202	0
31	N.S.	455 847	95 317	1 651 498	1 106 711	1 251 123	2 437 805	137 016
32	N.B.	1 439 836	565 865	1 117 068	5 745 115	1 593 294	2 448 064	461 520
33	QUE.	2 466 030	162 498	4 706 538	9 779 806	43 615 058	61 216 153	5 901 740
34	ONT.	2 027 614	965 792	12 880 443	9 821 958	53 007 072	73 887 243	23 946 219
35	MAN.	0	41 613	242 620	59 287	5 697 785	8 573 684	4 036 788
36	SASK.	222 772	1 039 139	1 226 638	2 268 083	11 180 089	49 807 729	5 693 090
37	ALTA.	88 696	70 761	900 515	538 494	12 627 221	33 969 579	16 110 478
38	B.C.	1 770 620	226 987	2 357 399	3 745 360	32 704 685	71 687 915	8 628 760
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	189 406	46 978	1 669 872	2 603 506	14 355 380	17 420 393	2 831 660
41	MARINE IMPORT	17 976	13 858	96 621	71 994	2 607 097	4 896 582	329 184
42	TOTAL	9 493 864	3 231 544	26 869 930	35 747 220	178 678 489	326 356 367	68 076 455
		1980						
43	NFLD.	796 446	0	3 862	41 519	16 287	50 477	0
44	P.E.I.	26 370	911	1 860	13 355	7 797	16 845	0
45	N.S.	459 525	181 220	1 477 608	1 219 340	786 835	3 010 490	253 006
46	N.B.	1 399 085	430 496	1 338 729	6 030 194	1 404 258	2 677 098	51 286
47	QUE.	2 328 420	145 078	3 932 206	8 690 249	41 692 654	53 535 451	5 937 623
48	ONT.	1 527 050	1 221 821	11 848 229	9 770 495	52 974 164	63 321 008	16 566 522
49	MAN.	0	0	956 220	70 744	4 596 605	7 799 656	4 697 051
50	SASK.	228 224	726 265	890 117	2 009 662	7 975 784	28 109 467	4 682 730
51	ALTA.	87 759	9 791	452 053	330 735	6 510 317	25 199 824	13 228 657
52	B.C.	1 860 385	267 101	1 901 287	4 524 874	16 935 456	39 031 715	6 589 741
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	169 850	66 355	1 953 081	2 470 814	14 103 070	15 516 023	1 898 748
55	MARINE IMPORT	45 054	22 573	44 187	70 958	1 433 320	2 550 707	571 275
56	TOTAL	8 928 168	3 071 611	24 799 439	35 242 939	148 436 547	240 822 761	54 476 639

TABLEAU 10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1983								
0	0	0	0	222 608	6 520	2 695 096	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	20 330	I. -P.-E.	2
246 268	591 427	697 430	0	8 432 158	361 331	16 249 172	N.-E.	3
18 472	29 341	0	0	6 663 417	1 382 427	21 563 821	N.-B.	4
2 720 042	10 883 607	10 218 665	150 106	116 602 110	5 113 312	267 369 188	QUE.	5
10 875 777	55 286 380	32 736 929	339 915	76 623 279	9 579 506	348 182 935	ONT.	6
1 343 965	2 398 525	1 124 614	8 839	7 108 753	2 484 033	36 795 144	MAN.	7
2 902 535	3 250 442	19 323 484	0	107 336 756	84 739 632	307 425 380	SASK.	8
12 723 906	18 400 771	66 382 035	9 904 287	116 268 902	33 755 678	345 573 012	ALB.	9
4 766 765	13 608 351	16 915 290	225 602	195 148 948	19 762 935	417 755 057	C.-B.	10
0	6 168	0	0	0	0	6 168	T. N.-O.	11
1 180 704	6 772 378	5 791 247	70 684	35 307 112	1 745 567	77 971 507	E. -U. PAR RAIL	12
882 872	4 629 263	690 255	98 314	12 876 796	0	39 939 566	IMPORT. PAR MER	13
37 661 306	115 856 653	153 879 949	10 797 747	682 590 839	158 931 341	1 881 546 376	TOTAL	14
1982								
0	6 255	0	0	1 456 762	C	2 050 359	T.-N.	15
0	0	0	0	679	0	32 641	I. -P.-E.	16
133 401	330 721	115 521	0	8 292 722	288 546	14 562 362	N.-E.	17
10 438	65 891	18 607	0	7 438 396	1 310 607	21 443 001	N.-B.	18
2 473 010	11 818 176	11 271 452	293 202	110 974 897	4 862 367	255 827 701	QUE.	19
12 286 078	70 166 134	31 228 268	671 535	74 665 089	9 069 398	351 761 176	ONT.	20
2 437 359	3 805 169	9 27 854	9 064	7 349 657	1 219 054	35 308 136	MAN.	21
2 944 164	3 532 819	16 856 747	0	109 134 122	70 923 587	288 745 342	SASK.	22
6 793 129	20 375 866	53 242 459	10 832 430	104 325 359	29 223 593	287 286 160	ALB.	23
4 429 291	15 478 712	17 044 848	558 248	142 950 071	16 117 454	325 574 660	C.-B.	24
0	0	0	0	5 983	0	15 493	T. N.-O.	25
1 137 051	7 677 898	5 040 922	43 270	34 892 900	1 801 230	77 481 481	E. -U. PAR RAIL	26
592 730	6 658 348	580 634	22 531	9 372 203	0	30 645 639	IMPORT. PAR MER	27
33 236 651	139 915 989	136 327 312	12 430 280	610 858 840	134 815 836	1 691 134 151	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	2 558 574	24 853	3 412 517	T.-N.	29
0	0	41 057	0	13 553	0	122 252	I. -P.-E.	30
69 147	288 131	631 493	0	9 981 119	725 177	18 830 384	N.-E.	31
39 077	614 073	114 517	0	10 804 604	1 798 072	26 741 105	N.-B.	32
2 913 452	15 133 892	13 954 843	396 655	107 606 075	5 332 405	273 185 145	QUE.	33
19 282 827	115 584 651	48 364 689	454 668	89 321 421	12 645 644	462 190 241	ONT.	34
3 953 768	12 548 707	5 899 991	7 134	7 215 836	1 684 469	49 561 682	MAN.	35
3 784 605	4 087 239	9 266 420	217 355	155 615 802	74 522 564	318 931 525	SASK.	36
9 392 372	20 593 038	56 076 182	9 047 097	97 409 563	26 863 891	283 687 887	ALB.	37
5 523 006	19 030 071	15 017 545	474 542	142 115 283	16 095 833	319 378 006	C.-B.	38
0	0	0	367	1 981	0	2 348	T. N.-O.	39
1 607 266	10 592 262	5 803 455	47 020	38 482 089	655 500	96 304 787	E. -U. PAR RAIL	40
969 991	10 354 607	654 479	23 877	7 213 531	0	27 249 797	IMPORT. PAR MER	41
47 535 511	208 826 671	155 824 671	10 668 715	668 339 831	140 348 408	1 879 997 676	TOTAL	42
1980								
0	0	4 434	0	2 454 204	4 647	3 371 876	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	67 138	I. -P.-E.	44
362 085	1 712 133	408 988	0	9 842 170	696 069	20 409 469	N.-E.	45
31 148	2 186 175	114 855	0	9 817 829	2 445 566	27 926 719	N.-B.	46
3 265 819	19 426 820	15 354 098	5 294	90 259 099	6 161 622	250 738 433	QUE.	47
12 317 144	92 765 997	44 004 111	79 091	73 243 143	13 846 899	393 485 674	ONT.	48
3 152 133	9 393 405	4 133 165	1 991	5 609 556	1 426 661	41 837 187	MAN.	49
2 608 502	4 316 872	3 383 486	15 211	151 752 899	86 644 375	293 343 594	SASK.	50
6 945 237	14 454 339	45 069 867	270 042	91 387 703	24 503 351	228 449 675	ALB.	51
4 473 415	18 061 465	14 075 397	277 157	165 580 047	17 459 040	291 037 080	C.-B.	52
0	1 395	0	0	0	0	1 395	T. N.-O.	53
1 018 420	9 782 426	4 808 041	86 987	31 693 231	1 171 058	84 738 104	E. -U. PAR RAIL	54
717 558	5 918 269	441 573	0	6 950 887	0	18 766 361	IMPORT. PAR MER	55
34 891 461	178 019 296	131 798 015	735 773	638 590 768	154 359 288	1 654 172 705	TOTAL	56

TABLE 11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	11 453	0	90	254	1 268	605	18
2 P.E.I.	48	0	10	59	10	13	0
3 N.S.	17 966	0	214	246	10 468	21 146	3 683
4 N.B.	12 843	42	713	368	7 291	1 685	305
5 QUE.	26 779	533	27 132	24 353	29 234	83 347	38 017
6 ONT.	32 048	326	50 706	125 565	320 773	128 669	172 333
7 MAN.	29	0	180	319	5 042	17 672	6 674
8 SASK.	0	0	42	27	854	2 619	221
9 ALTA.	244	0	478	1 338	8 782	17 429	3 422
10 B.C.	0	0	6 382	1 712	20 838	26 556	6 431
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	46	0
12 US. BY RAIL	58	55	1 099	5 336	221 740	923 225	23 442
13 MARINE IMPORT	3 503	0	7 349	693	117 355	218 391	10 634
14 TOTAL	104 973	957	94 401	160 276	743 661	1 441 808	265 184
1982							
15 NFLD.	6 495	13	54	61	12	130	21
16 P.E.I.	0	0	0	0	58	0	0
17 N.S.	18 625	0	874	733	9 150	15 556	14 365
18 N.B.	11 585	0	476	1 000	10 359	1 798	1 047
19 QUE.	15 101	539	26 055	20 310	28 236	79 083	32 332
20 ONT.	18 774	220	40 512	95 871	256 060	175 918	157 917
21 MAN.	25	0	96	425	3 822	8 569	17 190
22 SASK.	0	0	0	146	609	3 066	615
23 ALTA.	58	0	112	810	4 516	6 884	3 691
24 B.C.	0	0	6 675	1 799	24 165	27 573	8 622
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	36	0
26 US. BY RAIL	52	165	2 717	3 951	117 510	869 076	23 563
27 MARINE IMPORT	674	0	6 582	813	114 122	181 669	9 983
28 TOTAL	71 394	938	84 236	125 924	568 627	1 369 364	269 352
1981							
29 NFLD.	9 815	0	221	24	153	58	17
30 P.E.I.	0	9	0	0	0	0	0
31 N.S.	16 181	0	13 300	16 997	12 960	24 415	37 562
32 N.B.	6 866	20	651	3 160	13 160	3 416	3 233
33 QUE.	6 592	459	43 134	28 250	51 442	91 388	24 522
34 ONT.	22 442	683	73 247	114 495	353 985	205 696	186 990
35 MAN.	10	0	53	2 830	3 027	14 309	21 075
36 SASK.	0	0	26	95	185	4 588	1 528
37 ALTA.	49	0	972	8 033	3 110	4 681	3 500
38 B.C.	36	0	6 460	4 251	26 622	40 105	9 719
39 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	301
40 US. BY RAIL	134	520	3 782	10 238	208 979	937 990	27 823
41 MARINE IMPORT	701	0	7 173	1 378	89 476	137 329	12 542
42 TOTAL	62 831	1 693	149 024	189 756	763 336	1 464 018	328 818
1980							
43 NFLD.	12 990	0	95	50	553	192	0
44 P.E.I.	0	6	0	0	0	11	0
45 N.S.	23 066	9	23 517	1 334	12 529	15 540	17 983
46 N.B.	10 222	0	367	5 514	11 614	4 171	593
47 QUE.	6 515	992	47 078	26 650	42 441	86 798	31 331
48 ONT.	26 021	699	60 740	138 075	437 101	208 965	197 006
49 MAN.	269	0	212	320	2 614	14 772	24 136
50 SASK.	26	0	28	20	356	2 176	803
51 ALTA.	101	78	264	136	3 717	4 596	2 981
52 B.C.	68	0	5 160	1 294	16 882	34 434	10 493
53 N.W.T.	0	0	9	0	0	112	0
54 US. BY RAIL	3 542	396	4 387	11 138	229 166	979 075	36 163
55 MARINE IMPORT	371	10	5 087	431	61 098	86 361	8 644
56 TOTAL	83 195	2 193	146 949	184 967	818 077	1 437 208	330 137



TABLEAU 11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestible - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION							ORIGINE	NO.	
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1983									
21	0	0	0	0	4	13 716	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	144	I. -P.-E.	2	
82	4 369	4 182	0	8 790	427	71 577	N.-E.	3	
13	922	869	0	303	0	25 361	N.-B.	4	
13 236	56 910	40 356	37	114 407	17 735	472 082	QUE.	5	
120 373	325 650	214 809	414	892 087	104 802	2 488 560	ONT.	6	
6 806	18 428	11 977	0	1 251	4 183	72 565	MAN.	7	
39 043	1 461	677	0	765	2 443	48 156	SASK.	8	
4 163	18 458	13 664	163	3 665	5 393	77 204	ALB.	9	
9 537	35 013	8 933	0	2 047	332	118 186	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	46	T. N.-O.	11	
33 175	49 651	9 442	283	125 124	18 348	1 410 984	E. -U. PAR RAIL	12	
3 378	19 061	5 815	858	8 660	0	395 703	IMPORT. PAR MER	13	
229 833	529 928	310 730	1 756	1 157 105	153 669	5 194 288	TCTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	6 831	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	58	I. -P.-E.	16	
301	5 899	4 512	0	7 370	4 132	81 521	N.-E.	17	
83	439	733	0	224	0	27 748	N.-B.	18	
11 100	48 484	33 626	327	55 626	17 470	368 336	QUE.	19	
106 347	309 310	203 874	615	857 546	163 368	2 386 336	ONT.	20	
7 417	28 980	14 432	64	736	3 009	84 770	MAN.	21	
44 520	452	860	10	603	1 301	52 188	SASK.	22	
4 177	10 418	8 779	271	1 167	5 387	46 276	ALB.	23	
13 061	39 519	10 103	495	1 983	802	134 804	C.-B.	24	
0	710	19	0	0	0	766	T. N.-O.	25	
46 818	54 790	13 969	2 612	199 837	23 352	1 358 418	E. -U. PAR RAIL	26	
6 281	28 150	12 903	259	12 523	0	373 966	IMPORT. PAR MER	27	
240 109	527 157	303 816	4 656	1 137 619	218 825	4 522 023	TOTAL	28	
1981									
0	72	0	0	0	0	10 362	T.-N.	29	
0	17	0	0	0	0	26	I. -P.-E.	30	
764	11 937	6 499	0	3 919	891	145 432	N.-E.	31	
109	6 392	3 433	0	1 024	286	41 755	N.-B.	32	
15 827	62 693	58 368	310	50 473	24 248	497 713	QUE.	33	
133 690	461 366	313 660	252	722 613	202 226	2 791 353	ONT.	34	
12 239	36 729	13 774	24	1 285	5 216	110 576	MAN.	35	
31 633	944	2 450	0	889	747	43 089	SASK.	36	
7 257	18 431	8 948	2 002	6 272	6 646	70 107	ALB.	37	
12 628	45 107	12 874	87	3 308	681	161 883	C.-B.	38	
0	244	31	0	0	0	846	T. N.-O.	39	
60 951	95 211	28 950	344	258 243	34 188	1 667 361	E. -U. PAR RAIL	40	
8 477	22 447	10 728	0	3 124	0	293 379	IMPORT. PAR MER	41	
283 582	761 594	459 722	3 020	1 091 155	275 333	5 833 888	TOTAL	42	
1980									
0	0	27	0	0	26	13 936	T.-N.	43	
0	0	0	0	13	0	31	I. -P.-E.	44	
8 975	9 082	6 495	9	12 711	3 668	134 922	N.-E.	45	
67	1 417	1 153	9	1 286	95	36 512	N.-B.	46	
12 271	56 201	74 106	121	108 621	28 556	521 690	QUE.	47	
137 698	434 292	328 526	62	641 861	164 214	2 775 266	ONT.	48	
14 672	28 636	16 288	30	4 880	2 537	109 772	MAN.	49	
22 835	501	1 567	0	1 387	484	30 188	SASK.	50	
6 816	7 737	11 472	429	4 828	2 149	45 311	ALB.	51	
13 407	39 355	20 986	0	2 436	1 070	145 590	C.-B.	52	
0	565	231	0	0	0	918	T. N.-O.	53	
57 270	121 958	28 044	457	332 616	24 131	1 828 348	E. -U. PAR RAIL	54	
4 420	20 601	11 861	0	8 812	0	207 701	IMPORT. PAR MER	55	
278 436	720 348	500 762	1 119	1 119 456	227 337	5 850 190	TOTAL	56	



TABLE 12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1980-1983

ORIGIN  NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	1 223 947	0	10 147	19 974	99 186	69 881	8 240
2 P.E.I.	4 576	0	559	2 252	1 171	1 695	0
3 N.S.	4 216 366	0	5 350	17 812	611 233	1 795 425	608 987
4 N.B.	1 029 350	3 116	32 773	11 350	372 812	211 019	56 887
5 QUE.	3 474 221	65 744	2 361 344	1 982 583	1 169 172	3 238 937	4 302 910
6 ONT.	5 636 776	52 584	6 731 155	13 644 739	19 050 046	5 361 557	21 100 244
7 MAN.	11 744	0	43 280	65 747	881 608	1 094 824	570 475
8 SASK.	0	0	7 994	5 321	80 651	280 067	13 950
9 ALTA.	56 351	0	118 601	275 422	1 331 292	2 689 480	249 177
10 B.C.	0	0	1 954 348	469 096	4 577 981	5 686 503	1 113 905
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	9 132	0
12 US. BY RAIL	30 737	7 734	140 846	558 649	16 402 149	39 450 328	730 584
13 MARINE IMPORT	834 444	0	2 456 622	134 513	15 363 001	15 523 438	1 570 647
14 TOTAL	16 518 512	129 178	13 863 019	17 187 458	59 940 302	75 412 286	30 326 006
1982							
15 NFLD.	635 579	1 500	17 606	10 016	1 275	16 660	10 491
16 P.E.I.	0	0	0	0	5 618	0	0
17 N.S.	3 847 447	0	43 229	48 093	561 159	1 285 858	843 972
18 N.B.	877 575	0	9 403	38 765	468 694	224 931	180 787
19 QUE.	2 446 006	66 770	2 224 885	1 761 941	1 054 794	3 298 427	3 759 253
20 ONT.	3 311 506	31 372	5 246 051	10 085 578	15 583 132	6 236 816	18 543 642
21 MAN.	10 413	0	26 677	87 275	436 514	880 948	892 714
22 SASK.	0	0	0	26 935	50 767	280 960	36 218
23 ALTA.	22 634	0	36 483	108 630	749 635	983 748	262 088
24 B.C.	0	0	1 950 420	475 982	4 898 944	5 611 162	1 234 917
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	6 894	0
26 US. BY RAIL	26 664	28 920	306 333	410 341	8 593 131	35 650 512	1 363 306
27 MARINE IMPORT	191 212	0	1 875 854	177 511	13 214 417	13 776 179	1 479 170
28 TOTAL	11 369 036	128 562	11 736 941	13 231 067	45 618 080	68 253 095	28 606 558
1981							
29 NFLD.	984 092	0	33 249	4 706	26 626	11 440	6 221
30 P.E.I.	0	200	0	0	0	0	0
31 N.S.	2 891 541	0	127 294	209 587	635 440	1 525 050	1 783 335
32 N.B.	553 499	147	36 301	115 332	671 448	294 794	583 807
33 QUE.	1 328 245	45 988	3 223 331	2 007 061	1 389 547	3 885 991	3 351 090
34 ONT.	3 613 806	88 470	8 823 933	10 799 925	20 177 530	6 724 477	21 034 405
35 MAN.	2 844	0	8 555	484 487	333 933	720 685	775 465
36 SASK.	0	0	6 563	20 373	20 734	519 248	61 840
37 ALTA.	8 610	0	223 557	1 595 406	467 270	630 767	267 929
38 B.C.	10 856	0	1 672 716	1 017 445	4 841 018	6 859 395	1 228 586
39 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	82 231
40 US. BY RAIL	47 176	84 277	426 460	878 138	13 359 974	35 143 895	1 381 719
41 MARINE IMPORT	175 511	0	1 564 567	79 529	11 683 918	11 424 581	1 689 686
42 TOTAL	9 616 180	219 082	16 146 526	17 211 989	53 695 728	67 749 068	32 246 314
1980							
43 NFLD.	1 122 307	0	12 350	4 884	52 903	27 574	0
44 P.E.I.	0	300	0	0	0	1 507	0
45 N.S.	3 291 564	1 498	126 832	51 179	524 487	942 443	541 317
46 N.B.	743 503	0	15 268	156 365	458 351	292 544	98 702
47 QUE.	1 150 772	113 653	3 098 147	1 720 248	1 007 508	3 601 266	3 280 486
48 ONT.	3 840 787	91 227	6 293 596	11 786 585	22 199 053	5 710 121	18 824 326
49 MAN.	33 744	0	13 783	51 422	258 330	797 393	763 270
50 SASK.	6 512	0	7 293	4 469	38 134	189 841	55 475
51 ALTA.	26 869	20 900	72 915	33 223	413 853	380 084	211 695
52 B.C.	22 899	0	1 206 549	275 631	2 628 188	5 113 076	1 055 369
53 N.W.T.	0	0	4 348	0	0	21 022	0
54 US. BY RAIL	275 016	53 278	543 629	516 809	12 849 631	32 484 370	1 356 567
55 MARINE IMPORT	72 422	670	1 246 668	25 665	6 553 692	6 976 032	1 233 050
56 TOTAL	10 586 395	281 526	12 641 378	15 026 480	46 984 130	56 537 273	27 420 257

TABLEAU 12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT				
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		NO.
RECETTES									
1983									
12 168	0	0	0	0	1 761	1 445 304	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	10 253	I. -P.-E.		2
1 555	803 363	1 128 936	0	682 001	30 870	9 901 898	N.-E.		3
3 714	218 786	276 176	0	39 113	0	2 255 096	N.-B.		4
2 894 761	13 354 104	9 275 058	14 375	6 651 192	456 562	45 281 363	QUE.		5
21 134 047	68 276 859	45 715 992	116 475	44 317 425	3 834 317	254 972 216	ONT.		6
437 834	1 850 557	1 757 031	0	39 290	449 175	7 201 565	MAN.		7
412 467	4 606 079	76 260	0	81 762	168 661	5 733 212	SASK.		8
184 107	779 266	695 302	9 057	178 205	320 299	6 886 559	ALB.		9
1 144 276	3 364 739	421 066	0	72 497	18 147	18 822 558	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	9 132	T. N.-O.		11
2 138 781	5 106 938	958 945	74 107	5 311 768	806 885	71 758 451	E. -U. PAR RAIL		12
491 426	2 677 460	1 174 764	134 575	249 835	0	40 610 725	IMPORT. PAR MER		13
28 855 136	101 038 151	61 519 530	348 589	57 663 088	6 087 077	468 888 332	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	693 127	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	5 618	I. -P.-E.		16
59 402	912 388	1 176 556	0	655 011	157 524	9 590 639	N.-E.		17
12 995	112 004	196 434	0	20 230	0	2 141 818	N.-B.		18
2 448 246	11 440 435	7 410 854	73 835	3 446 845	505 656	39 937 947	QUE.		19
18 569 914	63 413 063	42 665 135	157 434	40 786 087	7 490 326	232 120 056	ONT.		20
490 752	2 827 862	2 149 276	13 296	25 552	344 738	8 186 417	MAN.		21
395 056	31 450	127 929	2 090	33 314	85 330	1 070 049	SASK.		22
228 906	472 197	1 080 867	25 283	79 727	462 999	4 513 197	ALB.		23
1 437 512	3 204 651	421 295	61 499	76 306	141 203	19 513 891	C.-B.		24
0	37 228	10 291	0	0	0	54 413	T. N.-O.		25
2 989 216	5 757 371	1 609 970	329 614	7 801 409	1 160 284	66 027 071	E. -U. PAR RAIL		26
1 012 661	4 307 097	1 938 774	43 753	372 260	0	38 388 888	IMPORT. PAR MER		27
27 644 660	92 515 746	58 787 381	706 804	53 297 141	10 348 060	422 243 131	TOTAL		28
1981									
0	14 192	0	0	0	0	1 080 526	T.-N.		29
0	10 381	0	0	0	0	10 581	I. -P.-E.		30
116 249	1 320 125	1 579 899	0	174 854	33 311	10 396 685	N.-E.		31
35 938	1 358 287	794 252	0	127 747	16 371	4 587 923	N.-B.		32
2 833 235	13 071 809	12 086 121	55 467	4 614 261	683 613	48 575 759	QUE.		33
20 640 455	81 832 294	59 952 670	74 379	29 030 471	9 140 864	271 933 679	ONT.		34
658 818	3 155 578	1 628 672	4 327	44 330	500 233	8 318 027	MAN.		35
250 010	74 371	184 161	0	69 005	48 675	1 254 980	SASK.		36
488 602	634 722	902 002	139 023	545 813	640 464	6 548 165	ALB.		37
1 218 777	3 049 076	699 873	10 504	115 693	65 476	20 789 415	C.-B.		38
0	15 495	4 170	0	0	0	198 931	T. N.-O.		39
3 556 396	9 502 430	3 278 734	45 096	9 734 075	1 252 428	78 690 798	E. -U. PAR RAIL		40
1 260 309	2 993 137	1 991 402	0	255 853	0	33 118 493	IMPORT. PAR MER		41
31 058 789	117 031 897	83 101 956	328 796	44 716 102	12 381 535	485 503 962	TOTAL		42
1980									
0	0	14 802	0	0	4 823	1 239 643	T.-N.		43
0	0	0	0	1 650	0	3 457	I. -P.-E.		44
480 194	1 182 335	1 434 141	3 228	654 900	79 237	9 313 455	N.-E.		45
11 253	273 966	250 527	3 481	112 407	6 637	2 423 004	N.-B.		46
2 238 303	9 862 682	11 770 423	64 264	3 907 467	729 805	42 545 024	QUE.		47
18 882 409	71 675 595	55 315 046	14 050	23 806 262	7 610 053	246 049 110	ONT.		48
645 687	2 172 925	1 667 978	4 833	145 097	253 686	6 808 148	MAN.		49
173 800	26 063	74 500	0	89 932	34 255	700 274	SASK.		50
264 477	174 262	594 749	5 888	422 203	155 787	2 776 905	ALB.		51
1 006 191	2 492 712	577 835	0	91 232	63 308	14 532 990	C.-B.		52
0	21 531	14 210	0	0	0	61 111	T. N.-O.		53
3 094 365	11 027 695	2 724 272	54 401	10 417 192	808 313	76 605 538	E. -U. PAR RAIL		54
560 585	2 544 102	1 937 493	0	749 116	0	21 899 495	IMPORT. PAR MER		55
27 357 264	101 453 868	76 375 976	150 145	40 357 458	9 746 004	424 558 154	TOTAL		56

TABLE 13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	8 585	0	51	231	522	250	0
2 P.E.I.	48	0	0	0	16 675	14 408	0
3 N.S.	1 095	0	7 292	17 587	18 063	21 695	2 015
4 N.B.	2 296	0	14 184	488	31 951	47 072	493
5 QUE.	23 773	5 381	94 332	76 395	1 683	248 222	120 216
6 ONT.	29 045	4 675	89 706	84 664	240 788	36 130	318 992
7 MAN.	2 975	0	3 072	1 123	92 917	134 277	10 376
8 SASK.	2 140	0	3 631	125	26 406	17 247	3 513
9 ALTA.	926	0	3 996	1 651	59 449	142 067	79 952
10 B.C.	0	0	213	281	73 041	127 815	58 703
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	556	425	41 250	9 374	27 144
13 MARINE IMPORT	342	10	28 144	2 806	340 169	960 572	25 588
14 TOTAL	71 230	10 067	245 182	185 781	942 921	1 759 134	646 997
1982							
15 NFLD.	6 923	0	302	84	227	256	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	16 178	14 720	0
17 N.S.	576	0	6 838	17 137	14 885	19 529	1 771
18 N.B.	1 770	0	16 212	1 184	26 262	53 279	1 652
19 QUE.	10 301	4 472	70 814	73 247	2 175	127 561	103 654
20 ONT.	16 722	5 453	79 765	84 741	134 911	27 582	298 174
21 MAN.	1 741	0	1 320	3 243	99 329	120 557	4 865
22 SASK.	0	0	450	86	16 455	17 145	3 980
23 ALTA.	566	0	749	1 678	54 822	89 815	61 571
24 B.C.	18	19	65	376	54 983	105 141	46 456
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	185	0	371	610	30 167	7 943	1 646
27 MARINE IMPORT	156	0	34 127	5 505	275 701	734 553	26 509
28 TOTAL	38 960	9 945	211 018	187 896	726 105	1 318 089	550 284
1981							
29 NFLD.	2 599	0	977	68	16	184	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	14 954	14 118	0
31 N.S.	257	0	7 663	12 611	15 562	21 766	2 184
32 N.B.	1 243	10	15 065	4 566	20 454	64 807	3 628
33 QUE.	8 165	6 360	76 535	80 767	4 445	130 081	130 784
34 ONT.	13 338	6 150	99 163	105 020	146 559	41 966	400 902
35 MAN.	528	19	1 380	3 741	86 301	168 224	5 943
36 SASK.	0	0	0	45	11 060	9 571	3 372
37 ALTA.	273	0	325	3 422	51 617	82 998	64 489
38 B.C.	18	0	119	184	44 820	91 012	50 656
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	257	0	1 083	841	31 433	14 628	6 741
41 MARINE IMPORT	0	18	11 083	2 233	336 292	952 942	27 293
42 TOTAL	26 682	12 559	213 399	213 504	763 519	1 592 302	695 996
1980							
43 NFLD.	3 484	0	1 232	165	78	84	0
44 P.E.I.	0	18	0	0	13 830	14 116	0
45 N.S.	369	0	9 672	11 637	17 017	28 097	1 778
46 N.B.	1 768	9	13 759	2 347	23 551	59 887	3 833
47 QUE.	6 812	6 136	86 256	95 497	6 688	161 249	145 792
48 ONT.	12 421	6 936	104 013	113 564	214 565	54 833	418 223
49 MAN.	162	10	1 388	4 225	121 755	194 400	5 908
50 SASK.	0	0	0	164	10 388	11 127	6 917
51 ALTA.	1 456	21	602	1 905	48 762	88 204	66 724
52 B.C.	0	0	144	223	26 125	66 185	45 196
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	396	0	911	846	64 407	33 698	11 269
55 MARINE IMPORT	0	10	1 341	906	340 198	841 787	32 593
56 TOTAL	26 871	13 143	219 323	231 483	887 369	1 553 673	738 238

TABLEAU 13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	27	9 668	T.-N.	1
0	0	0	0	0	370	31 502	I. -P.-E.	2
1 290	5 815	3 192	0	1 495	9 439	88 983	N.-E.	3
261	1 159	61	0	1 617	900	100 488	N.-B.	4
30 127	142 016	108 828	0	119 507	397 882	1 368 368	QUE.	5
107 282	507 240	350 227	27	5 943	720 532	2 495 257	ONT.	6
26 041	87 006	42 585	0	4 944	16 966	422 286	MAN.	7
723	1 886	19 312	0	70	8 187	83 245	SASK.	8
18 748	5 115	70 718	52	1 330	39 519	423 530	ALB.	9
16 981	92 909	1 305	0	3 921	43 877	419 049	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
7 562	18 280	8 356	90	8 688	284 760	406 491	E.-U. PAR RAIL	12
8 105	83 496	20 005	0	192 183	0	1 661 426	IMPORT. PAR MER	13
217 126	944 926	624 593	170	339 703	1 522 463	7 510 300	TOTAL	14
1982								
20	0	0	0	0	19	7 835	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	30 899	I. -P.-E.	16
1 160	4 435	2 420	0	3 568	7 332	80 056	N.-E.	17
196	1 306	44	0	1 733	527	104 571	N.-B.	18
28 790	141 757	101 079	0	96 972	407 049	1 167 876	QUE.	19
102 169	476 347	297 761	0	8 057	800 257	2 331 944	ONT.	20
17 683	87 927	39 204	36	447	20 899	397 258	MAN.	21
418	2 718	8 004	0	163	5 447	54 875	SASK.	22
10 553	9 180	58 979	108	672	38 030	326 728	ALB.	23
12 222	88 031	1 328	68	183	17 827	326 722	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 523	14 376	3 915	18	7 975	318 148	386 881	E.-U. PAR RAIL	26
10 820	92 822	15 952	0	134 946	0	1 331 096	IMPORT. PAR MER	27
185 560	918 903	528 690	231	255 120	1 615 540	6 546 746	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	94	3 940	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	29 073	I. -P.-E.	30
1 050	5 406	3 787	0	4 948	5 799	81 040	N.-E.	31
215	2 547	1 103	0	2 254	1 244	117 142	N.-B.	32
32 378	172 641	138 049	33	37 100	502 676	1 320 020	QUE.	33
122 569	592 286	404 703	20	11 498	950 010	2 894 189	CNT.	34
21 991	105 892	49 294	0	253	17 488	461 061	MAN.	35
1 455	2 092	9 735	0	510	4 154	41 999	SASK.	36
13 978	10 792	88 418	167	1 332	38 102	355 921	ALB.	37
10 742	108 140	3 256	0	306	41 008	350 265	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
4 148	34 121	15 420	136	8 696	413 531	531 439	E.-U. PAR RAIL	40
9 459	90 572	29 389	0	299 710	0	1 758 994	IMPORT. PAR MER	41
217 990	1 124 493	743 159	358	366 611	1 974 511	7 945 088	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	101	5 146	T.-N.	43
0	0	18	0	54	0	28 038	I. -P.-E.	44
1 048	4 685	2 745	0	5 308	3 612	85 973	N.-E.	45
138	1 990	1 824	0	3 677	717	113 506	N.-B.	46
31 610	159 517	137 328	0	26 659	543 458	1 407 009	QUE.	47
117 897	578 125	432 061	10	16 281	869 707	2 938 640	ONT.	48
32 872	137 430	58 167	42	356	17 164	573 886	MAN.	49
2 182	3 877	5 031	0	1 202	2 756	43 648	SASK.	50
13 312	25 192	111 230	0	1 084	57 798	416 297	ALB.	51
9 990	111 508	5 663	0	870	41 501	307 410	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
6 306	40 178	8 745	75	13 409	350 353	530 598	E.-U. PAR RAIL	54
13 292	96 053	62 371	0	298 980	0	1 687 536	IMPORT. PAR MER	55
228 654	1 158 559	825 187	128	367 886	1 887 173	8 137 693	TOTAL	56



TABLE 14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	219 475	0	3 960	6 870	37 841	29 654	0
2 P.E.I.	5 108	0	0	0	578 264	759 439	0
3 N.S.	89 467	0	272 617	564 440	840 996	1 617 570	331 572
4 N.B.	225 295	0	513 591	5 672	1 134 023	2 651 753	68 417
5 QUE.	2 556 738	403 197	6 693 880	4 856 217	79 338	6 539 419	11 185 973
6 ONT.	4 174 324	582 341	9 008 360	7 339 947	7 170 151	1 786 430	23 635 514
7 MAN.	621 557	0	261 695	148 338	5 045 232	6 695 290	583 661
8 SASK.	271 930	0	268 619	21 301	1 635 678	1 013 993	162 279
9 ALTA.	252 287	0	526 564	284 559	5 325 370	10 794 741	2 866 774
10 B.C.	0	0	57 776	62 277	9 347 021	14 472 164	3 695 555
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	57 638	67 936	1 622 394	280 556	392 141
13 MARINE IMPORT	32 983	1 860	862 366	178 011	18 429 906	34 872 189	2 606 020
14 TOTAL	8 449 164	987 398	18 527 066	13 535 568	51 246 214	81 513 198	45 527 906
1982							
15 NFLD.	218 961	0	15 528	5 984	21 573	37 683	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	525 921	742 019	0
17 N.S.	46 134	0	293 984	660 944	665 590	1 161 217	265 584
18 N.B.	135 122	0	647 464	17 363	957 651	2 726 292	183 640
19 QUE.	1 263 097	368 578	5 107 660	4 631 144	156 045	4 789 811	9 489 039
20 ONT.	2 836 131	617 454	8 664 925	7 995 281	5 799 814	1 545 401	22 320 692
21 MAN.	407 363	0	203 041	555 890	4 761 456	6 035 933	497 170
22 SASK.	0	0	42 858	15 470	1 029 423	1 012 553	181 703
23 ALTA.	179 240	0	91 390	249 390	4 860 663	7 356 272	2 169 139
24 B.C.	7 199	5 898	20 306	63 871	7 132 623	12 191 563	2 926 622
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	9 827	0	27 298	62 323	1 314 461	271 205	28 335
27 MARINE IMPORT	43 508	0	768 787	360 065	14 469 614	28 564 358	2 440 799
28 TOTAL	5 146 582	991 930	15 883 281	14 617 725	41 694 834	66 438 307	40 502 723
1981							
29 NFLD.	134 778	0	35 058	5 677	1 962	37 663	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	433 792	671 639	0
31 N.S.	21 183	0	225 307	492 755	603 057	986 931	299 331
32 N.B.	94 218	400	518 124	70 763	617 220	2 632 524	337 806
33 QUE.	1 100 520	455 941	4 898 126	4 404 614	265 156	4 891 884	9 256 243
34 ONT.	2 427 095	645 969	9 118 302	8 659 199	5 696 248	1 878 025	23 035 281
35 MAN.	123 533	3 544	193 044	720 088	4 143 328	7 439 651	529 882
36 SASK.	0	0	0	5 349	645 656	569 028	193 051
37 ALTA.	65 740	0	58 059	608 770	4 209 014	5 777 582	2 085 636
38 B.C.	4 652	0	26 579	44 987	5 256 643	9 372 827	2 958 237
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	14 462	0	88 340	67 379	1 127 856	407 103	104 251
41 MARINE IMPORT	0	705	264 186	239 071	15 189 439	38 881 279	2 527 665
42 TOTAL	3 986 181	1 106 559	15 425 125	15 318 652	42 189 371	73 546 536	41 327 383
1980							
43 NFLD.	142 698	0	39 528	8 408	7 259	11 070	0
44 P.E.I.	0	125	0	0	356 588	563 632	0
45 N.S.	27 524	0	244 186	475 837	561 065	1 129 146	216 851
46 N.B.	117 617	308	486 730	56 244	605 704	2 255 435	226 584
47 QUE.	854 854	339 306	4 512 885	4 451 978	250 282	5 204 608	9 112 936
48 ONT.	1 927 589	592 958	8 335 118	8 195 486	7 049 280	1 954 690	21 218 745
49 MAN.	37 846	1 862	171 840	706 121	4 837 020	7 240 771	462 496
50 SASK.	0	0	0	51 649	550 658	639 783	246 394
51 ALTA.	304 543	4 676	94 405	231 608	3 574 256	5 679 039	1 987 301
52 B.C.	0	0	29 597	37 812	2 796 456	6 004 736	2 174 443
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	30 842	0	53 653	60 097	2 126 813	782 429	147 702
55 MARINE IMPORT	0	823	74 010	124 262	16 561 899	31 756 045	2 226 296
56 TOTAL	3 443 513	940 058	14 041 952	14 395 502	39 277 280	63 221 384	38 019 748



TABLEAU 14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	4 000	301 800	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	20 160	1 362 971	I. -P.-E.	2	
242 898	1 336 485	894 907	0	126 252	442 664	6 759 868	N.-E.	3	
58 424	282 266	20 132	0	109 497	31 489	5 100 559	N.-B.	4	
4 519 070	21 403 385	20 781 729	0	3 098 231	11 404 345	93 521 522	QUE.	5	
13 776 472	64 811 165	55 437 826	10 164	221 660	23 301 256	211 255 610	ONT.	6	
1 186 799	5 004 788	3 670 956	0	46 030	1 387 874	24 652 220	MAN.	7	
11 819	83 613	870 994	0	1 123	622 674	4 564 023	SASK.	8	
625 584	123 876	2 924 494	3 521	42 665	2 303 370	26 073 805	ALB.	9	
1 143 047	3 985 735	44 062	0	139 125	3 464 892	36 411 654	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
214 084	1 404 753	343 054	11 731	307 464	6 897 267	11 599 058	E. -U. PAR RAIL	12	
786 434	8 606 218	3 102 413	0	4 078 894	0	73 557 294	IMPORT. PAR MER	13	
22 564 631	107 042 284	88 090 607	25 416	8 170 941	49 879 591	495 560 384	TOTAL	14	
1982									
4 505	0	0	0	0	548	305 182	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	1 267 940	I. -P.-E.	16	
196 571	926 649	588 075	0	333 511	372 837	5 511 096	N.-E.	17	
39 382	301 589	13 863	0	117 303	90 221	5 225 890	N.-B.	18	
4 410 850	21 165 169	20 024 692	0	2 529 817	10 418 838	84 354 740	QUE.	19	
12 623 775	62 306 474	48 498 229	0	316 918	21 972 261	195 497 355	ONT.	20	
842 430	4 976 081	3 394 007	7 059	7 024	1 446 852	23 138 306	MAN.	21	
9 941	100 146	477 240	0	3 743	480 810	3 353 927	SASK.	22	
362 556	216 002	2 543 617	11 544	30 717	2 701 081	20 771 611	ALB.	23	
774 912	3 668 740	45 608	12 690	6 592	1 244 021	28 100 645	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
92 676	1 141 716	159 685	2 421	277 578	7 839 689	11 227 214	E. -U. PAR RAIL	26	
1 020 115	9 652 091	2 775 238	0	3 071 354	0	63 165 929	IMPORT. PAR MER	27	
20 377 713	104 454 657	78 520 254	33 714	6 694 557	46 567 558	441 923 835	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	3 377	218 515	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	1 105 431	I. -P.-E.	30	
159 638	1 006 897	856 584	0	379 191	292 404	5 323 278	N.-E.	31	
46 075	467 388	99 763	0	156 691	50 168	5 091 140	N.-B.	32	
4 012 373	21 088 418	21 730 314	20 961	832 356	11 259 517	84 216 463	QUE.	33	
12 443 586	63 236 226	50 815 481	6 778	393 662	23 704 595	202 060 447	ONT.	34	
888 561	4 942 214	3 601 323	0	4 813	1 280 211	23 870 192	MAN.	35	
15 686	74 956	413 293	0	20 914	422 263	2 360 196	SASK.	36	
373 479	256 794	2 830 825	17 679	76 577	2 712 592	19 073 147	ALB.	37	
595 269	3 882 369	147 708	0	12 137	3 334 858	25 636 266	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
177 484	2 205 400	740 290	15 974	251 512	8 860 022	14 060 073	E. -U. PAR RAIL	40	
830 176	8 353 526	3 953 899	0	7 185 415	0	81 425 361	IMPORT. PAR MER	41	
19 542 327	105 514 188	85 189 480	61 392	9 313 308	51 920 007	464 440 509	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	2 688	211 651	T.-N.	43	
0	0	3 810	0	2 277	0	926 432	I. -P.-E.	44	
142 380	778 060	548 650	0	374 602	466 539	4 964 840	N.-E.	45	
27 231	217 430	36 200	0	232 978	19 894	4 282 355	N.-B.	46	
3 489 238	17 582 597	18 465 594	0	482 418	12 004 023	76 750 719	QUE.	47	
10 613 855	53 105 624	46 083 930	4 834	485 423	19 420 575	178 988 107	ONT.	48	
979 209	4 766 147	3 706 519	9 632	12 354	1 266 861	24 158 678	MAN.	49	
19 866	78 002	239 758	0	19 873	239 478	2 085 461	SASK.	50	
305 050	312 662	2 990 377	0	73 467	2 378 208	17 935 592	ALB.	51	
498 128	3 400 564	222 770	0	30 234	3 108 069	18 302 809	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
246 225	2 333 185	352 874	26 028	369 801	7 310 872	13 840 521	E. -U. PAR RAIL	54	
786 744	6 715 407	3 421 873	0	6 156 631	0	67 823 990	IMPORT. PAR MER	55	
17 107 926	89 289 678	76 072 355	40 494	8 240 058	46 217 207	410 311 155	TOTAL	56	

TABLE 15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	109	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	124	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	235	0	0	0
5 QUE.	20	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	1 926	1 567	17 699	16 947	102 149	83 100	0
7 MAN.	82	856	5 068	2 388	2 067	16 404	52
8 SASK.	0	72	1 700	617	12 692	7 916	25 034
9 ALTA.	0	57	147	501	912	1 915	84
10 B.C.	0	0	286	0	84	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	2 140	2 553	25 027	20 691	117 906	109 336	25 171
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	54	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	170	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	329	0	0
20 ONT.	367	791	11 740	66 842	93 274	93 880	0
21 MAN.	0	445	1 411	418	548	11 119	3 049
22 SASK.	0	0	45	0	3 579	8 508	26 616
23 ALTA.	0	0	0	251	20	4 799	905
24 B.C.	0	0	0	0	0	78	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	367	1 237	13 252	67 682	97 753	118 386	30 571
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	109	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	134	0	0	74
33 QUE.	0	0	97	0	541	0	0
34 ONT.	0	531	13 297	4 312	110 657	151 722	0
35 MAN.	0	619	3 567	1 025	1 995	16 303	22 817
36 SASK.	0	828	2 556	449	15 292	42 309	51 255
37 ALTA.	0	56	2 913	286	2 595	4 767	2 043
38 B.C.	0	54	271	0	410	7 014	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	2 199	22 704	6 207	131 493	222 116	76 191
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	29	0	0	0
45 N.S.	0	0	381	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	718	0	0
48 ONT.	352	166	985	1 044	23 858	99 008	0
49 MAN.	0	611	3 965	1 118	2 383	13 041	71 108
50 SASK.	0	602	8 558	503	2 454	26 152	66 300
51 ALTA.	0	285	10 366	4 467	1 427	3 789	3 757
52 B.C.	0	0	0	0	175	819	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	136	0	0
56 TOTAL	352	1 666	24 257	7 163	31 154	142 810	141 167

TABLEAU 15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (Code 034) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	0	109	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	1 201	1 325	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	235	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	20	QUE.	5
0	0	0	0	29 051	1 343 791	1 596 235	ONT.	6
0	0	1 169	0	213	3 243 532	3 272 235	MAN.	7
9 910	0	0	0	0	14 374 393	14 432 338	SASK.	8
9 370	41 930	53 364	0	0	5 203 803	5 312 088	ALB.	9
0	0	10 077	0	386	53 843	64 677	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	380 059	0	380 059	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	879	0	0	0	879	IMPORT. PAR MER	13
19 280	41 930	65 490	0	409 710	24 220 566	25 060 206	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	54	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	170	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	329	QUE.	19
0	0	0	0	20 991	1 743 062	2 030 952	ONT.	20
177	0	0	0	666	3 004 796	3 022 633	MAN.	21
17 319	0	0	0	0	13 998 119	14 054 189	SASK.	22
8 571	57 285	36 131	0	0	4 947 028	5 054 993	ALB.	23
0	0	7 316	0	65	51 636	59 095	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	321 275	0	321 275	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	2 813	0	0	0	2 813	IMPORT. PAR MER	27
26 068	57 285	46 260	0	342 999	23 744 642	24 546 508	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	109	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	208	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	638	QUE.	33
0	0	0	0	108	1 255 135	1 535 765	ONT.	34
3 653	0	101	0	47	1 857 301	1 907 433	MAN.	35
83 908	15 435	194	0	0	10 681 748	10 893 977	SASK.	36
8 221	63 541	54 545	0	0	5 130 233	5 269 205	ALB.	37
0	0	8 425	0	0	84 840	101 017	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	259 146	0	259 146	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	1 580	0	0	0	1 580	IMPORT. PAR MER	41
95 783	78 977	64 847	0	259 302	19 009 259	19 969 083	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	29	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	46	428	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	1 631	2 349	QUE.	47
0	0	0	0	681	1 409 815	1 535 912	ONT.	48
107	0	190	0	0	2 655 910	2 748 437	MAN.	49
8 503	3 593	110	0	0	12 919 220	13 035 999	SASK.	50
7 729	62 831	36 359	0	0	3 717 109	3 848 124	ALB.	51
0	0	8 081	0	67	5 535	14 679	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	165 980	0	165 980	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	1 063	0	0	0	1 199	IMPORT. PAR MER	55
16 340	66 424	45 804	0	166 728	20 709 269	21 353 140	TOTAL	56

TABLE 16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	2 185	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	1 452	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	5 781	0	0	0
5 QUE.	1 283	0	0	0	0	0	0
6 CNT.	124 975	61 430	1 329 813	200 544	7 682 361	6 442 592	0
7 MAN.	6 044	28 844	147 063	105 169	103 490	135 455	867
8 SASK.	0	3 829	53 947	35 012	510 071	492 586	584 252
9 ALTA.	0	3 227	6 107	26 374	91 980	68 893	4 181
10 B.C.	0	0	9 457	0	3 663	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	134 487	97 330	1 547 839	372 880	8 391 565	7 139 926	589 300
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	652	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	2 672	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	7 877	0	0
20 CNT.	23 004	35 308	1 124 671	406 392	6 987 517	5 974 116	0
21 MAN.	0	9 366	25 015	11 486	21 893	129 815	40 412
22 SASK.	0	0	2 010	0	292 780	312 668	606 982
23 ALTA.	0	0	0	13 056	1 368	279 749	32 621
24 B.C.	0	0	0	0	0	667	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	23 004	44 674	1 152 348	433 606	7 311 435	6 697 015	680 015
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	2 316	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	3 600	0	0	13 484
33 QUE.	0	0	2 757	0	9 267	0	0
34 CNT.	0	11 002	1 193 818	61 616	6 784 464	6 306 403	0
35 MAN.	0	18 321	83 268	32 454	61 377	206 639	248 795
36 SASK.	0	42 371	86 873	21 724	1 157 110	1 316 157	1 058 350
37 ALTA.	0	2 720	133 373	12 879	91 961	113 374	67 613
38 B.C.	0	2 486	9 174	0	15 364	52 020	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	79 216	1 509 263	132 273	8 119 543	7 994 593	1 388 242
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	2 194	0	0	0
45 N.S.	0	0	2 766	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	12 457	0	0
48 CNT.	19 623	4 029	26 196	24 359	812 632	2 722 975	0
49 MAN.	0	23 267	125 379	32 400	56 761	119 095	606 643
50 SASK.	0	24 853	682 620	19 216	101 887	1 181 606	1 237 635
51 ALTA.	0	11 385	358 862	181 527	71 463	110 220	113 650
52 B.C.	0	0	0	0	5 609	4 157	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 264	0	0
56 TOTAL	19 623	63 534	1 195 823	259 696	1 062 073	4 138 053	1 957 928

TABLEAU 16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (Code 034) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT		TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	2 185	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	8 303	9 755	9 755	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	5 781	5 781	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	1 283	1 283	QUE.	5
0	0	0	0	252 859	28 320 263	44 415 237	44 415 237	ONT.	6
0	0	14 130	0	3 386	12 014 062	12 558 510	12 558 510	MAN.	7
128 743	0	0	0	0	71 608 163	73 416 603	73 416 603	SASK.	8
301 945	627 382	1 530 853	0	0	26 182 077	28 843 019	28 843 019	ALB.	9
0	0	38 860	0	36	311 045	363 061	363 061	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	3 568 841	0	3 568 841	3 568 841	E.-U. PAR RAIL	12
0	0	18 296	0	0	0	18 296	18 296	IMPORT. PAR MER	13
430 688	627 382	1 602 139	0	3 825 122	138 443 913	163 202 571	163 202 571	TOTAL	14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	652	652	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	2 672	2 672	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	7 877	7 877	QUE.	19
0	0	0	0	180 158	37 418 786	52 149 952	52 149 952	ONT.	20
2 430	0	0	0	34 380	10 929 411	11 204 208	11 204 208	MAN.	21
209 035	0	0	0	0	68 427 417	69 850 892	69 850 892	SASK.	22
260 120	743 635	1 011 400	0	0	24 985 037	27 326 986	27 326 986	ALB.	23
0	0	59 874	0	6	314 163	374 710	374 710	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	3 914 234	0	3 914 234	3 914 234	E.-U. PAR RAIL	26
0	0	51 051	0	0	0	51 051	51 051	IMPORT. PAR MER	27
471 595	743 635	1 122 325	0	4 128 778	142 074 814	164 883 234	164 883 234	TOTAL	28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	2 316	2 316	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	17 084	17 084	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	12 024	12 024	QUE.	33
0	0	0	0	4 678	20 729 006	35 090 987	35 090 987	ONT.	34
70 757	0	784	0	1 452	6 786 400	7 510 247	7 510 247	MAN.	35
651 249	253 796	3 443	0	0	52 344 833	56 935 906	56 935 906	SASK.	36
205 823	728 739	1 240 562	0	0	26 180 599	28 778 043	28 778 043	ALB.	37
0	0	17 137	0	0	557 046	653 227	653 227	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	3 973 895	0	3 973 895	3 973 895	E.-U. PAR RAIL	40
0	0	22 395	0	0	0	22 395	22 395	IMPORT. PAR MER	41
927 829	982 535	1 284 321	0	3 980 025	106 558 284	132 596 124	132 596 124	TOTAL	42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	2 194	2 194	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	5 793	8 559	8 559	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	62 585	75 042	75 042	QUE.	47
0	0	0	0	16 857	18 696 201	22 322 872	22 322 872	ONT.	48
2 016	0	841	0	0	9 806 152	10 772 554	10 772 554	MAN.	49
67 921	54 265	8 583	0	0	63 385 419	66 764 005	66 764 005	SASK.	50
170 708	672 020	688 669	0	0	20 135 731	22 514 235	22 514 235	ALB.	51
0	0	7 765	0	6	51 575	69 112	69 112	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	2 449 569	0	2 449 569	2 449 569	E.-U. PAR RAIL	54
0	0	6 947	0	0	0	8 211	8 211	IMPORT. PAR MER	55
240 645	726 285	712 805	0	2 466 432	112 143 456	124 986 353	124 986 353	TOTAL	56



TABLE 17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (Code 238) - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	1 094	1 967	488 425	22 412	0	63	0
4 N.B.	0	0	0	349 268	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	163	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	1 391 999	2 807
10 B.C.	0	0	0	0	0	532 109	64 832
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	55 741	6 819	712
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 094	1 967	488 425	371 681	55 741	1 931 155	68 352
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	1 463	5 018	321 225	36 800	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	314 624	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	3 435	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	1 384 895	6 954
24 B.C.	0	0	0	0	0	590 855	46 365
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	64 510	9 928	115
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 463	5 018	321 225	351 425	64 510	1 989 115	53 434
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	1 323	4 297	348 187	46 807	7 685	0	0
32 N.B.	0	0	2 158	268 030	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	601	2 492	19
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	46	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	988 380	33 679
38 B.C.	0	0	0	0	0	264 471	29 700
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	5 627	0	114 869	13 693	1 214
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 323	4 297	355 972	314 837	123 156	1 269 084	64 613
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	1 597	10 886	320 328	61 067	35 802	2 356	0
46 N.B.	0	0	976	219	22 250	18 979	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	318	5 928	36
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	45 166	8 024
52 B.C.	0	0	0	0	0	558 090	59 788
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	194 227	3 998	5 459
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 597	10 886	321 304	61 286	252 598	634 521	73 309

TABLEAU 17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	513 963	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	349 268	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	0	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	163	SASK.	8
1 186	202	3 019	0	0	5 270 092	6 669 308	ALB.	9
0	0	308 689	0	0	11 284 487	12 190 118	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	259	0	63 532	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
1 186	202	311 708	0	259	16 554 580	19 786 355	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	364 508	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	314 624	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	3 435	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
2 345	306	5 713	0	294	5 189 137	6 589 647	ALB.	23
0	0	69 968	0	19 807	10 592 454	11 319 451	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	36	0	0	1 120	0	75 710	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
2 345	342	75 681	0	21 222	15 781 591	18 667 378	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	408 301	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	270 188	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	3 112	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
45	0	0	0	0	0	91	SASK.	36
3 116	300	5 677	0	0	5 163 959	6 195 112	ALB.	37
0	0	52 146	0	667	11 645 671	11 992 657	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	36	0	0	2 697	0	138 138	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
3 161	336	57 823	0	3 364	16 809 630	19 007 603	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	432 038	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	42 425	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	6 283	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
77 501	773	49 881	0	127	6 998 628	7 179 504	ALB.	51
0	0	50 069	0	1 251	8 886 613	9 555 815	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	72	175	0	51	51	204 036	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
77 501	846	100 125	0	1 430	15 884 694	17 420 103	TOTAL	56

TABLE 18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (Code 238) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	41 946	38 149	4 661 878	313 110	0	2 407	0
4 N.B.	0	0	0	4 543 868	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	3 136	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	47 593 958	116 325
10 B.C.	0	0	0	0	0	17 929 721	3 227 480
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 060 680	120 810	13 028
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	41 946	38 149	4 661 878	4 856 978	1 060 680	65 650 032	3 356 833
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	46 864	79 203	3 065 910	607 963	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	3 902 460	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	28 806	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	46 359 088	283 440
24 B.C.	0	0	0	0	0	19 293 282	2 372 122
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 118 572	168 605	2 310
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	46 864	79 203	3 065 910	4 510 423	1 118 572	65 849 781	2 657 872
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	32 233	64 719	2 965 916	775 742	161 147	0	0
32 N.B.	0	0	27 084	2 885 143	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	10 118	43 584	3 476
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	1 227	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	29 365 780	1 359 898
38 B.C.	0	0	0	0	0	7 460 380	1 187 773
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	154 471	0	1 800 450	200 545	27 016
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	32 233	64 719	3 147 471	3 660 885	1 971 715	37 071 516	2 578 163
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	33 689	141 561	2 367 146	809 320	526 114	52 935	0
46 N.B.	0	0	12 053	2 233	161 131	235 373	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	3 351	52 205	1 770
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	1 105 041	236 242
52 B.C.	0	0	0	0	0	13 824 421	2 116 367
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 584 061	53 458	57 210
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	33 689	141 561	2 379 199	811 553	3 274 657	15 323 433	2 411 589

TABLEAU 18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	5 057 490	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	4 543 868	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	0	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	3 136	SASK.	8	
45 361	7 083	134 883	0	0	107 731 783	155 629 393	ALB.	9	
0	0	4 503 582	0	0	118 325 430	143 986 213	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	4 712	0	1 199 230	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
45 361	7 083	4 638 465	0	4 712	226 057 213	310 419 330	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	3 759 940	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	3 902 460	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	28 806	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
81 532	10 033	242 448	0	11 753	106 854 422	153 842 716	ALB.	23	
0	0	1 319 586	0	179 198	192 884 443	216 048 631	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	3 449	0	0	10 585	0	1 303 521	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
81 532	13 482	1 562 034	0	201 536	299 738 865	378 926 074	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	3 599 757	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	2 912 227	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	57 178	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
200	0	0	0	0	0	1 427	SASK.	36	
86 885	11 721	210 795	0	0	99 220 842	130 255 921	ALB.	37	
0	0	688 788	0	4 759	194 224 572	203 566 272	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	1 172	0	0	5 455	0	2 189 109	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
87 085	12 893	899 583	0	10 214	293 445 414	342 581 891	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	3 930 765	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	410 790	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	0	0	0	0	0	57 326	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
1 051 514	9 987	851 573	0	6 587	121 665 207	124 926 151	ALB.	51	
0	0	544 372	0	13 671	135 086 923	151 585 754	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	3 684	952	0	713	494	2 700 572	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
1 051 514	13 671	1 396 897	0	20 971	256 752 624	283 611 358	TOTAL	56	

TABLE 19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (Code 416) - Metric Tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	136	366	636	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	916	5 416	5 719	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	855	13 155	8 881	21 805	213 006	1 445 825	5 168
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	91	136	90	135
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	855	13 292	9 247	23 449	218 558	1 451 636	5 303
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	90	2 288	455	0
20 ONT.	0	0	0	0	181	90	0
21 MAN.	0	0	0	0	90	88	0
22 SASK.	0	17 300	13 852	14 964	114 940	1 500 644	8 661
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	90	226	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	17 300	13 852	15 054	117 592	1 501 505	8 661
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	184	641	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	15 657	7 359	18 609	73 862	1 400 206	8 373
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	146	226	45
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	15 657	7 359	18 609	74 194	1 401 074	8 418
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	606	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	46	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	88	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	12 429	7 817	10 480	48 234	694 619	10 792
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	45	408	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	13 036	7 817	10 480	48 279	695 162	10 792



TABLEAU 19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potassium (Code 416) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	R.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALR.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	18 985	20 125	N.-B.	4
1 045	0	0	0	182	0	13 280	QUE.	5
0	14	0	0	361	0	376	ONT.	6
0	0	0	0	91	0	91	MAN.	7
29 463	5 444	575 985	0	3 827 401	2 806 088	8 553 080	SASK.	8
0	0	0	0	0	63	63	ALB.	9
0	0	454	0	1 810	0	2 265	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
45	997	90	0	731	0	2 318	E. -U. PAR RAIL	12
172	0	0	0	0	0	172	IMPORT. PAR MER	13
30 726	6 456	576 530	0	3 830 579	2 825 137	8 991 774	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	2 834	QUE.	19
0	0	0	0	256	0	528	ONT.	20
90	0	0	0	545	0	815	MAN.	21
16 105	5 497	530 357	0	3 344 680	2 311 314	7 878 317	SASK.	22
0	0	0	0	90	0	90	ALB.	23
143	0	523	0	963	546	2 176	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	680	0	0	654	0	1 652	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
16 339	6 177	530 880	0	3 347 191	2 311 860	7 886 417	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	117	0	117	N.-B.	32
0	0	0	0	45	0	45	QUE.	33
0	0	0	0	996	18	1 839	ONT.	34
0	0	0	0	746	0	746	MAN.	35
27 945	10 371	267 698	3 784	5 306 331	2 985 858	10 126 060	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
200	454	0	0	179	0	1 253	E. -U. PAR RAIL	40
908	0	0	0	78	0	987	IMPORT. PAR MER	41
29 054	10 826	267 698	3 784	5 308 495	2 985 877	10 131 050	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	606	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	46	QUE.	47
0	0	0	0	343	36	469	ONT.	48
0	0	0	0	1 607	0	1 607	MAN.	49
12 293	10 350	29 762	286	6 147 799	3 888 621	10 873 488	SASK.	50
75	0	0	0	90	0	166	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
80	500	0	0	631	91	1 758	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	91	0	91	IMPORT. PAR MER	55
12 449	10 851	29 762	286	6 150 564	3 888 749	10 878 233	TOTAL	56

TABLE 20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (Code 416) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	1 786	5 025	17 354	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	7 719	28 830	12 614	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	81 205	765 209	556 377	1 248 299	10 435 145	57 035 892	116 550
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	3 436	3 229	875	461
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	81 205	766 995	561 402	1 276 808	10 467 204	57 049 381	117 011
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	589	31 838	1 903	0
20 ONT.	0	0	0	0	10 498	2 583	0
21 MAN.	0	0	0	0	5 208	4 403	0
22 SASK.	0	1 100 783	655 896	922 665	6 067 065	57 384 079	253 286
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 019	3 198	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	1 100 783	655 896	923 254	6 116 628	57 396 166	253 286
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	2 696	14 577	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 027 212	42 131 341	262 206
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 987	2 738	371
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 032 895	42 148 656	262 577
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	34 416	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	4 199	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	463	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	707 791	391 965	661 329	2 488 968	21 604 227	286 937
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	794	3 705	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	742 207	391 965	661 329	2 489 762	21 612 594	286 937

TABLEAU 20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (aurate) de potassium (Code 416) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								NO.
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-P.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	
RECETTES								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	164 560	188 725	N.-B.	4
40 846	0	0	0	402	0	90 411	QUE.	5
0	4 695	0	0	9 636	0	14 331	CNT.	6
0	0	0	0	2 133	0	2 133	MAN.	7
235 078	125 711	15 839 717	0	88 076 497	78 315 690	252 830 370	SASK.	8
0	0	0	0	0	1 652	1 652	ALB.	9
0	0	12 898	0	30 953	0	43 851	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
1 613	34 893	750	0	12 106	0	57 363	E. -U. PAR RAIL	12
5 676	0	0	0	0	0	5 676	IMPORT. PAR MER	13
283 213	165 299	15 852 365	0	88 131 727	78 481 502	253 234 512	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	34 330	QUE.	19
0	0	0	0	4 666	0	17 147	ONT.	20
6 345	0	0	0	11 239	0	27 195	MAN.	21
157 393	143 556	14 689 197	0	90 141 099	65 752 799	237 267 818	SASK.	22
0	0	0	0	1 630	0	1 630	ALB.	23
4 377	0	3 198	0	22 426	787	30 788	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	21 634	0	0	9 328	0	36 179	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
168 115	165 190	14 692 395	0	90 189 788	65 753 586	237 415 087	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	2 580	0	2 580	N.-B.	32
0	0	0	0	911	0	911	QUE.	33
0	0	0	0	49 480	1 040	67 793	ONT.	34
0	0	0	0	15 616	0	15 616	MAN.	35
183 437	254 939	6 905 857	208 662	134 357 537	70 034 568	260 833 656	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
9 204	24 648	0	0	3 586	0	43 534	E. -U. PAR RAIL	40
20 127	0	0	0	1 994	0	22 121	IMPORT. PAR MER	41
212 768	279 587	6 905 857	208 662	134 431 704	70 035 608	260 986 211	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	34 416	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	4 199	QUE.	47
0	0	0	0	5 577	1 800	7 840	ONT.	48
0	0	0	0	24 538	0	24 538	MAN.	49
60 215	246 415	874 946	15 211	134 505 865	83 320 485	245 164 354	SASK.	50
1 803	0	0	0	1 540	0	3 343	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
1 812	14 352	0	0	7 546	289	28 498	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	1 466	0	1 466	IMPORT. PAR MER	55
63 830	260 767	874 946	15 211	134 546 532	83 322 574	245 268 654	TOTAL	56

TABLE 21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (Code 308) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	125	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	2 841	0	18	0	0	0	0
4 N.B.	10 515	0	0	7 771	0	235	0
5 QUE.	2 161	285	1 394	2 024	221 479	312 487	42
6 ONT.	107	0	1 148	0	2 607	204 507	1 536
7 MAN.	0	0	0	0	0	702	5 658
8 SASK.	0	0	34	0	40	24 444	12 050
9 ALTA.	44	135	801	1 544	8 985	41 321	32 412
10 B.C.	9 094	1 710	14 767	15 395	491 843	779 185	46 190
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	42	77	765	2 747	3 372	34 854	545
13 MARINE IMPORT	0	40	110	857	98 209	100 710	4 938
14 TOTAL	24 933	2 248	19 039	30 341	826 537	1 498 449	103 374
1982							
15 NFLD.	142	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	4 887	0	87	0	0	0	0
18 N.B.	7 580	86	0	2 167	0	29	0
19 QUE.	4 396	40	1 214	1 491	141 785	210 261	58
20 ONT.	0	0	295	100	2 908	127 255	1 895
21 MAN.	0	0	0	0	59	905	11 072
22 SASK.	0	0	0	0	0	17 657	6 708
23 ALTA.	35	44	472	388	6 350	22 890	10 943
24 B.C.	7 568	877	10 917	9 175	405 539	674 136	46 853
25 N.W.T.	0	0	0	0	204	0	0
26 US. BY RAIL	0	68	233	1 010	7 751	26 108	444
27 MARINE IMPORT	0	0	27	321	86 103	39 265	2 598
28 TOTAL	24 610	1 117	13 247	14 654	650 703	1 118 510	80 574
1981							
29 NFLD.	108	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	4 772	0	283	119	0	0	0
32 N.B.	9 901	0	234	699	262	773	0
33 QUE.	5 504	27	2 541	979	85 119	281 391	103
34 ONT.	54	0	578	186	4 957	166 940	5 331
35 MAN.	0	0	0	0	0	435	30 186
36 SASK.	63	0	0	0	0	11 243	6 075
37 ALTA.	313	0	175	34	6 070	33 460	16 661
38 B.C.	9 411	984	13 820	9 704	298 499	676 943	79 020
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	153	248	957	2 299	24 452	48 130	1 853
41 MARINE IMPORT	0	0	0	399	22 327	21 725	1 937
42 TOTAL	30 283	1 260	18 591	14 423	441 689	1 241 045	141 169
1980							
43 NFLD.	493	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	4 115	20	640	25	48	0	0
46 N.B.	9 144	67	617	1 771	312	816	0
47 QUE.	8 388	81	1 679	1 634	107 567	293 485	76
48 ONT.	263	0	555	136	3 688	208 907	6 664
49 MAN.	0	0	0	108	78	2 220	29 540
50 SASK.	0	0	0	42	68	3 902	2 588
51 ALTA.	471	0	276	441	3 064	10 837	5 419
52 B.C.	10 601	1 505	10 251	12 325	108 473	326 152	48 093
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	351	154	2 721	2 178	40 723	51 520	4 260
55 MARINE IMPORT	0	0	0	166	3 018	5 996	1 063
56 TOTAL	33 829	1 828	16 742	18 831	267 044	903 839	97 705

TABLEAU 21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 308) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	0	125	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	2 859	N.-E.	3
0	0	0	0	4 915	0	23 438	N.-B.	4
0	46	294	0	636 587	45 750	1 222 954	QUE.	5
1 154	587	622	0	52 870	27 112	292 255	ONT.	6
0	0	0	0	12 504	0	18 864	MAN.	7
4	44	0	0	38 704	0	75 322	SASK.	8
3 093	351	160	46	332 053	65	421 014	ALB.	9
33 185	97 050	46 995	264	3 190 174	281 455	5 007 314	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
253	5 463	3 429	0	17 140	3 896	72 588	E. -U. PAR RAIL	12
1 860	8 786	0	0	195 545	0	411 059	IMPORT. PAR MER	13
39 552	112 330	51 502	311	4 480 894	358 279	7 547 796	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	145	0	287	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	4 974	N.-E.	17
0	0	0	0	848	0	10 711	N.-B.	18
0	635	278	0	440 166	21 859	822 189	QUE.	19
2 385	1 103	455	0	50 706	29 674	216 780	ONT.	20
89	47	0	0	13 188	29	25 393	MAN.	21
508	0	0	0	24 072	0	48 946	SASK.	22
801	515	0	130	192 930	20	235 524	ALB.	23
32 988	115 288	34 570	498	2 322 493	225 515	3 886 422	C.-B.	24
0	0	0	0	244	0	449	T. N.-O.	25
225	5 428	3 571	0	13 189	2 662	60 696	E. -U. PAR RAIL	26
1 197	12 991	560	0	65 283	0	208 349	IMPORT. PAR MER	27
38 197	136 009	39 436	629	3 123 269	279 763	5 520 724	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	108	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	37	0	5 213	N.-E.	31
0	0	0	0	244	0	12 116	N.-B.	32
0	1 576	714	0	233 436	27 582	638 978	QUE.	33
3 514	6 148	538	56	139 749	23 352	351 410	ONT.	34
175	51	0	0	567	58	31 475	MAN.	35
1 582	0	0	0	43 319	0	62 284	SASK.	36
3 979	1 857	0	244	225 861	187	288 847	ALB.	37
52 605	211 992	40 523	396	2 404 764	224 606	4 023 272	C.-B.	38
0	0	0	0	45	0	45	T. N.-O.	39
778	14 270	3 321	0	40 187	955	137 608	E. -U. PAR RAIL	40
1 739	19 260	256	0	37 859	0	105 505	IMPORT. PAR MER	41
64 375	255 158	45 355	696	3 126 075	276 743	5 656 867	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	493	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	221	0	5 072	N.-E.	45
0	0	95	0	940	431	14 197	N.-B.	46
0	912	342	0	90 580	12 471	517 219	QUE.	47
3 151	5 012	262	0	201 137	16 187	445 965	ONT.	48
2 087	0	0	0	63	22	34 122	MAN.	49
2 979	36	0	0	54 992	0	64 609	SASK.	50
3 899	1 616	225	160	289 934	135	316 483	ALB.	51
47 249	186 296	38 951	495	3 076 787	268 554	4 135 740	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
948	10 154	2 856	0	47 059	2 578	165 506	E. -U. PAR RAIL	54
1 197	12 457	829	0	29 525	0	54 253	IMPORT. PAR MER	55
61 513	216 486	43 563	655	3 791 242	300 381	5 753 664	TOTAL	56



TABLE 22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (Code 308) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	5 875	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	106 699	0	258	0	0	0	0
4 N.B.	651 697	0	0	88 290	0	13 287	0
5 QUE.	154 600	2 892	49 815	49 611	3 547 021	9 774 779	5 088
6 ONT.	6 295	0	92 413	0	96 608	7 039 266	35 643
7 MAN.	0	0	0	0	0	45 705	127 324
8 SASK.	0	0	3 478	0	2 916	1 655 685	247 170
9 ALTA.	7 623	14 254	79 605	161 542	823 993	3 908 086	1 582 820
10 B.C.	1 379 328	175 706	1 440 938	1 545 191	42 602 397	74 046 146	2 863 883
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	5 106	4 546	40 549	145 888	139 864	724 218	16 206
13 MARINE IMPORT	0	4 549	13 466	85 737	6 511 621	7 190 861	276 109
14 TOTAL	2 317 223	201 947	1 720 522	2 076 259	53 724 420	104 398 033	5 154 243
1982							
15 NFLD.	6 125	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	179 846	0	614	0	0	0	0
18 N.B.	430 037	4 655	0	20 901	0	1 347	0
19 QUE.	277 921	2 763	58 737	35 776	2 224 046	6 576 054	5 659
20 ONT.	0	0	19 968	4 092	107 042	4 029 733	37 087
21 MAN.	0	0	0	0	3 438	42 305	267 077
22 SASK.	0	0	0	0	0	1 140 428	140 073
23 ALTA.	5 848	4 378	45 529	37 065	387 065	2 004 611	514 249
24 B.C.	1 038 532	84 871	951 704	859 999	32 171 526	58 319 077	2 657 157
25 N.W.T.	0	0	0	0	9 510	0	0
26 US. BY RAIL	0	4 099	12 919	53 595	262 115	551 273	14 878
27 MARINE IMPORT	0	0	3 155	23 639	5 426 539	2 663 027	136 593
28 TOTAL	1 938 309	100 766	1 092 626	1 035 467	40 591 281	75 327 855	3 772 773
1981							
29 NFLD.	4 019	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	154 464	0	3 793	4 063	0	0	0
32 N.B.	488 694	0	12 680	5 990	8 482	35 457	0
33 QUE.	299 465	258	83 423	31 365	1 185 801	7 803 694	12 355
34 ONT.	7 270	0	36 720	9 662	169 170	4 430 151	96 662
35 MAN.	0	0	0	0	0	21 495	636 364
36 SASK.	7 826	0	0	0	0	688 066	124 038
37 ALTA.	41 424	0	14 630	2 938	458 239	2 751 521	763 899
38 B.C.	1 224 239	86 482	1 117 181	800 422	22 903 893	53 905 889	4 135 409
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	11 806	13 467	48 851	112 846	761 036	874 171	68 180
41 MARINE IMPORT	0	0	0	30 700	1 295 982	1 399 531	85 834
42 TOTAL	2 239 207	100 207	1 317 278	597 986	26 782 603	71 909 975	5 922 741
1980							
43 NFLD.	11 291	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	154 440	590	8 383	941	1 972	0	0
46 N.B.	404 648	2 371	17 425	23 001	11 884	30 952	0
47 QUE.	410 514	920	34 396	55 191	1 218 909	7 481 193	7 834
48 ONT.	22 394	0	32 835	5 617	95 182	4 795 885	137 485
49 MAN.	0	0	0	8 030	3 930	106 061	548 746
50 SASK.	0	0	0	6 143	8 722	209 037	50 365
51 ALTA.	46 696	0	18 360	27 578	203 485	644 258	247 915
52 B.C.	1 206 729	111 357	735 587	935 695	7 847 924	23 469 533	2 315 288
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	21 566	9 180	114 602	82 040	1 118 076	775 374	140 922
55 MARINE IMPORT	0	0	0	10 830	157 829	365 546	49 295
56 TOTAL	2 278 678	124 418	961 588	1 155 066	10 667 913	37 877 839	3 497 850

TABLEAU 22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 308) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALR.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	5 875	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	106 957	N.-E.	3	
0	0	0	0	109 567	0	862 841	N.-B.	4	
0	5 843	43 493	0	7 366 982	848 277	21 848 401	QUE.	5	
65 483	59 010	77 239	0	1 122 377	416 626	9 010 960	ONT.	6	
0	0	0	0	389 278	0	562 307	MAN.	7	
67	10	0	0	1 163 056	0	3 072 382	SASK.	8	
99 149	11 079	3 463	2 193	18 876 117	5 258	25 575 182	ALB.	9	
1 476 625	2 414 580	1 391 058	14 400	151 857 175	5 968 434	287 175 861	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
21 903	102 216	131 896	0	395 588	218 445	1 946 425	E. -U. PAR RAIL	12	
82 691	243 188	0	0	7 121 508	0	21 525 730	IMPORT. PAR MER	13	
1 745 918	2 835 926	1 647 149	16 593	188 401 648	7 457 040	371 696 921	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	773	0	6 858	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	180 460	N.-E.	17	
0	0	0	0	17 829	0	474 769	N.-B.	18	
0	74 925	40 153	0	6 085 734	439 527	15 825 695	QUE.	19	
114 175	91 662	52 771	0	911 137	532 254	5 899 921	ONT.	20	
1 700	1 514	0	0	419 491	2 782	738 307	MAN.	21	
8 342	0	0	0	835 548	0	2 124 391	SASK.	22	
20 592	9 948	0	3 834	10 671 679	1 472	13 706 270	ALB.	23	
1 395 282	2 705 777	1 020 841	26 686	107 077 422	4 658 308	212 967 182	C.-B.	24	
0	0	0	0	5 983	0	15 493	T. N.-O.	25	
12 266	89 165	97 237	0	487 358	124 155	1 709 460	E. -U. PAR RAIL	26	
47 174	361 129	11 213	0	2 288 706	0	10 961 175	IMPORT. PAR MER	27	
1 599 531	3 334 120	1 222 215	30 520	128 805 660	5 758 898	264 610 021	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	4 015	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	2 513	0	164 833	N.-E.	31	
0	0	0	0	7 015	0	558 318	N.-B.	32	
0	171 100	75 715	0	3 879 377	528 347	14 070 900	QUE.	33	
152 639	388 567	55 701	6 316	1 573 934	451 983	7 378 775	ONT.	34	
2 797	895	0	0	20 864	3 867	686 282	MAN.	35	
21 062	0	0	0	1 775 793	0	2 616 785	SASK.	36	
93 524	38 019	0	6 895	10 646 842	16 506	14 834 437	ALB.	37	
1 996 668	4 811 672	912 738	11 558	102 902 556	4 709 568	199 518 675	C.-B.	38	
0	0	0	0	1 981	0	1 981	T. N.-O.	39	
32 208	315 751	115 685	0	1 283 014	26 790	3 663 805	E. -U. PAR RAIL	40	
78 010	526 491	7 670	0	1 528 917	0	4 953 135	IMPORT. PAR MER	41	
2 376 908	6 252 495	1 167 509	24 765	123 622 806	5 737 461	248 451 945	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	11 291	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	9 405	0	175 731	N.-E.	45	
0	0	21 328	0	27 199	10 261	549 069	N.-B.	46	
0	84 282	35 126	0	2 248 165	249 187	11 826 117	QUE.	47	
123 763	291 821	25 432	0	1 902 673	371 421	7 804 508	ONT.	48	
27 636	0	0	0	2 809	1 755	698 967	MAN.	49	
32 439	1 504	0	0	1 949 285	0	2 257 495	SASK.	50	
87 114	25 809	5 930	2 753	13 231 615	8 008	14 549 521	ALB.	51	
1 728 145	3 901 422	1 143 606	19 024	125 250 138	5 085 597	173 750 045	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
42 942	424 608	83 620	0	981 046	75 510	3 869 886	E. -U. PAR RAIL	54	
47 144	282 751	5 514	0	1 103 004	0	2 021 913	IMPORT. PAR MER	55	
2 089 183	5 012 197	1 320 556	21 777	146 705 339	5 802 139	217 514 543	TOTAL	56	

TABLE 23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (Code 024) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-F.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	2 152	1 612	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	356	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 CNT.	1 661	238	14 723	6 321	11 436	3 442	163
7 MAN.	74	108	34 652	16 215	24 421	41 629	15 872
8 SASK.	0	185	9 989	3 807	10 706	10 063	53 499
9 ALTA.	0	397	24 227	7 998	6 849	29 240	23 523
10 B.C.	0	0	151	0	4 388	4 338	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	69	389	0
14 TOTAL	1 736	929	85 897	36 311	57 872	89 103	93 058
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	55	56	0	0	0
18 N.B.	0	0	1 515	297	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	165	478	0	0
20 CNT.	573	899	18 753	10 607	96 966	1 018	1 857
21 MAN.	0	1 487	32 264	10 090	3 265	36 250	41 019
22 SASK.	0	328	6 810	2 608	1 290	2 332	50 864
23 ALTA.	0	509	15 173	5 620	3 329	22 353	32 489
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	45	0	0
28 TOTAL	573	3 225	74 572	29 445	105 374	61 955	126 231
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	275	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	712	0	0
34 CNT.	59	497	6 716	4 493	17 387	682	0
35 MAN.	0	1 460	20 455	7 427	7 293	23 679	44 173
36 SASK.	0	1 930	18 986	6 045	6 037	5 013	70 389
37 ALTA.	0	3 197	20 299	6 145	10 720	33 302	35 030
38 B.C.	0	0	0	0	325	933	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	48	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	59	7 086	66 733	24 111	42 525	63 610	149 593
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	45	0	0	0
45 N.S.	0	0	168	0	0	55	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	277	46	0
48 CNT.	0	345	2 156	1 633	13 046	623	0
49 MAN.	0	1 777	13 269	4 515	3 991	25 814	63 680
50 SASK.	0	1 769	7 438	3 618	14 506	10 765	75 038
51 ALTA.	0	2 759	24 848	13 818	15 567	33 275	26 964
52 B.C.	0	0	115	59	2 240	2 833	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	45	27	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	908	0	0
56 TOTAL	0	6 652	47 996	23 691	50 584	73 441	165 683

TABLEAU 23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (Code 024) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION

SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	3 764	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	356	N.-B.	4
0	0	0	0	37	0	37	QUE.	5
0	0	0	0	104 940	286 278	429 207	ONT.	6
238	305	0	0	0	1 076 743	1 210 263	MAN.	7
214	3 882	0	0	0	2 142 066	2 234 415	SASK.	8
6 541	48 008	135 695	0	0	3 206 417	3 488 899	ALB.	9
0	0	10 477	0	49	37 860	57 266	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	6 255	0	6 255	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	3 026	0	0	0	3 485	IMPORT. PAR MER	13
6 994	52 196	149 199	0	111 282	6 749 366	7 433 949	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	111	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	1 813	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	643	QUE.	19
0	0	0	0	130 748	219 161	480 584	ONT.	20
121	0	88	0	100	1 105 722	1 230 411	MAN.	21
4 061	0	0	0	0	1 732 767	1 801 062	SASK.	22
21 591	77 971	129 388	0	0	3 356 542	3 664 971	ALB.	23
0	0	14 260	0	0	28 576	42 836	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	289	0	289	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	948	0	0	0	994	IMPORT. PAR MER	27
25 774	77 971	144 685	0	131 138	6 442 769	7 223 717	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	275	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	712	QUE.	33
0	0	0	0	97 235	98 613	225 685	ONT.	34
0	0	0	0	0	1 064 476	1 168 966	MAN.	35
274	241	0	0	0	1 828 207	1 937 126	SASK.	36
13 400	102 944	137 095	0	54	2 667 238	3 029 429	ALB.	37
0	0	11 296	0	35	32 723	45 313	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	2 591	0	2 640	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	5 135	0	0	0	5 135	IMPORT. PAR MER	41
13 674	103 185	153 527	0	99 917	5 691 259	6 415 285	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	45	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	224	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	323	QUE.	47
0	0	0	0	114 059	62 561	194 426	ONT.	48
792	2 128	0	0	0	456 342	572 312	MAN.	49
578	509	0	0	0	955 790	1 070 017	SASK.	50
4 671	62 375	63 322	0	55	2 050 535	2 298 193	ALB.	51
0	0	14 365	0	0	911	20 525	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	2 378	524	2 975	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	5 924	0	0	0	6 833	IMPORT. PAR MER	55
6 042	65 013	83 612	0	116 493	3 526 666	4 165 877	TOTAL	56

TABLE 24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (Code 024) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	29 170	24 284	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	6 451	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 CNT.	103 704	9 528	437 724	185 441	397 671	57 310	2 521
7 MAN.	5 693	3 927	1 060 690	755 489	938 993	718 595	152 229
8 SASK.	0	10 104	326 880	192 519	422 620	243 254	1 614 570
9 ALTA.	0	16 469	805 787	431 085	278 197	492 396	1 133 763
10 B.C.	0	0	5 764	0	184 353	173 423	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	895	568	0
14 TOTAL	109 397	40 028	2 666 015	1 595 269	2 222 729	1 685 946	2 903 083
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	728	1 066	0	0	0
18 N.B.	0	0	14 515	4 101	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	3 421	9 526	0	0
20 CNT.	31 058	21 884	516 082	421 161	2 786 317	26 118	29 146
21 MAN.	0	59 511	796 973	435 376	127 327	165 474	383 817
22 SASK.	0	15 629	178 852	120 231	55 111	37 310	1 433 393
23 ALTA.	0	22 622	426 867	276 173	118 474	268 257	1 413 541
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 220	0	0
28 TOTAL	31 058	119 646	1 934 017	1 261 529	3 099 975	497 159	3 259 897
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	2 475	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	12 130	0	0
34 CNT.	1 336	9 577	152 943	120 179	446 312	12 606	0
35 MAN.	0	63 698	504 609	305 197	209 439	131 610	375 184
36 SASK.	0	83 656	621 914	259 174	205 882	84 753	1 672 384
37 ALTA.	0	140 998	572 834	276 324	358 511	428 875	1 255 938
38 B.C.	0	0	0	0	12 085	22 791	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 471	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 336	297 929	1 854 775	960 874	1 245 830	680 635	3 303 506
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	770	0	0	0
45 N.S.	0	0	1 254	0	0	1 566	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	3 984	1 137	0
48 CNT.	0	5 812	45 825	47 437	283 427	8 557	0
49 MAN.	0	67 288	374 945	167 404	114 027	158 497	493 828
50 SASK.	0	68 139	244 299	142 690	410 303	211 396	1 435 125
51 ALTA.	0	111 322	830 683	563 659	539 284	415 841	847 443
52 B.C.	0	0	3 739	2 456	59 114	27 308	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 384	637	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	8 165	0	0
56 TOTAL	0	252 561	1 500 745	524 416	1 419 688	824 935	2 776 396



TABLEAU 24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (Code 024) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	53 454	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	6 451	N.-B.	4
0	0	0	0	499	0	499	QUE.	5
0	0	0	0	951 296	7 516 299	9 661 494	ONT.	6
6 400	14 205	0	0	0	4 039 603	7 696 224	MAN.	7
1 862	101 988	0	0	0	10 160 641	13 074 438	SASK.	8
151 262	791 872	3 719 036	0	0	17 749 563	25 569 430	ALB.	9
0	0	46 228	0	1	274 397	684 166	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	40 837	0	40 837	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	40 356	0	0	0	41 819	IMPORT. PAR MER	13
159 524	908 065	3 805 620	0	992 633	39 740 503	56 828 812	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	1 794	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	18 616	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	12 947	QUE.	19
0	0	0	0	1 131 573	4 175 025	9 138 364	ONT.	20
2 990	0	606	0	1 620	4 074 649	6 048 343	MAN.	21
41 007	0	0	0	0	8 243 882	10 125 415	SASK.	22
480 039	1 282 014	3 403 984	0	0	17 605 149	25 297 120	ALB.	23
0	0	57 355	0	0	166 928	224 283	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	3 729	0	3 729	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	7 492	0	0	0	10 712	IMPORT. PAR MER	27
524 036	1 282 014	3 469 437	0	1 136 922	34 265 633	50 881 323	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	2 475	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	12 130	QUE.	33
0	0	0	0	960 596	1 894 849	3 598 398	ONT.	34
0	0	0	0	0	3 974 787	5 564 524	MAN.	35
4 601	3 834	0	0	0	8 825 901	11 762 099	SASK.	36
239 277	1 404 404	2 994 930	0	2 216	13 885 661	21 559 368	ALB.	37
0	0	49 970	0	9	190 643	275 498	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	15 650	0	17 121	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	33 597	0	0	0	33 597	IMPORT. PAR MER	41
243 878	1 408 238	3 078 497	0	978 471	28 771 241	42 825 210	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	770	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	2 820	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	5 121	QUE.	47
0	0	0	0	889 928	465 401	1 746 387	ONT.	48
14 212	65 619	0	0	0	1 697 175	3 152 995	MAN.	49
7 318	6 051	0	0	0	4 652 111	7 177 432	SASK.	50
65 637	633 140	1 227 589	0	1 908	14 784 914	20 021 420	ALB.	51
0	0	81 497	0	0	9 070	183 184	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	28 215	20 149	50 385	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	29 006	0	0	0	37 171	IMPORT. PAR MER	55
87 167	704 810	1 338 092	0	920 051	21 628 820	32 377 685	TOTAL	56

TABLE 25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (Code 190) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	272 623	0	0	0
5 QUE.	0	0	26	0	1 332 991	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	370 536	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	26	272 623	1 332 991	370 536	0
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	3 538	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	280 995	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	578	1 334 420	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	285 009	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	34
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	3 538	281 574	1 334 420	285 009	34
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	8 298	13	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	429 411	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	1 597 929	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	477 834	565
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	289
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	51	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	8 298	429 424	1 597 981	477 834	854
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	32 122	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	505 399	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	766	1 634 124	87	0
48 ONT.	0	0	0	0	136	581 157	14 272
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	164
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	22 746
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	36	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	32 122	506 166	1 634 296	581 245	37 183

TABLEAU 25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (Code 190) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	272 623	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	1 333 018	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	370 536	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
137 542	0	0	0	C	0	137 542	SASK.	8	
0	0	16 730	0	0	0	16 730	ALB.	9	
0	3 919	2 923 205	0	0	302 997	3 230 122	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	226	0	226	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
137 542	3 919	2 939 936	0	226	302 997	5 360 801	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	3 538	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	280 995	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	1 334 999	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	285 009	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
83 042	0	0	0	0	0	83 042	SASK.	22	
0	0	13 121	0	0	0	13 121	ALB.	23	
0	3 701	2 547 586	0	2 109	364 609	2 918 005	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	79	0	0	0	0	114	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	308	0	0	0	308	IMPORT. PAR MER	27	
83 042	3 781	2 561 016	0	2 109	364 609	4 919 136	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	8 311	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	905	430 316	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	1 597 929	QUE.	33	
0	0	0	0	1 805	0	480 204	ONT.	34	
0	0	0	0	C	0	0	MAN.	35	
60 567	0	0	0	0	0	60 856	SASK.	36	
0	0	10 770	0	0	0	10 770	ALB.	37	
0	0	2 753 962	0	14 493	302 273	3 070 728	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	63	0	115	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	317	0	0	0	317	IMPORT. PAR MER	41	
60 567	0	2 765 050	0	16 361	303 178	5 659 550	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	32 122	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	505 399	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	870	1 635 850	QUE.	47	
0	0	0	0	14 251	0	609 818	ONT.	48	
0	0	0	0	322	0	486	MAN.	49	
89 491	0	0	0	0	0	112 237	SASK.	50	
0	0	13 544	0	0	0	13 544	ALB.	51	
0	0	2 986 641	0	101 402	557 750	3 645 794	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	36	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
89 491	0	3 000 186	0	115 976	558 621	6 555 290	TOTAL	56	

TABLE 26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (Code 190) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	2 288 953	0	0	0
5 QUE.	0	0	1 406	0	24 856 497	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	5 891 945	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	1 406	2 288 953	24 856 497	5 891 945	0
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	52 157	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	2 339 809	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	8 928	25 157 134	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	4 306 659	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	310
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	52 157	2 348 737	25 157 134	4 306 659	310
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	105 065	387	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	3 214 657	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	25 162 567	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	6 397 617	11 352
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	8 170
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 894	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	105 065	3 215 044	25 164 461	6 397 617	19 522
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	307 608	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	3 327 921	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	5 935	22 376 914	2 376	0
48 ONT.	0	0	0	0	960	7 279 344	280 251
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	3 120
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	557 681
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	855	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	307 608	3 333 856	22 378 729	7 281 720	841 052

TABLEAU 26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (Code 190) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	2 288 953	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	24 857 903	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	5 891 945	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
2 353 316	0	0	0	0	0	2 353 316	SASK.	8	
0	0	179 200	0	0	0	179 200	ALB.	9	
0	62 426	34 612 475	0	0	6 484 358	41 159 259	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	3 193	0	3 193	E.-U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
2 353 316	62 426	34 791 675	0	3 193	6 484 358	76 733 769	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	52 157	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	2 339 809	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	25 166 062	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	4 306 659	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
1 338 728	0	0	0	0	0	1 338 728	SASK.	22	
0	0	117 493	0	0	0	117 493	ALB.	23	
0	55 954	30 120 807	0	12 551	7 524 607	37 713 919	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	310	E.-U. PAR RAIL	26	
0	0	5 865	0	0	0	5 865	IMPORT. PAR MER	27	
1 338 728	55 954	30 244 165	0	12 551	7 524 607	71 041 002	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	105 452	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	6 384	3 221 041	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	25 162 567	QUE.	33	
0	0	0	0	42 821	0	6 451 790	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
892 956	0	0	0	0	0	901 126	SASK.	36	
0	0	82 863	0	0	0	82 863	ALB.	37	
0	0	27 742 535	0	114 969	5 228 979	33 086 483	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	1 677	0	3 571	E.-U. PAR RAIL	40	
0	0	5 005	0	0	0	5 005	IMPORT. PAR MER	41	
892 956	0	27 830 403	0	159 467	5 235 363	69 019 898	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	307 608	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	3 327 921	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	13 263	22 398 588	QUE.	47	
0	0	0	0	309 461	0	7 870 016	ONT.	48	
0	0	0	0	5 684	0	8 804	MAN.	49	
1 109 595	0	0	0	0	0	1 667 276	SASK.	50	
0	0	91 169	0	0	0	91 169	ALB.	51	
0	0	27 366 118	0	1 381 352	8 355 048	37 102 518	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	855	E.-U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
1 109 595	0	27 457 287	0	1 696 497	8 368 411	72 774 755	TOTAL	56	



TABLE 27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	3 300 315	0	0	14 612	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	215
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	74	1 033	799	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	3 300 315	74	1 033	15 411	215
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	2 414 279	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	142	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	21
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	47	983	1 135	67
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	2 414 279	47	1 125	1 135	88
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	2 863 820	0	17 675	1 231	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	45	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	224
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	36	1 459	983	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	2 863 820	36	19 184	2 215	224
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	2 641 871	0	17 004	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	72	986	365	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	2 641 871	72	17 990	365	0

TABLEAU 27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (Code 276) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	1 389 332	4 704 259	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	0	ONT.	6
79 458	0	0	0	0	0	79 458	MAN.	7
0	0	87	0	0	0	87	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	215	ALB.	9
0	185 838	118 114	0	5 572	0	309 525	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	27	0	0	197	0	2 131	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
79 458	185 865	118 201	0	5 770	1 389 332	5 095 678	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	1 244 944	3 659 223	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	142	ONT.	20
56 298	0	0	0	0	0	56 298	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	21	ALB.	23
1 248	102 004	86 938	0	11 602	0	201 794	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
27	27	72	0	51	0	2 412	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
57 573	102 031	87 010	0	11 654	1 244 944	3 919 892	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	1 373 183	4 255 915	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	45	ONT.	34
69 131	0	0	0	0	0	69 131	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	18	0	0	0	0	18	ALB.	37
36 852	188 027	241 615	0	22 523	0	489 243	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
27	117	92	0	0	0	2 717	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
106 010	188 163	241 707	0	22 523	1 373 183	4 817 071	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	1 429 479	4 088 355	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	36	0	0	0	0	36	ONT.	48
426	0	0	0	0	0	426	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
93 817	181 986	257 361	0	25 191	0	558 357	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
90	344	0	0	0	0	1 859	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
94 334	182 367	257 361	0	25 191	1 429 479	4 649 035	TOTAL	56

TABLE 28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	6 295 423	0	0	293 598	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	9 115
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	4 521	26 573	9 139	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	6 295 423	4 521	26 573	302 737	9 115
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	4 322 178	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	6 404	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 489
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	2 663	27 783	14 514	1 352
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	4 322 178	2 663	34 187	14 514	2 841
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	4 698 791	0	258 243	31 680	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	3 112	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	7 467
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	1 813	39 128	14 034	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	4 698 791	1 813	300 483	45 714	7 467
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	3 936 657	0	211 945	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	4 895	22 085	4 374	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	3 936 657	4 895	234 030	4 374	0

TABLEAU 28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (Code 276) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALR.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	1 775 489	8 364 510	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	0	ONT.	6
1 058 695	0	0	0	0	0	1 058 695	MAN.	7
0	0	4 093	0	0	0	4 093	SASK.	8
0	2 534 178	2 600 333	0	95 094	0	5 229 605	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	2 551	0	0	4 854	0	47 638	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL	12
							IMPORT. PAR MER	13
1 058 695	2 536 729	2 604 426	0	95 948	1 775 489	14 713 656	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	1 484 193	5 806 371	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	6 404	ONT.	20
729 740	0	0	0	0	0	729 740	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	1 489	ALB.	23
35 514	1 773 340	1 744 325	0	167 728	0	3 720 907	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
3 724	2 405	8 119	0	347	0	60 907	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
768 978	1 775 745	1 752 444	0	168 075	1 484 193	10 325 818	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	1 421 174	6 409 888	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	3 112	ONT.	34
825 027	0	0	0	0	0	825 027	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	1 348	0	0	0	0	1 348	ALB.	37
840 379	3 188 760	4 270 557	0	218 689	0	8 525 852	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 965	6 147	4 148	0	0	0	67 235	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
1 667 371	3 196 255	4 274 705	0	218 689	1 421 174	15 832 462	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	1 292 057	5 440 659	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	6 151	0	0	0	0	6 151	ONT.	48
6 574	0	0	0	0	0	6 574	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
1 802 198	2 500 485	4 107 069	0	203 971	0	8 613 723	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
2 310	12 849	0	0	0	0	46 513	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
1 811 082	2 519 485	4 107 069	0	203 971	1 292 057	14 113 620	TOTAL	56

TABLE 29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (Code 330) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	5 801	24 470	0	0
4 N.B.	5 287	0	0	2 183	1 393	13 224	0
5 QUE.	0	0	0	28 406	325 105	166 462	0
6 ONT.	5 132	0	0	1 149	182 702	250 909	3 868
7 MAN.	0	0	0	0	2 151	4 839	350
8 SASK.	0	0	0	0	8 434	6 236	9 389
9 ALTA.	0	0	0	0	0	408	16 318
10 B.C.	0	0	0	13 142	7 131	7 252	150
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	137	11 314	73 902	332
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	283	0	0
14 TOTAL	10 420	0	0	50 821	562 987	523 236	30 408
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	1 410	12 593	0	0
18 N.B.	3 370	0	0	8 353	7 720	19 166	0
19 QUE.	2 981	0	207	25 242	256 846	147 266	0
20 ONT.	1 434	0	0	1 088	193 097	215 304	27 322
21 MAN.	0	0	0	0	522	3 559	5 413
22 SASK.	0	0	0	0	9 068	14 103	18 292
23 ALTA.	0	0	0	0	0	976	10 647
24 B.C.	0	0	68	26 488	3 744	5 991	2 037
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	325	12 167	69 224	1 005
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	71	114	0
28 TOTAL	7 785	0	275	62 909	495 832	475 706	64 718
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	11 110	4 907	598	0
32 N.B.	1 407	0	224	17 593	14 895	11 283	0
33 QUE.	4 557	0	184	46 028	286 544	139 683	231
34 ONT.	0	0	0	5 530	205 697	217 337	347
35 MAN.	0	0	0	0	1 307	2 720	175
36 SASK.	0	0	0	0	21 541	16 449	20 299
37 ALTA.	0	0	0	0	0	3 115	13 116
38 B.C.	0	0	0	26 211	2 873	5 592	918
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	108	68	10 186	64 477	1 902
41 MARINE IMPORT	0	0	0	586	227	0	0
42 TOTAL	5 964	0	518	107 128	548 180	461 258	36 990
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	3 352	4 798	979	0
46 N.B.	67	0	56	29 177	10 731	14 920	0
47 QUE.	0	0	116	30 525	265 287	139 687	33
48 ONT.	0	0	0	6 322	215 043	205 261	1 062
49 MAN.	0	0	0	0	0	638	291
50 SASK.	0	0	0	1 690	19 909	24 351	8 515
51 ALTA.	0	0	0	0	268	579	3 192
52 B.C.	0	0	0	40 375	2 863	7 557	1 552
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	46	58	10 910	75 923	738
55 MARINE IMPORT	0	0	0	349	885	0	46
56 TOTAL	67	0	218	111 851	530 698	469 899	15 432



TABLEAU 29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (Code 330) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	96 801	18 270	145 343	N.-E.	3
0	0	0	0	131 744	37 921	191 755	N.-B.	4
0	0	4 329	0	303 954	36 304	864 564	QUE.	5
44 562	0	0	0	743 436	81 195	1 312 956	ONT.	6
0	0	0	0	47 745	0	55 086	MAN.	7
7 863	0	13 641	0	172 407	76 516	294 889	SASK.	8
3 863	2 394	8 855	0	421 585	30 805	484 232	ALB.	9
0	13 663	22 946	0	789 730	432 104	1 286 122	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	14 051	1 827	0	77 000	8 168	186 733	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	9 653	0	51 319	0	61 256	IMPORT. PAR MER	13
56 289	30 109	61 254	0	2 835 726	721 687	4 882 941	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	131 057	13 626	158 688	N.-E.	17
0	0	0	0	129 253	58 981	226 846	N.-B.	18
0	37	386	0	250 589	53 823	777 380	QUE.	19
12 555	0	0	0	592 945	24 307	1 068 056	ONT.	20
0	0	360	0	31 519	0	41 374	MAN.	21
24 909	0	5 773	0	141 567	44 161	257 876	SASK.	22
10 056	3 614	0	0	414 418	22 235	461 947	ALB.	23
3 096	11 562	65 304	0	661 319	352 137	1 071 749	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	9 530	1 114	0	109 306	1 270	203 944	E. -U. PAR RAIL	26
0	401	5 842	0	35 897	0	42 327	IMPORT. PAR MER	27
50 617	25 146	78 780	0	2 477 875	570 542	4 310 191	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	174 378	30 008	221 003	N.-E.	31
0	0	0	0	199 685	69 250	314 340	N.-B.	32
0	0	1 815	0	405 271	61 420	945 736	QUE.	33
23 518	58	175	0	786 565	69 467	1 308 699	ONT.	34
0	0	0	0	23 010	874	28 088	MAN.	35
8 163	0	8 629	0	198 199	55 184	328 466	SASK.	36
10 767	5 950	2 155	0	418 008	25 251	478 363	ALB.	37
1 490	7 057	21 637	0	592 097	374 464	1 032 344	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	13 992	1 371	0	164 227	2 738	259 074	E. -U. PAR RAIL	40
0	1 025	476	0	31 228	0	33 544	IMPORT. PAR MER	41
43 940	28 084	36 260	0	2 992 672	688 662	4 949 661	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	198 744	48 238	256 112	N.-E.	45
0	0	0	0	204 845	85 756	345 554	N.-B.	46
0	0	66	0	405 595	60 624	505 936	QUE.	47
1 234	0	0	0	747 258	85 556	1 261 739	ONT.	48
0	0	856	0	10 008	408	12 203	MAN.	49
1 342	0	7 199	0	188 356	50 814	302 179	SASK.	50
3 134	1 273	406	0	434 419	23 692	466 966	ALB.	51
324	1 336	14 844	0	761 910	448 444	1 279 209	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	17 974	820	0	117 571	9 503	233 546	E. -U. PAR RAIL	54
0	210	9 240	0	49 907	0	60 639	IMPORT. PAR MER	55
6 036	20 794	33 433	0	3 122 618	813 038	5 124 089	TOTAL	56

TABLE 30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (Code 330) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	168 878	838 897	0	0
4 N.B.	195 567	0	0	30 241	42 972	689 127	0
5 QUE.	0	0	0	1 190 971	5 516 847	3 610 618	0
6 CNT.	350 595	0	0	70 949	4 231 674	5 005 769	204 579
7 MAN.	0	0	0	0	94 830	255 658	3 474
8 SASK.	0	0	0	0	601 372	425 011	208 939
9 ALTA.	0	0	0	0	0	42 518	1 051 163
10 B.C.	0	0	0	1 195 041	790 769	700 917	16 670
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	9 693	224 127	1 200 591	5 017
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	9 877	0	0
14 TOTAL	546 162	0	0	2 665 773	12 351 365	11 930 609	1 489 842
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	45 024	446 271	0	0
18 N.B.	114 560	0	0	104 726	275 074	980 525	0
19 QUE.	200 224	0	15 596	1 107 780	4 138 696	3 786 858	0
20 CNT.	86 303	0	0	59 967	3 864 880	4 603 124	618 843
21 MAN.	0	0	0	0	14 602	127 398	121 725
22 SASK.	0	0	0	0	551 415	765 525	437 262
23 ALTA.	0	0	0	0	0	99 276	645 432
24 B.C.	0	0	7 870	2 195 962	396 322	552 300	162 272
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	13 828	210 640	1 149 308	15 983
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 552	11 304	0
28 TOTAL	401 087	0	23 466	3 527 287	9 903 452	12 075 618	2 001 517
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	208 842	157 600	29 087	0
32 N.B.	43 436	0	3 948	194 084	411 164	540 311	0
33 QUE.	265 082	0	6 099	1 883 035	4 174 780	3 362 167	22 169
34 CNT.	0	0	0	266 070	3 846 870	3 764 749	16 413
35 MAN.	0	0	0	0	52 802	111 192	1 350
36 SASK.	0	0	0	0	1 035 275	754 516	422 892
37 ALTA.	0	0	0	0	0	273 369	679 671
38 B.C.	0	0	0	1 594 910	268 179	499 526	82 669
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	9 264	1 886	198 843	1 129 720	30 498
41 MARINE IMPORT	0	0	0	3 041	3 226	0	0
42 TOTAL	308 518	0	19 311	4 551 868	10 148 739	10 465 637	1 255 662
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	51 763	130 815	41 125	0
46 N.B.	2 881	0	674	296 721	252 231	698 009	0
47 QUE.	0	0	5 528	1 073 551	3 938 304	3 231 183	3 041
48 CNT.	0	0	0	277 985	3 780 912	3 344 982	46 562
49 MAN.	0	0	0	0	0	26 563	3 530
50 SASK.	0	0	0	100 122	837 567	983 947	148 556
51 ALTA.	0	0	0	0	16 283	43 836	166 124
52 B.C.	0	0	0	2 720 139	266 041	599 423	112 875
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	2 503	2 533	165 999	1 247 766	11 078
55 MARINE IMPORT	0	0	0	10 630	29 618	0	2 537
56 TOTAL	2 881	0	8 705	4 533 444	9 417 770	10 216 834	494 303

TABLEAU 30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (Code 330) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	2 998 951	354 297	4 361 023	N.-E.	3
0	0	0	0	4 605 726	888 125	6 451 758	N.-B.	4
555 868	0	372 615	0	8 348 654	631 311	19 671 016	QUE.	5
0	0	0	0	21 010 983	1 954 596	33 385 013	ONT.	6
0	0	0	0	1 015 153	0	1 369 115	MAN.	7
187 016	0	556 984	0	6 269 462	3 044 021	11 292 805	SASK.	8
186 531	78 710	34 537	0	20 697 035	1 139 212	23 229 706	ALB.	9
0	587 190	215 181	0	35 501 634	8 294 288	47 301 690	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	403 615	129 738	0	1 368 518	56 005	3 398 104	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	171 394	0	1 430 866	0	1 612 137	IMPORT. PAR MER	13
929 415	1 069 515	1 480 449	0	103 247 382	16 361 855	152 072 367	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	3 914 056	278 858	4 684 209	N.-E.	17
0	0	0	0	4 858 409	676 554	7 009 848	N.-B.	18
0	8 058	33 676	0	8 257 940	936 690	18 525 518	QUE.	19
51 610	0	0	0	17 965 479	1 051 501	28 302 107	ONT.	20
0	0	17 219	0	556 877	0	837 821	MAN.	21
468 258	0	206 439	0	5 614 962	2 050 165	10 094 026	SASK.	22
469 730	111 066	0	0	21 192 562	789 953	23 308 019	ALB.	23
156 285	474 012	614 260	0	26 376 987	6 912 124	37 848 394	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	425 089	52 678	0	2 119 653	17 290	4 004 469	E. -U. PAR RAIL	26
0	12 126	62 369	0	1 195 966	0	1 287 317	IMPORT. PAR MER	27
1 145 883	1 030 351	986 641	0	92 052 891	12 713 535	135 901 728	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	4 490 191	513 311	5 399 031	N.-E.	31
0	0	0	0	6 467 386	786 614	8 446 943	N.-B.	32
0	0	237 865	0	10 847 806	1 132 698	21 932 701	QUE.	33
33 378	5 663	11 652	0	22 437 579	3 191 556	33 574 330	ONT.	34
0	0	0	0	675 943	35 112	876 399	MAN.	35
180 426	0	302 995	0	7 612 659	2 358 398	12 667 161	SASK.	36
419 624	158 787	71 236	0	20 419 352	791 324	22 813 363	ALB.	37
62 816	239 834	165 570	0	25 114 151	7 073 948	35 501 603	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	540 232	56 396	0	2 843 227	47 169	4 857 235	E. -U. PAR RAIL	40
0	23 485	4 564	0	572 725	0	607 041	IMPORT. PAR MER	41
696 244	968 001	850 278	0	101 481 419	15 930 130	146 675 807	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	4 151 648	684 661	5 100 012	N.-E.	45
0	0	0	0	5 514 739	950 893	7 716 148	N.-B.	46
0	0	7 008	0	9 453 066	1 100 144	18 811 825	QUE.	47
680	0	0	0	19 188 063	2 857 633	29 496 817	ONT.	48
0	0	30 851	0	442 762	14 490	518 196	MAN.	49
26 036	0	223 160	0	6 478 030	1 583 161	10 380 579	SASK.	50
107 770	29 244	11 438	0	18 307 405	620 739	19 302 839	ALB.	51
18 600	38 815	121 522	0	28 191 925	7 150 975	39 220 315	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	600 083	28 693	0	1 458 946	100 304	3 617 905	E. -U. PAR RAIL	54
0	4 149	116 905	0	1 258 447	0	1 422 286	IMPORT. PAR MER	55
153 086	672 291	539 577	0	94 485 031	15 063 000	135 586 922	TOTAL	56

TABLE 31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (Code 290) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	266	0	0	87	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	102	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	353	0	70	419	15 994	11 321	2 807
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	180	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	620	0	70	506	16 277	11 321	2 807
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	127	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	81	0
20 ONT.	0	0	0	0	78	78	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	50	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	69	68	13 565	11 105	2 417
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	247	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	69	195	13 890	11 316	2 417
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	205	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	91	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	31 461	17 009	2 728
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	140	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	0	205	31 601	17 101	2 728
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	56	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	215
51 ALTA.	0	0	4 271	0	15 162	45 705	2 375
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	26	109	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	4 271	0	15 188	45 871	2 590

TABLEAU 31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (Code 290) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPERT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	353	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	102	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
86	0	0	0	0	0	86	SASK.	8
86	3 988	50	0	6 127	4 190 544	4 232 165	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	163	0	343	E.-U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
172	3 988	50	0	6 290	4 190 544	4 233 051	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	127	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	81	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	156	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	50	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	4 587	432	0	11 429	4 574 492	4 618 169	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0	247	E.-U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
0	4 587	432	0	11 429	4 574 492	4 618 832	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	205	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	56	0	0	0	147	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
18	5 409	338	0	52 792	5 483 104	5 592 862	ALB.	37
0	0	0	0	77	0	77	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	140	E.-U. PAR RAIL	40
0	0	17 599	0	0	0	17 599	IMPORT. PAR MER	41
18	5 409	17 994	0	52 869	5 483 104	5 611 032	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	68	0	124	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49
361	0	0	0	0	0	576	SASK.	50
511	2 827	5 421	0	159 170	5 241 548	5 476 994	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0	136	E.-U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
872	2 827	5 421	0	159 238	5 241 548	5 477 830	TOTAL	56



TABLE 32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (Code 290) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	4 294	0	0	2 707	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	2 249	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	33 834	0	4 274	32 964	1 399 749	899 367	124 664
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	3 663	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	38 128	0	4 274	35 671	1 405 661	899 367	124 664
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	3 192	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	1 668	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	6 004	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	1 542	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	2 830	9 756	1 109 563	855 378	155 667
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	5 353	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	2 830	12 948	1 114 916	864 592	155 667
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	4 561	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	4 068	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	2 262 253	1 011 824	145 302
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 641	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	0	4 561	2 264 894	1 015 892	145 302
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	742	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	6 689
51 ALTA.	0	0	278 768	0	1 088 743	1 991 313	107 982
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	243	1 150	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	278 768	0	1 088 986	1 993 205	114 671

TABLEAU 32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.s. (Code 290) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	7 001	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	2 249	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
17 237	0	0	0	0	0	17 237	SASK.	8	
14 174	103 158	3 398	0	202 235	114 278 047	117 095 864	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	426	0	4 089	E.-U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
31 411	103 158	3 398	0	202 661	114 278 047	117 126 440	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	3 192	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	1 668	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	6 004	ONT.	20	
0	0	0	0	0	0	1 542	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	116 445	23 811	0	322 822	120 360 874	122 957 146	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	5 353	E.-U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
0	116 445	23 811	0	322 822	120 360 874	122 574 905	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	4 561	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	0	10 936	0	0	0	15 004	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
2 524	123 166	15 780	0	918 680	124 255 377	128 734 906	ALB.	37	
0	0	0	0	518	0	518	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	2 641	E.-U. PAR RAIL	40	
0	0	48 888	0	0	0	48 888	IMPORT. PAR MER	41	
2 524	123 166	75 604	0	919 198	124 255 377	128 806 518	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	0	0	0	1 128	0	1 128	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
1 671	0	0	0	0	0	8 360	SASK.	50	
16 510	56 403	125 305	0	3 641 969	105 895 536	113 202 529	ALB.	51	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	1 393	E.-U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
18 181	56 403	125 305	0	3 643 097	105 895 536	113 214 152	TOTAL	56	

TABLE 33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (Code 334) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	17	0	90	0	0	7 113	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	39	0	0	0	1 687	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	2 200	767	0
5 QUE.	0	0	0	1 045	151 498	222 428	76
6 ONT.	0	0	0	0	2 260	127 199	503
7 MAN.	0	0	0	0	0	4 378	1 310
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	165
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	309	9	87
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	15 017	0	0
14 TOTAL	56	0	90	1 045	172 974	361 897	2 143
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	46	0	0	55	126	0	0
19 QUE.	0	0	0	7 997	156 089	215 805	97
20 ONT.	0	0	0	0	860	104 868	100
21 MAN.	0	0	0	0	0	4 818	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	195	401	2 013
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 149	0	474
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	61
28 TOTAL	46	0	0	8 053	158 421	329 894	2 747
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	38	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	137	0	16	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	14 097	162 887	176 713	24
34 ONT.	0	0	0	0	3 564	111 405	120
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 500
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	280	215	1 110
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 414	86	0
42 TOTAL	0	0	137	14 097	172 162	288 459	2 764
1980							
43 NFLD.	0	0	0	806	0	201	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	502	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	783	0
47 QUE.	0	0	0	6 919	163 755	169 132	45
48 ONT.	0	0	0	108	8 482	84 869	60
49 MAN.	0	0	0	0	0	4 925	58
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 166
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	33	0	143	179	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 890	79	733
56 TOTAL	0	0	536	7 834	178 270	260 172	2 063

TABLEAU 33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	3 850	163	11 235	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	133 738	0	135 465	N.-E.	3	
0	0	0	0	32 983	0	35 951	N.-B.	4	
68	0	4 547	0	1 991 167	53 715	2 424 547	QUE.	5	
936	463	70	0	1 007 089	130	1 138 653	ONT.	6	
15 627	9 465	0	C	71 004	0	101 787	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	163	190	0	0	60	414	ALB.	9	
850	40 006	23 051	0	13 333	0	77 407	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	1 989	4 885	7 281	E. -U. PAR RAIL	12	
2 204	34 404	716	0	102 361	0	154 704	IMPORT. PAR MER	13	
19 685	84 503	28 577	0	3 357 518	58 955	4 087 448	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	24 067	0	24 067	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	118 532	0	118 532	N.-E.	17	
0	0	0	0	62 091	1 434	63 753	N.-B.	18	
0	45	24 054	0	1 946 866	101 327	2 456 284	QUE.	19	
1 200	47	224	0	965 301	10 246	1 082 850	ONT.	20	
14 723	1 014	0	0	80 305	0	100 861	MAN.	21	
63	0	0	0	0	0	63	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
879	55 312	12 461	0	21 251	0	92 516	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	5 227	4 113	10 964	E. -U. PAR RAIL	26	
557	36 721	1 133	0	154 002	0	192 475	IMPORT. PAR MER	27	
17 423	93 140	37 873	0	3 377 647	117 122	4 142 369	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	45 131	509	45 679	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	258	0	0	167 253	3 456	171 122	N.-E.	31	
0	0	0	0	116 622	2 694	119 316	N.-B.	32	
115	938	15 266	0	2 082 772	71 905	2 524 720	QUE.	33	
1 460	6 509	10 143	0	1 087 203	6 812	1 227 221	ONT.	34	
20 716	7 898	607	0	88 084	0	117 307	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
400	53 477	1 086	0	16 912	0	73 386	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	2 152	233	0	7 626	136	11 755	E. -U. PAR RAIL	40	
264	33 118	4 640	0	154 276	0	197 800	IMPORT. PAR MER	41	
22 958	104 354	31 977	0	3 769 883	85 514	4 492 309	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	56 601	0	57 609	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	184 734	0	185 237	N.-E.	45	
0	0	0	0	134 310	1 422	136 516	N.-B.	46	
54	0	19 936	0	1 973 719	68 103	2 401 665	QUE.	47	
1 113	331	1 427	0	1 114 501	7 091	1 217 987	ONT.	48	
17 283	1 510	0	0	96 725	0	120 503	MAN.	49	
0	0	0	0	137	0	137	SASK.	50	
0	0	103	0	51	0	155	ALB.	51	
265	60 830	1 053	0	27 727	164	91 207	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	45	58	0	9 325	2 714	12 500	E. -U. PAR RAIL	54	
570	29 413	679	0	171 565	0	208 932	IMPORT. PAR MER	55	
19 287	92 130	23 258	0	3 769 402	79 495	4 432 452	TOTAL	56	

TABLE 34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (Code 334) - Revenues, 1980-1983

		DESTINATION						
		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
ORIGIN		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.								
REVENUE								
1983								
1	NFLD.	819	0	3 357	0	0	385 140	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	3 300	0	0	0	43 935	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	33 532	37 922	0
5	QUE.	0	0	0	14 572	1 875 066	6 651 274	8 469
6	ONT.	0	0	0	0	346 121	2 901 237	32 328
7	MAN.	0	0	0	0	0	82 100	15 599
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	15 496
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	9 268	333	1 371
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	118 612	0	0
14	TOTAL	4 119	0	3 397	14 572	2 426 534	10 062 006	73 263
1982								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	2 910	0	0	1 108	2 685	0	0
19	QUE.	0	0	0	24 214	1 679 962	6 481 709	8 251
20	ONT.	0	0	0	0	40 881	2 653 476	3 550
21	MAN.	0	0	0	0	0	84 931	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	21 177	38 001	156 465
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	32 872	0	15 412
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	4 645
28	TOTAL	2 910	0	0	25 322	1 777 577	9 258 117	188 323
1981								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	1 371	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	2 375	0	1 338	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	48 140	1 651 020	4 581 509	2 713
34	ONT.	0	0	0	0	126 829	2 453 231	12 096
35	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	102 859
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	11 141	5 136	34 941
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	47 484	2 756	0
42	TOTAL	0	0	2 375	48 140	1 837 812	7 044 003	152 609
1980								
43	NFLD.	0	0	0	36 752	0	12 298	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	7 454	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	20 305	0
47	QUE.	0	0	0	9 770	1 467 023	3 872 948	3 040
48	ONT.	0	0	0	15 459	251 732	1 705 504	3 008
49	MAN.	0	0	0	0	0	198 164	893
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	73 102
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	1 387	0	5 147	14 542	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	66 306	7 396	43 023
56	TOTAL	0	0	8 841	61 981	1 790 208	5 831 157	123 066



TABLEAU 34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	R.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALR.	C.-P.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
1983								
0	0	0	0	222 608	6 520	622 484	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	4 815 357	0	4 866 592	N.-E.	3
0	0	0	0	1 324 663	0	1 396 117	N.-B.	4
8 019	0	362 975	0	61 586 680	651 640	71 158 695	QUE.	5
55 281	38 241	6 339	0	24 840 390	6 362	28 226 296	ONT.	6
764 677	628 778	0	0	1 295 625	0	2 786 779	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	1 500	9 290	0	0	2 151	12 941	ALB.	9
61 927	2 073 391	518 285	0	331 477	0	3 000 576	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	26 894	125 556	163 422	E. -U. PAR RAIL	12
159 577	1 472 762	12 582	0	3 586 642	0	5 350 175	IMPORT. PAR MER	13
1 049 481	4 214 672	909 471	0	98 034 336	792 229	117 584 080	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	1 455 589	0	1 455 989	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	4 068 336	0	4 068 336	N.-E.	17
0	0	0	0	1 978 454	31 518	2 016 675	N.-B.	18
86 504	5 666	1 990 676	0	59 728 588	1 349 557	71 265 063	QUE.	19
685 956	4 497	24 255	0	24 250 341	451 038	27 554 542	ONT.	20
840	61 712	0	0	1 483 304	0	2 315 903	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	840	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
64 215	2 566 956	182 454	0	440 679	0	3 469 947	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	89 364	78 317	215 965	E. -U. PAR RAIL	26
37 674	1 409 154	19 934	0	5 119 885	0	6 591 292	IMPORT. PAR MER	27
875 189	4 047 985	2 217 319	0	98 654 540	1 910 870	118 958 552	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	2 558 574	24 853	2 585 198	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	27 380	0	0	4 976 136	189 794	5 197 023	N.-E.	31
0	0	0	0	3 532 018	97 767	3 629 785	N.-B.	32
11 502	99 392	1 247 023	0	56 192 219	941 057	64 774 575	QUE.	33
83 038	499 712	814 987	0	25 451 499	217 717	29 699 109	ONT.	34
858 754	492 301	44 847	0	1 476 374	0	2 872 276	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
24 849	2 121 766	31 690	0	338 199	0	2 615 363	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	68 765	20 144	0	109 461	3 216	252 804	E. -U. PAR RAIL	40
15 452	1 178 828	78 392	0	4 410 353	0	5 733 265	IMPORT. PAR MER	41
993 595	4 488 144	2 237 083	0	99 085 233	1 474 404	117 263 398	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	2 454 204	0	2 503 254	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	4 817 777	0	4 825 231	N.-E.	45
0	0	0	0	3 423 777	37 220	3 481 302	N.-B.	46
5 748	0	1 327 493	0	47 835 517	596 267	55 118 206	QUE.	47
51 747	30 066	88 985	0	22 492 853	260 589	24 899 943	ONT.	48
640 108	83 249	0	0	1 500 687	0	2 423 101	MAN.	49
0	0	0	0	1 687	0	1 687	SASK.	50
0	0	2 295	0	676	0	2 971	ALB.	51
16 022	2 110 338	26 492	0	452 511	0	2 678 465	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	1 023	7 635	0	121 178	39 183	190 095	E. -U. PAR RAIL	54
30 412	923 893	8 775	0	4 137 097	0	5 216 902	IMPORT. PAR MER	55
744 037	3 148 569	1 461 675	0	87 238 364	933 259	101 341 157	TOTAL	56

TABLE 35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	367	518	3 009	23 892	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	1 559 237	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	137 756
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	36	0	7 640	3 835	547
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	367	518	3 045	23 892	7 640	1 563 072	138 304
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	1 925	1 917	3 160	15 740	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	88	1 404 078	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	350 729
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	7 136	7 408	149
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 925	1 917	3 160	15 740	7 225	1 411 487	350 879
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	1 723	769	2 709	12 814	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	1 679 776	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	790 811
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	145	0	7 905	22 070	182
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 723	769	2 854	12 814	7 905	1 701 847	790 994
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	2 835	0	0	0	0	0
46 N.B.	735	181	3 303	14 956	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	57	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	83	1 720 894	58
49 MAN.	0	0	0	0	0	43	882 940
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	46
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	254	0	8 579	33 422	345
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	36	0	0
56 TOTAL	735	3 017	3 558	14 956	8 756	1 754 361	883 390

TABLEAU 35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pierres calcaires concassées, n.d.a. (Code 270)  
- Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	146	0	27 934	N.-B.	4
0	0	0	0	164	45	209	QUE.	5
233 146	0	0	0	2 688	0	1 561 926	ONT.	6
1 883	0	0	0	0	0	370 903	MAN.	7
31 404	677 823	11 552	140	0	0	1 883	SASK.	8
0	0	31 659	0	0	10 795	731 717	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	31 659	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	1 162	1 701	0	45	0	14 969	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
266 434	678 986	44 913	140	3 045	10 840	2 741 202	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	22 744	N.-B.	18
0	0	0	0	170	0	170	QUE.	19
0	0	0	0	10 624	0	1 414 791	ONT.	20
190 987	0	0	0	987	0	542 704	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
31 296	932 934	13 413	530	0	20 769	598 944	ALB.	23
0	15 652	6 155	0	0	0	21 807	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
24	1 002	2 076	0	702	0	18 501	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
222 308	949 589	21 645	530	12 483	20 769	3 019 664	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	351	0	18 369	N.-B.	32
0	136	0	0	219	0	355	QUE.	33
0	38	0	0	13 940	76	1 693 831	ONT.	34
307 228	146	0	0	2 522	1 727	1 102 438	MAN.	35
63	0	0	0	0	0	63	SASK.	36
46 757	602 114	10 381	349	0	548 605	1 208 208	ALB.	37
0	17 101	0	0	0	0	17 101	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
45	1 524	3 807	0	6 856	36	42 574	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
354 095	621 062	14 189	349	23 891	550 445	4 082 942	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	2 835	N.-E.	45
0	0	70	0	211	0	19 460	N.-B.	46
0	0	0	0	485	0	542	QUE.	47
0	0	0	0	13 849	136	1 735 021	ONT.	48
308 024	55	0	0	3 509	0	1 194 573	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
45 017	336 911	11 162	1 900	36	457 480	852 554	ALB.	51
0	22 519	9 901	0	0	38	32 459	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
136	585	3 485	0	6 585	141	53 536	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	36	IMPORT. PAR MER	55
353 178	360 070	24 620	1 900	24 677	457 796	3 891 020	TOTAL	56

TABLE 36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	14 123	6 394	61 685	244 829	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	4 927 385	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	1 079 739
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	1 283	0	119 705	57 852	1 616
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	14 123	6 394	62 968	244 829	119 705	4 985 241	1 081 355
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	60 312	19 098	61 727	165 020	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	11 499	4 594 029	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	2 544 267
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	84 949	136 425	1 541
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	60 312	19 098	61 727	165 020	96 448	4 730 454	2 545 808
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	49 840	7 912	46 012	131 513	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	5 043 093	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	5 050 435
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	4 264	0	87 532	368 449	1 226
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	49 840	7 912	50 276	131 513	87 532	5 411 542	5 051 661
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	28 963	0	0	0	0	0
46 N.B.	19 238	1 680	51 117	147 553	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	1 535	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	2 088	4 547 857	2 570
49 MAN.	0	0	0	0	0	2 106	4 930 299
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 191
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	5 751	0	76 351	402 384	3 739
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	19 238	30 643	56 868	147 553	79 974	4 952 347	4 937 799

TABLEAU 36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pierres calcaires concassées, n.d.a. (Code 270)  
- Recettes, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
RECETTES								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	1 572	0	328 603	N.-B.	4
0	0	0	0	7 367	804	8 171	QUE.	5
3 462 795	0	0	0	21 325	0	4 948 714	ONT.	6
40 984	0	0	0	0	0	4 542 534	MAN.	7
780 022	5 858 010	233 192	7 446	0	0	40 984	SASK.	8
0	0	258 255	0	0	83 776	6 962 446	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	258 255	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	62 120	9 776	0	764	0	253 116	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
4 283 801	5 920 130	501 223	7 446	31 028	84 580	17 342 823	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	306 157	N.-B.	18
0	0	0	0	3 987	0	3 987	QUE.	19
2 642 542	0	0	0	99 701	0	4 705 229	ONT.	20
0	0	0	0	12 277	0	5 195 086	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
734 052	7 405 545	307 322	27 294	0	153 340	8 627 553	ALB.	23
0	493 137	50 207	0	0	0	543 344	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
965	57 818	16 582	0	7 776	0	306 056	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
3 377 559	7 956 500	374 111	27 294	123 741	153 340	19 691 412	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	3 637	0	238 914	N.-B.	32
0	12 097	0	0	7 248	0	19 345	QUE.	33
0	3 539	0	0	122 877	203	5 169 712	ONT.	34
3 720 223	6 437	0	0	34 257	19 874	8 831 226	MAN.	35
630	0	0	0	0	0	630	SASK.	36
977 872	4 550 300	209 428	15 132	0	3 643 526	9 396 658	ALB.	37
0	469 252	0	0	0	0	469 252	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 164	75 794	15 811	0	82 585	501	637 326	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
4 699 889	5 117 419	225 239	15 132	250 604	3 664 504	24 763 063	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	28 963	N.-E.	45
0	0	7 758	0	2 015	0	229 361	N.-B.	46
0	0	0	0	13 606	0	15 141	QUE.	47
0	0	0	0	106 348	3 564	4 662 427	ONT.	48
3 174 512	1 318	0	0	39 495	0	8 147 730	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
118 342	2 390 260	188 738	121 599	851	2 547 250	6 078 631	ALB.	51
0	516 835	127 638	0	0	240	644 713	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
2 832	17 323	16 553	0	71 255	1 497	597 685	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
4 005 686	2 925 736	340 687	121 999	233 570	2 552 551	20 404 651	TOTAL	56



TABLE 37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper Ores and Concentrates (Code 214) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	2 669 788	1 048
7 MAN.	0	0	0	0	215	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	0	215	2 669 788	1 048
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	1 984 138	0
21 MAN.	0	0	0	0	435	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	0	0	435	1 984 138	0
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	4 907 431	15 361
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	0	0	0	4 907 431	15 361
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	5 591 126	576
49 MAN.	0	0	0	0	0	175	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	0	0	0	5 591 301	576

TABLEAU 37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre  
(Code 214) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT		TOTAL	ORIGINE	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FFR	EXPORTATION MARITIME				NO.
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0		0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0		0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0		0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0		0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0		0	QUE.	5
0	47 570	0	0	0	0	2 670 837	47 785	ONT.	6
0	0	0	0	0	0		0	MAN.	7
0	0	0	0	0	0		0	SASK.	8
0	0	0	0	0	0		0	ALB.	9
0	0	0	0	0	0		0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0		0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	0	0		0	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0		0	IMPORT. PAR MER	13
0	47 570	0	0	0	0	2 718 622		TOTAL	14
1982									
0	0	0	0	0	0		0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0		0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0		0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0		0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0		0	QUE.	19
0	35 771	0	0	68	0	1 984 138	36 275	ONT.	20
0	0	0	0	0	0		0	MAN.	21
0	0	0	0	0	0		0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0		0	ALB.	23
0	0	0	0	0	0		0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0		0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	0	0		0	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0		0	IMPORT. PAR MER	27
0	35 771	0	0	68	0	2 020 413		TOTAL	28
1981									
0	0	0	0	0	0		0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0		0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0		0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0		0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0		0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	4 922 792		ONT.	34
0	23 397	0	0	0	0	23 397		MAN.	35
0	0	0	0	0	0		0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0		0	ALB.	37
0	0	0	0	0	0		0	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0		0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0		0	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0		0	IMPORT. PAR MER	41
0	23 397	0	0	0	0	4 946 189		TOTAL	42
1980									
0	0	0	0	0	0		0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0		0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0		0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0		0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0		0	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	5 591 702		ONT.	48
0	35 872	0	0	0	0	36 047		MAN.	49
0	0	0	0	0	0		0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0		0	ALB.	51
0	0	0	0	0	0		0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0		0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0		0	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	5	0	0	0		5	IMPORT. PAR MER	55
0	35 872	5	0	0	0	5 627 755		TOTAL	56

TABLE 38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper Ores and Concentrates (Code 214) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	10 310 101	35 298
7 MAN.	0	0	0	0	9 620	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	0	9 620	10 310 101	35 298
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	7 814 181	0
21 MAN.	0	0	0	0	19 392	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	0	0	19 392	7 814 181	0
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	17 565 049	1 026 388
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	0	0	0	17 565 049	1 026 388
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	18 212 723	41 032
49 MAN.	0	0	0	0	0	6 516	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	0	0	0	18 219 239	41 032

TABLEAU 38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre  
(Code 214) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPERT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
								NO.	
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	2 075 917	0	0	0	0	10 345 399	ONT.	6	
0	0	0	0	0	0	2 085 537	MAN.	7	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	0	0	0	0	0	0	E.-U. PAR RAIL	12	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13	
0	2 075 917	0	0	0	0	12 430 936	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19	
0	1 471 887	0	0	0	0	7 814 181	ONT.	20	
0	0	0	0	5 180	0	1 496 459	MAN.	21	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	0	0	0	0	0	0	E.-U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
0	1 471 887	0	0	5 180	0	9 310 640	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33	
0	837 032	0	0	0	0	18 591 437	ONT.	34	
0	0	0	0	0	0	837 032	MAN.	35	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	0	0	0	0	0	0	E.-U. PAR RAIL	40	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41	
0	837 032	0	0	0	0	19 428 469	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47	
0	1 189 475	0	0	0	0	18 253 755	ONT.	48	
0	0	0	0	0	0	1 195 991	MAN.	49	
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50	
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51	
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	0	0	0	0	0	0	E.-U. PAR RAIL	54	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55	
0	1 189 475	0	0	0	0	19 449 746	TOTAL	56	

TABLE 39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (Code 450) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	2 090	0	7 176	1 835	7 658	7 732	0
4 N.B.	0	1 344	664	121	0	59	0
5 QUE.	435	0	4 098	2 872	86 149	84 559	0
6 ONT.	1 408	260	5 450	7 544	146 690	158 848	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	8 042	0
8 SASK.	0	0	175	124	855	58	8 827
9 ALTA.	593	4 523	7 603	2 944	13 564	3 831	17 266
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	8 004	11 560	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	2	0
14 TOTAL	4 527	6 128	25 168	15 442	262 923	274 695	26 094
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	58	0	3 742	0	3 140	10 596	28
18 N.B.	0	584	598	117	58	0	0
19 QUE.	90	0	1 264	1 038	15 418	134 809	27
20 ONT.	3 274	3 950	14 464	16 149	173 357	161 929	0
21 MAN.	0	0	0	0	654	8 435	35
22 SASK.	0	0	0	0	1 109	0	23 269
23 ALTA.	355	837	2 881	1 574	12 197	3 636	10 604
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 116	12 685	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	36	0
28 TOTAL	3 778	5 372	22 950	18 880	207 054	332 130	33 964
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	5 065	58	3 291	5 871	0
32 N.B.	0	4 929	1 954	1 391	0	0	0
33 QUE.	0	0	1 824	236	17 049	169 714	15
34 ONT.	4 367	0	12 769	8 495	173 974	130 110	23
35 MAN.	0	0	0	0	643	4 901	218
36 SASK.	0	62	0	0	5 386	1 092	28 287
37 ALTA.	0	123	3 599	2 440	24 181	7 199	2 253
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	4 127	8 627	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	34	0	0
42 TOTAL	4 367	5 115	25 214	12 623	228 688	331 517	30 798
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	2 253	0	4 523	0	120	7 059	0
46 N.B.	1 266	4 976	11 185	7 103	999	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	13 302	46 321	0
48 ONT.	910	0	4 245	5 982	193 360	144 329	0
49 MAN.	0	0	0	0	23	3 763	93
50 SASK.	0	0	135	0	303	190	33 998
51 ALTA.	0	0	1 204	725	5 403	10 709	648
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	2 144	15 462	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	19	0
56 TOTAL	4 430	4 976	21 294	13 811	215 658	227 856	34 740



TABLEAU 39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (Code 450) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION								
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	3 962	0	30 456	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	2 189	N.-B.	4
0	23	0	0	19 628	0	197 768	QUE.	5
0	0	0	0	621 122	0	941 324	ONT.	6
0	0	0	0	112 857	0	120 899	MAN.	7
61	0	0	0	14 424	0	24 527	SASK.	8
17 638	192 384	113 933	11 676	406 738	220 861	1 013 559	ALB.	9
0	7 746	9 536	0	29 321	30 688	77 292	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	70	0	0	97 235	97	116 969	E. -U. PAR RAIL	12
0	1 373	1 668	0	0	0	3 044	IMPORT. PAR MER	13
17 700	201 599	125 137	11 676	1 305 290	251 647	2 528 031	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	17 565	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	1 358	N.-B.	18
0	24	0	0	12 174	0	164 848	QUE.	19
0	118	0	0	857 225	39	1 230 509	ONT.	20
10	55	0	0	154 251	0	163 443	MAN.	21
71	185	0	0	64 742	0	89 378	SASK.	22
24 725	240 706	90 788	13 764	572 293	231 051	1 205 418	ALB.	23
0	4 645	14 983	0	35 304	32 674	87 607	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	132	0	18	93 735	45	107 733	E. -U. PAR RAIL	26
0	244	3 082	0	0	0	3 363	IMPORT. PAR MER	27
24 807	246 114	108 854	13 782	1 789 727	263 811	3 071 228	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	18 287	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	8 276	N.-B.	32
0	27	8	0	24 034	0	212 909	QUE.	33
0	74	0	0	893 637	13	1 223 466	ONT.	34
10	0	10	0	183 273	0	189 059	MAN.	35
14 164	132	0	0	97 437	0	146 564	SASK.	36
64 633	294 516	74 362	11 720	510 144	202 578	1 197 754	ALB.	37
0	4 981	16 832	0	39 775	29 634	91 223	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	31	0	0	103 302	0	116 088	E. -U. PAR RAIL	40
0	521	4 315	0	0	0	4 871	IMPORT. PAR MER	41
78 808	300 285	95 530	11 720	1 851 605	232 226	3 208 502	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	13 957	N.-E.	45
0	0	0	0	4 370	0	29 902	N.-B.	46
0	1 964	0	0	20 824	0	82 413	QUE.	47
68	1 049	5	0	680 335	0	1 030 288	ONT.	48
97	44	0	0	162 396	0	166 419	MAN.	49
31 911	852	0	0	113 656	0	181 048	SASK.	50
50 844	295 110	78 382	10 135	596 568	207 318	1 257 050	ALB.	51
0	2 656	18 567	0	27 776	24 844	73 843	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	226	0	0	79 494	0	97 329	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	3 685	0	0	0	3 704	IMPORT. PAR MER	55
82 922	301 905	100 641	10 135	1 685 422	232 162	2 935 958	TOTAL	56

TABLE 40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Refined and Manufactured Gases, Fuel Type (L.P.G.) (Code 450) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NR.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	100 504	0	113 435	45 683	399 081	544 754	0
4 N.B.	0	38 051	29 411	3 389	0	3 166	0
5 QUE.	40 952	0	320 108	143 663	924 387	3 012 159	0
6 ONT.	165 534	25 008	507 495	634 495	6 900 896	3 637 315	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	274 219	0
8 SASK.	0	0	19 943	15 087	77 156	3 577	346 470
9 ALTA.	84 235	597 172	960 854	352 285	1 476 945	385 238	1 159 737
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	137 551	143 179	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	407	0
14 TOTAL	391 225	660 231	1 951 246	1 194 602	9 916 016	8 004 014	1 506 207
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	2 628	0	47 450	0	154 791	690 219	3 411
18 N.B.	0	16 368	23 786	1 776	1 630	0	0
19 QUE.	12 100	0	80 812	50 689	241 905	5 109 037	2 060
20 ONT.	368 436	357 737	1 318 534	1 319 017	7 813 990	3 874 755	0
21 MAN.	0	0	0	0	57 467	313 612	5 281
22 SASK.	0	0	0	0	101 969	0	826 315
23 ALTA.	46 941	109 609	368 297	198 049	1 168 453	311 086	687 705
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	62 612	141 889	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	1 107	0
28 TOTAL	430 105	483 714	1 838 879	1 569 531	9 602 817	10 441 705	1 524 772
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	58 214	1 167	139 938	569 647	0
32 N.B.	0	120 972	71 648	27 062	0	0	0
33 QUE.	0	0	97 145	10 114	209 081	5 747 560	1 986
34 ONT.	431 405	0	995 880	609 463	6 890 613	2 861 004	1 194
35 MAN.	0	0	0	0	46 429	152 399	6 675
36 SASK.	0	7 343	0	0	355 737	88 107	977 762
37 ALTA.	0	15 228	359 373	254 390	1 995 466	518 206	121 924
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	89 839	127 248	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 132	0	0
42 TOTAL	431 405	143 543	1 582 260	902 196	9 730 235	10 064 171	1 109 541
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	51 690	0	35 105	0	5 882	354 124	0
46 N.B.	64 417	110 780	387 595	134 542	34 129	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	162 885	1 581 319	0
48 ONT.	80 363	0	314 897	367 675	6 769 773	2 649 042	0
49 MAN.	0	0	0	0	2 904	104 803	7 571
50 SASK.	0	0	9 972	0	14 067	6 750	887 167
51 ALTA.	0	0	122 440	68 356	389 301	717 530	28 283
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	52 907	134 672	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	614	0
56 TOTAL	196 470	110 780	870 009	570 573	7 431 848	5 548 854	923 021

TABLEAU 40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.) (Code 450) - Recettes, 1980-1985

DESTINATION								ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL			
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	183 264	0	1 386 721	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	74 017	N.-B.	4	
0	4 248	0	0	329 202	0	4 774 719	QUE.	5	
0	0	0	0	7 509 929	0	19 380 672	ONT.	6	
0	0	0	0	1 238 221	0	1 512 440	MAN.	7	
679	0	0	0	239 475	0	702 387	SASK.	8	
706 224	3 566 755	6 491 836	600 551	14 975 661	9 696 498	41 053 991	ALB.	9	
0	288 589	196 113	0	80 685	305 600	870 987	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
0	3 446	0	0	1 158 326	2 888	1 485 390	E. -U. PAR RAIL	12	
0	69 024	19 074	0	0	0	88 505	IMPORT. PAR MER	13	
706 903	3 932 062	6 707 023	600 551	25 754 763	10 004 986	71 329 829	TOTAL	14	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	898 499	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	43 560	N.-B.	18	
0	4 129	0	0	627 423	0	6 128 155	QUE.	19	
0	39 727	0	0	10 302 496	2 214	25 396 906	ONT.	20	
738	3 574	0	0	1 694 533	0	2 075 205	MAN.	21	
1 659	6 124	0	0	996 426	0	1 932 493	SASK.	22	
922 172	4 146 063	5 231 169	652 926	21 100 681	10 223 349	45 166 500	ALB.	23	
0	203 472	317 785	0	82 548	301 685	905 890	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	7 106	0	2 421	1 494 251	2 071	1 710 350	E. -U. PAR RAIL	26	
0	11 387	25 001	0	0	0	37 495	IMPORT. PAR MER	27	
924 569	4 421 582	5 573 955	655 347	36 258 758	10 529 319	84 295 053	TOTAL	28	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	768 966	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	219 682	N.-B.	32	
0	5 832	2 006	0	427 521	0	6 501 615	QUE.	33	
0	25 540	0	0	9 927 111	219	21 742 425	ONT.	34	
638	0	1 331	0	2 066 550	0	2 274 022	MAN.	35	
190 436	4 454	0	0	1 538 626	0	3 162 465	SASK.	36	
2 075 684	4 118 324	3 681 639	478 431	17 491 569	8 668 735	39 778 973	ALB.	37	
0	188 927	331 437	0	112 970	236 572	869 906	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
0	2 672	0	0	1 860 702	0	2 080 461	E. -U. PAR RAIL	40	
0	23 985	34 201	0	0	0	61 318	IMPORT. PAR MER	41	
2 266 758	4 369 704	4 050 614	478 431	33 425 449	8 905 530	77 455 837	TOTAL	42	
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	446 801	N.-E.	45	
0	0	0	0	88 712	0	820 175	N.-B.	46	
0	144 715	0	0	579 900	0	2 468 819	QUE.	47	
4 856	105 168	1 201	0	6 617 576	0	16 910 551	ONT.	48	
4 951	3 211	0	0	1 425 497	0	1 548 937	MAN.	49	
438 179	25 472	0	0	1 331 224	0	2 712 831	SASK.	50	
1 521 110	3 715 826	3 353 708	252 664	17 276 635	7 477 537	34 923 790	ALB.	51	
0	85 917	343 261	0	131 782	168 947	729 907	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
0	12 150	0	0	1 136 014	0	1 335 743	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	26 719	0	0	0	27 333	IMPORT. PAR MER	55	
1 969 096	4 092 459	3 724 889	252 664	28 587 340	7 646 884	61 924 887	TOTAL	56	

TABLE 41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (Code 388)  
- Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	13 524	457	0	0	0
4 N.B.	0	0	1 458	15 403	2 785	0	0
5 QUE.	0	0	10 272	22 562	150 412	37 157	95
6 ONT.	0	0	159	33 079	104 047	177 244	2 111
7 MAN.	0	0	0	0	0	58	2 384
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 357
9 ALTA.	0	0	0	0	0	267 053	96 164
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	7 741	2 813	15 619	404
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 700	1 664	0
14 TOTAL	0	0	25 415	79 245	261 759	498 799	103 518
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	8 573	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	2 817	7 067	1 364	0	0
19 QUE.	0	0	697	29 009	103 491	38 871	207
20 ONT.	0	0	567	31 377	112 000	169 416	2 002
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	4 088
22 SASK.	0	0	0	0	0	176	2 532
23 ALTA.	0	0	0	0	0	215 569	78 498
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	12 987	1 166	4 117	280
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	70	1 119	0
28 TOTAL	0	0	12 657	80 441	218 093	429 271	87 610
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	19 115	912	0	0	0
32 N.B.	0	0	7 412	5 206	2 486	0	0
33 QUE.	0	0	697	41 394	154 416	42 047	110
34 ONT.	0	0	477	37 004	120 498	230 660	2 183
35 MAN.	0	0	0	0	176	0	5 601
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 394
37 ALTA.	0	0	0	0	1 041	229 849	68 636
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	1 028	15 840	6 936	3 207	244
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	11 254	206	0
42 TOTAL	0	0	28 731	100 358	296 810	505 972	79 171
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	22 833	343	0	0	0
46 N.B.	0	0	7 753	4 863	2 641	0	0
47 QUE.	0	0	230	29 369	127 542	32 360	261
48 ONT.	0	0	653	42 208	109 286	205 300	3 181
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	5 383
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	3 120
51 ALTA.	0	0	0	0	5 008	167 979	53 593
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	359	14 678	8 443	29 073	3 300
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	4 192	35	0
56 TOTAL	0	0	31 830	91 463	257 114	434 749	68 840

TABLEAU 41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (Code 388) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION							ORIGINE	NO.
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	13 981	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	19 648	N.-B.	4
0	0	0	0	153 131	371	374 004	QUE.	5
1 355	175	1 019	0	29 786	145	347 771	ONT.	6
28 471	430	88	0	7 682	0	12 001	MAN.	7
86 014	0	0	0	90	0	30 919	SASK.	8
289	91 718	451 049	0	588 467	0	1 580 467	ALB.	9
0	18 033	55 244	0	142	0	73 710	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	1 116	2 428	0	1 388	8	31 521	E. -U. PAR RAIL	12
37	91	49	0	274	0	3 818	IMPORT. PAR MER	13
116 167	111 567	509 881	0	780 964	525	2 487 844	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	8 573	N.-E.	17
0	0	0	0	86	0	11 336	N.-B.	18
2 202	137	0	0	129 377	340	304 335	QUE.	19
36	116	497	0	20 391	730	337 136	ONT.	20
2 543	235	0	0	7 520	0	14 388	MAN.	21
32 693	240	0	0	365	0	36 008	SASK.	22
42 426	99 707	350 376	0	441 343	0	1 227 922	ALB.	23
0	2 194	52 054	0	917	68	55 234	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
53	577	9 086	0	5 749	18	34 037	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	17	0	2 185	0	3 392	IMPORT. PAR MER	27
79 955	103 210	412 031	0	607 937	1 157	2 032 366	TOTAL	28
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	20 027	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	15 105	N.-B.	32
0	197	136	0	55 186	522	335 109	QUE.	33
58	303	681	0	5 887	576	398 332	ONT.	34
1 073	363	0	0	946	0	8 161	MAN.	35
43 197	423	0	0	303	0	46 319	SASK.	36
37 573	155 210	385 029	0	393 480	1 364	1 272 185	ALB.	37
0	283	42 324	0	0	0	42 607	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
227	209	3 922	0	1 421	0	33 038	E. -U. PAR RAIL	40
0	19	0	0	2 806	0	14 288	IMPORT. PAR MER	41
82 130	157 011	432 093	0	500 032	2 863	2 185 177	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	23 177	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	15 258	N.-B.	46
0	61	45	0	80 518	261	270 649	QUE.	47
257	525	405	0	7 099	1 806	370 724	ONT.	48
1 110	510	0	0	0	0	7 004	MAN.	49
39 366	140	0	0	0	0	42 627	SASK.	50
31 922	133 251	374 595	0	424 469	2 145	1 192 967	ALB.	51
0	1 299	22 865	0	90	362	24 619	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	1 701	2 979	0	1 390	430	62 356	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	87	0	0	0	4 315	IMPORT. PAR MER	55
72 657	137 492	400 979	0	513 569	5 005	2 013 701	TOTAL	56



TABLE 42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (Code 388)  
- Revenues, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-F.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	118 779	11 310	0	0	0
4 N.B.	0	0	57 280	161 759	23 299	0	0
5 QUE.	0	0	713 936	830 721	3 723 211	1 312 877	15 958
6 CNT.	0	0	11 859	1 314 081	3 013 225	3 742 148	36 790
7 MAN.	0	0	0	0	0	7 362	40 822
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	40 815
9 ALTA.	0	0	0	0	0	9 042 174	4 765 278
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	307 238	91 557	425 813	11 770
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	35 484	26 312	0
14 TOTAL	0	0	901 854	2 625 109	6 886 776	14 556 686	4 911 433
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	75 686	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	95 566	116 292	12 170	0	0
19 QUE.	0	0	52 787	1 087 926	2 589 456	1 343 574	31 644
20 CNT.	0	0	40 322	1 216 317	3 298 026	3 581 600	53 630
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	84 073
22 SASK.	0	0	0	0	0	4 684	52 839
23 ALTA.	0	0	0	0	0	7 244 156	3 963 573
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	592 315	36 942	133 720	18 577
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	982	17 606	0
28 TOTAL	0	0	264 361	3 012 850	5 937 576	12 325 340	4 204 336
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	181 411	37 981	0	0	0
32 N.B.	0	0	272 740	92 872	17 986	0	0
33 QUE.	0	0	47 923	1 455 170	3 073 618	1 800 640	14 224
34 CNT.	0	0	27 543	1 312 344	3 310 776	4 313 705	62 830
35 MAN.	0	0	0	0	9 293	0	69 097
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	50 553
37 ALTA.	0	0	0	0	65 822	6 211 616	3 031 017
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	23 476	691 027	214 822	50 216	11 019
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	273 861	4 996	0
42 TOTAL	0	0	553 093	3 589 394	6 966 178	12 381 173	3 238 740
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	219 215	7 613	0	0	0
46 N.B.	0	0	242 308	81 092	19 034	0	0
47 QUE.	0	0	18 679	831 879	2 338 426	957 105	27 129
48 CNT.	0	0	35 079	1 347 607	2 716 579	3 565 820	150 875
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	61 134
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	39 935
51 ALTA.	0	0	0	0	368 777	4 064 225	2 112 893
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	34 983	641 444	233 234	374 924	82 372
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	70 054	876	0
56 TOTAL	0	0	550 264	2 909 635	5 746 104	8 962 950	2 474 338

TABLEAU 42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (Code 388) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALP.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	130 089	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	242 338	N.-B.		4
0	0	0	0	1 852 772	5 529	8 455 004	QUE.		5
55 972	23 311	142 828	0	477 805	3 689	8 758 091	ONT.		6
156 496	0	8 822	0	197 178	0	333 467	MAN.		7
2 531 867	1 887 241	0	0	2 591	0	195 902	SASK.		8
13 709	221 220	11 921 364	0	14 665 468	0	44 823 392	ALB.		9
0	0	2 073 134	0	2 667	0	2 310 730	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	50 903	88 143	0	38 903	313	1 014 730	E. -U. PAR RAIL		12
2 444	9 662	4 984	0	3 274	0	82 160	IMPORT. PAR MER		13
2 760 488	2 208 093	14 249 275	0	17 240 658	9 531	66 349 903	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	75 686	N.-E.		17
0	0	0	0	4 184	0	228 212	N.-B.		18
217 535	28 183	0	0	1 803 465	4 495	7 159 065	QUE.		19
3 560	10 852	64 013	0	341 966	9 782	8 620 068	ONT.		20
95 737	11 730	0	0	117 581	0	305 121	MAN.		21
187 178	10 755	0	0	5 912	0	261 368	SASK.		22
1 585 757	2 189 454	8 760 825	0	11 965 292	0	35 709 057	ALB.		23
0	116 761	1 757 109	0	17 120	3 063	1 894 053	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
2 516	31 677	293 102	0	55 076	271	1 164 196	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	1 608	0	42 666	0	62 862	IMPORT. PAR MER		27
2 092 283	2 399 412	10 876 657	0	14 353 262	17 611	55 483 688	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	219 392	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	383 598	N.-B.		32
0	37 576	20 510	0	1 404 150	12 802	7 866 613	QUE.		33
5 987	38 447	76 551	0	118 623	5 898	9 272 704	ONT.		34
35 934	15 979	0	0	13 535	0	143 838	MAN.		35
253 156	12 176	0	0	7 062	0	322 947	SASK.		36
1 317 234	3 159 497	8 619 427	0	9 925 178	31 201	32 360 992	ALB.		37
0	15 579	1 197 457	0	0	0	1 213 036	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
8 891	11 920	97 030	0	15 534	0	1 123 935	E. -U. PAR RAIL		40
0	2 104	0	0	52 842	0	333 803	IMPORT. PAR MER		41
1 621 202	3 293 278	10 010 975	0	11 536 924	49 901	53 240 858	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	226 828	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	342 434	N.-B.		46
0	10 032	6 510	0	1 067 363	3 780	5 260 903	QUE.		47
29 239	51 634	40 562	0	119 454	22 044	8 078 893	ONT.		48
33 254	19 809	0	0	0	0	114 197	MAN.		49
202 870	2 888	0	0	0	0	245 693	SASK.		50
975 517	2 224 063	7 749 550	0	9 294 135	96 614	26 885 974	ALB.		51
0	65 527	658 198	0	453	750	724 928	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	75 951	88 501	0	14 360	6 246	1 552 015	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	2 142	0	0	0	73 072	IMPORT. PAR MER		55
1 240 880	2 449 904	8 545 463	0	10 495 765	129 634	43 504 937	TOTAL		56

TABLE 43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (Code 208) - Metric tonnes, 1980-1983

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	245
6 ONT.	0	0	9 159	0	16 511	2 334 785	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	1 378	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	10 537	0	16 511	2 334 785	245
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	4 062	0	4 266	2 746 530	1 292
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	149	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	3 413	0	0	4	437
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	3 782	0
28 TOTAL	0	0	7 476	0	4 266	2 750 468	1 730
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	3 013	4 070 858	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	3 116	0	0	231	606
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	408	0
42 TOTAL	0	0	3 116	0	3 013	4 071 497	606
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	3 753	5 236 170	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	5 643	0	4 083	0	733
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	5 643	0	7 837	5 236 170	733

TABLEAU 43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (Code 208) - Tonnes métriques, 1980-1983

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
3 478	0	0	0	0	0	245	QUE.		5
0	0	0	0	4 919	0	2 368 855	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
0	0	0	0	0	18	18	ALB.		9
0	0	24 788	0	0	0	24 788	C.-B.		10
4 184	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	0	0	5 562	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
7 662	0	24 788	0	4 919	18	2 399 470	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
381	0	0	0	477	0	477	QUE.		19
0	0	0	0	4 476	0	2 761 011	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
0	0	28 446	0	0	0	28 596	C.-B.		24
6 583	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	0	0	10 438	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	3 782	IMPORT. PAR MER		27
6 965	0	28 446	0	4 954	0	2 804 306	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		33
0	0	0	0	16 637	0	4 090 509	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		37
0	0	23 313	0	68	0	23 381	C.-B.		38
8 464	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	12 419	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	408	IMPORT. PAR MER		41
8 464	0	23 313	0	16 705	0	4 126 718	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	80	0	80	QUE.		47
0	0	0	0	28 993	19	5 268 937	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		51
0	1 089	21 729	0	127	0	22 947	C.-B.		52
10 807	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	0	0	21 261	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
10 807	1 089	21 729	0	29 202	19	5 313 233	TOTAL		56

TABLE 44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (Code 208) - Revenues, 1980-1983

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	CNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	50 475
6 ONT.	0	0	295 236	0	234 630	20 006 471	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	33 530	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	328 766	0	234 630	20 006 471	50 475
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	143 715	0	84 637	21 642 736	77 341
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	19 071	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	91 702	0	0	152	8 025
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	84 168	0
28 TOTAL	0	0	235 417	0	84 637	21 746 127	85 366
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	39 925	28 095 550	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	77 698	0	0	2 303	10 890
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	12 856	0
42 TOTAL	0	0	77 698	0	39 925	28 110 709	10 890
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	99 927	29 685 724	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	110 129	0	29 457	0	13 277
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	110 129	0	129 384	29 685 724	13 277



TABLEAU 44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (Code 208) - Recettes, 1980-1983

DESTINATION									
SACK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	OPIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
95 722	0	0	0	88 958	0	50 475	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	20 721 017	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
0	0	0	0	0	843	843	ALB.		9
0	0	757 818	0	0	0	757 818	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
75 461	0	0	0	0	0	108 991	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
171 183	0	757 818	0	88 958	843	21 639 144	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
18 092	0	0	0	24 615	0	24 615	QUE.		19
0	0	0	0	79 450	0	22 045 971	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
0	0	764 153	0	0	0	783 224	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
169 546	0	0	0	0	0	269 425	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	84 168	IMPORT. PAR MER		27
187 638	0	764 153	0	104 065	0	23 207 403	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		33
0	0	0	0	157 109	0	28 292 584	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		37
0	0	647 045	0	1 662	0	648 707	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
201 531	0	0	0	0	0	292 422	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	12 856	IMPORT. PAR MER		41
201 531	0	647 045	0	158 771	0	29 246 569	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	790	0	790	QUE.		47
0	0	0	0	365 517	284	30 151 452	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		51
0	32 670	464 245	0	2 493	0	499 408	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
233 033	0	0	0	0	0	385 896	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
233 033	32 670	464 245	0	368 800	284	31 037 546	TOTAL		56

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes	Revenues
Rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
001	Wheat - Blé	034	25 060 206	163,202,571
002	Bituminous coal - Houille grasse	238	19 786 355	310,419,330
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potasse	416	8 991 774	253,234,512
004	Lumber - Bois de construction	308	7 547 796	371,696,921
005	Barley - Orge	024	7 433 949	56,828,812
006	Pulpwood chips - Copeaux de bois à pâte	190	5 360 801	76,733,769
007	Gypsum - Gypse	276	5 095 678	14,713,656
008	Wood pulp - Pâte de bois	330	4 882 941	152,072,367
009	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	4 233 051	117,126,440
010	Newsprint paper - Papier journal	334	4 087 448	117,584,080
011	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	2 741 202	17,342,823
012	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	2 718 622	12,430,936
013	Refined and manufactured gases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.)	450	2 528 031	71,329,829
014	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	2 487 844	66,349,903
015	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	2 399 470	21,639,144
016	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	2 303 936	35,102,758
017	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)(plans III, IV et tarif général)	634	1 983 365	73,118,111
018	Diesel fuel - Carburant diesel	438	1 966 098	43,869,072
019	Phosphate rock - Roche phosphatée	282	1 867 310	17,422,705
020	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisantes, n.d.a.	418	1 712 590	40,379,990
021	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	1 590 570	81,786,818
022	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	1 539 732	39,405,539
023	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	1 485 529	22,773,920
024	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	1 457 153	67,789,719
025	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	1 450 078	41,380,199
026	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	1 408 664	38,111,435
027	Rapeseed - Colza	170	1 395 432	8,986,079
028	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	1 395 136	47,526,909
029	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	1 381 571	21,860,698
030	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	460	1 308 102	9,540,100
031	Freight forwarder and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	626	1 292 620	151,515,503
032	Gasoline - Essence	434	1 268 383	26,677,666
033	Lignite coal - Lignite	240	1 225 129	22,518,128
034	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	1 182 523	108,293,146
035	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggyback remorques (rail-route) des transporteurs publics (plan I et V)	628	1 161 080	60,362,699
036	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	1 153 269	24,082,945
037	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	1 029 254	35,741,327
038	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	1 013 081	113,332,487
039	Sulphuric acid - Acide sulfurique	382	892 091	14,516,236
040	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	880 483	27,554,313
041	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	867 640	13,881,931
042	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	426	747 135	27,480,848
043	Corn - Maïs	026	731 823	16,578,763
044	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	724 952	10,719,123
045	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	678 797	19,465,409
046	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	662 368	15,607,007
047	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	645 924	73,184,133
048	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	643 330	5,191,615
049	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillards d'acier	468	624 189	28,084,978
050	Rye - Seigle	032	621 996	3,746,735
051	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	589 066	11,826,620
052	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	577 416	18,589,592
053	Plywood - Contre-plaqués	320	572 629	37,450,951
054	Oats - Avoine	028	544 607	7,079,587
055	Chemical elements - Éléments chimiques	380	544 102	19,712,542
056	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.d.a.	126	512 335	43,825,001
057	Flax seed - Lin	168	509 359	2,698,517
058	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	500 061	21,444,746
059	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	488 663	11,308,579
060	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux), n.d.a.	136	470 453	13,979,329
061	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	134	469 386	11,757,225

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes	Revenues
Rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
062	Wheat flour - Farine de blé	044	468 749	9,794,499
063	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	455 576	16,078,663
064	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	452 778	15,903,978
065	Ammonium phosphate - Phosphate d'ammonium	414	442 999	10,747,719
066	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	429 514	15,358,125
067	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	413 197	14,900,443
068	Clay - Argile	250	405 014	6,915,114
069	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	400 216	10,382,860
070	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	570	395 300	16,962,328
071	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	386 119	12,340,851
072	Bauxite ore and alumina - Minéral de bauxite et alumine	202	372 456	7,103,219
073	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	371 614	28,962,200
074	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	042	363 142	6,083,366
075	Feeds of vegetables origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	362 607	11,884,863
076	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	322	359 799	12,590,429
077	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	342 501	7,073,642
078	Petroleum coke - Coke de pétrole	446	335 542	6,886,333
079	Sugar - Sucre	108	330 070	8,774,585
080	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	326 070	17,618,992
081	Veneer - Placages	318	325 846	4,309,120
082	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	312 765	11,803,823
083	Nepheline syenite - Syénite néphélinique	280	297 434	6,673,715
084	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	272 648	13,154,622
085	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	260 860	6,260,472
086	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	251 814	863,136
087	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	300	249 303	4,194,055
088	Toiletries, cleaning preparations and household chemical specialties - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	240 825	17,546,989
089	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	240 762	5,786,705
090	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	236 504	5,865,203
091	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	231 709	14,029,722
092	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	130	229 990	3,823,588
093	Non-carload shipments (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	212 377	24,013,288
094	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	530	207 626	10,225,827
095	Vegetables, dried - Légumes séchés	104	195 953	7,358,958
096	Wrapping paper - Papier d'emballage	342	195 276	7,873,060
097	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	192 284	4,766,406
098	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	448	184 207	5,503,148
099	Asphalt and road oils - Asphalte et huile pour les routes	452	183 425	4,805,675
100	Paper waste - Déchets de papier	296	166 851	4,142,380
101	Household and personal effect, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	162 206	15,969,282
102	Piggyback (T.O.F.C.), other trailers (plans III, IV and open tariff) - Piggy-back, autres remorques (rail-route) (plans III, IV et tarif général)	632	162 023	3,363,111
103	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	528	161 502	3,946,534
104	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxides, paracides et leurs dérivés	406	155 314	4,611,772
105	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	552	150 438	10,438,052
106	Lead and alloys - Plomb et alliages	486	143 038	5,713,839
107	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	134 924	2,798,139
108	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	036	129 306	3,686,645
109	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	125 279	3,991,549
110	Potatoes (other than sweet) - Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	124 661	4,923,420
111	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	123 529	12,920,389
112	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	118 786	3,192,744
113	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	574	116 612	17,100,040

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes	Revenues
Rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
114	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	115 142	1,532,625
115	Cereal products - Produits à base de céréales	050	113 047	10,797,716
116	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	112 875	4,704,835
117	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	107 936	1,264,000
118	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	110	107 929	3,745,734
119	General purpose industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	105 265	6,869,188
120	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	105 231	1,249,310
121	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	286	101 375	2,292,749
122	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	010	100 947	17,167,405
123	Oranges - Oranges	058	99 945	2,572,585
124	Dairy product, n.e.s., eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	94 850	5,423,708
125	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	472	93 120	3,756,676
126	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	92 740	2,278,213
127	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	376	90 233	2,885,133
128	Building paper - Papier de construction	346	89 373	3,210,216
129	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animale (sauf marins)	362	89 128	4,198,012
130	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	152	85 364	4,591,623
131	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	576	84 434	13,911,827
132	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	186	80 833	4,180,923
133	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	79 833	2,897,148
134	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	424	77 709	2,888,509
135	Carbon black - Noir de carbone	378	76 731	5,377,294
136	Non-ferrous metal scrap, including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	75 679	2,190,034
137	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	166	75 190	3,630,756
138	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	348	74 073	5,389,757
139	Tractors - Tracteurs	550	70 408	2,426,524
140	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	69 645	1,581,509
141	Glass basic products - Produits de base en verre	512	69 176	4,623,848
142	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	67 511	6,309,720
143	Corn starch - Fécule de maïs	040	67 494	1,812,944
144	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	408	67 339	1,313,178
145	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	600	66 227	12,793,659
146	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	534	65 691	2,766,426
147	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	266	63 217	872,827
148	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	62 494	6,853,571
149	Cattle - Bovins	002	61 147	8,129,703
150	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	548	59 998	6,616,375
151	Barytes, natural - Baryline	274	59 669	2,235,968
152	Raw hides and skins (including fur skin) - Cuirs et peaux bruts (y compris les pelleteries)	160	58 258	2,249,014
153	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	046	56 857	1,395,793
154	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	56 230	1,814,883
155	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	55 757	8,071,666
156	Soyabean oil - Huile de soja	368	55 432	1,180,399
157	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Réceptacles, contenants et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	55 382	4,537,506
158	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	128	54 551	1,843,041
159	Cotton - Coton	198	54 342	1,615,145
160	Grapes - Raisins	062	54 267	877,157
161	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	52 962	585,678
162	Ferro-alloys - Ferro-alliages	456	51 763	2,358,464
163	Vegetable and man-made textile fibres (excluding cotton) - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	51 711	2,839,528
164	Cigarettes - Cigarettes	154	51 397	4,454,644
165	Vegetables, frozen - Légumes congelés	102	49 623	1,440,654
166	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	304	49 043	1,294,084
167	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	48 222	3,971,361
168	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnésite calcinées	508	47 800	1,331,144



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes	Revenues
Rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
169	Pig iron - Fonte en gueuses	458	45 313	1,023,063
170	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommes analogues	176	45 130	2,844,910
171	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	314	42 720	1,566,971
172	Aviation turbine fuel - Carburéacteurs	436	42 165	873,335
173	Paper end products - Produits final en papier	616	40 724	2,691,952
174	Rice - Riz	030	40 183	514,106
175	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	622	39 780	2,288,121
176	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	148	39 756	1,135,006
177	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	232	39 702	1,048,632
178	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	568	38 623	7,991,976
179	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	038	38 489	804,956
180	Plastic end products - Produits finals en plastique	618	38 403	3,934,325
181	Nickel and alloys - Nickel et alliages	488	37 324	1,466,750
182	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	140	36 305	2,864,626
183	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	34 664	3,387,382
184	Meat frozen - Viandes congelées	012	34 272	1,159,938
185	Glass containers - Contenants de verre	604	34 262	2,908,278
186	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	34 240	2,225,348
187	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	016	34 137	2,708,413
188	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	33 903	901,966
189	Railway ties - Traverses de chemin de fer	312	32 971	679,451
190	Stationery supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	31 312	2,018,389
191	Soups and infant and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	31 291	2,017,796
192	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	506	31 249	1,547,145
193	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	31 241	4,175,555
194	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	412	30 598	5,405,018
195	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	504	30 501	1,464,727
196	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	29 909	2,911,374
197	Remaining end products - Autres produits finals	620	29 558	2,530,091
198	Paints and related products - Peintures et produits connexes	430	28 037	2,640,526
199	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	27 500	1,545,486
200	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	27 311	3,851,414
201	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	078	27 225	1,521,522
202	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	544	27 052	2,111,860
203	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	476	26 042	1,292,763
204	Agricultural chemicals, formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	25 793	1,336,624
205	Bakery products - Produits de boulangerie	048	25 241	3,487,085
206	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	25 075	892,186
207	Metal containers - Récipients, contenants et conteneurs, en métal	602	24 163	2,761,614
208	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	23 306	1,045,380
209	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	142	23 286	687,649
210	Calcium carbide - Carburé de calcium	396	22 705	1,074,143
211	Farinaceous substances and flour n.e.s. (for use as food) - Substances farineuses et farines, n.d.a. (destinées à l'alimentation)	052	22 690	1,302,622
212	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	22 602	875,109
213	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	22 513	1,254,712
214	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	22 335	1,198,050
215	Anthracite coal - Anthracite	236	22 301	416,144
216	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	579	22 136	1,928,689
217	Natural abrasives - Abrasifs naturels	254	22 101	277,625
218	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	608	21 861	1,855,244
219	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	21 743	2,274,379
220	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	19 866	870,319
221	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	19 378	4,816,686
222	Conveying, elevating and materials handling equipment - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	19 264	2,048,971
223	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	18 618	2,906,700
224	Heating equipment - Matériel de chauffage	566	18 161	3,829,874



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes	Revenues
Rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
225	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	17 917	875,061
226	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	17 544	1,032,162
227	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	17 108	943,407
228	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages de cuivre, n.d.a.	484	17 042	414,405
229	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	17 022	2,163,839
230	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	16 376	339,714
231	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	15 086	576,102
232	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	14 834	471,149
233	Lettuce - Laitue	092	14 764	470,611
234	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	14 705	360,135
235	Pyrites, iron (except roasted) - Pyrites de fer (sauf frittées)	278	14 165	342,342
236	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	14 047	364,845
237	Soybeans - Soja	172	14 005	234,098
238	Plaster - Plâtre	522	13 585	717,118
239	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	510	13 196	865,317
240	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	12 658	1,240,777
241	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	12 333	204,781
242	Celery - Céleri	090	12 315	306,141
243	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	12 232	560,522
244	Adhesives - Adhésifs	422	11 968	897,401
245	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	11 275	251,084
246	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	11 253	1,024,665
247	Turpentine, rosin and rosin oils, spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	374	11 157	844,950
248	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textile, n.d.a.	294	11 073	368,457
249	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	264	10 946	181,829
250	Printed matter - Imprimés	592	10 833	1,127,170
251	Tableware, paper - Articles de table en papier	584	10 775	1,206,647
252	Natural gas and other crude bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes	246	10 544	484,871
253	Gravel - Gravier	260	10 081	106 469
254	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	242	9 955	386,826
255	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	9 633	1,625,436
256	Other equipment - Autre matériel	577	9 534	1,042,690
257	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	9 463	509,387
258	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	8 895	1,676,109
259	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	8 209	385,223
260	Tanks - Réservoirs	496	7 978	1,372,261
261	Engines and turbines, general purpose - Moteurs et turbines, d'usage général	538	7 728	629,526
262	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	7 007	462,711
263	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	6 938	173,430
264	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	6 845	214,038
265	Fruit and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	6 493	194,422
266	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	6 442	246,853
267	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	080	6 302	381,341
268	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	5 974	576,572
269	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	5 897	316,838
270	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	5 757	286,329
271	Bags, paper - Sacs en papier	606	5 674	539,557
272	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et déshydratés	076	5 639	119,677
273	Apples - Pommes	054	5 629	784,984
274	Asbestos and asbestos-cement basic products - Produits de base en amiante et en fibrociment	514	5 529	1,122,621
275	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	5 371	107,378
276	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	366	4 807	214,618
277	Pulp, n.e.s. - Pâté, n.d.a.	332	4 591	264,251
278	Cheese - Fromages	020	4 537	656,250
279	Pears - Poires	070	4 494	134,716
280	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	4 289	68,572
281	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	610	4 217	359,130

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1983 - Concluded

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1983 - fin

Rank	Commodity	Code	Metric tonnes	Revenues
Rang	Désignation		Tonnes métriques	Recettes
282	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	539	4 021	336,518
283	Manganese ore - Minerais de manganèse	212	3 778	136,300
284	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	3 723	411,878
285	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	3 670	207,811
286	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	3 460	140,206
287	Tobacco, manufactured, n.e.s. - Tabacs, fabriqués, n.d.a.	158	3 326	361,522
288	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	3 212	55,878
289	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	3 116	396,900
290	Cooperage stock and box, crate and package shook - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	326	3 080	221,446
291	Copper matte and precipitates - Mattes et précipités de cuivre	206	2 710	49,308
292	Coffee - Café	114	2 677	106,367
293	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	2 595	197,898
294	Flooring - Couvertures de sol	310	2 532	143,450
295	Kerosene - Kérosène	440	2 183	107,493
296	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	2 010	62,828
297	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	252	1 819	59,566
298	Tomatoes - Tomates	098	1 402	33,345
299	Cotton broad woven fabrics - Tissus larges de coton	356	1 252	101,027
300	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	364	863	44,984
301	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	220	831	84,924
302	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	196	800	88,479
303	Jute broad-woven fabrics - Tissus larges de jute	358	633	22,359
304	Christmas trees - Arbre de Noël	192	621	51,486
305	Butter - Beurre	018	564	111,898
306	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	386	548	9,024
307	Cabbage - Choux	088	536	7,555
308	Containers and closures, n.e.s. (not C.U.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail - route)	614	533	55,591
309	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	008	521	50,605
310	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	316	328	43,299
311	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	216	227	5,822
312	Sugar beets - Betteraves à sucre	086	220	7,331
313	Peaches - Pêches	068	126	7,098
314	Book paper - Papiers d'édition	338	121	2,905
315	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	108	6,750
316	Tin and alloys - Étain et alliages	490	60	8,071
317	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	18	3,232
318	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et Ânes	006	-	-
319	Swine - Porcs	004	-	-
320	Watermelons - Pastèques	064	-	-
321	Bananas - Bananes	056	-	-

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983

Rank	Commodity	Code	Revenues	Metric tonnes
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
001	Lumber - Bois de construction	308	371,696,921	7 547 796
002	Bituminous coal - Houille grasse	238	310,419,330	19 786 355
003	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potasse	416	253,234,512	8 991 774
004	Wheat - Blé	034	163,202,571	25 060 206
005	Wood pulp - Pâte de bois	330	152,072,367	4 882 941
006	Freight forwarder and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	626	151,515,503	1 292 620
007	Newsprint paper - Papier journal	334	117,584,080	4 087 448
008	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	290	117,126,440	4 233 051
009	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	554	113,332,487	1 013 081
010	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	629	108,293,146	1 182 523
011	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	556	81,786,818	1 590 570
012	Pulpwood chips - copeaux de bois à pâte	190	76,733,769	5 360 801
013	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	558	73,184,133	645 924
014	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open traffic) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)(plans III, IV et tarif général)	634	73,118,111	1 983 365
015	Refined and manufactured gases, fuel type (L.P.G.) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.)	450	71,329,829	2 528 031
016	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	624	67,789,719	1 457 153
017	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	388	66,349,903	2 487 844
018	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggyback remorques (rail-route) des transporteurs publics (plan I et V)	628	60,362,699	1 161 080
019	Barley - Orge	024	56,828,812	7 433 949
020	Liquid sulphur - Soufre liquide	288	47,526,909	1 395 136
021	Diesel fuel - Carburant diesel	438	43,869,072	1 966 098
022	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.d.a.	126	43,825,001	512 335
023	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	402	41,380,199	1 450 078
024	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisants, n.d.a.	418	40,379,990	1 712 590
025	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	222	39,405,539	1 539 732
026	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	336	38,111,435	1 408 664
027	Plywood - Contre-plaqués	320	37,450,951	572 629
028	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	400	35,741,327	1 029 254
029	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	188	35,102,758	2 303 936
030	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	106	28,962,200	371 614
031	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillets d'acier	468	28,084,978	624 189
032	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	344	27,554,313	880 483
033	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	426	27,480,848	747 135
034	Gasoline - Essence	434	26,677,666	1 268 383
035	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	204	24,082,945	1 153 269
036	Non-carload shipments (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	640	24,013,288	212 377
037	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	228	22,773,920	1 485 529
038	Lignite coal - Lignite	240	22,518,128	1 225 129
039	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	516	21,860,698	1 381 571
040	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	208	21,639,144	2 399 470
041	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	390	21,444,746	500 061
042	Chemical elements - Éléments chimiques	380	19,712,542	544 102
043	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	480	19,465,409	678 797
044	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	454	18,589,592	577 416
045	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	444	17,618,992	326 070
046	Toiletries, cleaning preparations and household chemical specialties - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	580	17,546,989	240 825
047	Phosphate rock - Roche phosphatée	282	17,422,705	1 867 310
048	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	270	17,342,823	2 741 202
049	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	010	17,167,405	100 947
050	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	574	17,100,040	116 612
051	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	370	16,962,328	395 300
052	Corn - Maïs	026	16,578,763	731 823
053	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	394	16,078,663	455 576
054	Household and personal effect, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	588	15,969,282	162 206



TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Revenues	Metric tonnes
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
U55	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	432	15,903,978	452 778
U56	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	464	15,607,007	662 368
U57	Zinc and alloys - Zinc et alliages	492	15,358,125	429 314
U58	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	404	14,900,443	413 197
U59	Gypsum - Gypse	276	14,713,656	5 095 678
U60	Sulphuric acid - Acide sulfurique	382	14,516,236	892 091
U61	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	474	14,029,722	231 709
U62	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux), n.d.a.	136	13,979,329	470 453
U63	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	576	13,911,827	84 434
U64	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	284	13,881,931	867 640
U65	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	470	13,154,622	272 648
U66	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	562	12,920,389	123 529
U67	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	600	12,793,659	66 227
U68	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	322	12,590,429	359 799
U69	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	214	12,430,936	2 718 622
U70	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	466	12,340,851	386 119
U71	Feeds of vegetables origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	138	11,884,863	362 607
U72	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	210	11,826,620	589 066
U73	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	384	11,803,823	312 765
U74	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	134	11,757,225	469 386
U75	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	442	11,308,579	488 663
U76	Cereal products - Produits à base de céréales	050	10,797,716	113 047
U77	Ammonium phosphate - Phosphate d'ammonium	414	10,747,719	442 999
U78	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	256	10,719,123	724 952
U79	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	552	10,438,052	150 438
U80	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	482	10,382,860	400 216
U81	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	530	10,225,827	207 626
U82	Wheat flour - Farine de blé	044	9,794,499	468 749
U83	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	460	9,540,100	1 308 102
U84	Rapeseed - Colza	170	8,986,079	1 395 432
U85	Sugar - Sucre	108	8,774,585	330 070
U86	Cattle - Bovins	002	8,129,703	61 147
U87	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - produits pharmaceutiques et fournitures médicales	590	8,071,666	55 757
U88	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	568	7,991,976	38 623
U89	Wrapping paper - Papier d'emballage	342	7,873,060	195 276
U90	Vegetables, dried - Légumes séchés	104	7,358,958	195 953
U91	Bauxite ore and alumina - Minerai de bauxite et alumine	202	7,103,219	372 456
U92	Oats - Avoine	028	7,079,587	544 607
U93	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	392	7,073,642	342 301
U94	Clay - Argile	250	6,915,114	405 014
U95	Petroleum coke - Coke de pétrole	446	6,886,333	335 542
U96	General purpose industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	540	6,869,188	105 265
U97	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes et papier de toilette	582	6,853,571	62 494
U98	Nepheline syenite - Syénite néphélinique	280	6,673,715	297 434
U99	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	548	6,616,375	59 998
U100	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	500	6,309,720	67 511
U101	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	248	6,260,472	260 860
U102	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	042	6,083,366	363 142
U103	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	132	5,865,203	236 504
U104	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	520	5,786,705	240 762
U105	Lead and alloys - Plomb et alliages	486	5,713,839	143 038
U106	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	448	5,503,148	184 207
U107	Dairy product, n.e.s., eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	022	5,423,708	94 850

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Revenues	Metric tonnes
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
108	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	412	5,405,018	30 598
109	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	348	5,389,757	74 073
110	Carbon black - Noir de carbone	378	5,377,294	76 731
111	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	182	5,191,615	643 330
112	Potatoes (other than sweet) - Pommes de terres (sauf les patates douces)	096	4,923,420	124 661
113	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	630	4,816,686	19 378
114	Asphalt and road oils - Asphalte et huile pour les routes	452	4,805,675	183 425
115	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	502	4,766,406	192 284
116	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	144	4,704,835	112 875
117	Glass basic products - Produits de base en verre	512	4,623,848	69 176
118	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxides, peracides et leurs dérivés	406	4,611,772	155 314
119	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	152	4,591,623	85 364
120	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients, contenants et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	612	4,537,506	55 382
121	Cigarettes - Cigarettes	154	4,454,644	51 397
122	Veneer - Placages	318	4,309,120	325 846
123	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animale (sauf marins)	362	4,198,012	89 128
124	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	300	4,194,055	249 303
125	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	186	4,180,923	80 833
126	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	596	4,175,555	31 241
127	Paper waste - Déchets de papier	296	4,142,380	166 851
128	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	462	3,991,549	125 279
129	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	340	3,971,361	48 222
130	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	528	3,946,534	161 502
131	Plastic end products - Produits finals en plastique	618	3,934,325	38 403
132	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	572	3,851,414	27 311
133	Heating equipment - Matériel de chauffage	566	3,829,874	18 161
134	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	130	3,823,588	229 990
135	Nails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	472	3,756,676	93 120
136	Rye - Seigle	032	3,746,735	621 996
137	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	110	3,745,734	107 929
138	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	036	3,686,645	129 306
139	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	166	3,630,756	75 190
140	Bakery products - Produits de boulangerie	048	3,487,085	25 241
141	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	112	3,387,382	34 664
142	Piggyback (T.O.F.C.), other trailers (plans III, IV and open tariff) - Piggyback, autres remorques (rail-route)(plans III, IV, et tarif général)	632	3,363,111	162 023
143	Building paper - Papier de construction	346	3,210,216	89 373
144	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	218	3,192,744	118 786
145	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	546	2,911,374	29 909
146	Glass containers - Contenants de verre	604	2,908,278	34 262
147	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	560	2,906,700	18 618
148	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	174	2,897,148	79 833
149	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	424	2,888,509	77 709
150	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	376	2,885,133	90 233
151	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	140	2,864,626	36 305
152	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommes analogues	176	2,844,910	45 130
153	Vegetable and man-made textile fibres (excluding cotton) - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	200	2,839,528	51 711
154	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	292	2,798,139	134 924
155	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	534	2,766,426	65 691
156	Metal containers - Récipients, contenants et conteneurs, en métal	602	2,761,614	24 163
157	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	016	2,708,413	34 137
158	Flax seed - Lin	168	2,698,517	509 359
159	Paper end products - Produits final en papier	616	2,691,952	40 724
160	Paints and related products - Peintures et produits connexes	430	2,640,526	28 037
161	Oranges - Oranges	058	2,572,585	99 945



TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Revenues	Metric tonnes
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
162	Remaining end products - Autres produits finals	620	2,530,091	29 558
163	Tractors - Tracteurs	550	2,426,524	70 408
164	Ferro-alloys - Ferro-alliages	456	2,358,464	51 763
165	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	286	2,292,749	101 375
166	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	622	2,288,121	39 780
167	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	524	2,278,213	92 740
168	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	124	2,274,379	21 743
169	Raw hides and skins (including fur skin) - Cuirs et peaux bruts (y compris les pelleteries)	160	2,249,014	58 258
170	Barytes, natural - Baryline	274	2,235,968	59 669
171	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage préfabriqués	598	2,225,348	34 240
172	Non-ferrous metal scrap, including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	230	2,190,034	75 679
173	Power boilers - Chaudières mécaniques	536	2,163,839	17 022
174	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	544	2,111,860	27 052
175	Conveying, elevating and materials handling equipment - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	542	2,048,971	19 264
176	Stationery supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	594	2,018,389	31 312
177	Soups and infant and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	122	2,017,796	31 291
178	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	579	1,928,689	22 136
179	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	608	1,855,244	21 861
180	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	128	1,843,041	54 551
181	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	084	1,814,883	56 230
182	Corn starch - Féculé de maïs	040	1,812,944	67 494
183	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	564	1,676,109	8 895
184	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	570	1,625,436	9 633
185	Cotton - Coton	198	1,615,145	54 342
186	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	150	1,581,509	69 645
187	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	314	1,566,971	42 720
188	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	506	1,547,145	31 249
189	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	498	1,545,486	27 500
190	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	410	1,532,625	115 142
191	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	078	1,521,522	27 225
192	Nickel and alloys - Nickel et alliages	488	1,466,750	37 324
193	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	504	1,464,727	30 501
194	Vegetables, frozen - Légumes congelés	102	1,440,654	49 623
195	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	046	1,395,793	56 857
196	Tanks - Réservoirs	496	1,372,261	7 978
197	Agricultural chemicals, formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	420	1,336,624	25 793
198	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnésite calcinées	508	1,331,144	47 800
199	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	408	1,313,178	67 339
200	Farinaceous substances and flour n.e.s. (for use as food) - Substances farineuses et farines, n.d.a. (destinées à l'alimentation)	052	1,302,622	22 690
201	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	304	1,294,084	49 043
202	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	476	1,292,763	26 042
203	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	298	1,264,000	107 936
204	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	328	1,254,712	22 513
205	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	272	1,249,310	105 231
206	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	118	1,240,777	12 658
207	Tableware, paper - Articles de table en papier	584	1,206,647	10 775
208	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	120	1,198,050	22 335
209	Soyabean oil - Huile de soja	368	1,180,399	55 432
210	Meat frozen - Viandes congelées	012	1,159,938	34 272
211	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	148	1,135,006	39 756
212	Printed matter - Imprimés	592	1,127,170	10 833
213	Asbestos and asbestos-cement basic products - Produits de base en amiante et en fibrociment	514	1,122,621	5 529

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983 - Continued

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983 - suite

Rank	Commodity	Code	Revenues	Metric tonnes
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
214	Calcium carbide - Carbone de calcium	396	1,074,143	22 705
215	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	232	1,048,632	39 702
216	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	324	1,045,380	23 306
217	Other equipment - Autre matériel	577	1,042,690	9 534
218	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	360	1,032,162	17 544
219	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	352	1,024,665	11 253
220	Pig iron - Fonte en gueuses	458	1,023,063	45 313
221	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	428	943,407	17 108
222	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	100	901,966	33 903
223	Adhesives - Adhésifs	422	897,401	11 968
224	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	398	892,186	25 075
225	Grapes - Raisins	062	877,157	54 267
226	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	162	875,109	22 602
227	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	226	875,061	17 917
228	Aviation turbine fuel - Carburateurs	436	873,335	42 165
229	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	266	872,827	63 217
230	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	178	870,319	19 866
231	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	510	863,317	13 196
232	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	258	863,136	251 814
233	Turpentine, rosin and rosin oils, spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	374	844,950	11 157
234	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	038	804,956	38 489
235	Apples - Pommes	054	784,984	5 629
236	Plaster - Plâtre	522	717,118	13 585
237	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	142	687,649	23 286
238	Railway ties - Traverses de chemin de fer	312	679,451	32 971
239	Cheese - Fromages	020	656,250	4 537
240	Engines and turbines, general purpose - Moteurs et turbines, d'usage général	538	629,526	7 728
241	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	244	585,678	52 962
242	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	578	576,572	5 974
243	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	494	576,102	15 086
244	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	116	560,522	12 232
245	Bags, paper - Sacs en papier	606	539,557	5 674
246	Rice - Riz	030	514,106	40 183
247	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	586	509,387	9 463
248	Natural gas and other crude bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes	246	484,871	10 544
249	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	072	471,149	14 834
250	Lettuce - Laitue	092	470,611	14 764
251	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	074	462,711	7 007
252	Anthracite coal - Anthracite	236	416,144	22 301
253	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages de cuivre, n.d.a.	484	414,405	17 042
254	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	014	411,878	3 723
255	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	306	396,900	3 116
256	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	242	386,826	9 955
257	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	372	385,223	8 209
258	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	080	381,341	6 302
259	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textile, n.d.a.	294	368,457	11 073
260	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	224	364,845	14 047
261	Tobacco, manufactured, n.e.s. - Tabacs, fabriqués, n.d.a.	158	361,522	3 326
262	Onions and shallots - Oignons et échalotes	094	360,135	14 705
263	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	610	359,130	4 217
264	Pyrites, iron (except roasted) - Pyrites de fer (sauf frittées)	278	342,342	14 165
265	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	262	339,714	16 376
266	Electric generators and motors - Générateurs et moteurs électriques	539	336,518	4 021
267	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	180	316,838	5 897

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1983 - Concluded

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1983 - fin

Rank	Commodity	Code	Revenues	Metric tonnes
Rang	Désignation		Recettes	Tonnes métriques
268	Celery - Céleri	090	306,141	12 315
269	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	354	286,329	5 757
270	Natural abrasives - Abrasifs naturels	254	277,625	22 101
271	Pulp, n.e.s. - Pâté, n.d.a.	332	264,251	4 591
272	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	066	251,084	11 275
273	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	156	246,853	6 442
274	Soybeans - Soja	172	234,098	14 005
275	Cooperage stock and box, crate and package shook - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	326	221,446	3 080
276	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	366	214,618	4 807
277	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	461	214,038	6 845
278	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	184	207,811	3 670
279	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	268	204,781	12 333
280	Concrete pipe - Tuyaux en béton	518	197,898	2 595
281	Fruit and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	082	194,422	6 493
282	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	264	181,829	10 946
283	Other citrus fruits - Autres agrumes	060	173,430	6 938
284	Flooring - Couvertures de sol	310	143,450	2 532
285	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	146	140,206	3 460
286	Manganese ore - Minerais de manganèse	212	136,300	3 778
287	Pears - Poires	070	134,716	4 494
288	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et déshydratés	076	119,677	5 639
289	Butter - Beurre	018	111,898	564
290	Kerosene - Kérosène	440	107,493	2 183
291	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	526	107,378	5 371
292	Gravel - Gravier	260	106,469	10 081
293	Coffee - Café	114	106,367	2 677
294	Cotton broad woven fabrics - Tissues larges de coton	356	101,027	1 252
295	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	196	88,479	800
296	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	220	84,924	831
297	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	350	68,572	4 289
298	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits bruts d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	164	62,828	2 010
299	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	252	59,566	1 819
300	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	194	55,878	3 212
301	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail - route)	614	55,591	533
302	Christmas trees - Arbre de Noël	192	51,486	621
303	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	008	50,605	521
304	Copper matte and precipitates - Mattes et précipités de cuivre	206	49,308	2 710
305	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	364	44,984	863
306	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	316	43,299	328
307	Tomatoes - Tomates	098	33,345	1 402
308	Jute broad-woven fabrics - Tissues larges de jute	358	22,359	633
309	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	386	9,024	548
310	Tin and alloys - Étain et alliages	490	8,071	60
311	Cabbage - Choux	088	7,555	536
312	Sugar beets - Betteraves à sucre	086	7,331	220
313	Peaches - Pêches	068	7,098	126
314	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	478	6,750	108
315	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	216	5,822	227
316	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	532	3,232	18
317	Book paper - Papiers d'édition	338	2,905	121
318	Swine - Porcs	004	-	-
319	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et ânes	006	-	-
320	Watermelons - Pastèques	064	-	-
321	Bananas - Bananes	056	-	-



## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications produced by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

### Catalogue

#### Periodical

- 52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.  
Cars and tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

#### Annual

- 52-205 Railway Freight Traffic, Bil.  
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, Bil. (Last issue 1981)  
Comparative summary statistics - latest five years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, Bil. (Last issue 1981)  
Financial Statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, Bil. (Last issue 1981)  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981)  
Operating and traffic statistics.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Publications produites par la Division de transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

### Catalogue

#### Périodiques

- 52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.  
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.  
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.  
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

#### Annuelles

- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.  
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: partie I, Bil. (Dernière édition 1981)  
Résumé comparatif des statistiques - cinq dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: partie II, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: partie III, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: partie IV, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de l'exploitation et du trafic.

## Catalogue

### Annual

52-211 Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V.

Freight carried by principal commodity classes.

52-212 Railway Transport; Part VI, Bil. (Last issue 1981)

Employment statistics.

52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil. (Last issue 1981)

Financial and operating statistics of the entire systems - latest five years.

52-214 Railway Transport, Bil.

Railway commodity origin and destination statistics.

52-215 Railway Transport in Canada - General Statistics, Bil. (First issue 1982)

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

### Annuelles

52-211 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire, partie V.

Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-212 Transport ferroviaire: partie VI, Bil. (Dernière édition 1981)

Statistiques de l'emploi.

52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil. (Dernière édition 1981)

Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes - cinq dernières années.

52-214 Transport ferroviaire, Bil.

Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.

52-215 Transport ferroviaire du Canada - Statistics générales, Bil. (Première édition 1982)

Bil. - Bilingue

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



















BINDING SECT. JUL 3 1985



